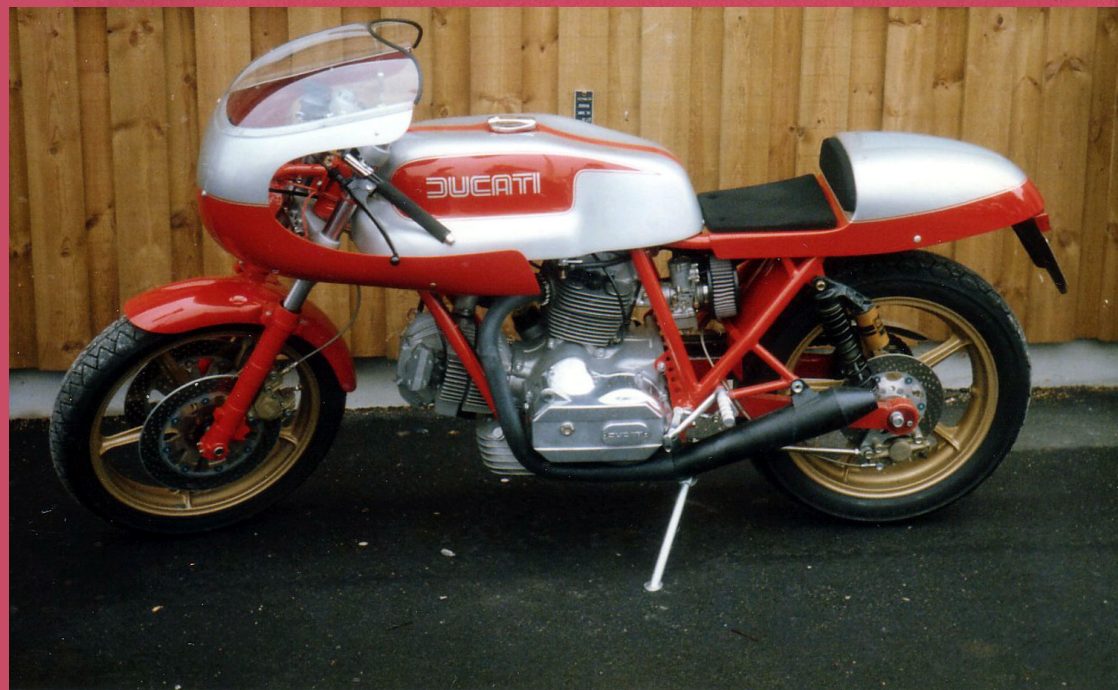


Cucciolo nr 1

1986



SVENSKA  
DUCATI  
KLUBBEN



## C U C C I O L O

Cucciolo är namnet på det nya lilla Ducatibladet. Namnet kommer från urduccen, den lilla påhängsmotorm med dragstångsmanövrerade ventiler. Cucciolo skall komma ut mellan utskicken av det stora Ducatibladet. Det är tänkt att det skall komma någon slags tidning varannan månad. Cucciolo görs mycket billig i utförandet för att vi snabbt skall kunna nå ut med färskna nyheter. Den skall skrivas ena veckan och skickas nästa. Cucciolo skall främst vara ett informations och annonsblad för Svenska Ducatiklubben. Här skall det finnas plats för korta och aktuella meddelanden från både styrelsen och andra medlemmar. Nästa Cucciolo skall ges ut första veckan i April och presstopp blir den 25:e Mars. Bidrag till både Cucciolo och Ducatibladet skickas till:

Micke Werkelin  
Pyrolavägen 52  
181 60 Lidingö

## Omslag: Ulf Anderssons Pineways-Dulati

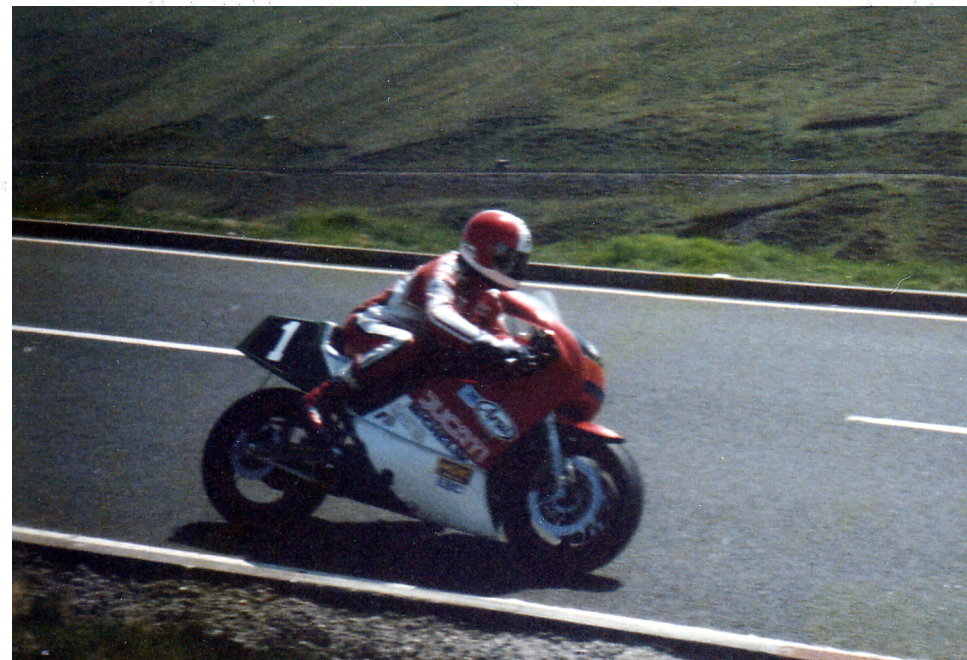
Cucciolo utges av Svenska Ducatiklubben och ges ut till samtliga medlemmar.

