

# Cucciolo

nr 2  
1986

## Cagiva övertar hela Husqvarna



SVENSKA

# DUCATI

KLUBBEN

## ORD FRÅN ORDFÖRANDEN

Nu är det vår. Träden knoppar sig, lärkan sjunger, blommorna kryper upp ur jorden och en och annan MC har börjat synas på vägarna. Cucciolo har blivit betydligt tjockare den här gången. Det är tack vare er. Tack för alla bidrag, både annonser och artiklar. Det är verkligen kul att sätta ihop ett blad med så många roliga bidrag. Nu när du tar fram Ducatin så kommer du väl att stöta ihop med andra Ducatiägare. Fråga om de är med i klubben. Om de inte är det så får du försöka övertyga dem om att gå med vilket väl inte bör vara så svårt. Ta också och fundera ut om du kan ordna någon liten lokal Ducatiutflykt. Annonsera sedan om detta i Cucciolo. Ha en skön vår.

-----

Cucciolo utges av Svenska Ducatiklubben och ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Radannonser är gratis för medlemmar om det ej rör sig om en firma. Helsida för firmor kostar 200:- och halvsida kostar 100:- .

Redaktör : Micke Werkelin  
Material skickas till Micke Werkelin, Pyrolav 52, 181 60 Lidingö.

-----

Medlemsavgiften i Svenska Ducatiklubben är 100:-/år vilken sätts in på postgiro 477 13 71 - 4. Adressändringar skickas till Micke Sandström.

Ordf.  
Micke Werkelin  
Pyrolavägen 52  
181 60 Lidingö  
08/7662284

Kassör  
Micke Sandström  
Nedergårdsvägen 12  
14700 Tumba  
0753/33 150

Manusstopp nr 3: 20:e Maj

## SENASTE NYTT

*Med skvaller & logner*

### MÄSSAN

Resultatet slutade på en förlust av ca 4000:- . Då har vi inte räknat med att vi fått 36st nya medlemmar. Välkomna skall ni vara förresten.

### ITALIENRESAN

Vecka 29 har vi planerat att mötas utanför fabriken i Bologna för att överlämna våran gåva till Fabio Tagliani.

### CHARLIE

Charlie Linnaeus (eller Charlie Linn som han kallades i england, eller hur var det nu ? reds anm) har satt upp 8 stycken Friggebodar på sin tomt i Alingsås. Han erbjuder nu mekplatser där för Ducatiklubbens medlemmar.

### FÖRSÄLJNINGSTATISTIK

Vi kan här tydligt visa vart tränderna pekade under -85 bland de 8 populäraste MC-märkena.

|                    |         |
|--------------------|---------|
| 1. Ducati          | +9,4%   |
| 2. BMW             | -11,11% |
| 3. Moto Guzzi      | -12,5%  |
| 4. Kawasaki        | -16,61% |
| 5. Yamaha          | -33,3%  |
| 6. Suzuki          | -36,88% |
| 7. Harley Davidson | -37,64% |
| 8. Honda           | -42,05% |

### DARMAH

Enligt Cathcarts Ducati-bok så är Darmah namnet på en människoätande tiger från Sandokan nära Indiens nordvästra gräns. Namnet förekommer tydligen i någon ej namngiven saga. Men, vad betyder Pantah ? Det togs också fram två prototyper med en halv Pantahmotor (dvs en-stänka). De hette Rollah och Utah. Om någon vet vad dessa namn kommer ifrån så kan ni skriva en rad till Cucciolo.

### OVERALLER

Ducati Meccanica mek-overaller är beställda och kommer när som helst.

# KUST TILL KUST -86

Har du åkt MC-rally någon gång?

MC-klubbar brukar anordna sådana. Vanligen rör det sig om en hojutflykt på ca. 10 mil kryddad med något tävlingsmoment, ofta frågesport eller orientering. Dag eller natt, grus eller asfalt, sätten är många.

Är detta tillräckligt för de hårdaste Ducatisterna?

För oss som söker utmaningar?

Entré: Kust till Kust Rallyt -86.

Ett dygn. Hundra mil: Ducati.

Ingen hastighetstävling. Nej, uthållighet och planering.

En novemberkåsa på asfalt. 1 Juni.

Som ni vet har Ducatiälskandet tagit sig flera olika uttryck i klubben. Som till exempel att vissa har svårt att leva utan knäskrap medan andra, som vi själva, finner stort nöje i högfartstouring. Längre sträckor och mindre packning. Rallyt får gärna ses som ett försök av oss att tipsa Sveriges Ducatister om vår favoritsysselsättning.

Det finns entusiaster i klubben, men hur många?

Har vi överskattat er? Blir vi ensamma om att korsa

Skandinaviska halvön? Har vi underskattat er? Blir det halva klubben som sluter upp i Stockholm? Har vi bedömt svårigheterna och bröderna i klubben rätt hamnar vi nästan emellan.

Som ni förstår försöker vi återuppväcka en gammal tävlingsform från den tid då himlen var blå, gräset grönt och ingen hade kommit på tanken att avlysa en väg, bara för att man skulle köra rally. Men här är det ingen tävling. Bara Kul.

Vi vill till och med säga som så att om någon mot vår uttalade vilja vill visa att denne minsann kan komma först fram så är vederbörande inte välkommen att delta. Kör fort gör man på bana.



# STOCKHOLM - HAUGESUND

Vem vet, kanske är detta rallyt där en otvättad GT med jättekäpa är ett bättre vapen än en registrerad racer? Vi får väl se.

Nu till det praktiska:

Starten går 06.00 utanför Kungliga slottet i Stockholm Lördagen den 7:e Juni. Samling en kvart innan.

Två till fyra åt gången flaaqas ni iväg.

Maskinen måste vara en Ducati. Övriga Italienska hojar kan få bli heders-Ducati för ett dygn. Dyker det upp nån glad Engelsman är vi nog inte så knussliga. Jolly good!

Om passagerare medföljer måste de vara med hela sträckan.

Inom ett dygn skall ni anmäla er hos vår "mälva" i Haugesund. Kanske skriver vi sedan en snutt om det hela i blaskan.

Det var det som vi ordnar. Resten är upp till de deltagande. För det är ju faktiskt det som det hela egentligen handlar om. Utmaningen. Kampen. Mot sig själv. Mot elementen.

Inga snitslar. Ingen saftkontroll. Vägen får du välja själv. Kommer du? Kommer din kompis? Vi ses i Haugesund.

För övrigt. Ingen startavgift. Ingen föranmälan, men vi blir glada om du skickar ett vykort om du tänker komma.

Kom ihåg att det är bättre att skippa det hela än att komma dåligt förberedd. Och vi kommer aldrig att skicka ut en utrustningslista. Vi litar på er.

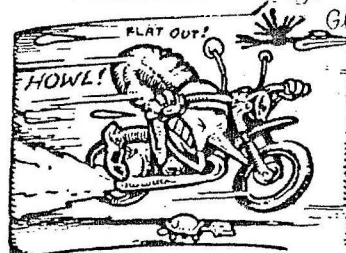
Undertecknade har egentligen bara en enda brist, och det är att vi är alldeles för snälla. Så för att bättra på premiärnerverna får ni ett telefonnummer av oss. 00947-4725255 Det går till Haugesunds turistinformation. Ni får själva tänka ut vad det kan vara bra till.

Nu har vi inget mer att berätta. Undrar du något kan du väl alltid höra av dig.

Glada hojhälsningar

Lars Höjer

Jonas Dahl



# BULLERFONDEN

*För Contifuddämparnas  
kulturella bevarande*

Bullerfonden är här!!!!

Ducativardagen blir allt svårare. Nej nu skall det inte muttras om försäkringspremier, Lelles, köra i jeans, elaka besiktningstjänstemän och dylikt. De stora problemen för oss Ducatister är helt andra. Inte nog med att snuten tjackar fler radars och att vägverket råtar ut kurvorna, nej, tydligen skall inte motorerna få andas heller. Bullerböter! Det som gör det så upprörande är att det varit varje knuttes självklara rätt att bullra sen urminnes tid. Fråga morfar nå'n gång om han hade ljuddämpning!

Nu startar vi Bullerfonden. En sorts försäkring mot bullerböter pga avsaknad av ljuddämpning. Bra va?

Försäkringsreglerna:

- \$1 Endast Ducatimaskiner kan försäkras.
- \$2 Försäkringstagaren måste vara medlem i Ducatiklubben.
- \$3 Försäkringen gäller endast när försäkringstagaren kör en bullerförsäkrad motorcykel.
- \$4 Försäkringen gäller endast i Sverige.
- \$5 Försäkringstagaren kan försäkra flera maskiner på sin försäkring.
- \$6 Försäkringen gäller till 861231.
- \$7 Försäkringen gäller endast mot böter pga "ljuddämpning ej effektiv.
- \$8 Går fonden bankrutt upphör alla försäkringar att gälla.

Försäkringen kostar 40kr. Som extralyxgottebit får man en decal med texten "Bullerförsäkrad Svenska Ducatiklubben". Pengarna sätts in på Pg 20 40 12-9. Betalningsmottagare är "Ducati buller". Uppge vad du har för en cykel och reg.nummer, tex: Darmah ABC 123. Att du sen skall skriva ditt eget namn behövs väl inte nämnas.

Vad sker när du fått böter då? Jo, skicka böteslappen eller en kopia på den till Sven Cullman, så skickar han pengar till dig. Enkelt och bra. Bullerkontot är helt skilt från Ducatiklubbens ekonomi, så tar pengarna slut så blir det inga mer utbetalningar. Skulle det bli pengar över så överförs de till nästa år.

Frågor? Ring till Sven Cullman 031-232221  
Eller skriv till  
Sven Cullman  
Parmmätaregatan 1A  
417 04 Göteborg

Hos Ducati-specialisten, ALDEN RACING,  
handlar du allt du behöver till din pärla!

