

Cucciolo



nr 4
1986





Cucciolo utges av Svenska Ducatklubben och ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Radannonser är gratis för medlemmar om det ej rör sig om en firma. Helsida för firmor kostar 200:- och halvsida kostar 100:-
 Redaktör : Micke Werkelin
 Material skickas till Micke Werkelin, Pyrolav 52, 181 60 Lidingö.

Medlemsavgiften i Svenska Ducatklubben är 100:-/år vilken sätts in på postgiro 477 1371 - 4. Adressändringar skickas till Micke Sandström.

Ordf.
 Micke Werkelin
 Pyrolavägen 52
 181 60 Lidingö
 08/7662284

Kassör
 Micke Sandström
 Nedergårdsvägen 12
 14700 Tumba
 0753/33150

SENASTE NYTT

Med skvaller & lögnor

Ducatiklubbens utsände i Milano meddelar att Mats Ljungkvist krockat med sin nyinskaffade Polo under senaste Italien-vistelsen. Olyckan berodde enligt Mats själv på att han tittade på brudar som promenerade på ~~gatorna~~ samtidigt som bilen framför bromsade. Huruvida han ådragit sig ytterligare hjärnskador är lite svårt att utröna eftersom det knappast kan bli värre än det redan var. Han fick i alla fall byta framruta. Hur som helst är han i alla fall inte ledsen över det inträffade eftersom han fick tillfälle att dra upp axlarna till öronen och slå ut med armarna samtidigt som han undslapp sig de allra fulaste Italienska ord han lärt sig. Ska man krocka ska man göra det ordentligt och då helst i Italien lär Mats ha sagt erfar Ducatiklubbens utsände.

Angående PANTAH

Det fanns två tigrar - en som hette Darmah och en som hette Pantah- och Pantah var en bögtiger. Allt enligt en god vän (?) till Kent Jörnevall.

Kent Jörnevall och Mikael Slätt dementerar härmed att de någonsin har tänkt att bygga ramar. Det är bara ett illasinnat rykte utspritt av Camilla Friman i syfte att chikanera (= förolämpa, reds anm) oss. Hennes far, Agne Friman, har även försökt sprida ut att vi skall bygga 4-kantssvingar vilket vi totalt förnekar att vi någonsin haft en tanke på.

Angående modellerna av NCR så har Tamiyas generalagent tagit hem den till Sverige. Kan köpas på t.ex. Wettergrens enligt annons och 10% rabatt hem till brevlådan. Intresserade kan ringa 031/101065 och fråga efter Birgitta Danielsson. Det finns en gul 750 med Imola-tank också som modell. Ett Italienskt märke, Protar från Bologna, tillverkar modellen som är i skala 1:9.

Den har stor detaljrikedom men ej så hög kvalitet. Den importeras av Intersilo AB, Steglitavägen 16, 22232 Lund. Tel 046-151860. Protar har ett stort sortiment bestående av medt gamla racemaskiner t.ex. H-n-a 350 sexa och Guzzi V8. Hälsn Kent Jörnevall

Engelska Bike besökte i våras de större Italienska hojfabrikerna och presenterade i sitt Juninummer ett mycket intressant reportage om detta. Bl. a. fick man fram att Moto Guzzi troligtvis är till salu. Där hade man också planer på att börja tillverka sin gamla 1-stånka från 30-talet igen. Inget större nytänkande där alltså.

