

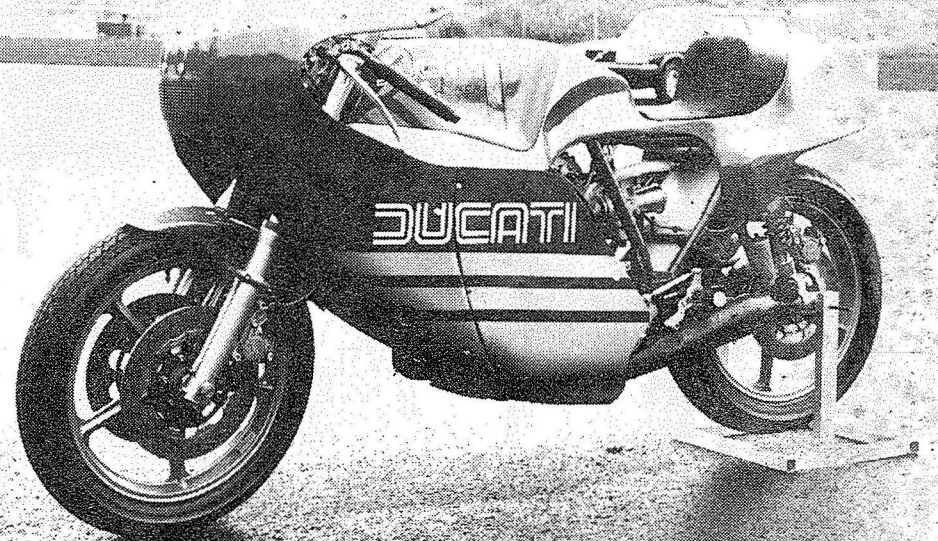
# Cucciolo



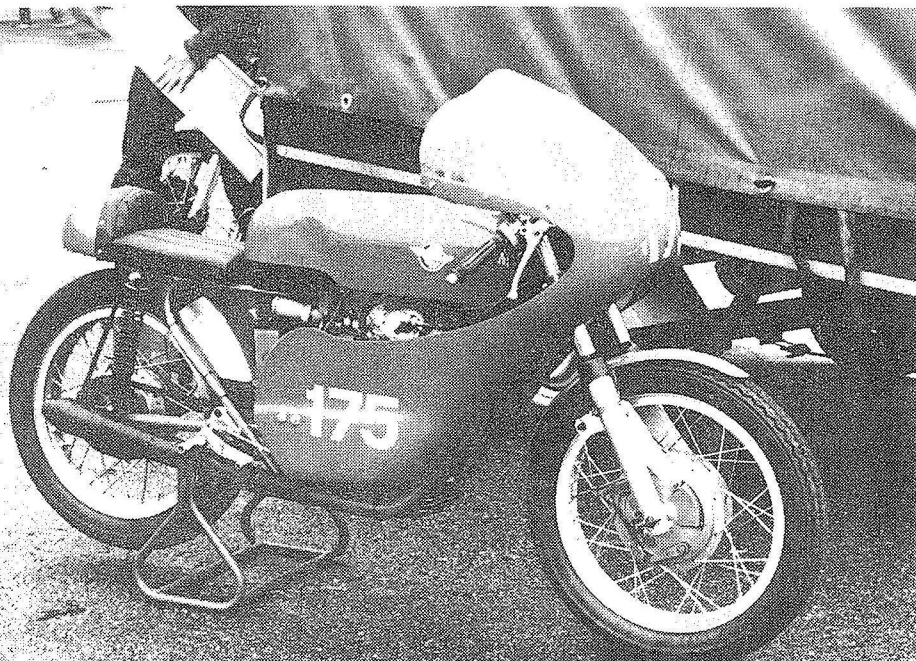
nr 20

LIKA TJOCK, TROTS HOT OCH PÅHOPP

April-Maj 1989



Omslag: Bosse Lindgrens 950 Racer. Foto Stephan Hoffman  
Sid 2: Kjell Saläng, 250 Daytona Racer. Foto Stephan Hoffman  
Sid 71: Bosse Lindgrens 950 Racer. Foto Stephan Hoffman  
Baksida: Lasse Skog, 350 Witty-Ducati. Foto Stephan Hoffman



Cucciolo är Svenska Ducati Klubbens medlemstidning och ges ut till samtliga medlemmar samt till annonsörerna. Upplagan är ca 400 ex. Radannonser är endast till för medlemmar och är gratis. Företag får endast annonsera helsida: 200:-/nr eller halvsida: 100:-/nr. Bidrag till tidningen skall vara den stora redaktionen tillhanda senast den 20:e i varje udda månad.