Redaktör: Micke Werkelin

Medlemsavgiften i klubben är 100:- per år vilken sätts in på postgiro 477 13 71 - 4. Adressändringar skickas till Micke Sandström.

Ordf.  
Micke Werkelin  
Pyrolavägen 52  
181 60 Lidingö  
08/766 22 84

Kassör  
Micke Sandström  
Nedergårdsv. 12  
147 00 Tumba  
0753/33 150



## Rutter, Bungalow Isle Of Man -85

SVEMO Svenska Ducatiklubben har blivit medlemmar i SVEMO. Anledningen till att vi i styrelsen tog detta beslut var först och främst att alla klubbar som var anslutna till någon riksorganisation var med och tävlade om ett pris för bästa monter på MC-mässan. De tre bästa föreningsmontrarna skulle få 1000:- var. Vi fick ju också priset, så det hela blev en ekonomisk vinst för klubben samt en stor ära att få priset. En annan anledning att vara med i SVEMO är att många kör, eller vill börja köra roadracing med sin Ducati. De kan då köra för Svenska Ducatiklubben. Vi kan då också utöva lite påtryckning så att det körs

klasser i Sverige där våra maskiner (Duccarna) passar in bättre. T. ex F1 & F2 samt Battle Of Twins.

Det slutgiltiga beslutet om vi fortsättningsvis skall vara med i SVEMO kommer att fattas av årsmötet. Tills vidare har vi i styrelsen förbundit oss att följa Riksidrottsförbundets stadgar, vilket är en formalitet, men dock ett krav om man skall vara med i SVEMO. I SVEMO-kalendern får vi inte heller heta Svenska Ducatiklubben, utan bara Ducatiklubben. Ordet svenska är till för stora riksidrottsorganisationer typ Svenska Ishockeyförbundet o likn. Hur som helst så kan du som vill ansöka om förarlicens göra detta genom klubben.



## DUCATI LOGO-SERVICE

Nu kan du beställa din tank eller kåplogo till din Ducati i vilken färg du vill (nästan). Svenska Ducatiklubben kan nu erbjuda logo i 80 olika färger. Samtliga tål klarlack och levereras som originallogon uppsatt på tejprensa. Alla texthöjder upp till 1 meter är möjliga.

Pris ex:

Text höjd -5,5cm, längd

36cm : 120kr

Text höjd 5,5-7,7cm längd

51cm : 190kr

Text höjd 15cm längd 99cm :

190kr

Text höjd 30cm längd 198cm:

550kr

Enbart den nu avskaffade "moderna" logon kan beställas. Vid förfrågan ring Peter Lindqvist 08/7586933.

## F Y R H J U L S R A C E

Svenska Ducatiklubbens fyrehjulssektion inbjuder till 3-timmars Endurance på Kinekulle den 20/4. Regler : så få som möjligt. Anmäl er till Björn Andersson senast 10/3 för mer information. Racet ordnas av Björn för medlemmar i Ducatiklubben. Varje bil skall innehålla minst en medlem.

Björns adress:

Björn Andersson

Grottåkravägen 54

23600 Höllviken

tel 040/452112

## R Ä T T E L S E

På träffen i Augusti fanns det även en 500 SL Pantah.

## K I N E K U L L E

Bue Andersen skall göra några tester på Kinekulle den 8:e Maj. Han hälsar Ducatister välkomna.

## K N U T S T O R P

Angående bankörningen den 27/7 på Knutstorp så har banbolaget gått i konkurs och ligger i skrivande stund ute för försäljning. Alltså vet vi inte hur det går med vår bokning. Mer info kommer så fort vi får veta något.

## I T A L I E N R E S A

Senast i mitten av februari kan du anmäla dig till Matsinis Italienresa. Tel 016/126001-02

## F A B I O T A G L I O N I

Fabio Taglioni har tackat ja till att vara hedersmedlem i Svenska Ducatiklubben. Det var Mats Ljungkvist som frågade honom personligen. Vi får även avända hans namnteckning på tröjor och märken om vi vill. Som tack har vi tagit fram (Orrefors rättare sagt) en plakett i glas som skall överlämnas vid tillfälle. Du kunde beskåda plaketten på mässan.

