

# Cucciolo





# SENASTE NYTT

Med skvaller & löner

## DU DÄR!

Ja du! Vi vill ha dina vägar. Dina bästa krokvägar och det fort. Hämta papper och penna och teckna ner dina extas-böjelser. I text eller gärna på en karta. Sedan en tid har vi ett mycket litet och mycket långsiktigt projekt på gång. Sveriges krokvägar. Den totala Ducati-klubb produktionen. Och för att vi inte skall tappa orken helt vill vi att du (dvs du!) som sedan länge är speciellt vidtalad plockar fram vägarna ur byrålådan och skickar in till oss. Vi vill ha någon sorts anvisning till alla krokvägar i Sverige. Och hör sen.

Peter Lindqvist Kometv. 5 IX, 183 33 Täby

Jonas Dahl, Tegkatan 8, 442 33 Kungälv

## MIDSOMMAR-FEST

Officiell Ducati-fest midsommarafton blir det hos Björn Andersson i Hölleviken/Skanör/Skåne. Styrelsen inbjuder samtliga klubbmedlemmar med resp. till fest. Intresserade tar och skickar ett kort till Björn Andersson, Grottåkravägen 54, 23600 Hölleviken. Övernattning kan ordnas. Festen blir av om det finns minst 40 pers som skall komma.

## FLAMINGO-BEN PÅ KNUTSTORP

Den som vill vara med på "grillafton" i samband med BOTT på Knutstorp och som vill ha Flamingoben, potatissallad, grön-sallad, öl, papperstallrik och plastgaffel för 50 spänn skall ringa Mats Håkansson 0418-22733 eller 0418-12978 och förbeställa.

Omslag: Paso på tekniska mässan: Bengt Brinkåker

Baksida: Luftkylning och vattenkylning: Björn Andersson

Cucciolo utges av Svenska Ducati Klubben och ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna (upplaga ca 400 ex). Radannonser är endast till för medlemmarna och är gratis. Företag får endast annonsera helsida (200:-/nr) eller halv sida (100:-/nr). Material till tidningen är mycket välkommet och skall vara Cucciolos stora redaktion tillhanda senast den 20:e i varje udda månad. Material skickas till:

Cucciolo c/o Micke Werkelin, Pyrolavägen 52, 18160 Lidingö.

Medlem i Svenska Ducati Klubben blir man genom att sätta in 150:- på postgironummer 4771371-4 där man anger namn, adress, tel hem, tel arb, MC, reg nr. Adress till klubben (ordföranden)

Svenska Ducati Klubben c/o Mats Håkansson, Storgatan 14A, 26131 Landskrona. Tel: 0418-12978, 0418-22733

Adressändringar skickas till: Jan Johansson, Hjortronvägen 19, 19631 Kungsängen.

## TYPNING

Flöters ska typbesiktiga Pason. Detta blir förmodligen första gången en Ducati typbesiktigas i Sverige då man nöjt sig med registreringsbesiktning tidigare. Man ska också typa Aletta Oro vilket är den "gamla" 125:an och som ska säljas i Sverige (Den liknar faktiskt 650 Alazzurra GT).

## MILITÄRHOJ

Som Cucciolo berättat tidigare så har Ingemar Österberg på FMV testat militärversionen av Cagiva 350 T4. Han har nu utvärderat hojen och kommit fram till att den vägrade starta i minusgrader samt att däckan blev hårda som backelit vid samma temperaturer. Det gick inte ens att knuffa igång hojen. Gnista men snus-torrt tändstift... Nu var inte herr Österberg helt negativ trots detta. Cagiva lär vara mycket intresserade av Österbergs testresultat då man tänker satsa hårt på att få sälja hojen till samtliga NATO-länder. Dvs även Norge, och då kan det ju va bra om den funkar även i minusgrader vilket förmodligen blir en baggis för Cagivateknikerna att fixa.

## EFTERLYSNING

Det finns ju en hel del roliga, intressanta, fina byggen i klubben. Både originalare och specialare. Det vore kul att få veta lite mer om dessa byggen. Om du har en intressant hoj eller vet någon som har det så vore det kul att få en artikel hit till Cucciolo. Om det inte kommer in några såna artiklar så finns det en viss risk för att alla nummer kommer att handla om Cucciolos egen projekthoj, Alazzurra GT:n. Och det vill ni väl inte. Märkligt förresten vad detta bygge blev ute helt plötsligt. 2-1 system, torrkoppling, aluminiumtank, KN-filter och snabbtanklock. Detta är ju tydligen ute i år. Det enda som uppfylls på inelistan är Pirelli. Men vad får vi ha för färg på hojen i år? Det är tydligen fritt. Man får väl helt enkelt muta listförfattarna så man blir lite mer inne nästa år. Tills dess får man väl säga upp prenumerationen på de svenska MC-tidningarna, gå ur SMC och gnälla mer än någonsin.

## MW

## NY CHEF

Dr Eugenio Valentini har utsetts till "presidente" för Moto Morini-Cagiva i Bologna. Om han är släkt med Franco Valentini på Ducati Meccanica känner vi inte till.



#### UTLANDSKORRENSPONDENTER

På årsmötet bestämdes det att klubben skall bevaka utländska tidningar. Detta skall gå till så att klubben betalar halva prenumerationsavgiften på en tidning i utbyte mot att prenumeranten kontinuerligt rapporterar om intressanta nyheter och artiklar i Cucciolo. Vi kräver inte översättning av långa artiklar, utan hellre en kortare sammanfattning med alla godbitar. Allt som allt får det kosta klubben ca 1000:-, dvs vi får prenumerera på tidningar för ca 2000:- Jonas Dahl skall samordna detta, och han prenumererar själv på engelska Road Racer vilket ska ge en bra uppföljning av RR och superbike-VM. Micke Werkelin prenumererar på Motor Cycle News vilket ska ge allmänt färska nyheter. Vi söker nu frivilliga prenumeranter av Das Motorrad och någon amerikansk tidning, t ex Cycle. Om du är intresserad så ska du kontakta Jonas på tel nr 0303-11942.

#### HEDEMORABILDER

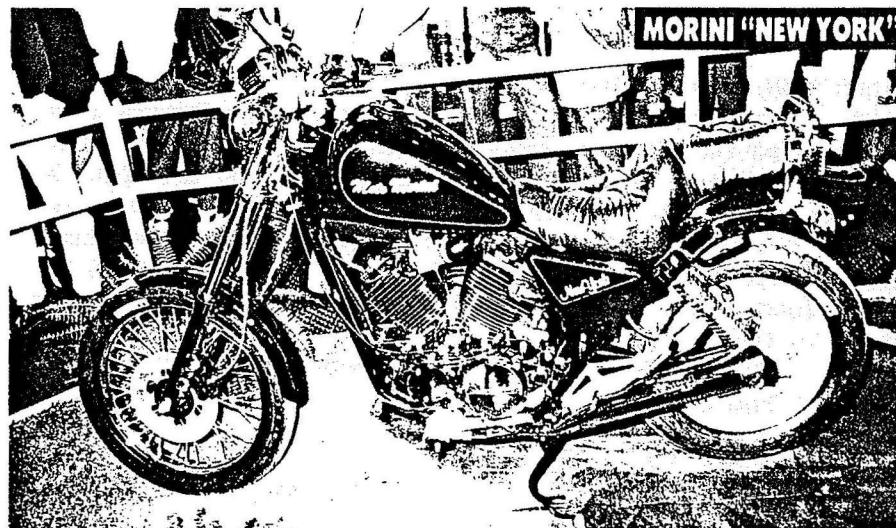
En av landets främsta Ducatisamlare, Torbjörn Lindgren, söker efter gamla Ducatibilder från Duccarna storhetstid på de svenska banorna. Denna tid var ju som alla vet från slutet av 50-talet till tidigt 60-tal. Hjältarna hette Varg Olle Nygren, Lill Orsa Bohlin, Ulf Svensson osv. Ducatifabriken var ju också här med fabriksteam 1956 och 1957. Har du några bilder från denna tid som har något med Ducati att göra så är Torbjörn mycket intresserad av att få kopiera dessa. Hör av dig till Torbjörn Lindgren, Sörby Tall 4651, 38700 Borgholm. Telefon: 0485-542 47

#### SVENSKA HOJTIDNINGAR

Det är, gåsp, inte så mycket läsvärt i dessa nuförtiden. Det var som bekant bättre förr. Men, ibland dyker det upp någon artikel här och var. MCM har gjort ytterligare en Ducatiartikel. Förra gången var det ju en Ducati-chopper. Nu var det Peter "Linslusen" Lindqvist som fick vika ut sig på ett helt uppslag, och artikeln var faktiskt mycket bra. Vi väntar med spänning på vilken tidning som ska bli först med ett test av produktions-851:an. Vi väntar också på Jonas Ducati-story i Allt Om MC.

#### LAVERDA

Man behöver ju inte vara gammal Laverdaåkare, även om redaktören råkar vara det, för att tycka det är synd om ryktet talar sanning som säger att den inte tillverkas längre. Det gäller alltså 3-pipen. De ska fortsätta att tillverka 600 Atlas, 125 Lesmo och en äckligt ful moped som heter OR50.



#### NY MOTO MORINI

Denna Moto Morini 500:a heter "New York", väger 165 kilo och har ett helgjutet bakhjul (vilket väl knappast ska vara nödvändigt) som bl a säljs av Gio.Ca.Moto.

#### TRÄFF I DANMARK

Den 29 April, 30 April och 1:a Maj hålls en träff som kallas Fjordtraef vid Tømmerup gamle sportplæds 5 km ost om Kalundborg. Det utlovas morgonkaffe, tävlingar på eftermiddagen och kvällen. Pokalutdelning och häftig Rock! Intresserade kontaktar MC71, Melby Femvej 5, DK-4400 Kalundborg. Tel +45 3 504104.

#### BISCAYA ÖKNING

Från välunderrättat håll meddelas det att Biscaya Motor i Hol har sålt 4 (fyra) gånger mer tillbehör denna vinter jämfört med föregående. Det ska bli kul att se vad som kommer ut på vägarna när det våras. Vi får väl också gratulera Biscaya.

#### GOTLÄNSK VÅRDIKT

Traktorn plöjer, Sven är ledsen  
Traktorn plöjer, Sven gråter  
Traktorn plöjer, sönder maskarna  
Tack

#### DUCATI FÖRLORADE PÅ DAYTONA

Ducati ställde förmodligen inte upp med något fabrikssteam i årets BOTT-race på Daytona. Den gamla Isle Of Man hjälten Roger Marshall lyckades äntligen att få den gamla Cosworth-twinen att hålla ända in i mål och lyckades därmed helt sensationellt att vinna (inom parentes så tog Cucciolos redaktör en pilsner på svin-puben "Bushys" samtidigt med att Roger Marshall gjorde det samma i somras). Tvåa kom Stefano Caracchi på, förmodligen, en NCR-Cobas Ducati. Sedan följde 3) Doug Braunek, USA, MG(?) 4) C Oldfield, AUS, Bimota DB1 5) J. Long, USA, Ducati 6) D Caterdale, USA, Ducati och på plats 7 kom den gode Alan Cathcart på en Ducati.