Förutom alla originaldelar kan jag erbjuda  
däck till bottenpriser, stålflätade broms-  
slangar, specialgrejor från Brembo och  
Marzocchi, snabbskruv till kåpor och mycket  
annat.

Just nu har jag extra låga priser på  
RK o-ringskedjor (ex.102 rullar 420:-)

Regnställ från 250:-

Dainese ryggskydd 250:-

Förutom nya 86-or har jag också  
en ny S2 -84 för endast 45.000:-

Min egen F1 -85 är också till salu, utrustad  
med det mesta av godisbitar, eller i original-  
skick, om du hellre vill ha den så!

Ring så får vi pratas vid!

# ALDEN RACING

Besöksadr. Hackeforsvägen 1

Linköping

Tel. 013/15 55 94

(säkrast kl. 16-18)

eller 11 36 90

## NORSK MOTO GUZZI KLUBB

Vi har fått ett litet brev och en klubbtidning från den Norska Moto Guzzi - klubben. Man säger följande.  
" Norsk Moto Guzzi klubb er en klubb ikke bare for Guzzi-folk, men også for eiere av andre italienske motorsyklar. Vi har derfor noen Ducati-eiere blant våre medlemmer. Følgelig vil jeg gjerne ha kontakt med dere. Jeg sender med vårt klubblad og håper vi kan informere hverandre der det er aktuelt. Berit Seim "

Deras klubblad är av samma format som Cucciolo , och heter Bicilindrica. Vi kommer att skicka Cucciolo till dem. För dig som vill ha kontakt med Norsk Moto Guzzi Klubb så är adressen: Berit Seim , Branteborg, 1405 Langhus. Tel (02) 869838.

## MEKTIPS

Många ägare av Hailwoodreplicor och andra Duccar utan sidokåpor har hört av sig angående batteriet. Det brukar stå hemskheter som " made in Japan" eller "made in Taiwan" på sidan. Det ännu mera hemska är att detta blir synligt för allmänheten på dessa maskiner , hu . Nu har Cucciolos speciella konsumentombudsmekaniker-kommite, CSKOMK, testat fram ett utmärkt sätt att bli av med problemet. Man kan givetvis flytta batteriet till en undanskymd plats, vilket kan bli krångligt. Man kan också köpa ett Europeiskt batteri, men de går knappast att få tag på i Sverige. Lösningen heter avfettning-medel. Färgen på de Japanska batterierna är av så dålig kvalitet (hade ni väntat er annat ?) att den lätt lossnar efter lite tvättning med avfettning. Om man är riktigt smart så kan man lämna nivåmarkeringen kvar. Vi har ännu inte provat vad som händer om man tvättar Nippon Denso-mätarna med avfettning, men man kan gissa.....

MW

## CAGIVA HAR KÖPT HUSQVARNA

Nej, det är inget Aprilskämt. Fr. o. m. den 1:a April har Cagiva full kontroll över Husqvarnas MC-tillverkning i Ödeshög. Ulf Hansson, medlem nr 61, jobbar som montör på Husqvarnafabriken i Ödeshög. Han berättar följande om affären.

Hela 1987 års modell kommer att tillverkas i Ödeshög. fr. o. m. 1988 kommer Husqvarnorna att monteras i Italien av delar från Ödeshög. Om tre år har sedan MC-produktionen succesivt flyttats över till Italien. Cagiva kommer fr. o. m. nu att stå för marknadsföring av Husqvarnas modeller i alla länder utom Sverige. Elektrolux kommer som tidigare att sköta försäljningen i Sverige via sitt etablerade återförsäljarnät.

Varför köpte Cagiva Husqvarna ?

JO, de fick ett namn som är inarbetat i USA. Cagiva har just inlett en marknadsoffensiv i USA. Man har fått ett stort återförsäljarnät i USA. Namnet och återförsäljarna i USA är nog det viktigaste för Cagiva. Husqvarnas årsproduktion är ca 6500 MC/år. Man har alltså köpt en fabrik av ungefär samma storlek som Ducati (i antal sålda MC per år). Det ryktas att en fabrik står klar i Italien för att ta imot tillverkningen. Husqvarna hade just blivit klara med den nya vattenkylda fyrtaktaren med cylinder i Magnesium när affären blev klar. Om motortillverkningen kommer att flyttas till Italien är dock mycket osäkert. Troligen kommer Cagiva att utveckla egna motorer.

Husqvarna startade sin MC-tillverkning 1903 och är därmed ett av världens äldsta idag kvarvarande MC-företag. Sedan Elektrolux övertog Husqvarna i mitten av 70-talet, har det varit känt att man velat bli av med MC-tillverkningen. Det kom dock som en chock, t. o. m. för Ulf Hansson, när det nyligen blev känt att Cagiva köpt fabriken. När MC-tillverkningen upphört så skall man tillverka gräsklippare i Ödeshög. Det känns tråkigt att Svensk MC-produktion nu plötsligt upphör. Men Ulf tror att man hade lagt ner tillverkningen om ingen köpt företaget, så det är kanske inte så dumt ändå. Husqvarnas försäljningschef hade varit på middag hos bröderna Castiglione nyligen. Det var limousiner och ett jättehus med murar och vakter runt .....

Ulf Hansson vill också passa på att framföra en dementi. Det är inte han, som intensiva rykten påstår, som ligger bakom Cagiva - Husqvarna affären. Trots att han åker Ducati.

## Ute och inne - Ducatitrender

Snön spricker. Asfalten knoppar. På samma sätt som Ferdinand sitter under sin korkek och luktar på blommorna, står vi i garderoben och luktar på våra skinnställ. Säsongen närmar sig med två steg framåt och ett steg bak. För att ingen skall få en snéstart eller känna sig utanför i början av säsongen, presenterar vi här en ute och innelista. Nu behöver ni inte fundera längre - nu vet ni.

### Ute

Allt om Mc.  
Skriva på fortkörningsböter.  
Halogenljus.  
Ordnad ekonomi.  
Rostfria Conti.  
Njurbälten.  
Marvicfälgar.  
Åka ensam på 2-sitssadel.  
Guldhyälmen kurser.  
Choke.  
Blågula skinnställ.  
Bodybuilding.  
RG stövlar.  
Kedjeskydd.  
Portning.  
O-ringkedjor.  
Metzler.

### Helt ute

BMW hjälmar.  
Bakspeglar.  
Asbestfria bromsbelägg.  
Esso.  
Bakhjulskörningar.  
Blyfri bensin.  
16-tums hjul.  
KN-filter.  
Mc-folket.

### Inne

Regina kedjor.  
Ducati GT, GTS.  
Svart kaffe.  
Racing i storstäder.  
Skinnställ utan temperfoam.  
ZZ Top och Deep Purple före 1975.  
Amerikansk Wiskey.  
Pirelli.  
Lucas Rita.  
Tvivelaktiga kreditföretag.  
Sidovagn.  
Castrol R.  
Förvärvsarbetande flickvänner.  
Paioli.  
Ribbade framdäck.

### Idoler

Bengt "sotarn" Andersson.  
Franco Farne.  
Tomas i Hol.



### Ett års racing med en 900 SS

Hej! Jag heter Petrus Andersson (Nr 40) och bor i Tubbebo utanför Jönköping. Jag tänkte berätta lite om hur det är att köra sin första säsong. Licensen tog jag redan -83, men det var först förra året som jag kom igång som A-förare. Satsningen är långt från seriös men jag tyckte ändå att det krävdes en motor med punch i. Genom en kontakt i Österrike lyckades jag komma över en fräsch Rudolf Schwartz-motor och då slår man ju till.

Premiären utspelade sig vid det första Karlskogaloppet. Det var nämligen så att min kusin Kaj (Nr 102) ringde och sa att det skulle bli ett förserierace i Karlskoga. Vädret var perfekt, jag var laddad och efter anmälan körde jag ner till depån. Där lade jag märke till att alla tittade på mig och jag tittade tillbaka. Det hade tydligen varit biltävling. Fel! Det skulle bli biltävling. Skamsat kör jag därifrån. Efter ett par mil stannar jag och ringer min vördade kusin. När han hör min röst kiknar han av skratt och det går inte att få ett vettigt ord ur honom. Hem till småland. Två veckor senare var det dags på allvar. Sviestad. Träningen gick bra och hojen gick som en dröm. Efter träningen var bakdrevet helt oanvändbart men naturligtvis hade jag ett i reserv. Det hade dock en Suzuki-förare lånat "bara för att mäta" och det kom inte tillbaka i tid. När han kom springande med det två minuter före start satt det redan en katastrofutväxling på cykeln så det var bara att bita ihop och köra. Jag kom på en för omständigheterna godkänd elfteplats. Bästa Duce. De ni! Sedan var det dags för vad som kunde blivit årets roligaste lopp: Försöks-Battle of twins på Imatra, Finland. Det är en minut kvar till start och när jag står där i tredje led dör plötsligt motorn. Paniken griper tag i mig men jag lyckas ändå lokalisera felet. Bensinkranarna. Jag vrider om dem och börjar kicka. När jag kickat i en minut går starten. Sen leds jag av banan. Jag fick en öl av flaggvakten. Efter ytterligare ett par veckor var det dags att för andra gången styra kosan mot Gelleråsen. Det finns inte mycket att berätta. Jag hade ett otroligt flyt och slutade sexa i Super-produktion klassen. Jag skall bespara er den pinsamma berättelsen om när jag körde på Peter Sköld i depån.

I början av Juli hade klubben ett internrace på Anderstorp. Jättekul ända till näst sista varvet i slutet på flygrakan. En senare undersökning visar att en kugg i växellådan hade sagt upp sig. Tvärstopp. Gummit försvinner i ett blått moln, cord och slang avlägsnas på nolltid och fälgen hade börjat slipas ned när jag slutligen försvann ut bland landningsljusen i slutet på rakan.