## M E D L E M S A V G I F T E N

Tiden har faktiskt gått ut för att betala in medlemsavgiften. Om du har glömt att betala in så förlåter vi dig om du snabbar dig på. Om du inte betalar in så är det här det sista utskick du får från Svenska Ducatiklubben. Medlemsavgiften är 100:- och sätts in på postgiro 477 13 71 - 4

## N Y A D R E S S

Jonas Dahl

Studentstaden 22

752 32 Uppsala

018/104357

## T A C K

Lars Höjer har gjort det igen. Antligen har vi fått en måttstock. Efter en längre diskussion om olika trimmetoder fastslår han att hans osynkade Pantah går "lagom" fort. Fortsättningen är given. Till sommaren letar du och Lars upp en lämplig asfaltsplätt och vrider ur. Styrelsen beslutar sedan om lämpliga åtgärder mot de vars hojar går för fort eller för sakta. Ring gärna Lars om tid och plats. 031/980071





## MÄSSAN

MC-mässan blev nog mer lyckad än vad någon vågat hoppats på (för våran del). Montern var på 8 x 16 m d. v. s. 128 kvadratmeter. Montern hade blå heltäckningsmatta, vita väggar och ett innertak av trä som var täckt med nät. På långväggen var den Italienska flaggan prydnligt uppspänd och utanpå den hängde en bild av Fabio Taglioni när han skriver sin namnteckning, som vi senare får använda. Nedanför Fabio och flaggan stod ett vitrinskåp innehållande Fabios plakett. I montern fanns totalt 11st motorcyklar. Mats Arborelius 350 MK3 -75, Micke Sandströms 900SS -77, Roger Strands 500SD-79, Lars Höjers 600 Pantah -82, Hans Anderssons 900SD Darmah SS Replica -81, Rigmor Erikssons Hailwood Replica -83, Benny Arneröds F1 Racer -85, Peter Lindqvists NCR 950 -86, Tomas Tengros Sports Harris 600 -85, Göran Alde'ns 750 F1 -85,

Peter Ede'ns 750 F1 -85. Vidare kunde man beskåda Matsinis race-900-motor samt ett Pantah topplock som vi fått låna från Biscaya. Det sistnämnda var mycket lyckat då många besökare vred på remhjulet och tittade in i topplocket samtidigt som de kliade sig i huvudet, till synes helt oförstående om hur desmosystemet fun-

gerar. Vi sålde tröjor, märken och nålar för ca 9000:- Vi räknar också med att ha värvat minst 30st nya medlemmar. Vi knöt också många fina kontakter. MCHK:s racesektions nyvalda ordförande (jag glömde tyvärr att fråga namnet) berättade att han och några till i race-sektionen skulle importera varsin Ducati-stånka från England för att köra race med i Sverige. Han kommer troligtvis att gå med i våran klubb och han hälsade Ducatklubbens medlemmar välkomna till MCHK:s race i sommar, samt att även bli medlemmar.

Lill-Orsa, känd TT-förare på 50-talet och numera MC-handlare, gjorde ett besök i våran monter. Han visade stolt upp en bild på sig själv i sadeln på en Ducati 125 GP-racer tagen i Hedemora -57. Det var racet där Gandossi och Taveri kom 1:a och 2:a. Lill Orsa kom ca 5:a. Lill Orsa berättade långa historier om när han var på Ducatifabriken 1957 för att hämta sin racer. Han bodde där i fem veckor. Vi erbjöd Lill-Orsa att skriva om sina bravader i Ducatibladet och gav honom ett exemplar av densamma. Han beklagade sig att han stavar lite dåligt, men vi får verkligen hoppas att vi kan få ett bidrag från honom. Det var mycket intressant att lyssna på hans berättelser.

En konstruktör från Öhlins kom fram och berättade att han nyligen hade kommit hem från Ducatifabriken efter att ha tecknat en order med stötdämpare till Pason. Han sa att man skall öka produktionen på Ducatifabriken i år till 8000 motorcyklar. Detta måste vara ca 4 gånger mer MC än vad man tillverkade 1985. Troligtvis kommer man även att montera Öhlinare på F1 Montjuich som, också troligtvis, kommer att ersätta den vanliga F1:an så småningom. Konstruktören från Öhlins var nu på jakt efter en F1:a.....

Ett stort tack till alla som ställde upp med sina fina Ducati i montern. Ett extra tack skall följande personer ha:

Rjörn Andersson: Tog en f1:a på pick-up från Skåne samt jobbade alla dagar i montern. Tomas Tengros: Körde upp 4st hojar i skåpbil från Göteborg samt jobbade nästan hela tiden i montern.