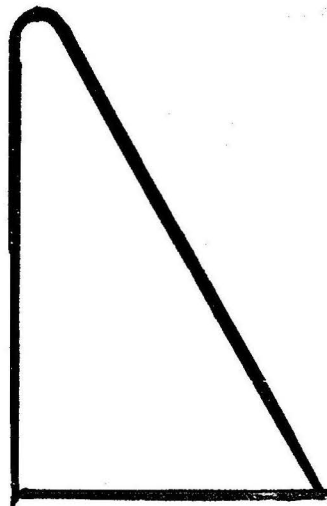
#### NY SVENSK 4-TAKTSHOJ

Inte helt oväntat så slutade några tekniker på Husqvarna när man skulle börja konstruera motorgräsklippare. Inte helt oväntat så skall de börja göra en ny motorcykel i stil med Husqvarnas 4-takts off-roadmaskin. Den nya firman heter Husaberg Motor AB och ligger i Askersund vid Vätterns nordspets. En av konstruktörerna är Tomas Gustavsson som ju konstruerade Husqvarnastånkan. Chef är ingen mindre än Ruben Helmin som hade samma befattning på Husqvarna Motorcyklar AB. Redan 1989 skall den nya svenska motorcykeln finnas i handeln.

#### SUPERBIKE VM

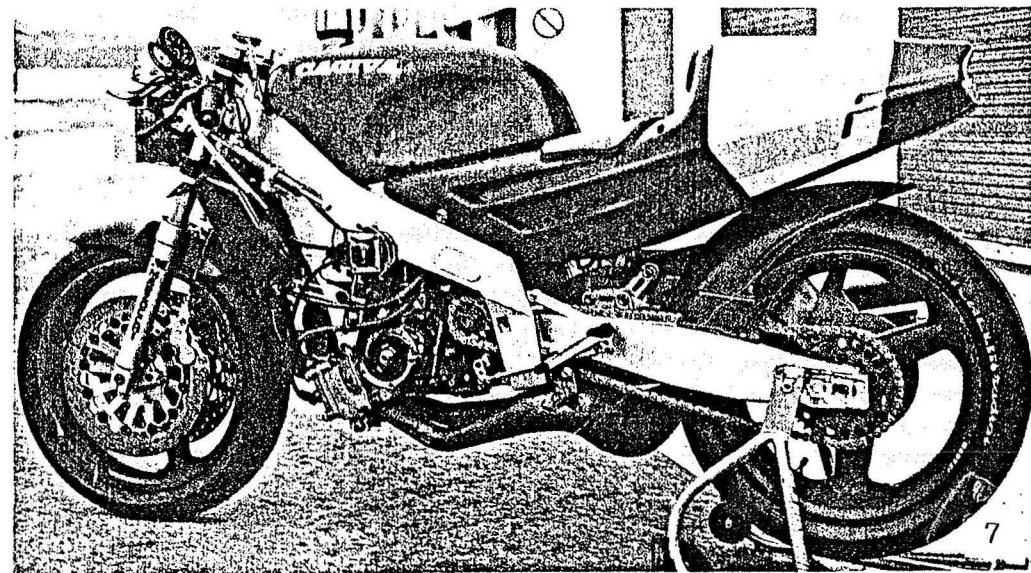
Man ändrar och fixar med alla datum, men här är den färskaste tävlingskalendern.

- 23 April, Portugal, Estoril
- 30 April, Ungern, Hungaro Ring
- 14 Maj, Brasilien, Rio
- 21 Maj, Argentina, Buenos Aires
- 4 Juni, Kanada, Mosport
- 11 Juni, USA, Elkhart Lake
- 22 Juni, Holland, Assen
- 2 Juli, Österrike, Zeltweg
- 9 Juli, San Marino, Misano
- 30 Juli, Frankrike, Paul Ricard
- 27 Augusti, Japan, Sugo
- 17 Septemner, Västtyskland, Hockenheim
- 24 September, England, Donnington
- 22 Oktober, Australien, Calder Park
- 29 Oktober, Nya Zeeland, Manfield



CAGIVA V 588

Cagiva har presenterat årets, dvs Randy Mamolas och Raymond Roches, 500 GP-racer. Denna gång har ingen mindre än Massimo Tamburini hjäpt till med ramen. 56 graders V4:an med måtten 56X50,6 ger en effekt av 145hk vid 12000 varv. Marzocchi har bidragit med en 42mm M1-R gaffel och Öhlins med bakstötdämpare. Marvic har levererat 17" hjulen och Brembo bromsutrustningen med de väldiga 320mm skivorna. Hjulbasen är 1400mm vikten endast 122kg varav ramen väger 7 kg.





Leif Rosell

I förra Cucciolo skrev vi ju om Leif Rosells böcker, "Sveriges mest omkörde" och "Ett namn i programmet". Nu har Cucciolo varit i telefonkontakt med Leif som bl a berättar att han skrev det mesta i dessa böcker redan för 10 år sen. Han hade då någon typ av dagboksanteckningar som stöd, och nu har han bara behövt att "snygga till" texten lite. Nästa bok är planerad till nästa höst om han får för sin fru! Hon har inte nämnts i de tidigare böckerna, men kommer att dyka upp i nästa bok därför att Leif träffade henne under denna tidsperiod. De tidigare flickvännerna har ju inte kunnat försvara sig men nu..... Vi får hoppas att boken kommer ut ocensurerad. Om jag minns rätt av telefonsamtalet så höll Leif på med racing t o m 1975. Nästa bok kommer alltså att handla bl a om Kent Anderssons VM, Bosse Granaths 5:e plats i 500 VM på Husqvarna och givetvis Jarno Saarinen.

Jag kan inte låta bli att citera några textrader ur Leifs senaste bok "Ett namn i programmet" :

Aermacchi var på slutet av 60-talet märkligt nog de snabbaste 4-taktarna i 250 och 350 klasserna. En berömd konstruktör vid namn Lino Tonti (senare konstruktör på Guzzi) kom då på den smarta idén att sätta ihop två sådana 1-cyl stötsångsmotorer till en parallelltwin. Hojen fick namnet Linto och tillverkades inte i så många exemplar pga vissa tillförlitlighetsproblem. I dag är dessa hojar mycket värdefulla samlarobjekt. En av dessa hojar letade sig hit till Bo Strandell. 1971 hade han tydligen tröttnat på hojen och begav sig till England för att sälja den. Följande står då att läsa i Rosells bok:

"Då Bosse på hösten 1971 for till England för att sälja cykeln fanns inget intresse alls. Det var knappt att MC-handlare Geoff Monthy bemödade sig att titta på Linton. -That's a dead duck, sade han och blev mer intresserad av Strandells släpkärra. Det hela slutade med att Monthy köpte släpet och fick motorcykeln på köpet".

PARIS-DAKAR

Cagiva kom ju bara 6:a i denna tävling. Bl a vurpade Di Petri och fick föras till sjukhus. Årets hoj är ganska intressant. Man visar tydligt att den har Ducatimotor med en Ducati-dekal på en kåpa utanför motorn. Motorn är i år på 904cc och har förmodligen samma block som 851:an. Måtten är 92x68 för borrning resp slag. Motorn har dock fortfarande två ventiler per cylinder och luft/oljekylning. Det ryktas om en sådan motor i Passon rätt snart...

I övrigt hittar vi en Weber DCNF36, Marzocchi gaffel, Öhlins bakstötdämpare, 1560mm hjulbas, 180kg tomvikt samt två tankar på 33 resp 32 liter. Motoreffekten uppges till 85hk. Motorn har förresten kickstart.

JONAS HEMMA

Jonas Dahl har kommit tillbaka till Svedala efter en omtalad Indienresa där han faktiskt inte alls har köpt en Enfield Diesel som ryktena länge sade.

SANDSTRÖM

Klubbens fd kassör Micke Sandström håller fortfarande stilen. Det misstänktes ett tag att allt inte var som det skulle. Först större mahognysegelbåt. Sedan radhus och snack om kombi-bil. Det var alltså ingen som blev jätteförvånad när det dök upp en "minisandström" i höstas. Men som nämdes i inledningen så har inte Sandström tappat stilen för detta. För 6:e året i rad ska han nämligen lacka om tanken. Han var inte riktigt riktigt nöjd med förra årets röda nyans. Vi väntar med spänning på att få se årets nyans. Cucciolo frågar sig. Måste Sandström lacka om varje år bara för han har putsat igenom lacken?

## LEIF ROSELLS BÖCKER

"Sveriges mest omkörde" Pris 185:-

"Ett namn i programmet" Pris 200:-

Läs om en okändis upplevelser i de stora pojkar-nas sport, Road Racing.

Böckerna är inbundna och innehåller reseskildringar med många bilder från 60 och 70-talen.

Ring eller skriv till

Leif Rosell

Ribboda MC-Service

716 00 Fjugesta

tel 0585/24081





# ALDÉN RACING

Hos Ducati-specialisten, **ALDÉN RACING** finner du allt till din Ducati.

Dessutom kan jag erbjuda däck till lägsta priser, både slicks och standarddäck, stålflätade bromsslangar till alla märken, Brembo bromsar, Marzocchi gafflar och stötdämpare, Jeb's hjälmar, snabbskruv till kåpor och mycket annat till bra priser!

Besöksadr. Hackeforsvägen 1

Linköping

Tel. 013/15 55 94

(säkrast kl. 16-18)

eller 11 36 90

## DÅLIGT TRYCK

Förra Cucciolo hade ganska dåligt tryck, i alla fall på hälften av sidorna. Det är ganska komplicerat att förklara varför, men det hade med arbetsmarknadskonflikten att göra och Cucciolos redaktion ber om ursäkt. Vi kan tyvärr inte styra arbetsmarknadens parter.

## PIRELLI

Det meddelas att Cagiva förmodligen kommer att köra utan huvudsponsor i årets 500GP! Randy och Raymond ska testa de nya Pirellidäcken, och om det går väl så kommer Cagivorna att rulla på italienskt gummi. Går förmodligen mycket fortare då.

## JÄTTEDUCATITRÄFF I ITALIEN

Ducati Pompono Italia (Ristorante da Maurizio), Valle San Liberale 5, 31010 Padereno Del Grappa (TV) har följande program för 1988.

14 Maj Ducati fest i Valle S. Liberale, 15 Maj Alla åker till Mount Grappa (1776 möh) fri eftermiddag, 16 Maj Besök på Ducati fabriken i Borgo Panigale med lunch på fabriken och guidning av Taglioni, Bordi och eventuellt Marco Lucchinelli! 17 Maj en liten tur till Dolomiterna med de som fortfarande är kvar. Den 11 Juni ordnar man dessutom en träff med racing-Ducati. Är du intresserad kan du ringa och snacka engelska med Mino: tel 0423-549925.

## BOTT-TRÖJAN

BOTT-tröjan kommer att finnas att köpa från mitten av april och kommer att kosta 100:-. Dessa 100:- kommer oavkortat att gå till startersättning, prispengar och andra omkostnader för den nya BOTT-klassen. Gör en insats och köp tröjan när den kommer. Den kan köpas hos oss (Peter Lindqvist samt Björn Andersson) och då tillkommer porto. Den kan också köpas hos Biscaya Motor i Hol samt MC-City i Malmö.

## BUE-BYGGE

Den snabba norrmannen Bue David-Andersen nöjer sig inte med sin 600 till årets säsong trots att den enligt uppgift gav mer effekt på Steve Wynnes bromsbänk än Tony Rutters fabrikare! Nej, nu har Bue fått tag på en 750-motor och en aluminiumram av okänt fabrikat. Dessa är de enda uppgifter som läckt ut från detta topphemliga projekt.