Vid nästa löning inköptes fälg och alu-Imolatank.

4:e Augusti. Back on stage! Säsongens sista lopp.

Träningen går bra men efter tre varv dör motorn. Startar dock snällt i depån efteråt. Lastar på den och kör hem. Efter en vecka uppträder samma sak igen på landsvägen. Det visar sig bero på vakum i tanken. Lätt fixat. Säsongen har dock runnit iväg och vintern närmar sig.

A andra sidan är maskinen i topptrim inför nästa säsong och då...

av: Petrus Andersson

# FÖRSÄKRINGAR

Vi har nyligen fått ett erbjudande från Skandia om att teckna ett avtal med dem gällande specialförsäkring på Ducati. Bl. a. Traja-klubben och Laverda-klubben har ett liknande avtal, och lite om reglerna för detta följer här.

Försäkringen är tänkt att gälla de som använder sin Ducati mycket sparsamt. Till och från träffar och nöjesturer då det är fint väder på helgen t. ex. Den passar utmärkt för den som har flera hojar, och kan då tecknas på dem som inte används i dagligt bruk. Med dagligt bruk menas till och från jobbet.

Försäkringen får inte tecknas av den som använder sin Ducati aktivt, och som bruksmaskin. Du bör också veta med dig att du kör säkert. För det kan räcka med en allvarlig olycka för att överenskommelsen med skandia skall brytas. Det här är alltså ingen försäkring för normal-Ducatisten. Vi har tänkt oss att följande målgrupp i första hand skall teckna försäkringen. Ägare till 1-ståncor, ägare till flera Duccar, eller den som har Ducatin som finåkningsmaskin då och då. Det kommer alltid att finnas de som ligger "på gränsen" till att få teckna sådan här försäkring. Jag hoppas ni har förståelse med att vi kommer att vara rätt så hårda nu i början. Allt det här låter kanske komplicerat, men anledningen att vi kommer att vara hårda är följande. Helårsförsäkring var som helst i Sverige kommer att kosta ca 200:- för 1 MC.

Följande (preliminära) regler kommer att gälla för Svenska Ducatklubben.

MC:n får ej användas i dagligt bruk, till och från arbetet.

MC med Ducatiförsäkring får endast brukas av ägaren.

Försäkringen kan tecknas på samtliga Ducatimotorcyklar.

Om MC:n skulle skadas skall delarna i första hand köpas genom annonsering i klubbens tidning. Försäkringstagaren skall utföra reparationsarbetet själv. Detta gäller ej svårare arbeten t. ex lackering & ramriktning.

Försäkringstagaren skall ha varit medlem i Svenska Ducatklubben i ett år.

Försäkringstagaren skall ha kört minst 2 skadefria säsonger med MC.

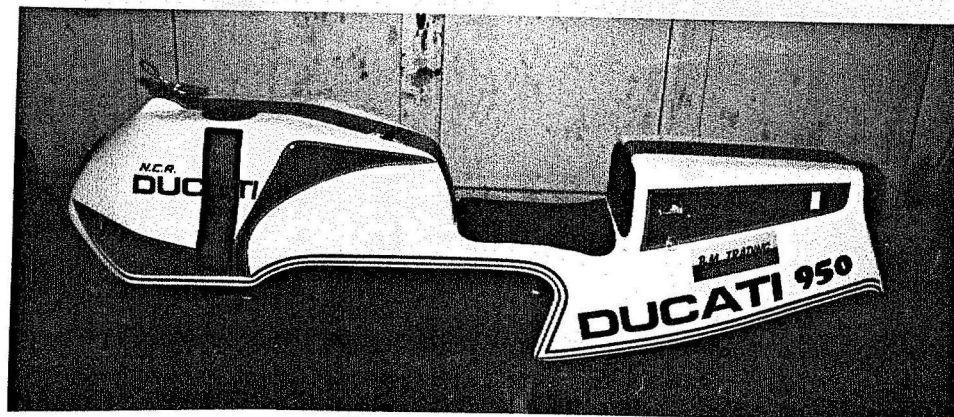
Du skall ha haft körkort för MC i minst 5 år efter 18-årsdagen.

4 stycken bilder, en från vardera hållet, skall lämnas tillsammans med ansökan om försäkring till klubbens kontaktperson.

Om MC:n säljes eller förändras skall detta meddelas till klubbens kontaktperson.

MC:n skall framföras under gynnsamma förhållanden.

-----  
Hör gärna av dig om du har synpunkter och/eller är intresserad av att teckna en sådan här försäkring. Kontaktperson tills vidare är Micke Werkelin Pyrolav 52 18160 Lidingö, tel 08/7662284 eller 08/7678945. Hör även av dig om du vill vara besiktningsman (vet inte ännu om detta behövs). Flera kontaktpersoner behövs i alla fall

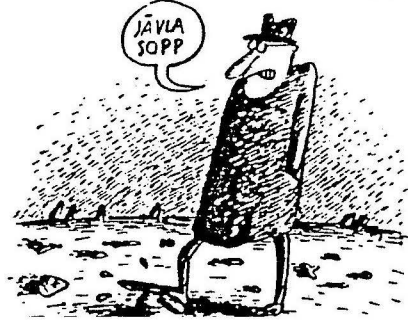
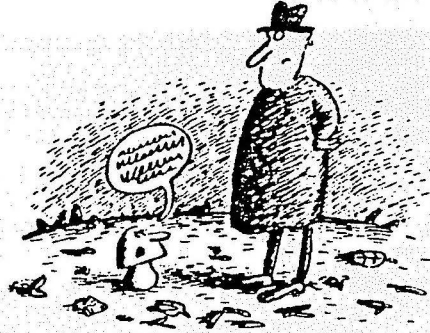
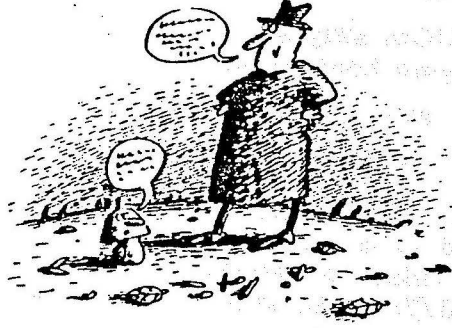


NCR-KAROSS FÖR DUCATI 900

Både för mono och 2-bent. 1+1 sitsig. Levereras med äkta flygtanklock, bensinkranar och sadelstoppning.

Pris: 3400:-

INGVAR LARSSON tel: 08/824508



## Här är A-laget som säljer DUCATI MOTORCYKLAR 1986

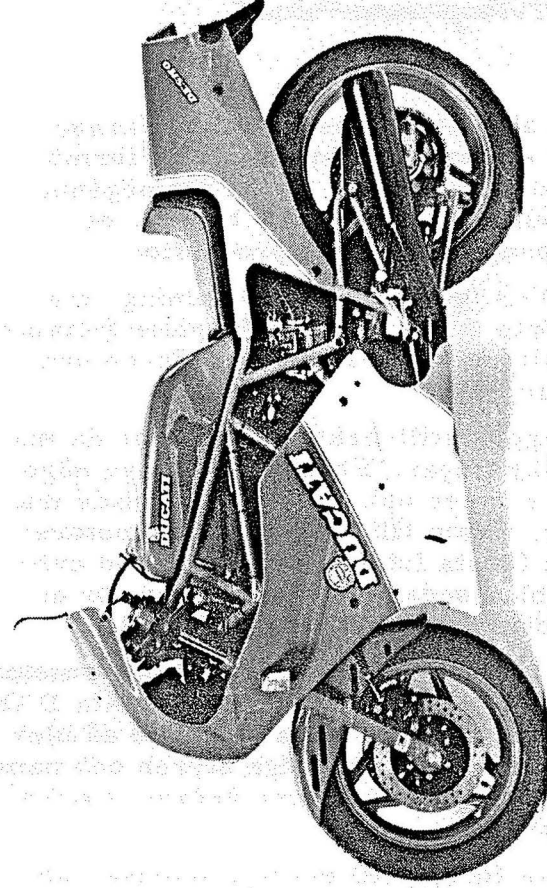
Du som vill ha en riktig motorcykel, en motorcykel som inte alla har, en motorcykel för den som älskar motorcyklar, Du skall vända Dig till någon av våra auktoriserade Ducati handlare. PS Du som redan har en Ducee beställ vår katalog Ducee-rylar.

**ALINGSÅS:** Biscaya motor Box 184.  
0322/301 29  
**ARVIKA:** Wachentfeldts motor-Kyrkog. 18  
0570/111 22  
**FROSON:** Fritidsprodukter AB Fröjavägen 15  
063/10 26 55  
**JONKÖPING:** Cis MC-delar Norrahammarsv. 123  
036/705 70  
**LINKÖPING:** Aldens Racing-Hackeforsvägen 1  
013/15 55 94  
**LUND:** Lillemans MC Landerigränden 6  
046/15 00 00  
**MALMBERGET:** MC-Norr Box 23  
0970/245 70  
**OLOFSTRÖM:** Oves Motor Ekthagsvägen 3  
0454/912 95  
**SKELLEfteÅ:** CykeljÄrns-tÅB Kanalg. 51  
0910/126 39

**SKÄNNINGE:** Sigges Motor Föllingeg. 9  
**SOLNA:** Samuraj motor Hagbyvägen 1  
**STOCKHOLM:** Ava MC Högbergsg. 28  
08/714 77 33  
**STOCKHOLM:** Rickmanagenten Rutger Fuchsg. 3  
08/714 90 10

Generalagent:  
**MC-HUSET**

L.O.JARDENBERGS AB, Jägershillsgatan 6  
213 73 MALMO  
MC-försälj.: 040-21 04 35  
Tillbehör, Reservdelar 040-21 53 00



**SUNDSVALL:** MC Sport Arvågen 14  
060/15 20 01  
**SÖDERTÄLJE:** MC-Hörnan AB Villagatan 2  
0755/635 31  
**TROLLHÄTTAN:** Bike MC AB Lextorpsv. 983  
0520/728 00  
**TIDÅHOLM:** Turaströmmens Motor  
0515/620 23  
**VETLANDA:** MC Tjänst Sägvägen  
0383/180 90  
**VISLANDA:** Motorfirma Växjö MC delar Box 7  
0472/2341 00  
**VÄSTERÅS:** Gideo Cykel & Motor Höljatränd 2  
021/30 06 16  
**ÄNGELHOLM:** Gerts Cykel & Motor Box 4084  
0431/307 01  
**GREBBÖ:** Eddes MC Pringsgatan 15  
019/11 11 38



# CAGIVA STORY

*Cagiva + Ducati + Husqvarna = Sant*

Cagiva är en förkortning av Castiglione Giovanni Varese. Giovanni Castiglione var en man som byggt upp en förmögenhet som klockarmbandstillverkare. Denna förmögenhet fick senare sönerna Claudio och Gianfranco överta, och man beslutade att satsa pengarna på MC-produktion.