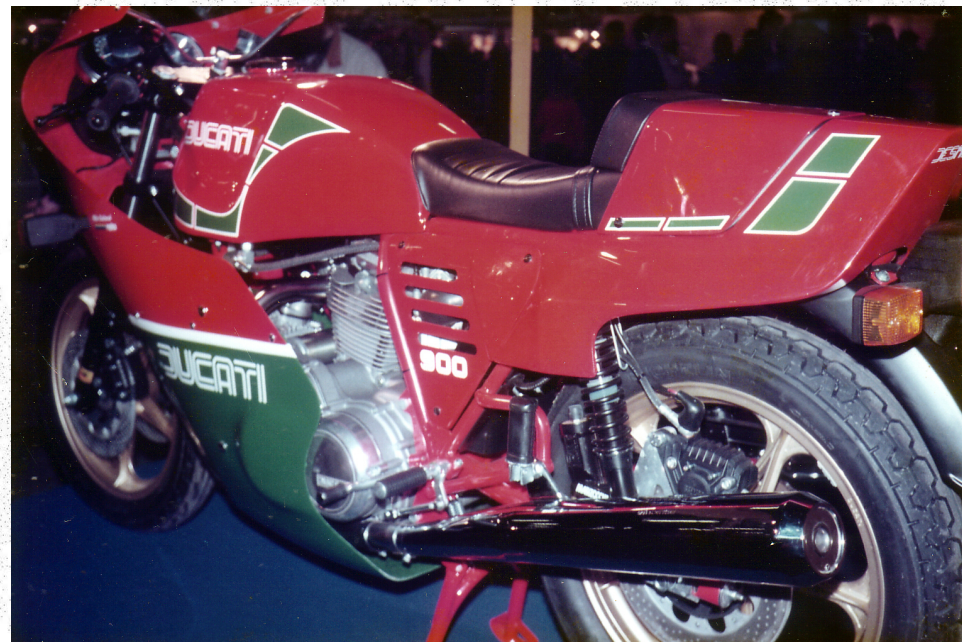
Hans Andersson: Ställde upp med lastbil från Alunda via Uppsala.

Per-Arne Bergman, Stefan Josefsson och Henrik Widigsson hjälpte till att bygga montern.

Rigmor Eriksson och hennes man som också hjälpte till med montern.

Mats Ljungkvist som ansvarade för monterns utformning.

Om jag har glömt någon så får ni ett tack här på en gång. Ni gjorde verkligen en fin insats allihopa.





# HEMMIG CLUBBATT

DEM gjorde världens första kvartsur? Svaret på den frågan och du vet vem som fortfarande är världsledande och nu byggt världens första kvartsur exklusivt för mc-förare.

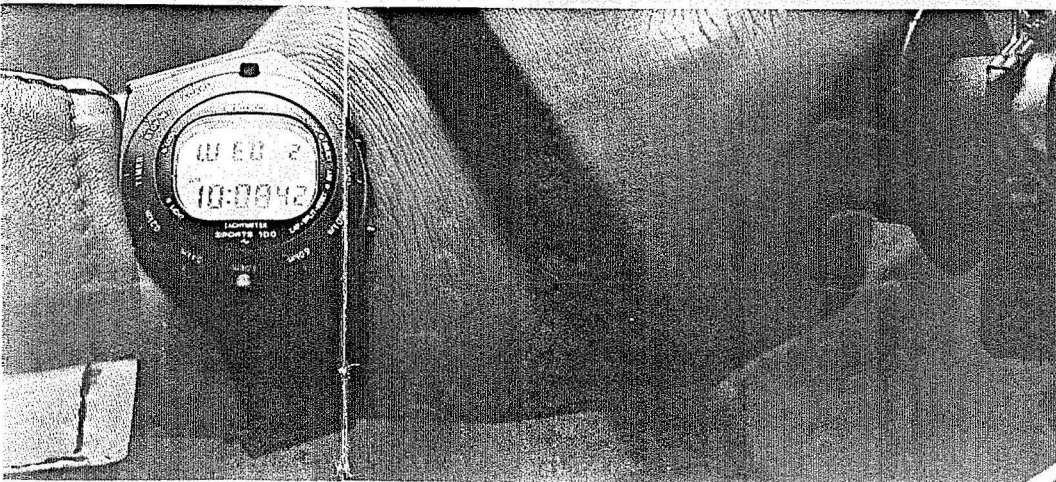
**KÖR** man Ducati ger man som bekant fan i att titta på klockan. Man låter Seikos 100 m Sports Speedometer hålla reda på:

medelhastighet	lopptid
medelvarvtid	datum
varavtid/varvnr	lokal tid

**FAKTA** som ovan läser du i flytande kristaller genom ett förstoringsglas och för att ytterligare underlätta kan du vrida sifferskärmen i vinkel. **MAGNIFIED ANGLED LIQUID CRYSTAL DISPLAY!**

**MEDELHASTIGHETEN** fås genom att ställa in sträckans längd och starta stoppuret, Klockringen vrids till läge 0.2 km, 0.4 km, 1.0 km, 6 km, 10 km, 50 km eller 100 km. Utöver dessa förinställningar klarar uret av alla sträckor upp till 699.9 km. Klockringen används även till att lätt byta mellan alarm, timer och stoppursfunktion. Enkelt. Utan pennspetsar eller knappar.