# Biscaya motor

EUROPEAN MOTORCYCLES

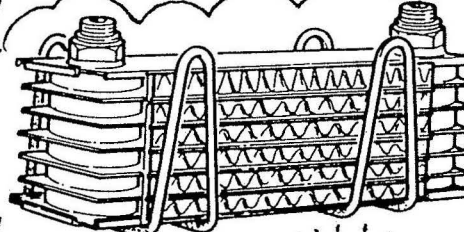
## DUCATI

RESERVDELAR \*\*\*

från **BISCAYA RACING**  
STÖRST I SVERIGE



ORG. OLJE-FILTER  
**49:-**  
ORD. 69:-



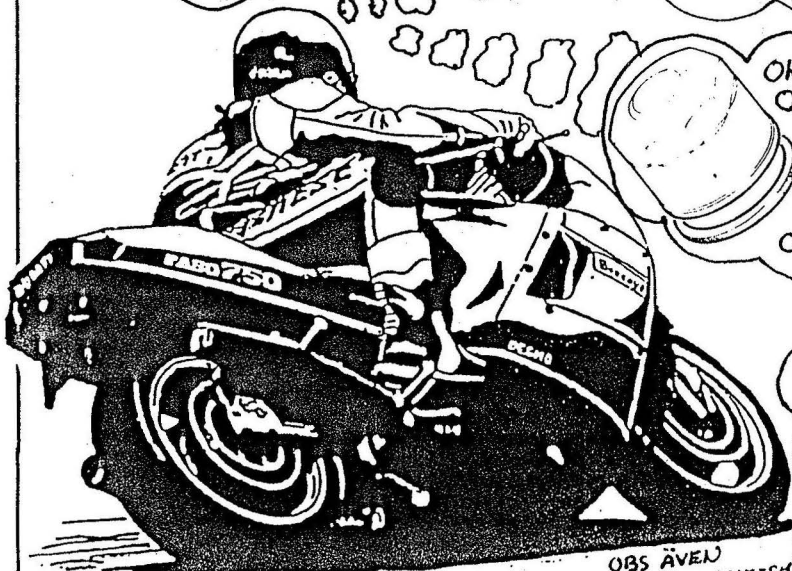
NCR OLJEKYL SÄTS  
**1385:-**



ORG. OLJEFILTER  
**69:-**  
ORD 99:-



VEGLIA MONTJUICH VARVR.  
**1200:-**  
ORD. 2100:-



OBS ÄVEN HASTIGHETS!

Biscaya motor AB Telefon 0322-30129  
Telex 12442 FOTEX S aB. BISCAYA  
Holl 1257 S-44193 Allingsås

# Biscaya motor

TEL 0322-30129  
EUROPEAN MOTORCYCLES

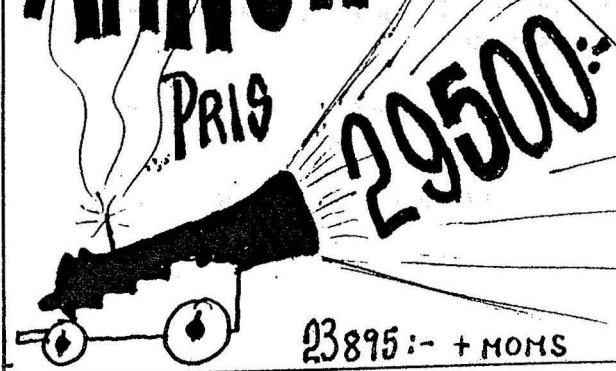
BATTLE TWINS  
OF

OM VI HAR  
TUR!  
NYA F1:AN HÄR  
I MAJ MÄNAD

- \* SPORTS MOTORCYCLES RACING / HARRIS
- \* RACE KIT TILL DUCATI 500 - 1000
- \* RÖD RAM Ö SVING, VIPPARMSEJÄDRING,  
DET GÅR ATT LYFTA TOPPEN MELLAN RAMRÖREN
- \* KÄPA INKL, GLAS O ALUMINIUMFÄSTEN
- \* WHITE POWER JUSTERBAR BAKSTÖTD.
- \* FOTPINNAR, PEDALER MM.
- \* HJULAXLAR, MOTORFÄSTEN
- \* 2-1 AVGASSYSTEM
- \* ALUMINIUMTANK
- \* RACE SADEL

# KANON

PRIS **29500:-**



23895:- + MOMS

# KOM SE



## DUCATI-ADRESSER

Ska du resa till Italien i sommar? Åker man dit vill man ju gärna besöka olika Ducati-firmor. Här följer adresser till de bästa.

### DUCATI-SPECIALISTER

NCR (Nepoti & Caracchi Racing), Via Signorini 16, 40100 Bologna tel 009-39-51382969, ligger ca 1 km från Ducati Meccanica.

GIO.CA.MOTO (Giorgio Casolari), Via Bruschetti 6, 40132 Bologna, tel 009-39-3951383886 (sväng av vägen mot Bologna flygplats, in på en liten grusväg mellan två viadukter. Ligger i en gammal bondgård!).

PASOMOTOR (Renzo Pasolinis farsa har denna firma), Via Flamina 201, Rimini. Tel 009-39-541387192

MORO MOTOFORNITURE, Via G Bizzozero 18, 21100 Varese. Tel 009-39-332284628

### TILLBEHÖR

BORLETTI (Veglia) S.p.a. Via Washington 70, 20146 Milano. Tel 009-39-243891.

BREMBO S.p.a. Via Provinciale 8, 24030 Paladina (BG). Tel 009-39-35541231.

CAMPAGNOLO BREVETTI INTERNATIONALE S.p.a. Via Della Chimica 4, 36100 Vicenza, tel 009-39-444564933.

DELL'ORTO CARBURATORI S.p.a. Via S.Rocco 5, 20038 Seregno (MI). Tel 009-39-362224001.

GIANELLI SILENCERS S.r.l. Via Gonzaga 12-14, 06017 Selci (PG). Tel 009-39-517273

(PG). Tel 009-39-758582268

GRIMECA RICAMBI S.p.a. Via Remigia 42, 40068 S.Lazzaro Di Savena (BO). Tel 009-39-514551954.

MALOSI, Via Bastia 6, 40012 Calderara Di Reno (BO). Tel 009-39-51727376.

MARZOCCHI S.p.a. Via Grazia 2, 40069 Zola Predosa (BO). Tel 009-39-51758639.

OSCAM, Via Collegio 10, 44030 Ruina (FE). Tel 009-39-532869742.

PAIOLI MECCANICA S.p.a. Via Bonvicini 9, 40128 Bologna. Tel 009-39-51372737.

PIRELLI SOCIETÀ PNEUMATICI S.p.a. Via Sarca 202, 20126 Milano. Tel 009-39-264421.

REGINA S.p.a. Viale Fulvio Testi 188, 20092 Cinisello Balsamo (MI). Tel 009-39-224981.

VERLICCHI NINO & FIGLI S.p.a. Via Casteldebole 4, 40069 Zola Predosa (BO). Tel 009-39-51478618.

TOMASELLI S.p.a. Via G.Reiss Romoli 250/14, 10148 Torino. Tel 009-39-11215870.

### CAGIVAFANTAST

Det ryktas att Lars Höjer köpt Micke Werkelins Cagivadelar och byggt om sin gamla Pantah för bekvämare resor till Norge. Flaskan med MANX WHISKY skakade sönder förra gången !!!!

### JARDENBERGS LAGER

Enligt obekräftade, men välinformerade, källor har Jardenberg nu sålt sitt reservdelslager till Ducati, förmodligen till utlandet. Vi hoppas kunna återkomma till detta i nästa Cucciolo.

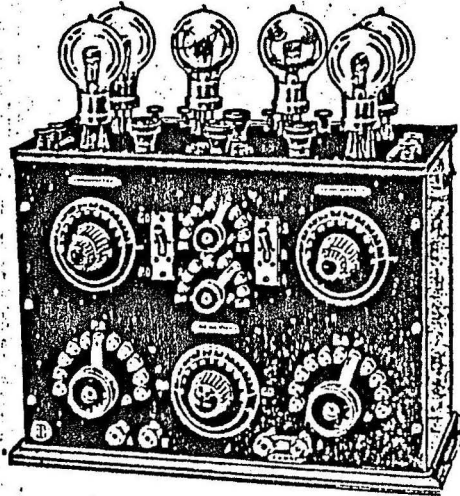
# KTK-R

## PRESSTOPP PRESSTOP PRES

### KUST TILL KUST RALLYT 1988 BLIR AV.

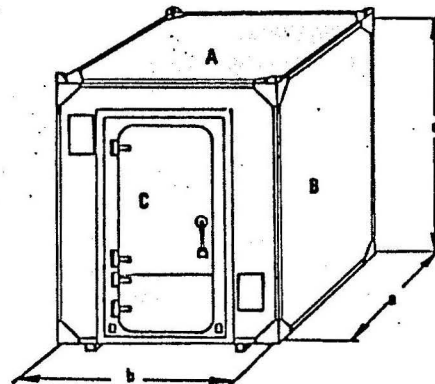
HITTILLS HAR TRE KTK-R GENOMFÖRTS. 1986 STÄLLE FEM BLÄGDA UPP I VAD SOM UTAN VIDARE ÄR TYNGSTA RALLYT HITTILLS. ÅRET EFTER BLEV TILL VÅR STORA BESVIKELSE LÄTTARE OCH DESSUTOM VAR TILLSTÄLLNINGEN GÄSTAD AV TVÅ YAMAHA.

TREDJE RALLYT BLEV EN GIGANTISK FLOPP. OM MAN BARA BYTER UT DUCESADELN MOT EN GUPPANDE BARFÄTÖLJ I PLYSCH, KOMMER TYDLIGEN MASSORNA. 36 "ENTUSIASTER" DÖK UPP PÅ DENNA TUNNISARNAS SKYDDADE VERKSTAD. NATURLIGTVIS KOM ALLA I MÅL. MEN! HAV TRÖST. PURÉXTARNA ÄR KANSKE I MAJORITET I KLUBBEN MEN DOM BESTÄMMER INTE ALLT. DOM LYCKADES INTE STOPPA DET RIKTIGA KUST TILL



Färdator. Trol. till BSA.

KUST RALLYT. FÖR FÖRSTA GÅNGEN GÅR STARTEN I NORGE OCH ARRANGÖRSSERVICEN ÄR SOM VANLIGT OBEFINTLIG. VI SES VID STÄVKYRKAN, 5KM VÄSTER OM NOTODDEN. (NORGES STÖRSTA) STARTEN GÅR 06,00 LÖRDAG 18/6. VI ÄR SOM VANLIGT FÖR SNÄLLA (HU!) OCH NÄMNER, SÅ HÄR MELLAN FYRA ÖGON, ATT OM NI TAR PACKNINGEN TILL START SÅ SER VI TILL ATT PACKNINGEN FINNS HOS ER NÄR NI KÖR I MÅL. SERVICE!



Norsk Hytte.

SÅ HÄR LIGGER DET TILL.

KTK-R ÄR ETT LÅNGDISTANSRALLY FÖR ENTUSIASTER PÅ ENTUSIASTMASKINER. VI KÖR ÖVER 100 MIL KROKVÄG PÅ ETT DYGN. DET ÄR INGEN HASTIGHETSTÄVLING UTAN ALLA SOM KOMMER I MÅL INOM ETT DYGN VINNER. VINNER INGENTING. INGA STARTAVGIFTER-INGA VINSTER. TILLÅTET MASKINMATERIAL ÄR ALLT UTOM JAPANSKA OCH TYSKA HOJAR.

STRÄCKNINGEN ÄR FÖR ÖVRIGT LIKA HEMLIG SOM VI ÄR OMUTBARA. TIDIGARE ÄR HAR VI LIDIT AKUT BRIST PÅ HD, NORTON, NORRMÄN OCH FINT VÄDER. FÖR ATT GARDERA OSS HAR VI TILL I ÅR BESTÄLLT ETT UNDERKYLT REGN DIREKT FRÅN LOFOTEN. RESTEN ÄR UPP TILL ER. BJUD DIG SJÄLV PÅ ETT ÄVENTYR.