Man tänkte först köpa MV-Augustas racingavdelning, men det gick i stöpet. Man köpte då Aermacchi-fabriken (uttalas ärmacki enl Italiensk källa) av AMF Harley Davidson som var fabriken ägare sedan 1960.

Aermacchi hade varit flygplanstillverkare i ca 40 år då man 1951-52 började göra tvåhjulingar. Först gjorde man något som var en blandning av scooter och MC. 1955 började man göra riktiga motorcyklar. Fram till 1955 var alla motorer av tvåtaktstyp. 1956 kom första fytaktsenstånkan med cylindern horisontellt. Detta blev sedan ett kännetecken för de flesta Aermacchi-motorcyklar till början av -70-talet.

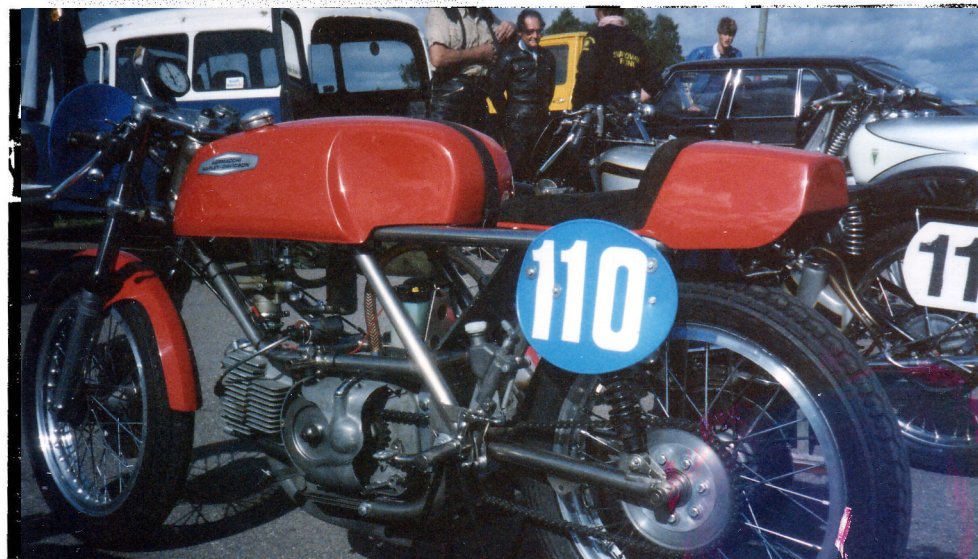
I slutet av 50-talet hette modellerna med denna typ av motor: Ala Bianca, Ala Azzurra, Ala Rossa, Ala Verda & Ala D'Oro. Känns några av namnen igen? Efter HD:s köp 1960 så blev modellerna mer Amerikaniserade med höga styren och namn som Wisconsin och Sprint. Fabriken namn ändrades också till Aermacchi Harley Davidson.

Lustigt nog så var det inte förrän HD övertog fabriken som man började tävla på allvar. 1966 hade man fått sådan snurr på stötstångsstånkan i 350-klassen att Renzo Pasolini kom 3:a i VM på en sådan. 1967 kom Kelvin Carruthers 3:a på en fabriks-350 som då gav 42hk på bakhjulet. Sedan lät man Lino Tonti (senare konsruktör på Guzzi) designa en 500-twin (som i princip var 2st hopmonterade 250-stånkor) som man hade några bra paceringar med. Maskinen kallades för Linto.

Sedan gick man över till tvåtaktare. 1972 kom Renzo Pasolini 2:a i 250 och 3:a i 350 på en Aermacchi-Harley Davidson 2-cylindrig tvåtaktare. Renzo Pasolini dog tragiskt 1973 på Monzabanan då han var inblandad i samma massvurpa som även krävde Jarno Saarins liv. Renzo Pasolini kallades för "Paso", och den nya Ducatin är därmed uppkallad efter honom. 1974, -75 och -76 vann Walter Villa VM i 250 på en sådan 2-taktare, som då fått sitt namn kortat till enbart Harley Davidson. 1976 vann han även 350-klassen.

HD hade dock börjat tappa intresset för sin Italienska fabrik. Man hade fått stora ekonomiska bekymmer i den Amerikanska fabriken, och nu såg man en liten möjlighet att få in lite pengar genom att sälja den Italienska fabriken vilket man alltså gjorde.

Produktionen var körd i botten. På programmet fanns endast 1 cylindriga 2-taktare på 125, 175 och 250cc. Bröderna Castiglione började med att bredda programmet med några nya Off-Road maskiner vilket börjat sälja mycket bra i Italien. På Milanomässan -79 presenterade man en bomb. Man hade i princip hängt på lyse på Villas 250-racer. Modellen kallades för 250 DSTT, hade hela 48 hk, men kom mig veterligen aldrig i produktion. Man hade en ganska uppkäftig marknadsföring. Man tog t.ex. HD:s "number one" -etta, färgade om den i rött/vitt/grönt och skrev sedan Cagiva längs ner. Den används fortfarande i marknadsföringen. Man övertog f.ö. också generalagenturen för Harley



Davidson i Italien. Fabriken expanderade sedan mycket snabbt. Efter man köpt Ducati 1985 så var årsproduktionen uppe i nästan 50000. 1985 vann man dessutom VM i 125cc motocross. Efter köpet av den toppmoderna Ducatifabriken så trodde väl de flesta att de berömda bröderna skulle vara nöjda. Man chockerade dock MC-världen helt nyligen med att köpa Husqvarnas motorcykeltillverkning i Ödeshög. Man påstår att man inom några år skall ha en årsproduktion på 100000 motorcyklar. Detta verkar inte helt otroligt.

Hur har man då råd med allt detta. Jo, det påstås att man tar stora lån. Att man går med en planerad förlust de här "uppbyggnadsåren". Det är bara att hoppas att de lyckas med sin kaxiga inställning. Vad som skulle hända om de misslyckas vågar ingen Ducatist spekulera i.

M.W.



#### DUCATI LOGO-SERVICE

Nu har du chansen att dekaltrimma din bil, eller få matchande logo på din tank eller kåpa. Svenska Ducatiklubben kan erbjuda logo i alla storlekat upp till 1 meter höga bokstäver i 80 olika färger. Samtliga tål klarlack och levereras uppsatta på tejp för att få bokstäverna raka (se bild). Pris ex: Texthöjd upp till 6cm (33,5cm lång) 112:- styck texthöjd 6-8,4 cm (längd max 47cm) 124 :- styck Samtliga färger finns även som ark så att du kan skära till stripes eller fartränder. Priser från 20:- (strl 70x100cm). Kontaktperson: Peter Lindqvist Kometvägen 5 9tr 18333 Täby. Tel 08/7586933

## BANKÖRNING

### BANKÖRNING PÅ SVIESTADBANAN I LINKÖPING

Den 3:e Maj kl 9.00 till 14.00 kommer vi att ha årets första Ducatibanåkning. Vi kommer att träna tillsammans med RR-åkare som vi därmed måste ta hänsyn till. Det skall dock bli uppdelning i grupper om det visar sig nödvändigt. Göran Alde'n har lovat att ställa upp som instruktör och visa spårval mm. Vi Ducatister skall vara samlade så det är lätt att ge instruktioner mm. Ställ dig därför inte i fel ända av depån. Om du vill tälta så skall du kontakta Micke W 08/7662286 el 08/7678945 på kvällstid. Ambulans kommer att finnas på platsen. Men vi hoppas givetvis på sansad körning. Priset blir 100:-/ekipage. Andra Ducatister som inte är medlemmar är också välkomna. Väl mött.

### BANKÖRNING PÅ RING KNUTSTORP SÖNDAGEN DEN 27/7 -86

Knutstorpkörningen blir av. Söderströmsgruppen (Förenade bil och Svenska Honda (bil)) har köpt banan och skall driva den vidare som förut. Alla ni som vet att ni skall komma, ring eller skriv till mig så att jag kan boka plats på vandrarmhemmet. Det kostar ca 90:- och om ni är intresserade av middag på kvällen ytterligare ca 40:-. Detta gäller även er som anmält er en gång tidigare. Ni andra kvarvarande 17 medlemmar som inte anmält er, kan komma ändå. Vädret blir bra. Kontaktperson: Björn Andersson Grottågravägen 54 23600 Höllviken tel 040/452112

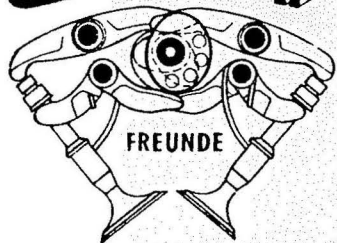
### SKROTBILSRACE

Om ni inte skall köra så kan ni ju vara åskådare på skrotbilsracet på Kinekulle den 20/4. Kontaktperson Björn A.