Adress: Cucciolo, c/o Micke Werkelin, Pyrolavägen 52, 18160 Lidingö.

Medlem i Svenska Ducati Klubben blir man genom att sätta in 150:- på pg 4771371-4. På inbetalningskortet anger man namn, adress, tel hem, tel arb, MC, reg nr. Adress till ordf:

Svenska Ducati Klubben, c/o Mats Håkansson, Storgatan 14A, 26131 Landskrona. Tel: 0418-12978, 0418-22733.

Adressändringar skickas till:

Jan Johansson, Hjortronvägen 19, 19631 Kungsängen.

Cucciolo is the magazine of Svenska Ducati Klubben and is sent to all members and to Ducati clubs all over the world. There are a little bit more than 300 members in Svenska Ducati Klubben. The editor of Cucciolo is: Micke Werkelin, Pyrolavägen 52, S-18160 Lidingö. Chairman: Mats Håkansson, Storgatan 14A, S-26131 Landskrona. Foreign Co-ordinators are:

Lars Ekeman, Sandviksvägen 56, S-16240 Vällingby. England, Holland, Denmark, Finland, Japan, Italy.

Mats Arborelius, Kvarnkammargatan 4, S-75420 Uppsala. Germany, Austria, Switzerland (correspondence in german possible).

Tomas Lundén, Pionjärgatan 44, S-58265 Linköping. France, Luxembourg, Switzerland (correspondence in french is possible).



## CUCCIULO, EN TIDNING I KRIS!

Det har alltid varit struligt att göra Cucciolo. Nu har det dock strulat till sig mer än någonsin förut. Tryckeriet, som tryckt tidningen till mycket fördelaktigt pris, har lagts ner! Det berodde inte på Cucciolo eller på de låga priserna, utan på att de ägdes av ett större företag som bytt ägare och snabbt började rationalisera. Synd. Därför var förra Cucciolo tryckt på ett annat tryckeri. De är något dyrare, men har å andra sidan bättre rastning av bilderna. Det är dock två stora problem med detta tryckeri. Det första är att man måste betala kontant! Efter vissa påtryckningar verkar det nog som om vi skall kunna betala per faktura fr o m detta nummer. Det andra problemet är större. Sedan en tid tillbaks skickas den färdigtryckta Cuccilon till Landskrona för hophäftning, falsning och utskick. Detta gick smidigt då det gamla tryckeriet svarade för servicen att posta tidningen till Landskrona. Det nya tryckeriet har dock inte denna service. Detta innebär stora problem fr o m nästa nummer då Cucciolos redaktion har ställt av sin Alfa.

Allt detta strul ger en massa extra jobb som är struligt, och som gör att man börjar tröttna på att göra tidningen. Därför söker vi nu med ljus och lykta efter någon som har lösningen på våra problem. Finns det någon som kan ta hand om Cucciolo efter att originalet är gjort? Någon som ansvarar för tryckning, falsning, häftning och distribution. Det kanske till och med finns någon som vill ta över hela Cuccilo?

Det är panik nu. De här problemen måste lösas före utskicket av nästa nummer. Det finns ytterligare problem: Ekonomin. Cucciolon kostar ca 33000:- per år. Vi får in ca 7000:- i reklamintäkter vilket ger en total kostnad av ca 26000:- för klubben. Vi får in ca 50000:- i medlemsavgifter vilket gör att det blir ca 23000:- över. Större delen av dessa pengar (ca 15000:-) går åt till Ducatibladet. Detta gör att klubben får ca 8000:- över. Detta är ganska lite pengar om vi t ex åker på en blåsning vid en banhyrning (dåligt väder). Men, det kan fungera. Observera dock att det inte är lågt räknat. Det blir dock bättre ju flera vi är i klubben. Vi får hoppas att det kommer att säljas fler nya Duccar nu med den nya generalagenten och att de nya ägarna går med i klubben. Sedan, på årsmötet, är det dags att välja ny redaktör för Cucciolo. Jag kan i och för sig tänka mig att fortsätta med tidningen om problemen löser sig, men lite förnyelse skulle bara vara bra för tidningen.