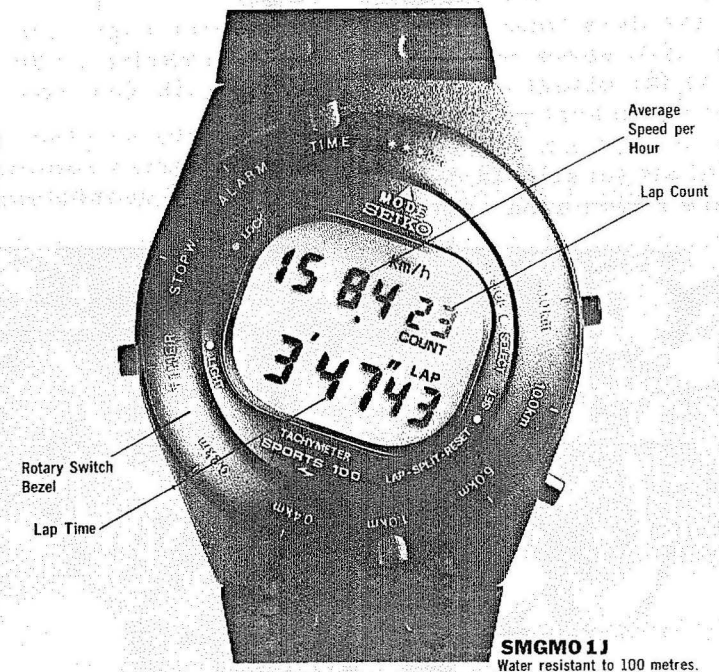
**FRÅGOR? Ring!**



PRISER då? Urmakarnas cirka pris är 1345.- Klubbmedlemmar får genom undertecknad en så grym rabatt att jag inte fick låta den gå i tryck för Seiko. Varför? De har brådis att få ut klockorna bland racing-folk.

ÖVERTYGA först morsan att hon behöver en också, ring sedan in beställningen.

Tomaso  
013/110652



## Multi-Tachymeter

SEIKO SPORT·TECH



## DUCATIBLADET LÄGGS NED

Vi i styrelsen har beslutat att ändra om totalt när det gäller klubbtidningen. Det senaste klubbbladet (Ducati-bladet) var mycket bra och proffsigt. Men det var dyrt, mycket dyrt. Det handlar om femsiffriga belopp. Vi tycker att bladet är värt de här pengarna, men klubbens

ekonomi tillåter inte att vi ger ut två dyra tidningar per år. Till saken hör också att vi får bladet till ett mycket resucerat pris vilket gör att det inte är någon idé att försöka få det billigare någon annan stans.

Vi tänker därför ge ut Cucciolo 5 gånger per år och något i stil med Svenska Ducatiklubbens årskrönika i Ducatibladsformat i slutet av året. Cucciolo har presstoppen 20:e i varje udda månad och ges ut i början av varje jämn månad. Vi har därmed gjort en kompromiss där vi tjänar på att få ut mer och aktuella information till billigare pris. Vi förlorar en av de två stora tidningarna per år.

Om du har synpunkter om detta eller något annat så skall du skriva en liten insändare till Cucciolo.

Alla reseberättelser och längre stories kommer att sparas till senhöstens stora tidning.

## BULLERFONDEN

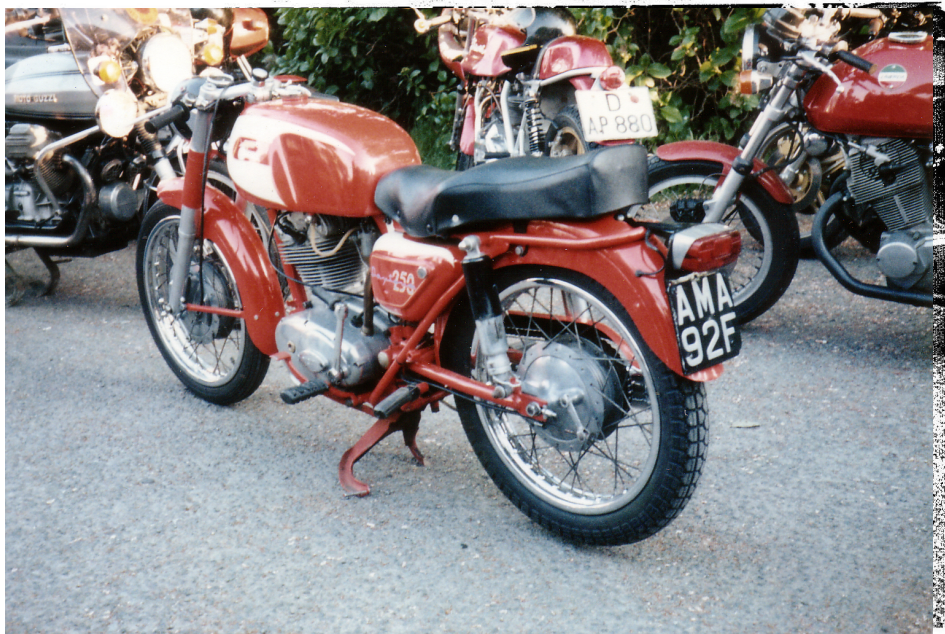
Här var det meningen att det skulle stå hur du bär dig åt för att betala in till bullerfonden. Sven Cullman har öppnat ett konto för detta, men vid en närmare översyn visade det sig att det var ett sparkonto eller något liknande. Han håller i skrivande stund på att rätta till detta. I nästa utskick (i April) kommer en komplett redovisning för hur du skall bära dig åt vid inbetalningen. OBS Pengarna skall inte sättas in på Ducatiklubbens konto.