I Cucciolos berömda samlarbildsserie "män och maskiner" presenteras här ingen mindre än generalagenten själv, L. O. Jardenberg, framförande en st Ducati 450 Scrambler i fyrtaktscupen 1971. Detta var, enligt Lars-Olof, första gången i Sveriges historia som en Ducati framfördes på en moto-crossbana. Enligt Lars-Olof, som var ägare till denna ovanliga maskin, så har det tagits in minst 2st till Sverige.

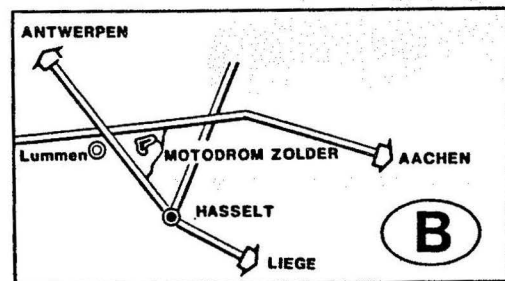
# DUCATI



## ÖSTERREICH

I år arrangerar klubben ett rally. Tiden är 20 till 21 Juni. Platsen är Veteli ungefär 40 km från Kokkola vilket är beläget på västkusten. Man skriver; "ha inte för stora förväntningar ty platsen är i mitten av ingestans" men jag tror ändå att detta kan vara en trevlig upplevelse. Så varför inte en liten tripp till Finland? Ljudet från en single hör man ju inte alltför ofta.

Till slut lite propaganda för racet i Zolder. Som sagt har jag själv aldrig varit där. Och det vore intressant om någon som har varit där kunde skriva några rader om evenemanget.



DUCATI KLUBB



FINLAND

Detta omtalas nämligen i flera klubbtidningar som årets Ducati-händelse. Själva racet är uppdelat i inte mindre än 5 klasser. Allt från tävlingshojar till Singles. Det finns till och med en klass för "touringDuccear".

I år planeras dessutom såvitt jag förstår en reservdelsmarknad.

Det enda som är tråkigt är att tiden kolliderar med vårt eget årsmöte.

Adresser till kontakterna i utländska klubbar finns med på en särskild sida i tidningen. Simma lugnt. Snart är det VÅR. Ser ni då Sveriges snyggaste 900 SD så är det undertecknad som är ute och åker.

Lasse Ekeman

# UTRIKES SKVALLER

Ducatiklubb Nederland meddelar bland mycket annat i sin tidning att klubben i år planerar en utflykt till Norge 22 juni - 13 juli. Så bli inte förvånade om ni möter en mängd Holländare på Duccear. Tyvärr sägs inget om färdvägen.

Holländska Ducatiklubben består av ca 500 medlemmar och har en omsättning på drygt 160.000 kr per år. Bara racet i Zolder går löst på ca 50 000 kronor. I år äger detta rum den 30 augusti. Platsen är som vanligt Zolder i Belgien. Utländska förare är välkomna att delta och en hel del engelsmän brukar finnas bland de som startar.

I Holland precis som i Sverige finns en positiv trend för Italienska cyklar. I en minskande motorcyklförsäljning ökade de Italienska märkena med 21%. Det är visserligen inga svindlande siffror. Det såldes 42 Ducati i Holland 1985 mot 40 1984. Det stora Italienmärket är Guzzi med 260 sålda cyklar 1985.



Oroande är åtminstone ur min synpunkt att Cagiva sålde 3 cyklar 1984 mot 46 1985!!!

En replica kostar ungefär 52 000 kronor i Holland. En F 1 är en tusenlapp dyrare.

Den 25-27 maj organiseras en Ducatiträff i Bettendorf i Luxemburg. Träffen är internationell och möjlighet till camping finns.

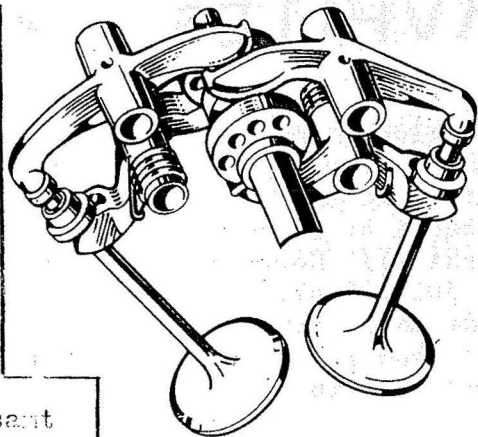
Själv har jag varit i Luxemburg en gång på ett FIM rally för många år sedan. Då jag och Matte Arborelius begav oss dit i mitten på maj som var kall i Sverige. Men på kontinenten var det sommar och Luxemburg är ett av de bästa Länder jag har besökt.

Den Italienska produktionen fortsätter att öka. Förra året skedde en ökning med 6 %.



Totalt tillverkas  
175 000 motorcyklar.  
Huvuddelen, ca  
139 000 är cyklar  
under 75 cc. Mots-  
varande siffra för  
500 cc och över var  
13000. Ungefär 30%  
av produktionen  
exporteras.

# DUCATI OWNERS' CLUB of JAPAN



Cagivas köp av Ducati bör innebära att möjligheter för en verklig expansion har skapats. Även om köpet var smärtsamt för en äkta Ducatist. Så får man nog erkänna att det var enda sättet för Ducati att överleva som märke. Detta med tanke på det svala intresse som ledningen för Ducati Meccanica visade för mc tillverkning. Personligen är jag övertygad om att det nu bara är en tidsfråga innan Taglionis fyra presenteras. Först då finns en verklig möjlighet att konkurrera med japanerna på deras egen bakgård. Om sedan prissättningen kan hållas på en rimlig nivå så bör nog Cagiva kunna få god utdelning för sina 28 miljoner kronor som köpet av Ducati kostade.

Vi har nu kontakt med Ducati-klubbar i följande länder; Holland, Frankrike, Österrike, England, Danmark, Japan, Tyskland och Finland. Vissa likt den Holländska skickar regelbundet sin tidning. Andra hör av sig

mer sällan.

Franska Ducatiklubbens tidning heter L'écho des Conti. Klingar det inte skönt? Tidningen är inne på sin 19:e årgång. Min franska är obefintlig men jag tycker mig ändå kunna skönja att klubben är uppdelad på 7 sektioner. Dessa är spridda över Frankrike. Man verkar också ha väl utvecklade kontakter med Italien.

Så några ord om Finska Ducatiklubben. Som är en ganska löst organiserad förening. Fastare band behövs inte, tycker man. Eftersom det endast finns ungefär 70 Ducatigångare och alla känner alla. Huvuddelen av cyklarna är singles.

Lasse Ekeman

## Adresser till utländska klubbar

Ducati Club Finland  
Petri Mäkijärvi  
Vuorimiehenkatu 14 A 16  
00140 Helsinki  
FINLAND

Danska Ducatiklubben  
Sveening Haaning  
Hallingparker 54  
2660 Brøndby Strand  
DANMARK

Ducati Freunde Österreich  
Ewald Grillmayer  
Am Rosenhügel 15  
A 3500 Krems  
AUSTRIA

Ducati Club de France  
Section Nord:  
Regnat Lionel  
8, rue Jules-Valle's  
91270 Vigneux  
FRANCE

Ducati Club München  
Christian Gobel  
Karl-Theodorstrasse 44  
8000-Monaco 40  
T-GERMANY

Ducati Owners Club of Japan  
1-4-30-101 Miyawaki-cho  
Takamatsu-shi  
Kagawa-ken  
760-Giapcone-JAPAN

Ducati Club Nederland  
Robert Vinkenoo  
Korte Keizerstraat 7  
1011 GG Amsterdam  
NEDERLAND

Ducati Owners Club GB  
Peter Fisher  
7 Homefield Rd  
London SW 19  
ENGLAND

På annan plats i det här numret så står det att banträffen på Zolder krockar med vårt årsmöte. Det gör den inte. Vårt årsmöte blir i år förlagt till den näst sista helgen i Augusti. Lördagen den 30 Augusti drar man igång den stora träffen på Zolder. Man drar igång redan kl 08.00 så man bör vara där redan kvällen före. Camping är fri för deltagarna. Träning blir på morgonen och race på eftermiddagen. Man har

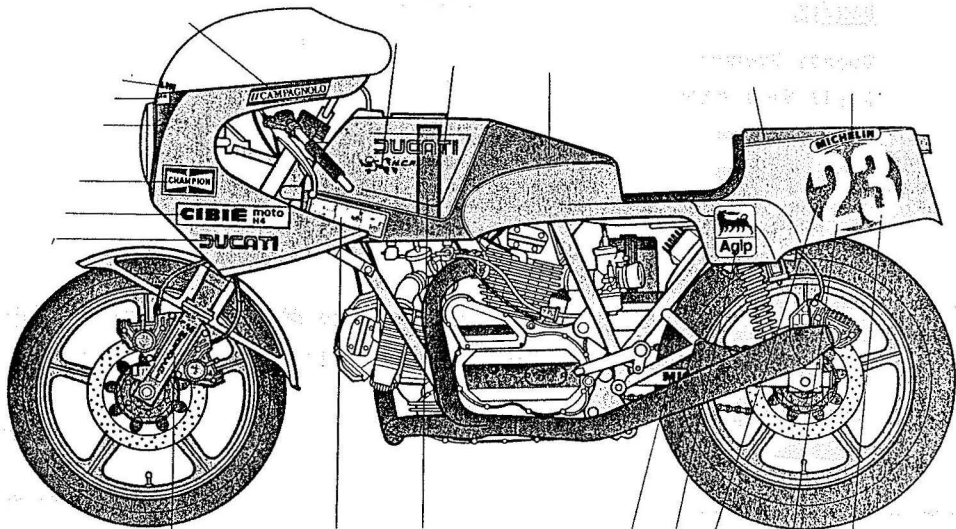
1-cyl 100-250cc  
1-cyl 250-500cc  
V-twins Group C, Touring-  
klassen, 750GT, 860GTS,  
Darmah & liknande.  
V-twins Group B, 750 S,  
750SS, 900SS & SD,  
Hailwood Replica, Pan-  
tah etc.  
V-twins Group A, Endast  
för erfarna och licensierade  
förare.  
Adress för mera info är:  
Ducati Club Nederland  
Bloemstede 50  
3608 TJ Maarssenbroek