MW

Många har hört av sig om innehållet i de två senaste utgåvorna av Cucciolo. Bl a en redaktör för en stor svensk MC-tidning och en generalagent för ett europeiskt MC-märke! Förutom dessa har även några medlemmar hört av sig. Vad har de då klagat på? Jo:

En redaktör för en stor svensk MC-tidning ringde upp vår ordförande och påpekade att om Cucciolo inte nämnde deras namn mera i anslutning till skrivelser om BOTT så skulle den nämnda tidningen sluta att sponsa BOTT-klassen!!! Ett ganska märkligt hot då Svenska Ducati Klubben inte på något sätt är med och arrangerar BOTT-tävlingarna. Hotet riktar sig alltså inte mot oss. Vidare påpekade den uppretade redaktören vidare att vi skall ge sjutton i att citera och översätta utländska tidningar. Enligt vissa uppgifter så är det dock tillåtet att göra så för idéella föreningar, men enligt andra källor (bl a redaktören) så är det helt förbjudet. Det är svårt att få något opartiskt svar, men vi utreder frågan.

En generalagent för ett europeiskt MC-märke ringde och undrade vad sjutton vi får allt ifrån?! Vidare tyckte han att vi skulle ägna oss åt att skriva om Ducati och inget annat. Okay. Jag erkänner. Det var ett skämt att Bobby skulle åka Guzzi sponsad av Stopp. Några anonyma göteborgare hittade på skämtet för att skrämja upp våra BOTT-åkare. Den nämnda generalagenten förklarade att han skulle sponsa en BOTT-förare i år med Guzzis nya race-hoj, men inte Bobby! Detta gjorde ju att det låg en gnutta sanning i skämtet utan att det var meningen. Sen har vi det där med om Cagiva har köpt Guzzi. Det var ett rykte, det stod att läsa i förra numret. Att KTM nu gått ut och officiellt dementerat alla rykten om att fabriken skall säljas visar ju i alla fall att det ryktet verkar stämma.

En känd Ducati-trimmare från Stockholm ringde och formligen skällde ut redaktören för den stora okunnighet som avslöjades i texten till bilden på Marco Lucchinelli i förra numret. Det fanns inget Roadracing-EM 1978! 1978 körde Marco Lucchinelli för Team Life tillsammans med Teuvo Länsivuori. Tydlige var Team Life sponsat av Castiglioni som just köpt Aermacchi. Bilden är tagen på Imatra i Finland under deras VM-tävling 1978. Lucky kör en Sukisuki RG500. Han placerade sig bl a 4:a i Englands GP senare samma år. Hoppas att denna upprättelse som den upprörde medlemmen krävde är riktig och tillräcklig.

En felunderrättad källa gjorde att vi påstod att Tardozzi skall köra Ducati förra numret. Fel, fel, fel. Han skall köra en privat Bimota. Ducatis Förare blir: Raymond Roche och italenska mästaren Baldassare Monti. Vi ber om ursäkt för felet.

Ett tryckfel gjorde att en stor del av mektipsen i nr 6-88 föll bort. Trodde ni ja? Skall sanningen fram så har aldrig den saknade texten funnits! Det ryktas att flera ducatisister suttit i timmar och försökt passa i lämpliga saknade ord. Men ni är alltså lurade! Vi ber om ursäkt för detta "skämt".

Vidare ber vi om ursäkt för alla andra ljug, personangrepp, stölder och andra vidrigheter som stått i den här tidningen. Från och med nu skall tidningen bli mesig och töntig. Vi sluter in oss i ledet med andra ord.

Till sist måste jag bekräfta att ryktet är sant som säger att delar av Cucciolos expertpanel blivit mutade med en karaff vin på ett av Stockholms nya inneställen av en av Cucciolos annonsörer!

MW

## FÄRDIGTJATAT

Nu får det vara nog! Jag är sur, ledsen och förbannad på alla fjantar som har så väl utvecklade åsikter om min person och mina förehavanden. Ska det vara så förbannat märkvärdigt att jag körde omkull på Gotland!? Det finns ingenting som heter Cullmankurvan. Vägbiten är en raksträcka, kurvan stod jag för.