Cagiva

Här fick man tala med exportchefen Luigi Giacometti. Han berättade att Cagiva håller på att skriva kontrakt med Indien och Kina om licenstillverkning av små Cagivor. Redan nu så tillverkas det Cagivor i Brasilien. Köpet av Husqvarna innebär inga större förändringar för Husqvarnas del. Tankemblemet skall behållas, ev kan det bli en liten elefant med en krona på framhöll Giacometti skämtsamt. Eftersom Husqvarna är världens äldsta MC-fabrik (3 månader äldre än Harley Davidson) så skall man respektera märkets tradition. Han uppgav också att Husqvarnorna givetvis skall fortsätta att produceras i Sverige (ett intressant men tvivelaktigt påstående). Man är mycket intresserade av Husqvarnas 503cc 1-cyl 4-taktare och kan tänka sig att montera in den i en landsvägsram. Den vattenkylda 800cc 2-cyl 2-taktaren i off-roadcassie är också intressant, men blir svår att sälja i större serier. Stora serier är ju vad Cagiva är intresserade av. Allt är dock inte ljuspunkter på den Italienska MC-himlen. MC-försäljningen minskar i år för första gången på 3 år. Värst drabbade är dock scootertillverkare. Cagiva har fått fram flera nya storsäljare. Off-road-maskinerna 125 & 650 Elefant säljer mycket bra. 650 Elefant med den delvis oljekylda Pantah-motorn har blivit en sådan succe' att man inte kunnat tillverka den i så stort antal att exportbehovet kunnat tillgodoses. 650 Alazzurra säljer också mycket bra, men det blir den sista stora landsvägsmaskinen med Cagiva-namn. Man skippar nu Cagivanamnet på alla stora landsvägsmaskiner som skall få heta Ducati i fortsättningen. På en fråga om man skall bygga en Replica på den berömda Cagiva 500cc Road-racern så svarar Giacometti att man är mer intresserade av lättkörda och vridmomentstartka maskiner. Alazzurra säljer t. ex. 10 gånger så mycket som Fl:an vilket inte enbart beror på priset enligt Giacometti, utan folk vill ha en lättkörd och praktisk maskin. 125 Aletta Oro blev också en storsäljare förra året. I år har konkurrensen hårdnat då både Laverda och Gilera presenterat liknande modeller. Årets produktion kommer att hamna på 50000-60000 motorcyklar inklusive Husqvarna och Ducati. Giacometti var ganska förtegen om

framtiden, men att det snart skall komma en touringhoj med nedtrimmad Pantah-motor, kåpa och packväskor, kunde han dock avslöja.

Ducati

Här fick man tala med exportchefen Franco Valentini. Han förklarade att han var mycket nöjd med Cagivas övertagande eftersom de tillåts att tillverka Ducati fortfarande. Det är t. o. m. bättre på fabriken efter övertagandet förklarade Valentini. Det här året skall man tillverka mer än 10000 maskiner. Man skall öka sin försäljning på hemmamarknaden vilket inte lär bli så svårt. 1985 såldes det endast 171st Ducati i Italien. 1986 väntas den siffran stiga till 2000-3000st. Denna enorma ökning beror på att Ducati nu säljs genom Cagivas stora återförsäljarnät. Man hoppas också att få lite inkomster från USA där Ducati åter har börjat att säljas. Mest satsar man dock på sin största marknad, Japan, där behovet av Ducati aldrig verkar att sina. Man har till och med tagit fram en särskild maskin för den Japanska marknaden som även skulle passa bra här i Sverige. Det är 400 F3 som helt enkelt är en uppborrad 350 F3 som ju premiärvisades på Milanomässan. En 400 Paso är också på gång för japsarna. 750 Paso blir Ducatis flaggskepp. Den får omvänt bakre topplock och en 2-ports Weber-förgasare mellan cylindrarna. Denna förgasare sägs ge ett bättre klipp genom hela registret. Man experimenterar också med insprutning (det har man gjort länge nu) och en vattenkyld prototyp byggd på en Pantah har tagits fram. Denna återstår det dock mycket arbete på. Man jobbar också med 4-ventilstoppar. V4:an är färdigutvecklad, men det är osäkert om den kommer i produktion då det blir dyrt att skaffa erforderliga verktyg och maskiner. I slutet av året sätts 350 och 650 Indiana i produktion. Denna chopperstukade modell är speciellt framtagen för USA-marknaden, men den har utmärkta kurvegenskaper enligt fabriken testförare. Valentini tror att denna modell skall bli en storsäljare och påpekar att Ducatis största säljare genom tiderna var den 1-cyl Street Scrambler i slutet av 60-talet. Paso är dock den stora hoppet för 1986. 50% av årets produktion läggs på 750 Paso och Fl. Resten blir 650, 350/400 och Mille. Om Millens framtid sades ingenting i denna artikel. Är den på väg ur produktion ?