# 900 NCR RACER

NEPOTI CARACCHI RACING

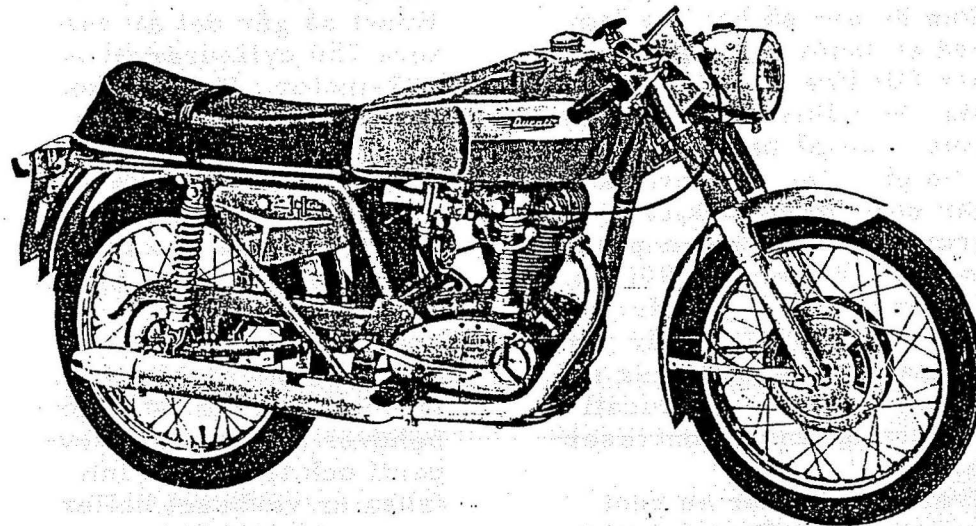


KIT NO. 1422



Den här häftiga modellen, som tidigare inte gick att köpa i Sverige, kan nu köpas av Ducatklubben genom Kent Jörnevall. Modellen kostar ca 100:- /styck och förutom NCR-Ducen så finns även 900 Hailwood Replica och 900SS. Om du är intresserad så skall du kontakta Kent Jörnevall Östra Palettgatan 8 421 66 Västra Frölunda. Tel 031/2875 14 ellet 031/597 162

# DUCATI SINGLES



Nya & beg. reservdelar.

Racer och trimprylar tar vi hem på beställning. T.ex. Kamaxlar, högkomp. kolvar, Dell'orto 30-40 mm., avgassystem med megafön. eller Conti typ för gathruk, fotpinner, clip on, brytarlöst tändsystem, även 12 volt m.m.

Fabriksracer (replica) Tank, sadel, kåpa och framskärm.

Mick Walkers singel och Twins böcker, verkstadshandböcker, owners handböcker och reservdelskataloger m.m.

Har du ingen singel? Om vi får lite tid på oss, är det möjligt vi kan hjälpa dig. T.ex. 200 Elite, 250, 350, 450 roadster, racer eller varför inte en scrambler? Också andra lite udda Italienare kan vi ta hem.

JUST NU? Ducati 350-72 i fint original skick. Borrani, fyrnockad Grimeca och Marzocchi. Ducati 450-72 racer. 36 mm Dell'orto, Brembo och Ceriani. ETT STYCKEN 9 tums FYRNOCKAD GRIMECA nav, och annat roligt. RING eller SKRIV för information.

## Nostalghia moto

BOX 25 240 32 FLYINGE. Tel 046 - 520 15

# INSÄNDARE

Hej på er.

Som du ser så har jeg lagt ved en innbydelse som jeg har fått ifra den Nederlandske Ducatiklubben til deres club race på banen Zolder i Belgia. Jeg skal hvis alt går etter planen, kjøre i gruppen V-twins group A med min trimmade 900S2. Det er mulig at jeg får plass med en Ducati til. Når jeg får påmeldningspapirer så vil jeg sende de til Ducatiklubben og andre inntrester.

Hvor mye koster en pent begagnat 600 Pantah i godt skick?

Kan man montere 750 cylindrar på 600-motoren uten fare for motorras?

Vennlig hälsen Arne Böe

Svar

Vi får hoppas att du får flera Ducatister med dig till Zolder. Den träffen lär ju vara något alldeles extra.

En begagnad Pantah kostar i Sverige ca 30000:- om du skall ha en 600 i hyfsat skick.

Enligt Roland Poll på MC-Huset så går det att montera 750 cylindrar på en 600-motor. Men det kommer att kosta ca 10000:- plus arbete. 750:n har längre slaglängd. Därför måste du byta hela vevpartiet. Du måste också fräsa ur i vevhuset då de nya cylindrarna har större diameter. Det blir betydligt billigare om du hittar en 650-motor i stället. Där behöver du inte byta vevparti och troligtvis inte fräsa ur vevhuset heller.

HERR REDAKTÖR

Angående omslagsbilden på Cucciolo nr 1 1986. Ramen på min Ducatimotor är köpt från Pineways. Efter att den kommit i min ägo har den, med hjälp av Fridman, modifierats en del, liksom cykeln i övrigt. Så, om min Ducati skall heta någor mer än 900SS ska den heta Andersson Fridman Originale (AFO) vilket tydligt framgår av texten på höger kåpvinge.

Hälsningar Ulf Andersson



## TRÖJOR & MÄRKEN

DEKALER:

PANTAH-dekal (kommer inom kort).

Trefärgat märke "Svenska Ducatiklubben" med sneställda fält och oval utformning (kommer inom kort).

TVÅTAKTSHATARNAS VÄNNER 10x80mm går att köpa om ett par veckor för endast 50öre/st eller 3kr/10st + porto.

TRÖJOR:

Långärmad f2-tröja, vit 120.-/st

Jonas hade designat en snygg T-shirt med nya logon som skulle vara klar till mässan. Det blev den, men trycket blev snett. Vi blit därför tvugna att färga om tröjorna i svart. Det nya trycket skall bestå av Desmosystemet, som på almanackan. Jonas skall se till att inte trycket blir upp och ned, snett eller avigt. Tröjan kommer inom kort. Pris okänt.

TYGMÄRKE

Klubbmärket, ovalt med sneställda fält 25:-

NÅL

Som klubbmärket fast längd = 15mm 25:-

Betala in på klubbens postgiro 477 13 71 - 4  
Ange storlek vid tröjbeställning.

## LIMERICKAR

Det var en Yamaha-ägare från Casablanca som just hade varit å'tanka'. När han gungade iväg från station, mumlade han utan passion: Den går som en äggsjuk anka.

Det var en Suzukiägare från Luga, som sa att hans hoj hette Duga.

Men när han i en böj fick ett kast, skrattade Ducatisterna och utbrast: Den låter precis som en fluga.

Det var två hondaägare från Lida, vars Guldvingar var så vida. Att de inte på något sätt, lyckades dem hålla upprätt. Ens med ett stödhjul på var sida.

Av Peter Lindqvist

## VÄRPRIS PÅ DUCATIKÅPOR

Vi säljer nu DUCATIS HAILWOOD kåpa i originalfärger och standardfärger till reducerat pris, även S2 kåpan till reducerat pris.

Pris HAILWOOD: 2000:- (Ord. pris:3000:-)

Pris S2 :2000:- (Ord. pris:2500:-)

OBS BEGRÄNSAT ANTAL

ORION PRODUKTER 0502/10380,10707

### ÖPPETTIDER:

MAN.-FRE. 12-18

LÖRDAGAR 10-13

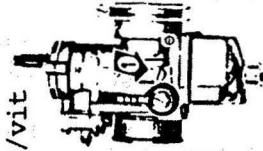
# Biscaya motor

EUROPEER OCH ÅTER EUROPEER

MOTO GUZZI: DUCATI: BMW:  
LeMans 1000-85 Mille S2-85 K100-RS-84  
LeMans III-84 900 SS-79 R100-RS-83  
LeMans special  
2 Monza -81/82  
2 Laverda 1200 Mirage-81 R90-6 -75

Just inkommen SP 1000 ny -84 röd/vit

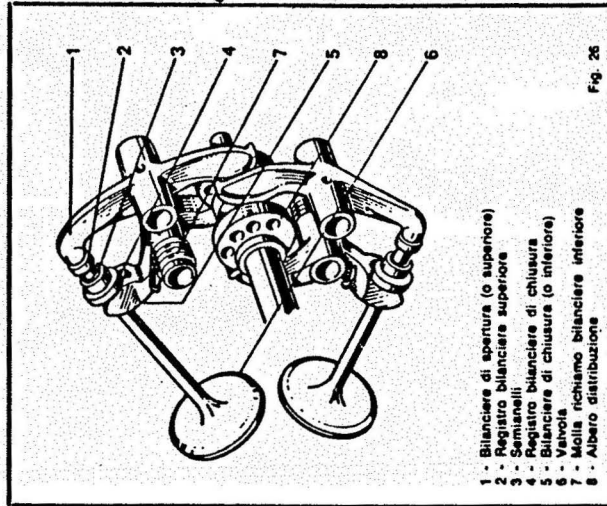
Vi trivs kanske allra bäst i verkstaden, och du är varmt välkommen att lämna in din europeiska juvel till oss för underhåll eller omslipning till ett ännu vackrare smycke.