138

LH JD

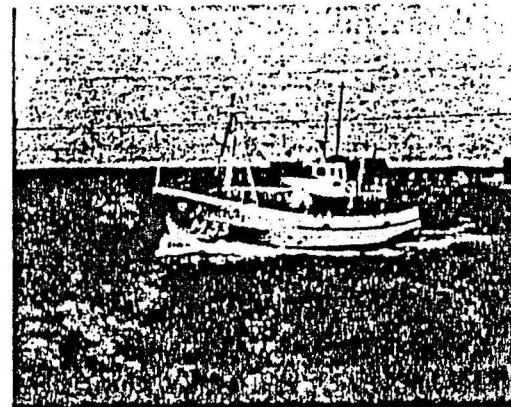


Bild 104 HMS Viksten.

KLIPP UR- SPARA

- NORGE
- NOTODDEN
- LÖRDAG
- REGNSTÄLL
- SERVICE
- CHOKLAD
- KAFFE
- FÖRSÄKRINGSBESKED
- BLODDOPING-KIT
- DYRK
- RÄSPONT
- CHIPS





Man kan sammanfatta tillställningen från början till slut i två ord : SOM VANLIGT. Sven som arrangerat det hela, hade gett stränga order till de deltagande att infinna sig i god tid före färjans avgång kl.18.30 . De flesta hade tagit fasta på detta och gjorde så. Enda kruset var att Sven tydligen glömt att informera sig själv. Där stog vi 30 st. DUCATI-klubsmedlemmar fem minuter före utsatt avgångstid och väntade på att han skulle dyka upp med våra biljetter så att vi kunde gå ombord. Två minuter i halv meddelades det i högtalarna:"Detta är sista utrop före avgång". Ingen Sven syntes till, oron började nu att spridas i lägret. Exakt klockan 18.30 plingade det så åter i högtalarna och en röst sa:" Detta är ABSOLUT SISTA utropet", fortfarande syntes ingen Sven till. Om detta nu hade varit en ordinär gruppres hade troligen den här rapporten slutat här, men med DUCATI-klubbens erkänt stora erfarenhet av att stoppa färjor (hemresan från Isle of Man) så kvarhölls helt fräckt båten tills Sven slutligen dök upp kl. 18.46 .

Själva resan förlöpte precis lika skandalöst som den börjat. Den nya skånska styrelsen visade upp sig och det var faktiskt inte alls så svårt att förstå vad de sa, då de talar riktigt bra engelska. Maten ombord var god drycken utsökt och alla DUCATI-medlemmarna som vanligt lika trevliga. Eva Sellberg förklarade ingående och välartickulerat hur bra en Kawaskaki är för Petta och Pinnoccio som under tiden slumradetill. En för övrigt sund medlem avslöjade att personen ifråga monterat ett laddningsrelä från en japs utan minsta betänklighet. Lars Höjer syntes stående hela kvällen talande med Charlie och sjöbjörnen Agne som denna gången klarade sig från att bli sjösjuk trots den kraftiga sjögången som vräkte båten upp och ned minst 10 cm.. Björn Andersson hade dagen till ära lärt sig ett nytt ord: gresanacke som han använde sig av i de mest olämpliga situationer. Herrtoaletten var välbesökt av såväl herrar som damer...

Vid själva återkomsten till färjeterminalen hade rederiet som hämnd för den försenade avresan lejt en av KGB:s paraplymördare. Denne lustmördare stötte i ett obehagligt ögonblick helt enkelt paraplyspetsen i en av medlemmarnas knän. Turligt nog hade den drabbade osedvanligt stark motståndskraft så denne överlevde attacken, men fick åka "Chevrolet Suburban" till sjukhuset. Allt gick med andra ord lika lugnt och städat tillväga som brukligt är när DUCATI-klubben träffas.

Skaderapport: 1 st. Allvarligt skadad  
34 st. Fysiskt och psykiskt nedbrutna  
Till sist tackar vi Svempa och Elenica för en trevlig träff.

Den allvarligt skadade nr. 280

I mässreportaget från Älvsjömassan i föregående nummer, hade en av de utsända reportrarna från Cucciolos stora redaktion varit inne i Yamahaimportören Hallman & Eneqvists monter. Reportern skrev då följande: "De skämde ut sig totalt genom att meddela att de inte var intresserade av att ta hem DB1:an" Vem skämde ut sig mest egentligen ? Hallman & Eneqvist har nämligen bara generalagenturen för YB-programmet och har därför vissa svårigheter att ta hem DB1. Rickmanagenten som nu äntligen lyckats göra sig av med YB-importen tar däremot fortfarande in DB1:an men det största problemet tycks vara att få DB1:an igenom besiktningen med de allt hårdare bestämmelser som gäller. Snart måste man väl bullertesta blinkerstutan (om man har någon) för att få MC:n godkänd.

Finnkopp

## MEDLEMSMARIKEL

Det skall komma ut en ny medlemsmatrikel innan säsongen. Har du flyttat? bytt hoj? ändrat telefonnummer? ändrat namn? Har du gjort något av detta sedan förra matrikeln så ta och skicka ett flyttkort till Jan Johansson, Hjortronvägen 19, 196 31 Kungsängen. Skicka senast den 20:e April. Anteckna medlemsnummer, namn, adress, tel hem, tel arb, MC modell och reg nr.

NUMRETS  
RIS

NUMRETS RIS går denna gången till: Björn Olsson som haft den stora fräckheten att klaga på oss!!!: Finnkopp-Pinnoccio

NUMRETS  
ROS

NUMRETS ROS går denna gången till: Finnkopp-Pinnoccio som trots den massiva kritiken de utsatts för i Gucciolo, fortsätter att arbeta för att hålla nere standarden på skri-verierna

Vem ska få numrets.ris/ros ?  
Ring 0502-15103

# Moppe Endurance Racet

## Meddelande från CAGIVA-sektionen

När nu M.W. hade nått så långt man någonsin kan komma på karriärstegen inom mc-branchen, med en naturlig övergång som ordförande i Sv. DUCATI-klubben till sektionsordförande i CAGIVA-sektionen, då beslutar han sig för att slakta sin fina elefantcykel och det värsta av allt: byta logo. Som en följd av att M.W. således har beslutat sig för att bygga om den exklusiva Alazzurra SS:en till en DUCATI dussinpoj, har vi på ett extra sektionsmöte tvingats att frånta honom ordförande- och medlemskapet i CAGIVA-sektionen. Vi som med högburen snabel sett upp till allas vår M.W. tvingas nu konstatera att du är en föredetting. Vi är verkligen besvikna på dig och kräver att den före detta ordförandens elefantmössa skall desinificeras för att sedan ställas till förfogande åt en eventuell efterträdare.

Resterna av den förr så stolta CAGIVA-sektionen:

*Finnkopp*  
Finnkopp

*Renny Andersson*  
Renny Andersson

DATUM : Lördag 21 Maj (OBS. FLYTTAT)

TIDER : Start sker 11.00 Målgång blir 17.00 . Banan öppnar för inåkning samt finintrimning av mopederna 8.00-10.30

ÖVERNATTNING för långväga resenärer kan ske i tält eller husvagn vid banan MAT får ni själva stå med, det är 4,5 km in till centrum men en restaurang finns på 1,8 km avstånd.

HUR GÅR DET MED STRIPPEASEN ? som ni kanske kommer ihåg ville ju Sven Cullman på årsmötet -86 ha stripptease på moppe racet .Tyvärr har vi inte hört någonting om detta sedan dess, men vi hoppas att det inte är han som kommer att utföra densamma om det blir någon.

EVENTUELLT. Vi har talat med Peter och hans bröder i:Bröderna Lindqvist som eventuellt kommer att göra ett scenframträdande. Om detta inte går att ordna ska vi försöka med bröderna Djup eller Dahl, men tyvärr kan vi ingenting garantera då dessa superstjärnor har ett hårt turnéprogram.

I DEPÅN får inga obehöriga vara, medtag däremot gärna anhöriga som kan vara banvakter annars utkommenderar vi mer än gärna de bästa förarna.

PRISERNA. De utlovade priserna står fast, men efter att ha fått en förhands-titt på ett av dem kan vi förstå vart namnet buckla kommer ifrån men samtidigt är det oförklarligt varför någon över huvud taget skulle vilja vinna detta pris.

VEM VINNER ? För att pressa kostnaderna har vi redan tryckt upp resultatlistorna, men för att inte spänningen helt ska gå ur tävlingen säger vi att striden kommer att bli mycket hård om andraplatsen.

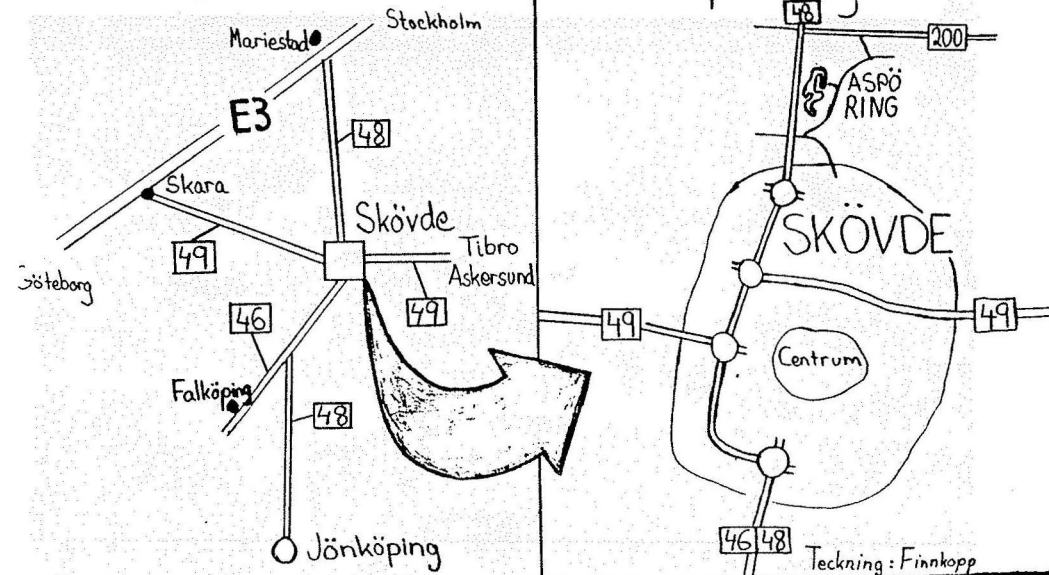
PÅ SÖNDAG bär det sedan iväg till Anderstorp (14 mil) för se på den simpla tävlingsfomen Battle of the Twins.

AMBULANS finns på plats men trots detta ber vi er försöka undvika att få in paraplyer eller dylikt i något knä.

## VAD ÄR NU DETTA ???

Några av mopedrace-teamen har backat ur, de flesta p.g.a. att de insett att de möter ett alldeles för hårt motstånd och att de anser sig ha större vinstchans i BOTT, vilket vi ju inte kan förneka. Det har inte varit någon hejd på undanflykterna ett team skyller på att man ska gifta sig ett annat på att man ska ha tillökning. Med andra ord återstår nu eliten och om någon är intresserad av att slå sig in här, ring då Finnkopp Tel. 0502 15103 GENAST !!!