Enligt Motociclismo skall Cagiva inte bara tillverka MC i Brasilien, Indien och Kina. Man skall även starta licenstillverkning i Venezuela och Taiwan.

Ducati Energia (f. d. Ducati Elettrotecnica & Ducati elettronica) har tecknat ett avtal med Bosch om att överta all tillverkning av MC-elektronik, d. v. s. brytalösa tändsystem, generatorer mm. Det innebär troligen att Ducati Energia blir Europas i särklass största tillverkare av MC-elektronik. Det innebär ju att t. ex BMW (som också lär vara till salu) och Laverda kommer att brumma omkring på Ducati-gnistor. Ducati däremot verkar mer och mer gå över till Japanska Kokusan. Ducati Energia skall också samarbeta med Bosch på bilsidan. Källa: Motociclismo.

Ducati och Cagiva har öppnat en särskilt modellutvecklingsavdelning i soliga Rimini under ledning av Tamburini.

Under 1987 kommer en uppförstorad Pantah (igen) på över 800cc och ca 90 hk.

En 4-ventilstopp med Desmo är färdigutvecklad.

Norgeracet Stockholm - Haugesund blev av. Här kommer ett citat från vykortet som dök upp på Cucciolos redaktion. " Äntligen är det klargjort vilka som är hariga och vilka som är håriga. Hälsningar från de håriga. Lars, Kaj, Petrus, Jonas, Peter och Joey Dunlop ! (Inte f-n fick väl Joey vara med på sin H-n-a, reds upprörda anm.) Den kompletta storn har utlovats till det stora Ducatibladet.

STORA DUCATIBLADET

skall komma ut i November-December. Skriv ner dina sommarupplevelser och skicka till Micke Werkelin. Det blir förhoppningsvis Lasse Höjer som knåpar ihop tidningen med förhoppningsvis hjälp från andra Gbg:are. Det är också välkommet med historiska artiklar, tekniska artiklar och skvallerartiklar. Vi har fortfarande inte sett en enda sidovagns-Ducati i våra blad.

MC-HUSET

Roland Poll har tyvärr slutat på MC-Huset och börjat sälja Massey Ferguson - (engelsk traktor) -delar i Landskrona. Det var stor oro på MC-Huset innan man lyckades att anställa Sven-Åke Nordström. Han åker på en 600 TL och har tidigare ägt en 900 MHR. Vi får nog ha lite tålmod nu i början om Sven-Åke skickar fel grejor ibland. Sven-Åke planerar därför, för att undvika felsändningar, att göra om beställningssystemet. Som det nu är så har vi 10% rabatt om vi handlar reservdelar för ett nettobelopp överstigande 800:- samt 20% rabatt på chassiedetaljer till motorcyklar äldre än 1980. Det nya systemet kommer att bli att rabatt endast ges om beställningen är skriftlig med reservdelsnummer. Då kommer 800:- gränsen att tas bort.

Man kommer också att ta bort expeditionsavgiften på 25:- om man gör skriftlig beställning. Särskilda beställningskort i A5 (typ stort vykort) kommer att tas fram. För att detta skall fungera krävs av Sv. Ducatiklubbens medlemmar att vi skall ha reservdelshandbok till våra maskiner. Vi söker nu någon i Ducatiklubben som tillsammans med Sven-Åke ser till att vi kan få trycka upp egna upplagor av dessa böcker. MC-Huset ställer villigt upp och lånar ut originalen. Vi får även låna mek-handböcker. Hör av dig till Micke Werkelin eller Sven-Åke om du kan ställa upp på detta. Det är en stor fördel om du har kontakter i tryckeribranchen. Den Engelska Ducatiklubben (Ducati Owners Club) köpte för några år sedan hela reservdelslagret till Ducati i England. De säljer nu mek. och reservdelskataloger för endast 5 pund + frakt. De har böcker till följande modeller:

Reservdelshandböcker

Singles: 125 Sport, 175 Sport, 200 Elite, 250/350/450 med breda vevhuset.
750 GT/Sport , 750/900 SS 75-76, 860, 860/900 GTS, 900 Darmah SD, 900 Darmah SS, 900 SS/MHR 79 + samt 500 Pantah.