TREVLIG SOMMAR ÖNSKAR:

"Panta" Wallin specialiserad på: Tomas Johansson specialiserad på:  
DUCATI, sköter även försäljningen MOTO GUZZI och BMW samt elektriskt  
Anette Johansson kokar kaffe och bullar till dig,  
samt ombärlig på kontoret.

BISCAYA MOTOR Hol Alingsås tel 0322-30129 små men störst på Europeer



- 1 - Bilanciere di apertura (o superiore)
- 2 - Registro bilanciere superiore
- 3 - Semianelli
- 4 - Registro bilanciere di chiusura
- 5 - Bilanciere di chiusura (o inferiore)
- 6 - Valvola
- 7 - Molla richiamo bilanciere inferiore
- 8 - Albero distribuzione

Fig. 26



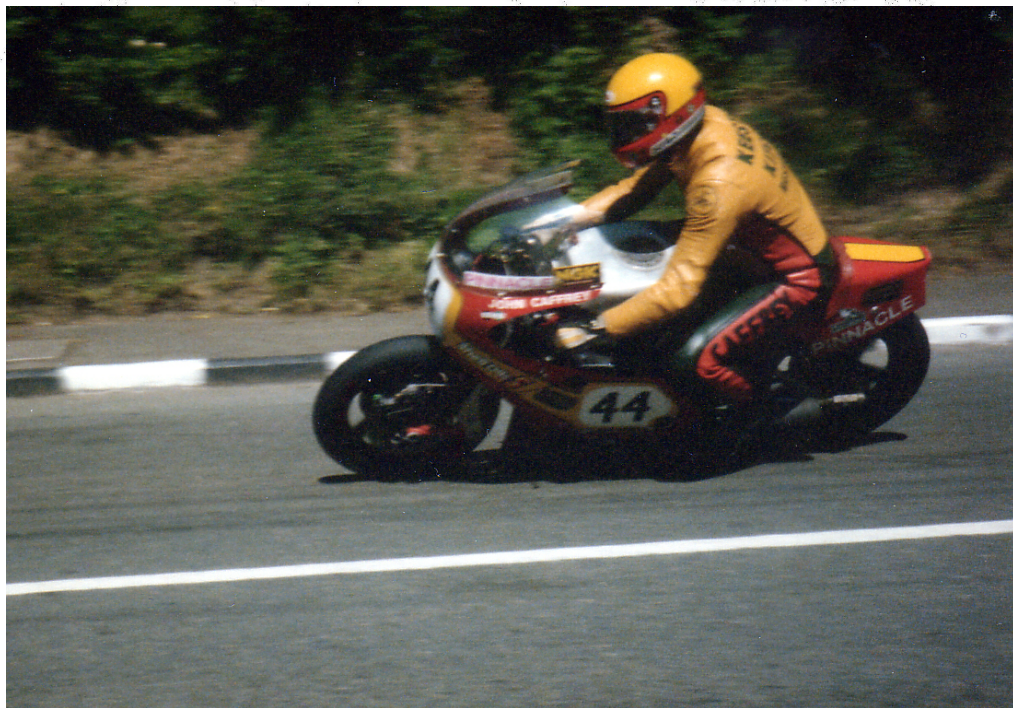
## ÅRETS STORA HÄNDELSE

- April  
20 Skrotbilsrace, Knutstorp
- Maj  
03 Banåkning på Sviestad  
10 Debutantrace, Sviestad  
24-25 SM RR Hyllinge MS
- Juni  
07-08 Kust till kust. Stockholm-Haugesund.  
14-15 SM RR Kortedala MK
- Juli  
05-06 SM RR Karlskoga MK  
27 Bankörning på Knutstorp

- Augusti  
02-03 F1 & F2 VM på Imatra i Finland.  
09-10 VM i Anderstorp  
23-24 Ducatiträff i Bergslagen. Den kolliderar tyvärr med SM i Linköping.  
30-31 Ducatiträff, Zolder Holland.
- Skicka gärna in kompletteringar till den här ofullständiga listan.

Bankörningsregler för Svenska Ducatiklubben. Gäller fr. o. m. 860313

1. Utrustning Skinnställ, hjälm, läderhandskar och läderstövlar.
2. Flagg signaler Röd flagga = Stopp för samtliga förare  
Gul flagga = Försiktighet, hinder på banan, ingen omkörning  
Svart flagga=Utpekad förare går in i bandepån vid första tillfälle
3. Infart Infart på banan med största försiktighet så att förare som redan befinner sig på banan ej störs
4. Avfart Avfart från banan visas med handsignal eller blinkers i god tid. Kör på kanten av banan.
5. Kurvor Den som först kommer in i en kurva väljer spår.
6. Lugn träning Framfart så att du ej skrämmer med-Ducatister. Omkörning endast tillåten på raksträckor.
7. Snabb träning Omkörning tillåten enligt road-racingreglementet. D. v. s. omkörning tillåten till höger eller vänster sida på hela banan. Övande som blir omkörd av snabbare förare får ej medvetet hindra denne . Övande som kör om annan MC får ej skära in i dennes bana förrän han/hon är minst 5 meter framför denne. På grund av deltagarnas skiftande färdigheter skall körning ske med stor hänsyn.
8. Avancerad träning För rutinerade förare helt enligt roadracingreglementet. Gemensam start är dock ej tillåten.



## VINTERTRÄFF

Den 15/2 hade vi våran vinterträff i en liten stuga i Vårsta, utanför Tumba (ca 3 mil från Stockholm). Vi var drygt 20st Ducatister som samlats enbart för att snacka Ducati. Efter en kopp värmande dryck så gick vi ut för att ha dragkamp. Vi delade upp oss i två lag. Ett lag bestod av ägare till helt, eller nästan helt röda Duccar. Det andra laget bestod av sådana som inte hade detta. Nu skulle vi bevisa vad som var bäst och starkast. Givetsvis så vann det röda laget. Då begärde motståndarna revanch, men vad hjälpte det? Det röda laget drog hem en ny, om än något hårdare, seger.

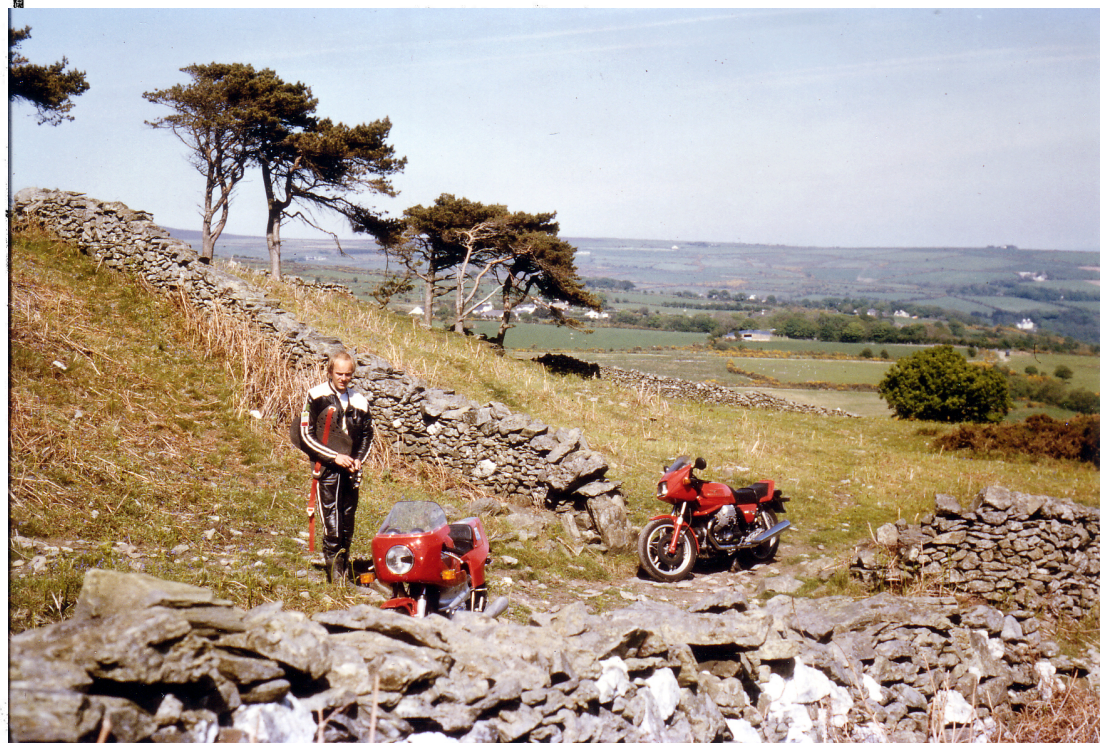
På kvällen käkade vi Spaghetti med Italiens köttfärs-sås. Sedan var det vin, ljug och videoafton. Vi såg på Ducatiklubbens enorma videofilm, Isle Of Man från alla möjliga år fram till och med Tony Rutters seger 1985. Som vanligt i sådana här sammanhang så räckte inte dygnets timmar till, så det blev rätt så sent. Några begav sig hemåt framåt nattkröken, men de flesta sov över i den gamla stugan.

På Söndagmorgonen när vi vaknade så hade den första, enormt tidiga, vårsolen tittat fram. Man hade helt plötsligt fått en enorm inspiration att börja meka med hojen. Träffen var en välbehövlig injektion i det mörka och kalla vintervädret.

Micke Werkelin

## S V E M O

Du som tänker ta licens eller redan har, vet väl att Svenska Ducatiklubben numera är medlemmar i SVEMO. Vi har inte någon speciell kontaktperson ännu, men om du är intresserad av att köra för klubben så kan du kontakta Micke Werkelin per brev el. telefon. Mats Ljungkvist och Peter Lindqvist är redan anmälda till debutantkurs genom klubben.