Biscaya Motor är världens fånigaste och mest illojala företag!! Här lånar jag i all välvilja och solidaritet ut mitt hett eftertraktade och åtråvärda person på bild, för att hjälpa dem vända en sjunkande och olönsam BMW-försäljning till något lönsamt. Vad gör dom? J, dom skickar bilden till fåntrattanrnas toalettlektyr nr 1 Kukkilio!! Jag ska i fortsättningen inte som tidigare år lägga hela min årslön hos dom, utan nu endast halva årslönen. Jag ska även mitt under säsongen, när dom minst anar det, montera ett Simca-Talbot oljefilter på hojen.

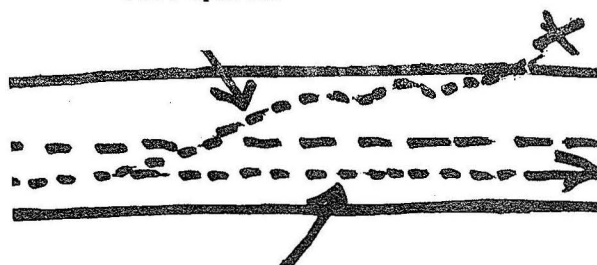
Hela Ducatiklubben består av en samling stollar som tror att världsaltet utgår från Italien. Dom samlas i flockar på Söndag eftermiddag och tvingar i sig råäcklig Pasta. Någon har sagt till dom att det smakar gott. Det är inne att tycka så. Därför måste dom göra det. Stockholmarna i klubben är en bunt osäkra, pubertetsproblemfyllda trähattar som går omkring och tror att dom är så chica och balla. Skåningarna är en samling uppblåsta päron som när som helst faller ner från sin gren. Mina så kallade vänner i Göteborg är ett knippe inkokta morötter som utger sig för att kunna och veta allt. Dom tror dessutom att dom är bäst. Den enda kontakt med kontinenten dom har är när dom sitter på

kajen och ser på när Tysklandsbåten går.

Fabio Taglioni är det mest bakåtsträvande förbannade fossil som går i ett par skor! (alternativt rullstol). Ibland kan jag bli så trött på klubben att jag vill slänga ut min hoj i hamnkanalen och köpa en Folka Cabriolet. Då känner jag även för att lägga ner bullerfonden och teckna en pensionsförsäkring åt mig själv för pengarna. Vi ska kanske lägga ner vinterträffen och Ducatiklubbens enda riktiga kontakt med kontinenten? Alla Ducatisister är en samling uppblåsta, vitlöksstinkande inbakade Pizzahuvuden.

I fortsättningen vill jag varken se eller höra mer skit om mig och min person!! Ta nu lärdom av detta och rannsaka er själva.

Mitt spårval



annat alternativt spårval

Far åt helvete med er.

Sven C

PS Jag kräver som kompensation att få numrets Ros.

## SKANDALISERING AV ORDFÖRNANDEN

I föregående numret av Cucciolo var där en skandalbild av mig. Detta är en stor provokation från vissa radikala delar inom Cagivasektionen för att ställa mig i dålig dager och på så vis kunna utnyttja klubben i sina dunkla syften. Tro alltså inte på denna förljugna bild av mig, för kring min bordsände existerar det inga halvt urdruckna flaskor!

Mats Håkansson

## SKAMSIDAN

Som ni ser nedan har över 150st medlemmar ej betalt medlemsavgiften. Vi inom den skånska styrelsen har tagit åt oss mycket hårt för denna tragiska händelse inom klubbens historia. Vår omedelbara avgång är omedelbar om inte flertalet av er svikare inte betalar in er medlemsavgift a 150kr på pg nummer 4771371-4. Glöm inte att uppge vem du är när du betelar.

Följande medlemmar har ej betalat:

10, 12, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 25, 28, 29, 35, 41, 42, 50, 51, 52, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 74, 78, 79, 81, 85, 89, 97, 100, 104, 107, 111, 115, 125, 126, 130, 133, 135, 136, 138, 139, 141, 144, 145, 147, 148, 149, 150, 151, 153, 154, 162, 163, 164, 168, 172, 177, 179, 186, 190, 193, 196, 199, 202, 204, 206, 208, 210, 213, 214, 215, 217, 220, 224, 227, 231, 232, 233, 237, 238, 240, 243, 248, 254, 259, 263, 264, 270, 272, 275, 276, 277, 278, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 289, 290, 293, 294, 295, 296, 297, 299, 300, 302, 307, 310, 314, 316, 318, 319, 320, 321, 323, 324, 325, 327, 328, 330, 332, 333, 337, 341, 342, 343, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 352, 355, 357, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 366, 368, 372, 374, 377, 378, 380, 381, 382, 386, 395, 396, 399, 400, 391, 397, 398, 402, 404, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427.