## SPECIALVERKTYG

Om du innehar specialverktyg till Ducati och kan tänka dig att låna ut dem till andra klubbmedlemmar så vore det fint om du kan höra av dig till någon i styrelsen om detta. Vi tänkte göra en liten förteckning över de som har verktyg.

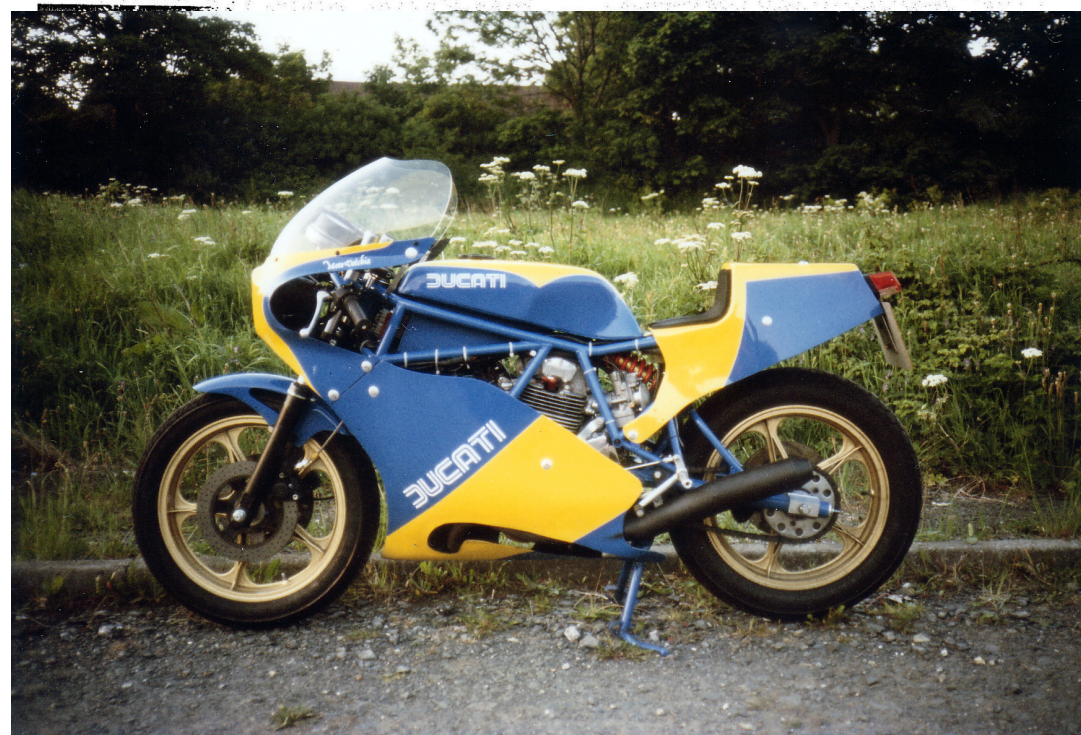
## NCR-modell

Peter Lindqvist håller på att ta upp beställningar på Tayamas NCR modell. Den finns inte att köpa i Sverige, så Peter åker till Finland om han inte lyckas övertala den Svenska importören att ta hem ett antal.



10

250 Daytona



Moto-Vecchia Ducati

11



MÄSSAN (igen)

Björn Andersson, som var våran mesta medarbetare i montern, har gett följande "story" om mässan.

Byggandet av montern började redan den 20/1, två dagar innan mässan öppnade. Efter lite oväntat strul med taket kunde montern ta form så pass mycket att man kunde gissa hur den skulle se ut. Mattan kom på plats, disken flyttades och bilder sattes upp. När så flaggan draperats och gåvan till Dr T. kommit på plats i sitt glaskåp och alla cyklarna flyttats till sin respektive slutliga plats kunde man luta sig tillbaka i skinnfåtöljen och begrunda verket. Det var dock på hittefåret att det blev klart i tid, det sista gjordes på morgonen den 22/1.

De två första dagarna var det ganska lite folk, men det var en uppgång på fredagen för att sedan vara som allra mest på lördagen och lite lugnare sista dagen.

Överhuvudtaget tycker jag att man kan skönja ett ganska starkt ökande intresse för Ducati. Många var dom som trodde att vi var importören och en del frågade efter Cagivas 125:or. Det tycker jag är ett bra bevis för att vi lyckats med montern.