## Så här hittar du till Aspö Ring





## JOHN CAFFREY

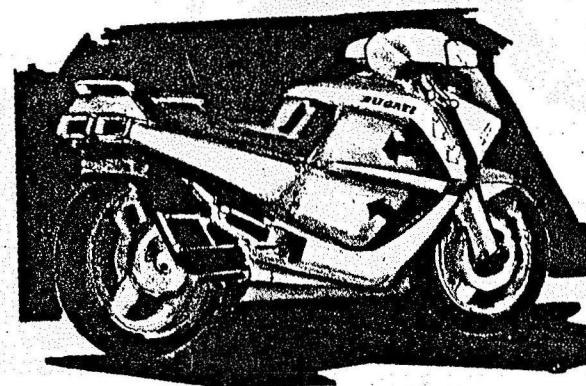
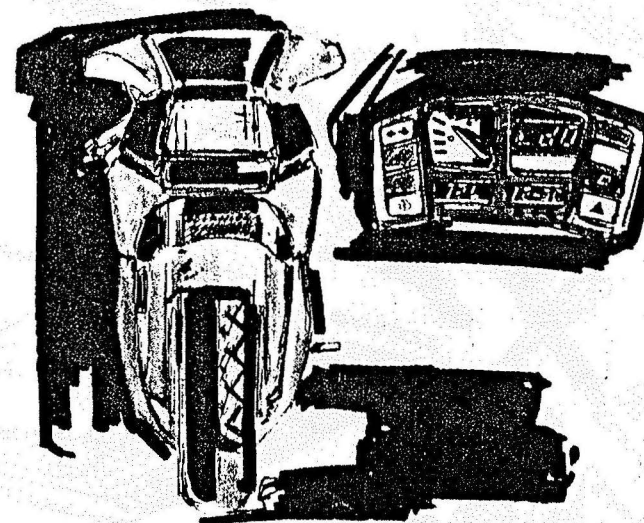
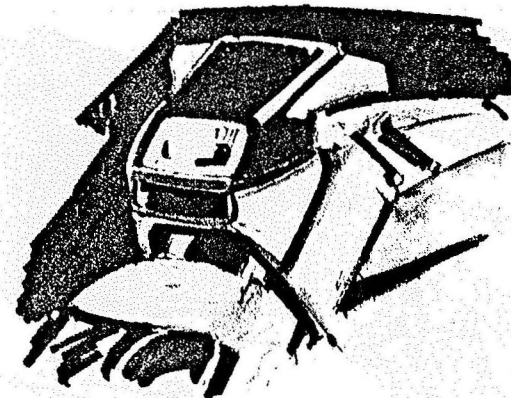
Det finns många "udda" figurer som håller på med Ducati. Det känner vi ju till. Engelsmannen John Caffrey är en av dem. Vid en rundvandring i Grand Stand på Isle Of Man med Esso Gunnarsson, beskrev han John Caffrey som en man på ca 50år, som fram till att han var ca 30 år var brottsling och tillbringade en stor del av dessa år på olika anstalter. Sedan blev han, hör och häpna, polis! Detta var han i ca 10 år då han bestämde sig för att satsa på motorcykelracing. John Caffrey tävlar än idag, mest på Ducati, men han är mest känd som ram-konstruktör. Enligt Gunnarsson så blev Caffrey speciellt bjuden av Ducati-fabriken för att vara med om när Lucchinelli vann BOTT på Daytona förra året. Detta skulle vara för att Caffrey hjälpt till med ramkonstruktionen. Om detta är sant eller ej skall vi inte reda ut här. Hursomhelst så är John Caffrey en mycket väl respekterad rambyggare. Det lär vara väntetid på flera år för att få en ram av honom. Liksom många andra rambyggare har även Caffrey lite roliga "idéer". På bilden ses Caffrey på en Pinnacle Ducati med Leading-link gaffel. Det vill säga, samma typ av gaffel som Guzzi använde på 50-talet. Med denna gaffel får man bla anti-dive på köpet. Bilden är tagen 1985 då Caffrey gjorde en serie sådana gafflar. Om Caffreys 46:e plats i F1, 18 minuter efter Joey Dunlop, är ett mått på denna gaffels "förträfflighet" skall vi också låta vara osagt. En färgstark figur verkar det vara i alla fall, John Caffrey.

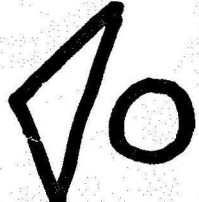
MW



## DESIGN

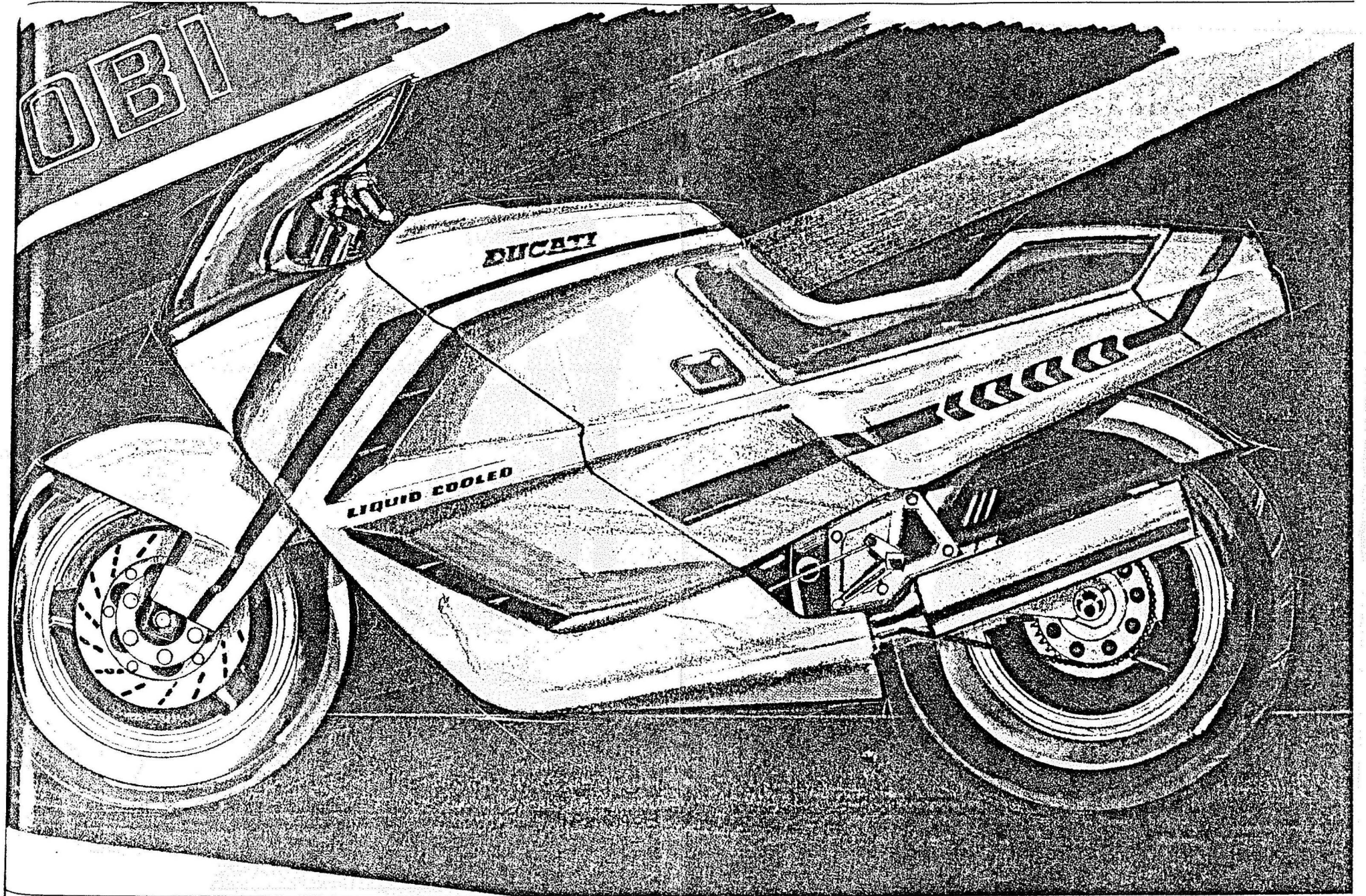
Cucciolo har lyckats komma över några hemliga skisser direkt från Massimo Tamburinis ritplanka i det soliga Rimini. Vad är det då vi ser? Cucciolo gissar att det är en vattenkyld 904cc:are med mildare trimning än 851:an vilket bör ge ca 100hk. Designen liknar ju onekligen Pason. Men herr Tamburini har i alla fall hittat en ny och tidigare upptäckt linje som går ända ner på framgaffeln. Ramen är väl i alla fall den "gamla" beprövade Paso-ramen. Om Cucciolo var en färgtidning skulle ni se att färgen är silver med randning i rött. Givetvis kommer inte nästa Ducati att se ut exakt så här.



  
**VÄND!**



OBI





# BÄTTRE BROMSAR!



Asbestfria  
skivbromsbelägg för MC



Skivbromsutrustning för MC



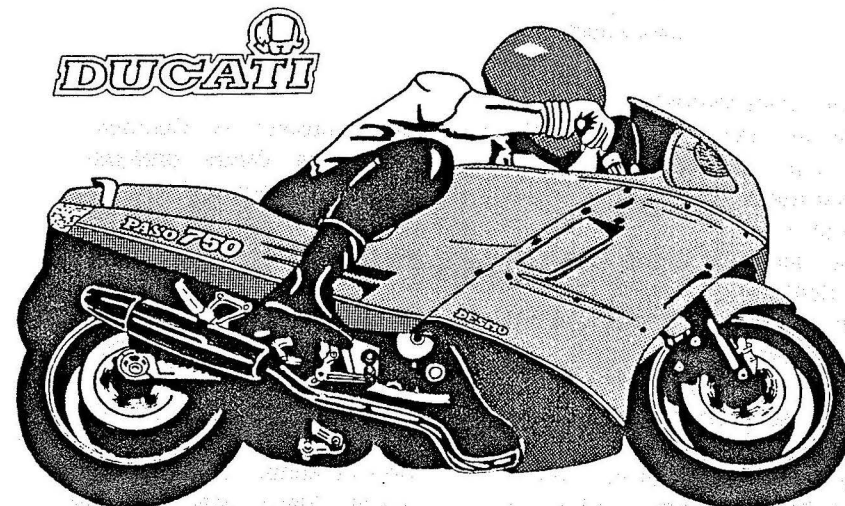
Stålomspunna  
bromsslängor

Finns hos Din  
välsorterade  
MC-handlare

Generalagent:

**RYDAHLS**  
bromsspecialisten

Box 12  
651 02 KARLSTAD  
Tel. 054-18 04 80  
Telex 66171 RYDAHLS S  
Telefax 054 11 62 97



## FOR A FEW DOLLARS MORE

Jo, visst kostar den lite mer. Konstigt vore det annars. Med allt den erbjuder av stil, finish och kvalitet.

Av fart, väghållning och komfort.

Av det där som kallas personlighet och karisma. Som är så svårt att definiera, men som betyder så mycket.

En Paso ser men inte i varje gathörn. Och det är som det skall vara. Det är ju inte en motorcykel för vem som helst, utan för finsmakaren.

Förresten inte för vilken handlare som helst heller, utan för de bästa.

Det är därför de är så få.

### Återsäljare:

AB Skand. Helmab, Tel: 08-313306  
N:a Stationsgat. 93, Stockholm

Malmö MC-City KB, Tel: 040-86870  
Kopparbergsgatan 3, Malmö

Lundgrens Motor, Tel: 0226-52510  
Matsbogatan 18, Avesta

Biscaya Motor AB, Tel: 0322-30129  
Hol 1257, Alingsås

Bike AB, Tel: 0520-72800  
Lextorpsv. 997, Trollhättan

Gen.agent:  
H. Flöter Försäljnings AB  
Jonvägen 2, Huddinge  
Tel: 08-7740240



**CAGIVA**

# 125 dBA

*Insändare*

Bäste herr chefsredaktör!!