B E T A L A I N S N A R A S T

*SE HIT ALLA DUCATISTER !*

*Den SUPERTuffa Ducati TOPPLUVAN  
blir Din för bara 70 Kronor !*

*Den är RÖD med vit och grön text*

*Så här gör du:*



*Betala in 70kr på postgiro 429 08 75-6*

*Garanterat rätt pg. denna gång*

*Har ni några frågor ring Nina: 08 7504618*

# ALDÉN RACING

Hos' Ducati-specialisten, **ALDÉN RACING**  
finner du allt till din Ducati.

Dessutom kan jag erbjuda däck till lägsta  
priser, både slicks och standarddäck, stålflätade  
bromsslangar till alla märken, Brembo bromsar,  
Marzocchi gafflar och stötdämpare, Jeb's hjälmar,  
snabbskruv till kåpor och mycket annat till  
bra priser!

Besöksadr. Hackeforsvägen 1

Linköping

Tel. 013/15 55 94

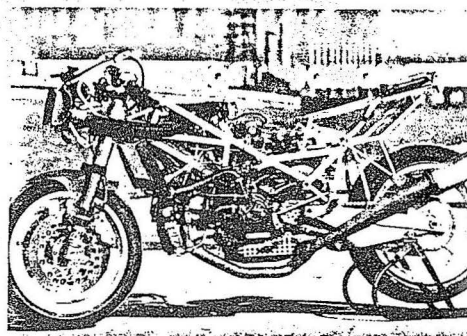
(säkrast kl. 16-18)

eller 11 36 90

## TÄVLINGAR 1989

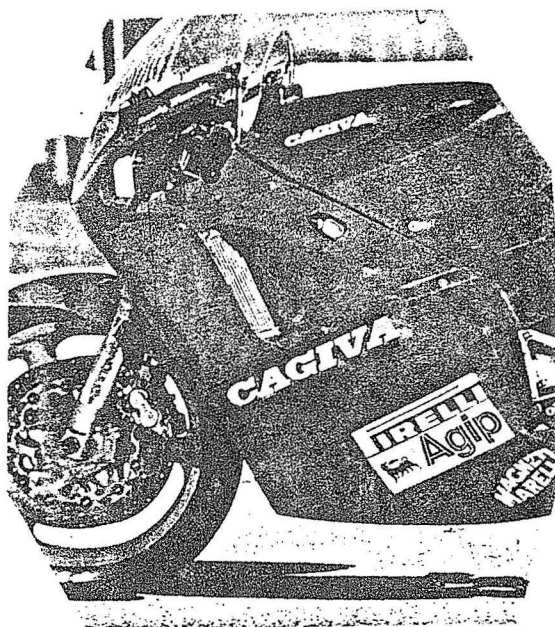
### SUPERBIKE

- 27 Mars England, Donington
- 30 April Ungern, Budapest, Hungaroring
- 14 Maj Brasilien, Rio De Janeiro
- 21 Maj Argentina, Buenos Aires
- 4 Juni Canada, Mosport
- 11 Juni USA, Brainerd
- 2 Juli, Österrile, Zeltweg (Österrich Ring)
- 30 Juli Frankrike, Le Castellet
- 27 Augusti Japan, Sugo
- 17 September Västtyskland, Hockenheim
- 24 September Italien, Pergusa?
- 8 Oktober Australien, Oran Park
- 15 Oktober, Nya Zeeland, Manfield



### ROAD RACING VM 80, 125, 250, 500, SIDVAGNAR

- 26 Mars Japan, Suzuka
- 9 April Australien, Ph Island
- 16 April USA, Laguna Seca
- 30 April Spanien, Jerez
- 14 Maj Italien, Misano
- 28 Maj Västtyskland, Hockenheim
- 4 Juni Österrike, Salzburg Ring
- 11 Juni Jugoslavien, Grobnik
- 24 Juni Holland, Assen
- 2 Juli Belgien, Francorchamps
- 16 Juli Frankrike, Le Mans
- 6 Augusti England, Donington Park
- 13 Augusti Sverige, Anderstorp
- 27 Augusti Tjeckoslovakien, Brno
- 17 September Brasilien, Goiana