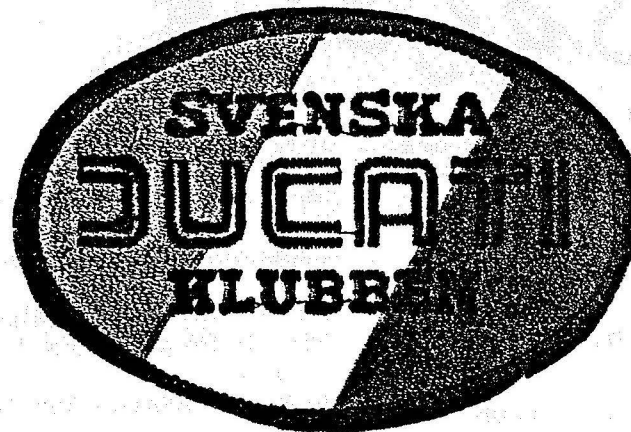
Det slutliga beviset för detta var priset för bästa monter som vi fick liksom Anders-torp Racing Klubb och Stockholms Sportvagnsklubb. Vi som arbetat i montern känner oss mycket stolta över att få ha representerat klubben vid ett sådant här tillfälle.

Björn Andersson

#### ITALIENRESA

Fabio Taglient är ju som bekant hedersmedlem i våran klubb. Vi har som tack för att han accepterade detta, och för att visa våran uppskattning för hans konstruktioner, inköpt en regalia i glas. Vi har diskuterat i styrelsen om hur överlämnandet skall ske, och vi kom fram till ett rätt så spännande förslag.

I Juni eller Juli så samlas vi så många medlemmar som vill, för att gemensamt åka till Bologna och överlämna gåvan. Än så länge är det bara en idé. Men idéer är ju till för att förverkligas. Så var beredda på något alldeles extra i sommar.



## Märken & Tröjor

Det nya tygmärket kostar 25:-  
Nål (l=15mm) i samma design 25:-  
Långärmad F2-tröja 120:-

Betala in på Ducatiklubbens  
postgiro 4771371-4  
Ange storlek vid tröjbest.



# ★ Säljes ★

900 Darmah 82  
Svart/guld, 1300mil, helt org.  
O-ringskedja. Pris 27000:-  
Klas Karlsson 0220/14664

500 Pantah -81  
1000mil, 2-1 Conti Racingsys-  
tem.  
Jan Pålsheden 018/425209

900-delar  
Hailwood-kåpa med dubbel-  
lysen, blinkers, ruta och  
fästen 3000:- . Framhjul  
(6 ekrar) 500:- . Inre gaffel-  
ben 400:- . Bakre bromscy-  
linder 300:-  
Peter Lindqvist 08/7586933

900SS motor -82  
Med eller utan topplock.  
Matsini 016/126901-02

PAIOLI STÖTDÄMPARE  
Till Pantah, originalröda  
säljes.  
Lars Cullman eller Elenica  
Fadzi-N. 031/232221

DELL'ORTO  
2st 40mm som gått endast  
30 mil.  
Leif Svensson 0346/11222  
eller arb 0346/83930

900-delar  
Campagnolo 3,0x 18" (bak),  
Marzocchi 38mm. Plus mas-  
sor med prylar.  
Matsini 016/126901-02

Mo-Mo aluminiumfälgar med  
Pirelli P6 185/60 x 13" till  
Alfasud.  
Peter Adolfsson 08/7749609

900S2 -83  
1500mil NCR 2-1 36000:-  
Henrik Widigsson 08/183702

SPORTS HARRIS 600  
Till högstbjudande  
Tomas Tengros 031/273989

REPLICADELAR  
Sadelkropp, Sidokåpor,  
nya originaljuddämpare  
till Hailwood Replica Mille  
1985.  
Robban Backman 0303/13763  
eller 0303/14320