Tack för Ert svar till min insändare i förra numret av Cucciolo. Tyvärr visar det sig att trots tydlig anmaning därom undviker Hr chefsredaktören själva frågeställningen och orerar över ett helt annat tema.

Har via handelssekreterarkontoret i Milano försökt få tag i Signor Conti:s adress alternativt dennes tel nr. Det visar sig dock att sagde herre inte står att finna. Har ävenledes ringt Giorgio Cassalari på Gio.Ca Moto och han berättade att gamle Conti fått en hjärtinfarkt och flyttat till Sicilien. Tacksam om någon som läser Cucciolo och vet var Signor Conti gömmer sig eller vad företaget heter kunde höra av sig till undertecknad. Då herr chefsredaktören tvivlar på undertecknads ärlighet vill jag genmäla följande: Enligt uppgift körde Panta sin Paso på gröna skyltar i slutet på April. Dackevall hade köpt sin Paso i Danmark varför han körde på andra skyltar. Enligt den information jag erhållit var min Paso den första som inregistrerades i Sverige. Undertecknad är dock så mjuk i nacken att jag kan vika mig om Hr chefsredaktören kan bevisa något annat förhållande. Med hopp om att den gamla Cagivan kommer ut på vägarna efter ombyggnaden, tecknar jag

Albert E. Fleischman alias 338

PS. Bifogar ett foto från tekniska mässan i oktober -87 där Pason stod och glänste. D.S.

Svar:

Jag kan inte dölja min avundsjuka. Det är anledningen till dessa påhopp. Jag måste ju på något sätt ge utlopp för min besvikelse att ingen ville köpa min Alazzurra så jag kunde köpa en Paso. Eller ska jag vara tacksam? Jag vet faktiskt inte.

Red

HEJ MICKE

Många tack för Cucciolo som jag aldrig tidigare sett. Det var mycket humor i den! Det var hyggligt att skriva så vackert om mina böcker. Det är inte ofta någon gör nåt för en okändis så spontant och gratis. Tack så hemskt mycket och heder åt Ducati Klubben, ett märke som jag alltid beundrat tillika dess färgstarka förare genom åren.

Hälsningar Leif Rosell



## SVENSKT MÄSTERSKAP ROAD RACING

30 april - 1 maj 1988



Debutanter  
Super Bike  
Battle of Twins





## LARMET PÅ THE ROCK STORE

Tjena Micke !

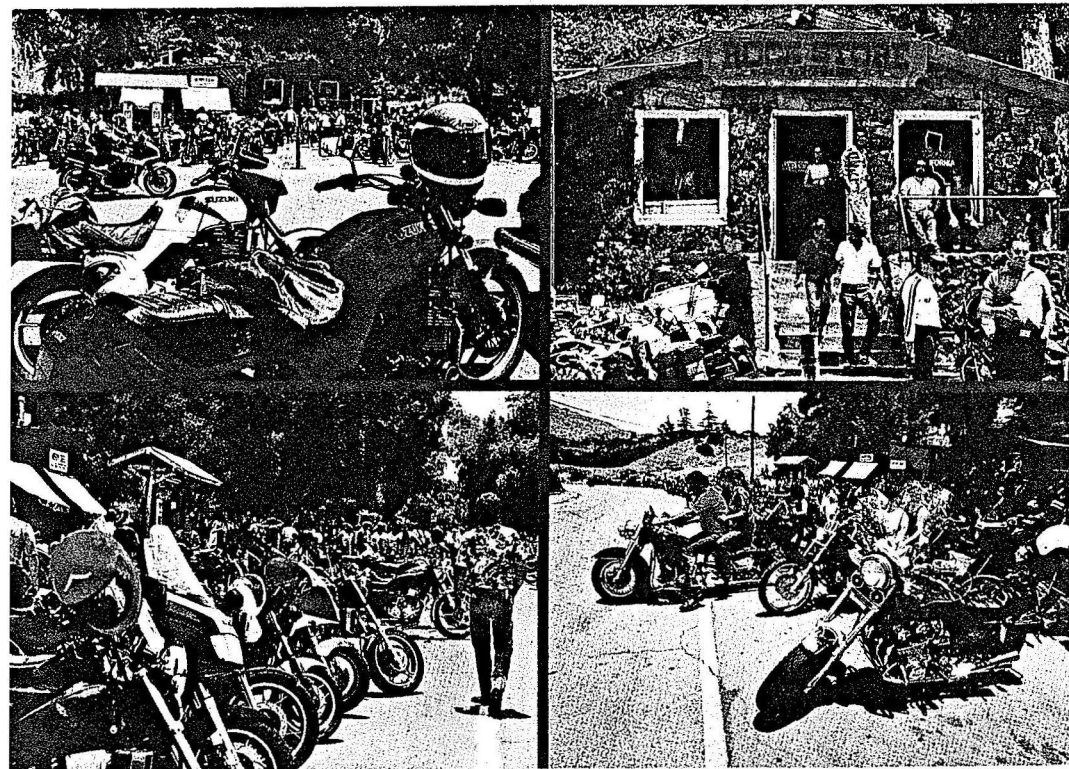
Vi har haft stans upplevelse idag. Jag känner att jag måste dela litet av den med dig. Det hela började med att Kenneth stötte på två norrmän på stan. Det visade sig att de var på väg jorden runt på MC. Den ena på en Cagiva Elefant och den andra på en Yamaha 600. De betalar resan själva men ena killen, Simen, är sponsad med cykel av Cagiva. Båda två är MC-journalister. Simen skriver för en norsk MC-tidning som heter "Motorsykel". Han ville nu åka upp till Rock Store som är mc-entusiasternas träffpunkt här i LA. Där kan man se allt man önskar i mc-väg (nästan). Ingen imponerande mängd hojar, men variation.

I alla fall, Simen som finansierar sin resa genom att sälja artiklar till Skandinaviska mc-tidningar drog med oss, och vi honom, hit upp i bergen. Utrustade med block och penna och kameror for vi dit, fulla av förväntan. Vi skulle inte åka därifrån besvikna. Bara man stannar ett tag så hinner man se många läckerheter komma och åka. BMW, Triumph, Moto Guzzi (tyvärr missade vi den precis) och Harleys, BSA, Vincent osv osv. Har jag glömt nån? neej det kan jag väl inte tänka mig!... Jovisst, misströsta inte, där fanns ett antal Ducati, och jo, det kom en Paso också, men det var ingenting mot det som komma skulle. In mullrar....., in mullrar..... en..... tro det eller ej.... en.....  
DUCATI 8V/851 DESMO !!!!!!!!!!!

Den tog alla med storm, alla entusiaster flockades runt denna fulländade skapelse. Jag måste säga, jag blev förälskad, så skall en Ducati se ut, inte som en Paso. Nu lite fakta: Det finns två stycken i USA, de är inte och blir inte "street legal", säljs endast till racingförare vars körprotokoll kollas noga innan de får köpa en. De säljer inte till någon som kan misstänkas vara samlare. (Här finns många rika människor, så den risken får de ta i beaktning) Den kostar 21000 US Dollar !!!! Alltså, inte för oss vanliga dödliga. Nästa vecka skulle de få en sändning på 20 st, varav alla redan är sålda och folk står i kö för att köpa den. Den skall tävla i Superbike, de hoppas mycket på den.

Det var Cagivas kontor i LA som även har en mekanisk avdelning, som låtit några av sina medarbetare rasta hojarna. Ett rent PR-jippo. De och endast de får köra den på gatan. De hade också med sig en 650 Alazzurra (vad annars? reds anm) och en 350 Cagiva off-road. Som pricken över i:et, när de stack iväg (två av dem) och vi alla stod andäktigt och lyssnade till det underbara ljudet, hörde vi ett pip...pip...pip-ljud. Ett tjuvlarm hade utlöstts av Ducatins mullrande, vibrerande toner. Tack Ducati, för att ni visade än en gång vem som är mästare inom mc-världen, vem som är herre på täppan. Han åkte därifrån som en segrare som hade besegrat allas våra hjärtan.

Los Angeles 31/1 av Cucciolos utsända Molly Olsson och Kenneth Holmström



## ORIGINAL AND BEST

Originalen äre alltid vassast. Som Taglioni säger, "kopior är alltid sämre". Nog om detta!! Mina damer och herrar. Årets upplaga av

### CUCCIOLOS INNE OCH UTELISTA

har lämnat pressarna. Två huvudtrender dominerar säsongen som kommer. Till vår glädje ser vi att nostalgin kommer mer och mer. Men, det är fan så trist att konstatera att det är inne att gnälla. Ja det gnälls om allt. T ex SMC gnälls det väldigt mycket över. Låt dom sköta sitt så sköter vi vårt. Varför gnälla över guldhjälmenkurser? Ingen tvingar dig till detta. Men gnäller gör du, om väder, skatter, snutar, kontrollbesiktning, researrangör.... Speciellt gnälls det över reservdelspriserna. Dags för en rannsaking kanske? Vem tvingar dig att köpa reservdelar? Förtvivlad nostalgi. Minns du när SS:en hade Conti som original. Enstånkorna tankades med riktig soppa. Bensin på 100 blysprängda oktan. Visserligen började granarna tappa barren några år senare. Men vem tyngdes av det då? Motorerna varvades in på det röda och oljan skvätte om kedjan. Och det fanns fortfarande nya GTS:ar för 17000 kronor. En ny Norton var inga problem om du hellre ville det.

#### INNE

Förtvivlad nostalgitrend  
Smala däck, ej under 90-profil  
Brännevin  
Trumbroms  
Ekerhjul  
Alla 900 utom Darmah och Mille  
Våtkoppling  
Pirelli  
Svart kaffe  
Kawazaki 1300 6-cyl  
Vespa  
Alfa Romeo  
Korv o mos  
Enfärgade skinnstall, ej delbara  
Tung touring  
Gummibromsslängor  
Att aldrig be om ursäkt  
Rockersstrumpor

Gny och gnälla över allt, särskilt reservdelspriser

#### IDOLER

Franco Farne  
Mike Hailwood  
Tomas i Hol  
Marlon Brando

#### UTE

2-1 system  
Torrkoppling  
Termignoni  
Aluminiumtank  
Guldhjälmen  
KN-filter  
Snabbtanklock  
MCM  
Traditionellt julfirande  
Nürnbergring

#### JÄTTEUTE

Te  
SMC  
Övriga svenska MC-pressen utom MCM  
Christer Glenning  
Temperfoam  
BMW-hjäl  
Skriva på fortkörningsböter  
Tanka på statoil

Vad finns att tillägga? Trenderna känner ni redan till. Nostalgin lyser igenom överallt. Varför är Alfa inne? Kan det vara dess mystiska utstrålning. Whiskeyn har fått stå tillbaka för det genuint skandinaviska brännvinet. Marlon Brando är idol för att han inte gnällde utan handlade. Tomas i Hol bara stärkte sin position som idol under Battle Of The Twins i höstas. Att tanka på Statoil tyder på dålig smak eftersom polisen tankar där. Mina vänner. Låt denna vägledning bli ett rättesnöre för er under säsongen. Ni vinner då ära och berömmelse på årsmötet.