### ROAD RACING EM

- 12 Mars Portugal, Estoril
- 19 Mars Spanien, Jarama
- 2 April Belgien, Zolder
- 7 Maj Österrike, Salzburgring
- 21 Maj Sverige, Anderstorp (med ärevarv av Ducati-klubben)
- 11 Juni Tjeckoslovakien, Most
- 20 Juni Holland, Assen
- 9 Juli San Marino, Misano
- 16 Juli Jugoslavien, Grobnik-Rijeka
- 30 Juli Frankrike, Paul Ricard
- 27 Augusti England, Donington
- 17 September Västtyskland, Hockenheim

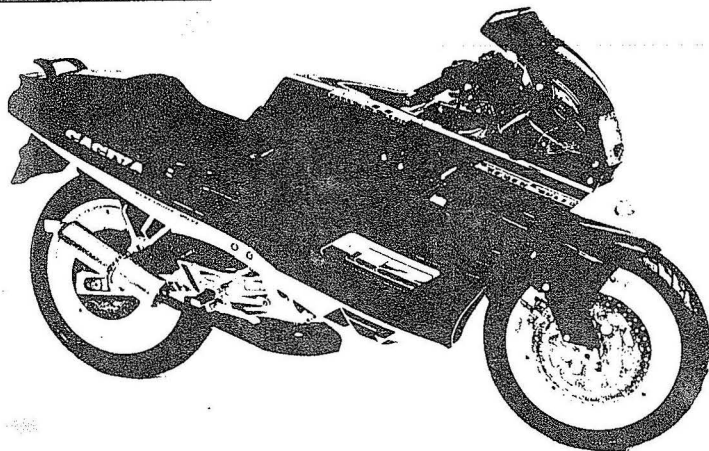
## LÖSNUMMER

kicka in 10:-/nr i frimärken till Micke Werkelin, yrolavägen 52, 18160 Lidingö så kan du få följande nummer av gamla Cucciolo:

- 86 Slut
- 86 Cagiva Story mm, 40 sidor (31 ex kvar)
- 86 Slut
- 86 Ducatifabriken mm, 16 sidor (11ex)
- 86 Paso-DB1 "utredning", Shilling-Neilson Racer, 44 sidor (23ex)
- 86 Att köpa F1, Pasotest mm, 40 sidor (9ex)
- 87 Slut
- 87 Dragracing med 450! mm, 48 sidor (7ex)
- 87 Alazzurra test, Isle Of Man, 750SS mm, 40 sidor (6st)
- 87 Morinin från Bologna, La Carrera på Montjuich, 40 sidor (10ex)
- 87 BOTT, vanl fel på Ducati, träffen, 851, 56 sidor (11ex)
- 87 Turaströmmens motor, öronpropptest, 48 sidor (39 ex)
- 88 MC-mässan, internationellt Ducatimöte, 48 sidor (19ex)
- 88 851 på Rock Store, 904 Paso (designstudie), 48 sidor (34 ex)
- 88 BOTT mm, 48 sidor (33 ex)

rabba `rej på om du vill ha missade nummer själv (eller till nån polare) nan dom tar slut. Skicka gärna gångbara valörer på frimärken (tex 2,30)

# CAGIVA FRECCIA



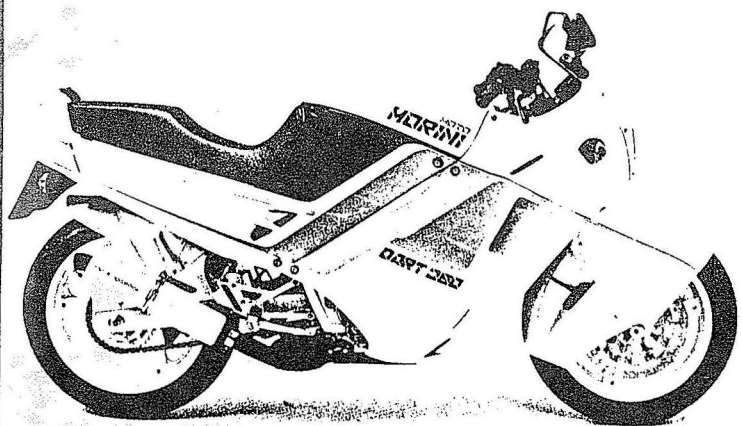
Marknadens bästa 125:a enligt test i SuperBike nr 9/10-88.