Mekhandböcker

Singles med breda vevhuset, 900 Darmah SD, 900 SS/MHR, 500 Pantah.

Detta är egna avtryck man har gjort från originalbäckerna. Adressen är:

DOC- SPARES

Desmo House, Harcourt Road

Swindon SN2 1DR

Tel: (0)793/616282



15 Duccar på Biskopsudden, Djurgården 25/6



Ducati Meccanica



Indiana i massor på fabriken



Italiensk skördetröskfabrik

I T A L I E N

Så blev resan äntligen av. Några dagar före vi skulle åka, då många andra redan gett sig iväg, kom det ett meddelande från Italien som sade att Fabio Taglioni skulle vara bortrest Måndagen den 14:e Juli som vi bestämt som träffdag på fabriken. Jag ringde upp fabriken och fick tala med Franco Valentini. Han sade att Taglioni var i Ryssland och att han inte skulle komma tillbaka förrän den 16:e. Vi bestämde därför att flytta besöket till den 17:e Juli. Vad Fabio Taglioni gjorde i Ryssland är inte riktigt klarlagt. Rykten spred sig snabbt om att höll på att utveckla nya modeller för Dnepr eller Ural. Andra rykten sade att Cagiva/Ducati/Husqvarna skulle köpa Dnepr. Kanske var han i Ryssland för att kolla på sin gamla 125cc 4-cylindriga racer som, om jag minns rätt, lär finnas i Ryssland. Tyvärr hade några inte fått reda på ändringen av datum, så det dök enligt uppgift upp 9 medlemmar på Måndagen varav några inte kunde stanna till Torsdagen. Det var synd men inte mycket att göra åt. Vi hade ju kommit för att träffa Fabio Taglioni. Och det fick vi. Vi blev mycket väl mottagna av Fabio Taglioni och Franco Valentini. Franco Valentini är den högsta personen på själva Ducatifabriken. Vid en mycket improviserad ceremoni överlämnade vi Orrefors-glasbiten som vi låtit tillverka (ett slags hedermedlemskort som väger ca 6-7 kg). Vi fick en pratstund med Fabio och fick tillfällen att ställa frågor till både honom och Valentini. Här följer ett litet sammandrag av intressanta saker vi fick reda på. Den kompletta storyn kommer i stora Ducatibladet senare i år. Vi var förresten 22 svenskar på ca 15 MC som besökte fabriken.

Någon gång i slutet av 50-talet bytte Fabio Taglioni en 125cc racer mot en Hasselbladskamera med Olle "Varg-Olle" Nygren.

Paul Smatr's seger på Imola 1972 är Ducatis största seger enligt Taglioni.

Cagiva övertog även marindieseltillverkningen vid köpet av Ducatifabriken. Förutom dessa och MC-motorerna så gör man 80 dieselmotorer per dag till Alfa Romeo 75. Indiana hade producerats i 2 veckor när vi var på fabriken och hela fabriken var fylld med rader av Indiana.

Cagiva Alazzurra görs också på Ducatifabriken, trots namnet.

De två första serieexemplaren av Paso höll på att färdig-

monteras. Två veckor efter vårt besök skulle den riktiga serieproduktionen komma igång.

Förra året tillverkade man 7000 MC. I år skall man göra ca 14000 st.

Man har byggt en ny fabrik nära Cagiva-fabriken i Varese där man tillverkar ramar. Där görs nu samtliga ramar till Ducati utom F1 & F3 som görs hos Verlicchi. Även dessa ramar kommer inom kort att tillverkas i den nya fabriken. Millen kommer att tillverkas det här året ut. Sedan är framtiden oviss för denna motor.

380 personer jobbar på Ducati Meccanica.

Fabio Taglioni är fortfarande utvecklingschef (chefsingengör).

I år har man köpt en jättstor byggnad som ligger vägg i vägg med fabriken. Där skall man göra ett marknadsföringscentrum för Ducati, Cagiva och.... Husqvarna.

Enligt Valentini så tror han inte att man kommer att flytta över Husqvarnas MC-produktion till Italien. Det skulle bli för svårt och dyrt.