Sven C och Lars H



## MEKTIPS

### ALAZZURRA TIPS

Det som skiljer 650:n och 750:n åt är ju i princip cylinderborrningen. Därför borde det bara vara att klämma på ett par 750-cyklar. Men, nej, så enkelt är det inte. Man har nämligen kostat på sig att göra olika bearbetningar i motorblocket för dessa vilket innebär att man får fräsa ur några millimeter (3 tror jag) om man skall kunna få på 750-cyklar. Dessutom måste man göra motsvarande procedur i topplocken. Ganska omständigt alltså.

En annan intressant sak är att det sitter samma kamaxlar i Alazzurran och F1:an. I alla fall i Alazzurra GT och första serien av F1:orna. Kammarna är märkta "M V" på den bakre och "O E" på den främre. O står förmodligen för orizzontale och V för verticale.

Är det någon som vet vad de andra bokstäverna står för? NCR lär visst köra med siffror i stället för dessa bokstäver. Utredningen om kamaxlarna är gjord av Gunnar Nuija och undertecknad.

MW

### TÄNDHATTAR

Det här är ett tips som egentligen kommer från Biscaya. Originaltändhattarna på senare Ducati är ju inte speciellt snygga och inger inget större förtroende med sina stora plåtkåpor som då och då ger upphov till överslag. Det är minst sagt lockande att bya ut dessa mot några mindre, bättre och snyggare. Det går givetvis att göra det, men det kan ställa till problem. Originaltändhattarna har en inre resistans på ca 300 ohm vilket fungerar som avstörning. Men tydligen har detta motstånd även någon annan funktion. Tändboxarna kan nämligen paja om man tar bort detta motstånd. Det låter konstigt eftersom resistansen i själva tändstiftet är mycket, mycket större. Men, Bosch har tydligen haft liknande problem på bilar och påpekat att man måste använda dessa specielltändhattar. Om man vill göra originaltändhattarna snyggare och förmodligen bättre så är det enkelt. Ta bort plåtskalet. Under döljer sig en brun och något kantig tändhatt. Inte vacker kanske, men mycket snyggare än original.

MW

Alltid cirka 200 nya och begagnade  
MC och Mopeder,  
även Cross och Enduro i lager.



**MC-HUSET**

i Malmö AB

Jägershillgatan 6, 21375 MALMÖ

Tel. försäljning 040/21 04 35

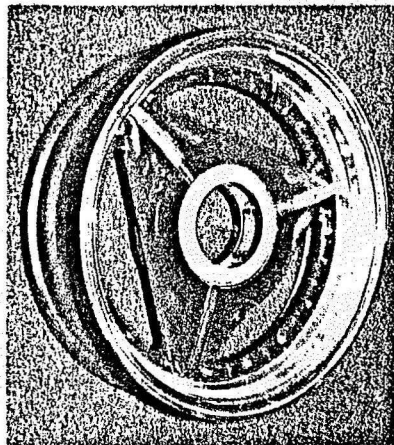
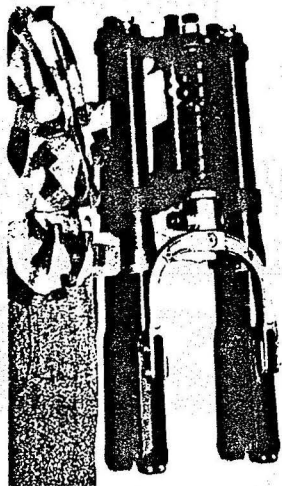
Reservdelslager 040/21 53 00

# POSSÖRSIDAN

*Nya inneprylar för dig  
som vill hänga med*

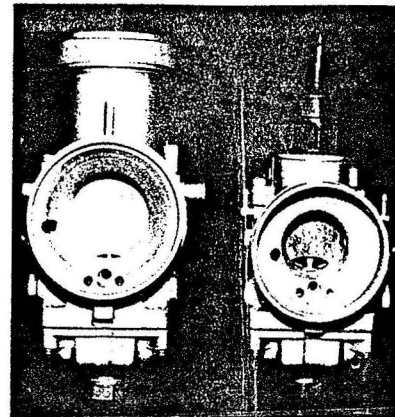
## HÄFTIG GAFFEL

Skall man köpa ny gaffel och vara riktigt inne så är det kanske en G.C.B Special Forks som gäller. Bakom detta namn döljer sig tekniker från Ceriani, bl a herr Ceriani själv. Denna gaffel, som används bl a av Segale, har en extern enkelstötdämpare men en massa justeringsmöjligheter samt hydraulisk anti-dive med sju positioner. Finns i fyra modeller för 125, 250, 500 och Superbike. Vikt 5 - 8,2 kg. Pris 9000-11500:- i Italien.



## OSCAM

Här ovanför kan du se det nydesignade OSCAM-hjulet med strömlinjeformade ekrar. Hjulet heter Kombi 2000 och finns i dimensionerna 3,50-16 och 5,00-16. Pris ca 1700:-/st i Italien. Strömlinjeformen kanske gör 0,18km/tim i toppfart vilket kan vara avgörande i t ex BOTT.



## NY DELLORTO

Cucciolo kan även i detta nummer presentera en ny Dellorto. Nu en helt ny som heter VHSB och som finns i följande diametrar: 26, 32, 34 och 40mm.

## KULTPLATS N:O 1 BROSTUGAN

Inte långt från Drottningholms slott ligger Brostugan. Det är inget särskilt med stället förutom att hit samlas på onsdagkvällar under sommaren det mesta av vad Stockholm med omnejd har att bjuda på i motorväg.

Själva tillställningen är på gränsen till det otroliga och trängslan obeskrivlig. Här kan man se allt. Från den orientalistiska oppositionens skrytprodukter till skramlande Harleys. Jag misstänker att flertalet kommer hit av rent exhibitionistiska böjelser. Får man inte åskådare någon annanstans får man det här. Men konkurransen är stenhård. Då undertecknad var där hade Shelby Cobra klubben årsmöte. Det är inte ofta jag höjer på ögonbrynen inför en bil men den här gången måste jag erkänna att de åkte upp några millimeter.

Brostugan är sedan förra året utnmd till mötesplats för Duce - ägare i Stockholm. Så har Du ingenstans att åka en onsdagkväll så ta chansen och åk hit. Och njut av skådespelet och kanske träffa någon mer som grenslar the best bike in the world. Du har dessutom chansen att höra Micke Werkelin berätta den fantastiska historien om hur han kom att älska remdrift, plast och svartkrom istället för vinklade kugghjul och kamskaft. Om Du sen vill fara vidare så bjuder Ekerö och Svartsjölandet på några av rikets bästa motorcykelvägar.

Lars E<sup>l</sup>keman

## GOEBELS SÖKANDE EFTER ITALIENARE HAR NÅTT SVERIGE

på Beethovenstrasse (var annars) har man stora problem. Man har sökt en 450 Desmo i både Tyskland och Italien och nu senast i Frankrike (annons i l'Echo des Conti, franska Cucciolo) men ej funnit någon. Abstinensbesvären har nu nått den grad att man köper en maskin som är fullständigt nerkörd, dock ej krockskadat. En allmän varning utfärdas således. Mannen som kan tänkas passera våra gränser med en sällsynt italienare heter Wolfgang Goebel. Klubben sanktionerar givetvis alla aktioner mot denne internationelle terrorist, eller hur? Adressen, om ni vill skicka hårda paket, använd inte gammaldags väckarur, de tickar för högt, är som följer: Ducati Club München Beethovenstrasse 16 8034 Germering Västtyskland

100DM á 362.35KR



par votre correspondant francophone





## EVENEMANGSTIPS

Nu när våren börjar närma sig är det dags att ta en titt på klubbens evenemang för i år:

### GRILLAFTON RING KNUTSTORP

På kvällen den 30/4 samlas vi på campingen vid Ring Knutstorp för att grilla något gott att äta. Kostnad ca 50:- tas upp på platsen. Alla BOTT-förare och Italienåkare är välkomna.

### ITALIENTRÄFF SKOKLOSTER

14/5 13.00 träffas Sveriges alla Italienåkare på Skoklosters parkering (40 km väster om Stockholm) för att bullra, snacka desmodromik och dylikt.

### MOPPE ENDURANCE RACE

21/5 kl 11.00 på Aspö Ring är det världspremiär för Ducati-klubbens första Mopperace.

Ingen har väl lyckats att undvika att detta är ett Finnkopp-Pinnoccio arrangemang.

### BANÅKNING KINNEKULLE

Lördagen den 30/7 kl 09.00-17.00 har vi vår traditionella banträff på Kinnekulle. Att denna körträning är helt överlägsen guldhjälmskurserna är väl egentligen onödigt att påpeka. Vi kommer att dela in oss i 3 olika klasser om det visar sig nödvändigt (dvs om det kommer många).

Möjlighet till övernattning finns det på Kinnekulle Bed & Breakfast. Tele: 0511-58061.

### ÅRSMÖTE - TRÄFF

Den 27-28/8 kommer årsmötet att hållas i Tullinge (närheten av Stockholm).

BULLRA OCH MÅ VÄL !

Hälsningar

Mats Håkansson

Ducföranden

Ducati Club München har nu kommit ut med sin årliga jättetidning, Sonderheft 87. Den är på 56 sidor och innehåller en massa bilder och reportage från Ducatirace i Frankrike, Holland och Västtyskland plus en massa annat.

Intresserad ?

Skicka då 17 Dm till : Ducati Club München , Wolfgang Göbel, Beethovenstrasse 16, D-8034 Germering , Deutschland.

### Ducati Träffar på Kontinenten

Vissa datum är preliminära. Skriv gärna och kolla med vederbörande klubb.

#### APRIL

- 16 Klubbrace, Hockenheim. (Club München)
- 23 Race för 1-cyl Ducatis, Amsterdam. (Holland)

#### MAJ

- 15 BOTT, Paris (Frankrike)
- 22-23 Träff, Bettendorf, Luxembourg (Club Schweiz)
- 28 Årsmöte, Svendborg. (Danmark)
- 28 Träff, Wien. (Österrike)

#### JUNI

- 3 Klubbrace, Croix en Ternois, Frankrike. (Club Hessen)
- 4-5 BOTT, Naogaro. (Frankrike)
- 11-12 Banträff, Croix en Ternois. (Frankrike)
- 11-12 eller 18-19 Träff, Hannover. (Club Hannover)
- ? Klubbrace, Mugello, Italien. (Club Schweiz)

#### JULI

- 9-10 BOTT, Paris. (Club France)
- 23-24 Banträff med BOTT-race, Zeltweg (Österrike)

#### AUGUSTI

- 6-7 BOTT, Paul Richard. (Club France)
- 15 Banträff, Pau. (Club France)
- 27-28 Banträff, Assen. (Holland)

Om någon har frågor som gäller de utländska Ducatiklubbarna kan ni kontakta följande personer:

Thomas Lundén : Franskspråkiga klubbar.

Mats Arborelius, Mats Håkansson : Tyskspråkiga klubbar.

Lars Ekeman : Övriga klubbar.

Mats Håkansson

### SUPERBIKE

Marco Lucchinelli har fått en stallkamrat. Det är ingen mindre än Virginio Ferrari (fd Bimotå, Cagiva, Ducati och div japs) som ska hjälpa till att köra 851:an till seger i årets superbike-serie. Virginio Ferrari är ju regerande världsmästare i F1 för Bimota som dock inte erbjöd honom tillräckligt med pengar för att han skulle fortsätta.