Den här bilden föreställer Lasse Höjer på Mad Sunday, Isle Of Man -85 (eller var det Mud Sunday?). Fotot är taget av en Guzziåkande medlem, Uffe Bjällerstedt. Om jag minns rätt var det Jag, Jonas, Sven+Elenica och Kaj på varsin 900, som skulle åka till Windy Corner bakvägen för att kolla på Mad Sunday tillsammans med en ovan nämnda duon. Vägen blev smalare och smalare. Tillslut upphörde asfalten och vi kom till en grind. Vi mötte en Off-Roadhoj som troligen vänt p. g. a. det mycket steniga underlaget. Efter grinden var det en uppförsbacke och ännu mera stenigt samtidigt som "vägen" svängde. Det var där som Lasse (Pantah) och Uffe (Le Mans III) fastnade. 900:orna klarade svårigheten mycket lätt. Ett tips: skall du till Windy Corner bakvägen, kör 900.

Micke Werkelin

# FYNDSIDAN

Medlemmarnas privatannonser

## SÄLJES

Hailwood Replica Mille , ny  
Ducati S2 Mille, ny  
Säljes eller bytes. Allt av  
intresse. Hör av er, det  
kan löna sig.  
Thorbjörn Spångberg  
0502/10380, 0502/10707

## DELAR SÄLJES

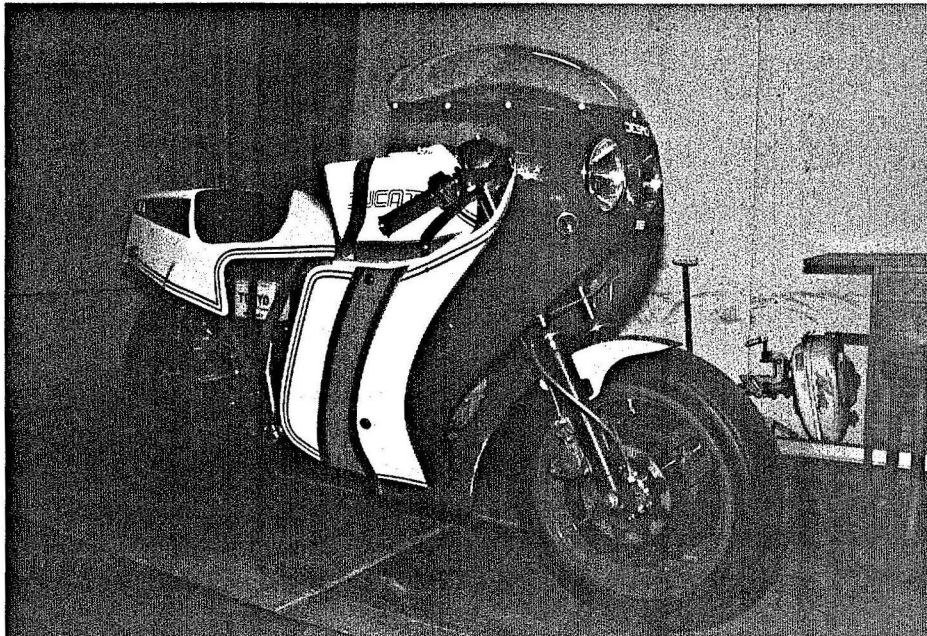
Till 900:  
Kåpa, sidokåpor, sadel med  
stjärt och baklampa, tank,  
filterburkar och plog.  
Till kåpan (som även passar  
Pantah) har jag stag och  
blinkers. Allt detta plus  
mina rymdhjul (tidiga S2)  
kan jag tänka mig att byta  
mot två trådekrade hjul.  
Harry  
033/65557

## KÖPES

Ducati 500 SD  
köpes för före detta japan-  
åkande kamrats räkning.  
Priside´ 10- 15000:- .  
Tips som leder till köp be-  
lönas med Hondaplanch.  
Björn Andersson  
040/ 452112

## DELAR SÄLJES

Brembo slangar 200:-  
Inre gaffelben 38mm 400:-  
Bakre bromsscylander 300:-  
Helkåpa m lysen, fästen  
och blinkers , se bild  
2500:-  
Peter Lindqvist  
08/7586933



## DELAR SÄLJES

Marzocchi magnesiumfram-  
gaffel 38mm + gaffelkronor  
passande Pantah. Diverse  
Brembo Goldline skivor &  
ok.  
Uffe  
021/125483, 021/140769

DELAR TILL PANTAH  
Stora Brembo-ok , svarta  
Contidämpare (4st) plus  
lite krafs  
Tomas Tengros  
031/273989

## UTHYRES

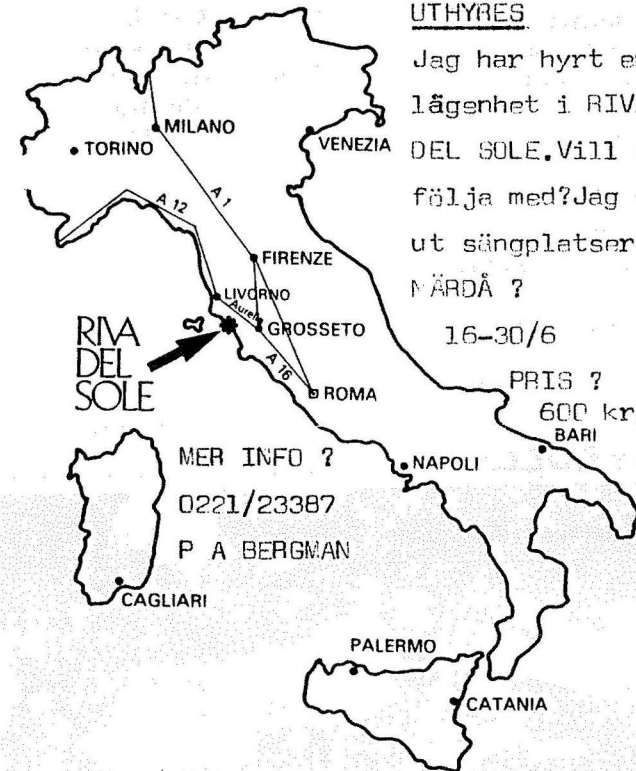
Jag har hyrt en  
lägenhet i RIVA  
DEL SOLE. Vill du  
följa med? Jag hyr  
ut sängplatser.

NÄRDÅ ?

16-30/6

PRIS ?

600 kr/st  
BARI



MER INFO ?

0221/23387

P A BERGMAN

## BYTES

Jag har medlems nummer 96 men jag har fått  
DUCATI-klubbens dekaler (dom där i borstad  
aluminium) med nummer 81.  
Hör av dig om du också fått fel.

0221/23387 P A Bergman

DELAR TILL 1-cyl DUCATI  
Lista mot svarsporto  
Håkan Bjelkengren  
Gustaf Rydbergsgatan 1  
217 55 Malmö  
tel 040/61855

DELAR SÄLJES  
Startmotor + komplett kopp-  
lingskåpa till 900 Darmah  
-79 med frihjul, helt eller  
i delar + startrelä. Trasig  
Speedlinefälg (ryckutjämnar-  
en paj) 2.50 x 18". Original  
fotpinnar. Röda sidokåpor.  
Svarta sidokåpor.  
Fotpinnar (igen). 2 kromade  
framskärmar (är de inte  
i rostfritt ? reds anm.)  
Kent Jörnevall  
031/287514 , 031/597162

TREND-DUCCAR !



KÖPES  
Billigare Ducati (max 2000:-)  
Harry  
033/65557

KÖPES  
900SS eller S2  
David Holmström  
Vingårdsg. 11B  
416 54 Göteborg  
tel 031/270681

### TILLÄGG TILL "ÅRETS HÄNDELSER"

Något som ni inte bör missa i år om ni gillar fyr-  
taktsmuller är MCHK:s veteranrace. Man har sagt  
att det skall bli flera Ducati enstånkor med i år.  
Man kör på följande platser och datum:

Maj  
19 Sviestad, Linköping  
Juni  
28-29 Kinekulle Ring  
Juli  
26-27 Karlskoga  
Augusti  
16 Knutstorp  
September  
13 Sviestad, Linköping

Till sist en annons från Motociclismo nr 2 86 som  
inte kunde undgå att även hamna i Cucciolo.

## Conti Conti Conti Conti Conti

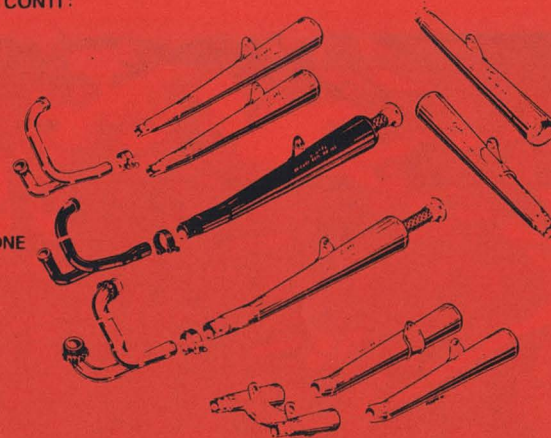
DISTRIBUTORI SCARICHI CONTI:

### GIO. CA. MOTO

DI G. CASOLARI  
VIA BRUSCHETTI, 6  
BOLOGNA - ITALY  
TEL. 051 / 383886

PER AUSTRALIA E GIAPPONE

DESA s.n.c.  
DI A. SCHIAVONE  
VIA B. BUOZZI, 2  
TORINO - ITALY  
TEL. 011 / 530581 - 547101  
TELEX 216292



F.M.C. DI CONTI GAETANO PESCARA - ITALY