Hursomhelst så var hela vistelsen på fabriken en enorm upplevelse. Fabriken var mycket större än vad jag hade tänkt mig. Som avslutning bjöds vi på en enorm Lunch (den bästa mat jag åt på hela resan) och Franco Valentini öppnade artigt våra vinflaskor.....

Vid besöket på fabriken såg jag en rätt lustig sak som jag inte visste om tidigare. På elektronikboxen (likriktare och laddningsregulator) från Ducati Energia stod också firmanamnet Zanuzzi. Det är möjligen så att Zanuzzi äger Ducati Energia. Vad som gör det hela lustigt är att Svenska Elektrolux har köpt Zanuzzi. Elektrolux äger ju även Husqvarna vars MC-division man nyligen sålde till Cagiva/Ducati Meccanica.....

MW

Luccinelli kör inte samtliga F1-lopp i år. Det är därför man har saknat hans namn i resultatlistorna. Efter segern på Misano har han ställt upp i ett F1-lopp där han kom 6:a. Han vann också nyligen i USA Battle Of Twins igen. I superbike kom han 11:a på en std Montjuich där alla japsar var supertrimmade.

11

DUCATI=KANONKULA=DUCATI!

Reste till månen på kanonkula det var vad Baron von Munchhausen gorde.

Och vid en jämförelse ser man att Ducatklubbens medlemmar reser på lika häftiga maskiner samt att historieberättandets finess och fantasi tyder på att Baronen besökt Sverige och då spritt sina gener lite här och där.

Så varför inte utse en Baron von Munchhausen pristagare varje år, där där priset kunde vara ex. kanonkula direkt hemskuten från ett närbeläget skutfält, eller klubben ombesörjer att pristagarens Contis plaseras på Malm-banan varefter de returneras via Narvik hem till pristagaren.

IL. POLLETTI.
TROLLHÄTTAN.

Med. nr. 103.

12

INSÄNDARE

FEL

I förra numret smög sig tyvärr en felformulering in i en av notiserna på skvellersidan. I den uppgavs felaktigt att jag skulle ha blivit pressad av Björn Andersson så att min 950 nöp. Meningen skulle naturligtvis ha varit formulerad som följer: Under ett av Björn Anderssons många revach-försök under ett Stockholmsbesök råkade Peter Lindqvists motor, under omkörning i 220 km/tim med passagerare, nypa lite grann på ena cylindern. Så det så. Därmed borde det råda full klarhet i vem som var pressad.

Peter Lindqvist



DUCATI LOGO-SERVICE

Nu har du chansen att dekaltrimma din bil, eller få matchande logo på din tank eller kåpa. Svenska Ducatklubben kan erbjuda logo i alla storlekat upp till 1 meter höga bokstäver i 80 olika färger. Samtliga tål klarlack och levereras uppsatta på tejp för att få bokstäverna raka (se bild). Pris ex: Texthöjd upp till 6cm (33,5cm lång) 112:- styck
texthöjd 6-8,4 cm (längd max 47cm) 124 :- styck
Samtliga färger finns även som ark så att du kan skära till stripes eller fartränder. Priser från 20:- (strl 70x100cm).
Kontaktperson: Peter Lindqvist Kometvägen 5 9tr 18333
Täby. Tel 08/7586933

13

DUCATI TRÄFFEN I BERGSLAGEN

Till långväga gäster

Om du kommer på fredag så har vi en reservlokal som vi får disponera natten fredag-lördag. Vi träffas i Kolsva centrums bilparkering som är snett emot OK-macken mellan 17.00-19.00.

Posta sovpåsen till oss

Du som inte vill släpa på din packning till träffen i Bergslagen kan skicka den till oss. Vi har en medlem som villigt släpar ut den på en 500:a Pantah. Om du sedan betalar vad det kostar att få tillbaka dina saker så ordnar han även det för dig. Adressen är: Stefan Johansson, Bruksgatan 34, 73030 Kolsva. Träffen startar på Lördagen den 23:e Augusti kl 14.00

- 14.00 Lätt Italiensk lunch.
- 15.00 Ut i det blå på krokiga vägar
- 16.00 Besök vid MCHK:s museum.
- 17.30 Avfärd till Lärsättersgården.
- 18.15 Årsmöte
- 19.30 Italiensk middag, kaffe med köseri om Bergslagen
- 22.00 Grillning vid brasa ute.