## DUCATIKLUBBADRESSER

|   |   |  |
|---|---|--|
| Ducati Club Finland<br>Petri Mäkijärvi<br>Vourimiehenkatu 14A16<br>00140 HELSINKI<br><u>FINLAND</u>             | Ducati Owners Club<br>of Japan<br>1-4-30-101 Miyawaki<br>cho<br>Takamatsu-shi<br>Kagawa-ken<br>760-GIAPPONE<br><u>JAPAN</u> | Ducati Club Nederland<br>Leo Tiggelman<br>Bloemstede 50<br>3608 TJ MAARSEN<br><u>HOLLAND</u><br>Ducati Club Schorndorf<br>Binsenstrasse 7<br>7341 AMSTETTEN-SCHALKST<br><u>W-GERMANY</u> |
| Danska Ducatklubben<br>Sveening Haaning<br>Hallingeparker 54<br>2660. BRÖNBY STRAND.<br><u>DANMARK</u>          | Ducati Owners Club GB<br>Paul Weston<br>12 Sefton park rd<br>S:t Andrews<br><u>BRISTOL-ENGLAND</u>                          | Ducati Club München<br>Christian Gobel<br>Karl-Theodorstrasse 44<br>8000-MONACO 40<br><u>W-GERMANY</u>   |
| Ducati Freunde Öserreich<br>Ewald Brillmayer<br>Am Rosenügel 15<br>A 3500 KREMS<br><u>AUSTRIA</u>               | Mr Franco Valentino<br>Ducati Meccanica S.p.A<br>Casella postale 313<br>40100 BOLOGNA<br><u>ITALY</u>                       | Ducati Club Hannover<br>Wolfgang Riess<br>Wiedemannweg 8<br>3000 HANNOVER 91<br><u>W-GERMANY</u>   |
| Ducati Club de France<br>Section Nord<br>Regnat Lionel<br>8 Rue Jules-Valle's<br>91270 VIGNEUX<br><u>FRANCE</u> | Mr Robert Hirsch<br>Club motorcycliste<br>Forza Italia France<br>9 Sqare Weiler<br>57500 SAINT AVOLD<br><u>FRANCE</u>       | Ducati Freunde Hessen<br>Elke Schmidt<br>Gutenbergstrasse 9<br>6367 KARBEN 6<br><u>W - GERMANY</u>   |
| Amiclae Ducati<br>Perroud Francine<br>10 Chemin de l'Union<br>1008 PRILLY<br><u>SCHWEIZ</u>                     | Ducati Owners Club of N.S.W<br>P.O. Box 124<br>Haberfield 2045<br><u>Australia</u>  |  |
| Mr R.P.Noorlander<br>LUXMOTO<br>Rue du Pont 1<br>9353 BETTENDORF<br><u>LUXEMBOURG</u>                           |   |  |

### JAPANKNÄCKARAFTON

BSA-klubben hälsar alla Ducatister välkomna till en Japanknäckarafton i Malmö den 7:e maj. Samling kl 18.00 på Jägersro parkering. Det blir rundtur i Malmö och fika.

## MC - BÖCKER

|  |  |  |
|--|--|--|
| Ducati Motorcycles<br>Cathcart "Bibeln"!<br>The Untold Story<br>Cathcarts senaste!<br>Ducati Singles<br>Mick Walker<br>Ducati Twins<br>Mick Walker<br>Ducati Tuning<br>Eke. 750-860<br>Cycle World on<br>Ducati. Tester<br>Italian Motorcycles<br>Parker. 120 färgf.<br>Guide to Italian MC<br>Ayton. Svartvit | 185:-<br>150:-<br>165:-<br>165:-<br>150:-<br>80:-<br>100:-<br>75:- | V-Twin the Classic 150:-<br>Motorcycle. Hicks<br>Mike the Bike-Again<br>Macaulay. Hailwoods<br>comeback på Ducati 80:-<br><br>övr. Hailwoodböcker,<br>OGRI, ROCKERS! m.fl.<br>kan även anskaffas!<br><br>Nästa nummer även<br>VIDEO. Ring redan<br>nu för information!<br><br>FRAKT 25:- |
|--|--|--|

Charlie Linnaeus Box 14103 400 20 Göteborg  
tel. dagtid 031/830 930 kvällar 0322/50372

## VÄRMÖTE SKOKLOSTER

Ett informellt värmöte kommer att äga rum Lördagen den 14 maj omkring kl 1300. Ingen föransmälning krävs. Undertecknad infinner sig endast om solen skiner och himlen är blå.

Platsen är det anrika Skokloster slott. Uppfört i mitten på 1600 talet av krigaren Carl-Gustav Wrangel och bebott av ett oräkneligt antal grevar och baroner. Med andra ord; en värdig inramning för the Dukes.

För de som inte vet så finns ett cafe med angränsande motor-museum som bland mycket annat innehåller motorcyklar av äldre modell samt en häftig jaguar i brittish racinggreen.

Vägbeskrivning? Åk E 18 från Stockholm halvvägs till Enköping. Ta av till höger och åk norrut nån mil eller två. Vi syns hoppas jag. Lars Ekeman



## TRÄFFEN / ÅRSMÖTET

Som alla vet ska träffen bli alldeles utanför hufvudstaden i år. Närmare bestämt i Tullinge, ungefär mitt emellan Stockholm och Södertälje.

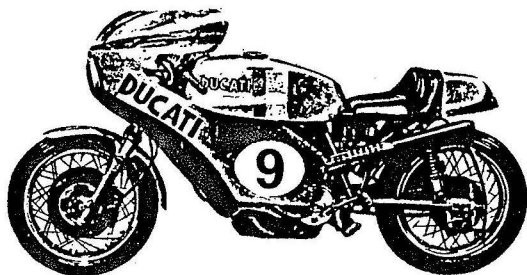
**27-28 AUGUSTI**

Betala in 160 kronor på postgiro 4771371-4. Skriv "Träffen" på inbetalningskortet och namn samt när du kommer (det går att komma redan den 26:e). Du skall betala in ytterligare 20:- om du vill ha sängkläder.

För denna summa får man jättemiddag på Lördagen, en övernattnings (två om man vill) samt frukost. Man får också campa om man vill. Nu kan det löna sig extra mycket att snabba sig på att betala in då bara de första 50 får sängplats, resten får slagga på golvet. Plejset vi ska vara på är mycket naturskönt beläget, det är för övrigt samma ställe vi hade italienträff på förra året. Vi har snackat med Flöters och planerat in ett besök hos dem på Lördagen. Vad som ska hända i övrigt, förutom årsmötet, får vi se. Kanske omröstning om Sveriges snyggaste Ducati, kanske paraddefilerings på Sveavägen. Nä, det kanske var att ta i.

**ALLA DUCATISTER HÄLSAS HJÄRTLIGT VÄLKOMNA AV:**

**STOCKHOLMARNAS**



## BORGO PANIGALE TORGET

*Medlemmarnas privatannonser*

Säljes

Sving + stötdämpare, Marzocchi, till F1 (passar Pantah eft mod). Campagnolo alu 18" till Pantah. 600 TL tank (kultpryl).  
011-161443 Gunnar Nuija

Säljes

Den som är intresserad av nylonlåsmutter (se Cucciolo 6-87) för utgående drevet på 900/Mille till hyfsat pris kan kontakta mig.  
08-407944 el 08-7443784 Anders Lithberg

Säljes

DUCATI DARMAH 900 SD -82. Ca 2000 mil, Conti + väskor.  
Pris ca 30000:-  
0611-22533 Per Mossgård

Köpes

2-sits till 900SS samt kedjespänningsprylar till 900SS  
031-287514 Kent Jörnevall

Sökes

Foton, negativ, klipp mm, allt material och info om Ducati 125 GP (alla mod av intresse). Vänligen kontakta:  
0485-54247 Torbjörn Lindgren

Bytes

Elefantenboy 30 liters med regnskydd + ev mellanskillnad önskas bytas mot 40 liters modellen.  
0502-15103 Finnkopp

Köpes

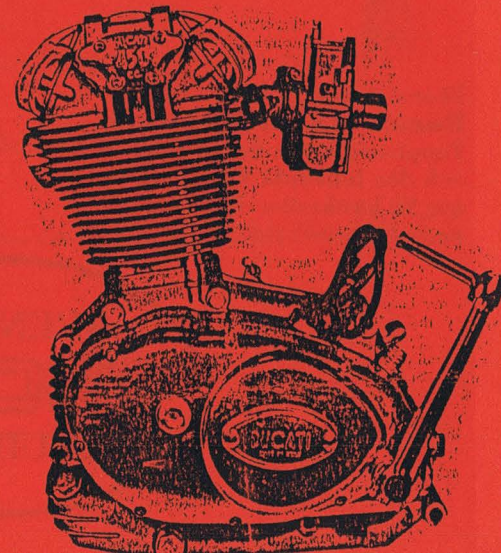
DUCATI MOTOR 1 cyl 450 el 350 (även 250, 200 eller 175cc av intresse), gärna defekt - eventuellt hel motorcykel. Kjell Nielsen, Olstorpögatan 13A 4tr, 341 00 Ljungby, tel bost 0372-80804, arb 0372-82520.

Säljes

NCR 950, 55000:-  
08-7586933 Peter Lindqvist

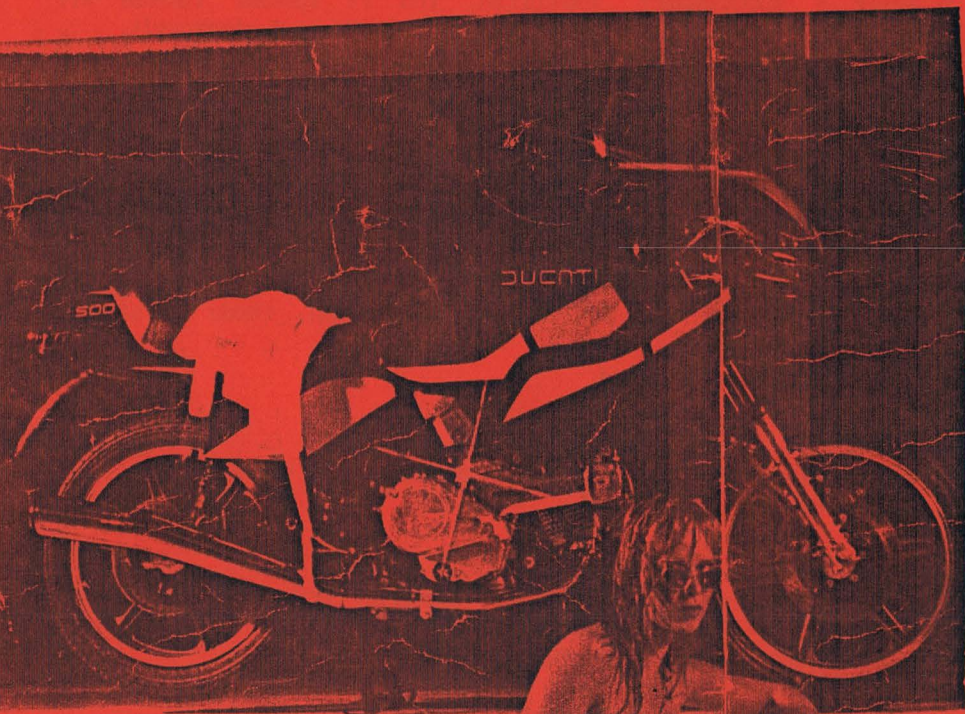
Köpes

860 GT eller GTS motor  
08-7586933 Peter Lindqvist





\*\*\*\*\* NU ÄR DET VÄR \*\*\*\*\*



Sköna italienska linjer. En  
**Ducati Pantah 500 Desmo.**  
Topp hastigheten ligger kring 175  
och den luftkylda V-twinmotorn  
ger 50 hästkrafter. Flickan där-  
emot är vattenkyld.