860 GT TANK  
Leif Svensson 0346/11222  
eller arb 0346/83930

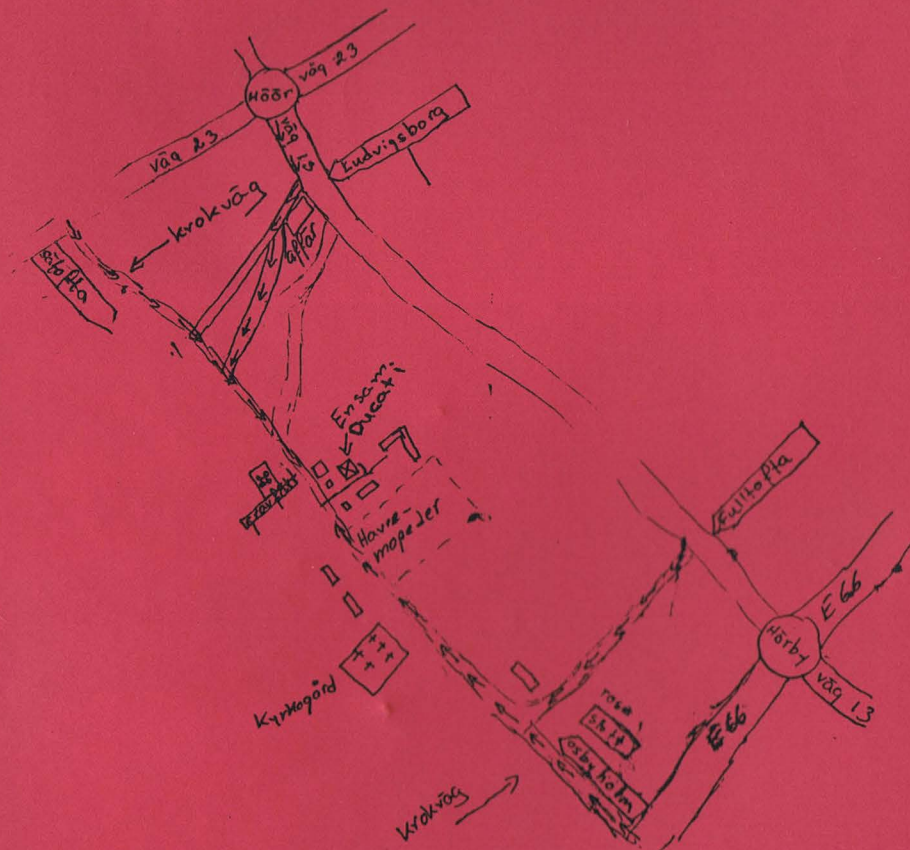
## ANNONSERING

Det är gratis för medlemmar  
att ha s.k. radannonser i  
Cucciolo. Firmor som vill  
annonsera kan köpa sig en  
halvsida för 100:- och nr,  
eller en helsida för 200:-  
och nr. I det här mumret

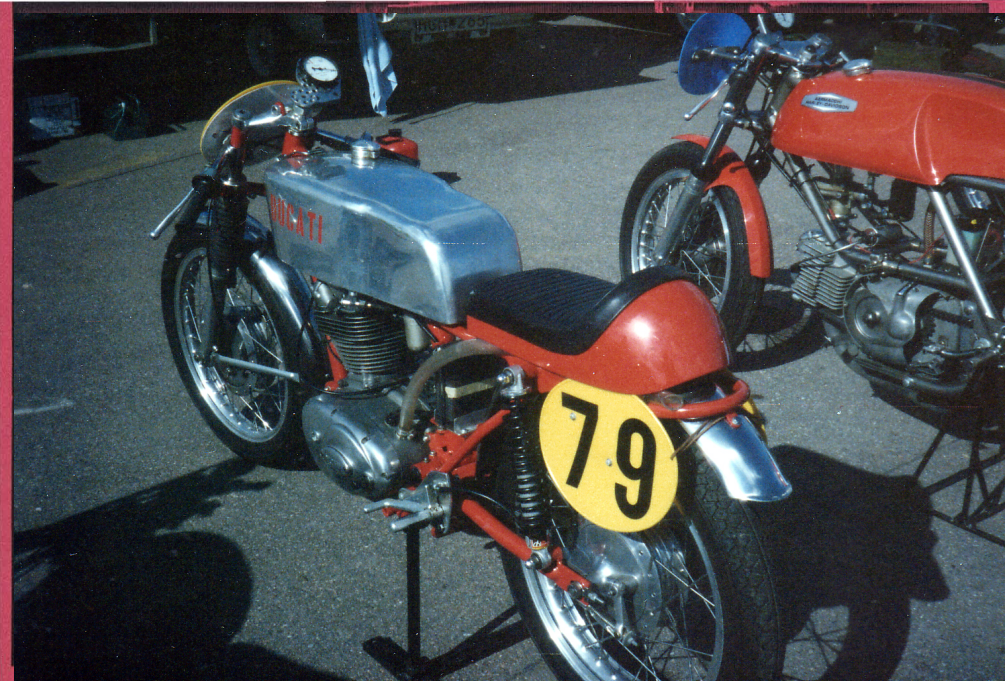
förekommer ingen firma-  
reklam av den enkla anled-  
ningen att vi inte hann skicka  
ut något erbjudande. Så för  
rättvisans skull har vi inte  
tagit med någon reklam i det-  
ta nummer.

Fulltofta 85 08 27

Först och främst vill jag tacka årets arrangörer av Ducatiträffen.  
Det blev en helskön helg med massor av skön "musik" i fin miljö till-  
sammans med "artfränder". Jag ser redan fram emot nästa års träff i Beg-  
slagen. Sedan vill jag göra ett tillägg till fika-guiden för Ducati-  
åkare. Det finns ett ställe i Skåne där det står en alldeles ensam  
Ducati och längtar efter sällskap. Det skulle vara kul om någon  
sympatisör kom in för en gratis fika och ett snack. Det är inte så att  
Duccen står där ensam alltid, nej det vimlar av motorcyklar varje dag,  
men ack och ve, det är bara Laverdor och Guzzi och en och annan ( förlåt  
att jag svär ) japs som kommer och fikar. Stackars ensamma Ducati. Det  
måste väl i rimlighetens namn finnas fler än en Ducati i södra Sverige.  
Det finns också möjlighet till övernattning i tält om det skulle vara  
någon längre norr ifrån som är på väg till kontinenten och behöver nå'n  
stans att sova över. Denna säsongen lär det väl inte vara så många som  
kuskar runt längre, men jag hoppas på många Ducatibesök till våren.  
Vägbeskrivning följer. Många hälsningar från medlem nr 101 Karin Nyman.







*Classic Race, Sviestad - 85*