Välkommen.
Yngve och co.

Vägbeskrivning till träffen

Kör väg 250 från Köping mot norr. I Kolsva centrum svänger du höger mot Odensvi. Kör ca 4km och ta sedan vänster mot Lersäter. Vid den norra änden på sjön, som är på din högra sida, har vi våran DUCCE-TRÄFF.

Information om en ev gemensam Isle Of Manresa för nästa år och lösningen på korsordet från förra nummer fick tyvärr inte plats här. Det kommer i nästa nummer.

FYNDSIDAN

Säljes

Komplett sats: Kopplingskåpa, frihjul, startmotor, relä och kablar till 900 Darmah -du kan t.ex bygga om din SS till elstart. Framskärmar 2st, trasig Speedlinefälg för originalfantasten. Finnes även original Brembo broms-slangar (dock något skitiga), sidokåpor original svarta + röda.

Kent Jörnevall, 031/2875 14

Säljes

900 Darmah: Tank, sadel, ram, sving, startmotor, kopplingskåpa, Silentiumljuddämpare, Dellorto 32:or, sidokåpor, fotpinnar mm.

900 HR: Tank, framskärm, framdrev.

600 Pantah: Framdrev

Leo Mälarsten tel 0760/52675

Köpes

Det mattsvarta 2-2 original trimsystemet till 900 ss/s2
Jan 0550/83545

"Pantah"-dekal, röd på tranp. botten, 15 x 10 cm (se sid 105 i "Ducati Twins". Samma text kan även fås på T-shirt och Collage (SMC-kvalitet, vad som nu menas med det ?).
Priser: dekal 15 :- , T-shirt 60:- , Collage 110:-

"Svenska Ducati Klubben"-dekal. Den nya ovalen med aerodynamiskt snedställda fält. Finns även som tygmärke.
Priser: dekal 5:- tygmärke 25:-

Nål som ovan, längd 15mm, pris : 25:-

F2 tröja med segerkrans och text : Ducati world champion formula two, vit och långärmad . Finns endast i medium & large. Ni som har beställt någon annan storlek och inte fått denna får tyvärr vänta. Vi har lite "problem" med firman som gör tröjorna, därför kan vi tills vidare inte beställa nya.

Pris : 120:-

"Tvåtaktshatarnas vänner"-dekal 10x80 mm
pris: 50öre/st eller 3kr/10st + porto

T-shirts är på G liksom dekaler och tröjor med andra modellnamn än Pantah.

Betala in på klubbens postgiro 477 13 71-4.
Ange storlek vid tröjbeställning.

DAGORDNING FÖR SVENSKA DUCATIKLUBBENS
ÅRSMÖTE 1986.

- §1 Mötets öppnande
- §2 Godkännande av dagordning
- §3 Upprop och fastställande av röstlängd för mötet
- §4 Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt
- §5 Val av ordf. och sekr. för mötet
- §6 Val av 2st justeringsmän som jämte ordf. skall justera mötesprotokollet samt vara rösträknare.
- §7 Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat och balansräkningar för den gångna verksamhetsperioden.
- §8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
- §9 Fastställande av medlemsavgiften.
- §10 Val av styrelse för ett år framåt (ordf, kassör, ledamöter, sekr). Eftersom vi inte har någon valberedning så kommer vi i styrelsen vara så fräcka att vi med några nya namn vill föreslå att vi sitter kvar.
- §11 Val av 2st revisorer
- §12 Ändring av stadgar. Styrelsen vill föreslå följande ändringar:
- §3 Verksamhetsår 1 Juli - 30 Juni .
- §5 Årsmötets tidpunkt. Ordinarie årsmöte äger årligen rum under Augusti eller September.
- §7 Styrelsens ledamöter väljs av årsmötet. Styrelsemedlem får inte ha några ägandeträffar i MC-branchen.
- (Ändringarna är understruken)
- §13 Behandling av ärenden som väckts av styrelsen eller medlem i klubben .
- §14 Mötets avslutning.

Presstopp nr 5 den
20 Sept. Korta artiklar
och annonser emottages
tacksamt. MW