Nu har C10 R blivit C 12 R. Den har fått 7 växlar och blivit om möjligt ännu bättre och snyggare. Beställ nu för säker leverans!

#### FAKTA OM CAGIVA FRECCIA C 12 R

Motor: 1 cylindrig vattenkyld  
Ivåxtakt  
Effekt: 31,5 hk vid 10 500 varv  
Växellåda: 7 lägen  
Framgaffel: 35 mm Marzocchi M1  
Bakledning: Progressiv "Soft Damp" med Marzocchi dämpare.  
Bromsar: Golden Brembo ök och skivor, 298 mm fram och 240 mm bak  
Däck: 100/80 16 fram och 130/70 17 bak  
Vikt: 123 kg torr  
Tankvolym: 16 l  
Toppfart: Tillräckligt  
Cirkpris: 34 900,-

# MOTO MORINI DART 350



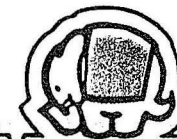
Snyggare, kraftfullare!  
Moto Morini Dart 350: för dig som inte gillar japanska dussinhojar.

FAKTA OM DART 350:  
Motor: 2 cylindrig, luftkyld, fyrtakt  
V-motor med Desmo-ventiler  
Förgasare: Durbila Dell'Orto 25  
Effekt: 34,5 hk vid 8 500 varv  
Växellåda: 6 lägen  
Framgaffel: Marzocchi  
Bakledning: Progressiv "Morini System"  
Bromsar: Bomba med 300 mm skiva fram och 240 mm skiva bak  
Vikt: 150 kg torr  
Toppfart: Tillräckligt  
Cirkpris: 48 300,-

Moto Morini tillverkas av Cagiva gruppen, Europas största mc-tillverkare, där även Ducati och Husqvarna motorcyklar ingår. För ytterligare information kontakta din mc-handlare.

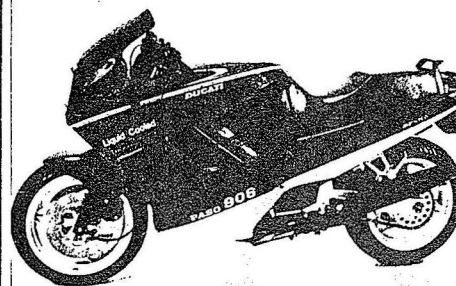
**NORDBECKS MOTORIMPORT AB**

PRODUCTS · SWEDEN 260 35 ÖDÅKRA Tel: 042-20 58 00 Fax: 042-20 56 47



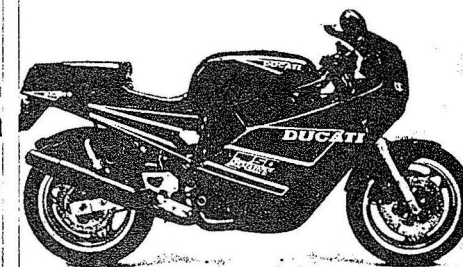
# DUCATI

## kraft och känsla



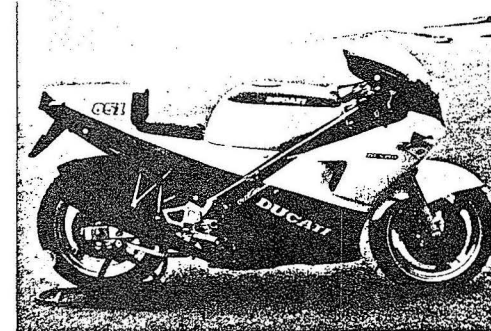
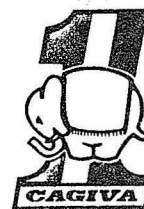
#### DUCATI 906 PASO

vätskekyld 2 cyl. V-twin 90°, fyrtakt.  
904 cc, toppfart 230 km/tim,  
88 Hk/8 000 rpm. Pris 76.000,-



#### DUCATI 750 SPORT

2 cyl. V-twin 90° fyrtakt, 748 cc,  
toppfart 215 km/tim, 75 Hk/8 500 rpm.  
Pris 69.000,-



#### DUCATI 851 SUPERBIKE

2 cyl. V-twin 90° fyrtakt, 851 cc,  
toppfart 240 km/tim, 102 Hk/9 000 rpm.  
Pris 108.000,-

För ytterligare  
inf. ring.

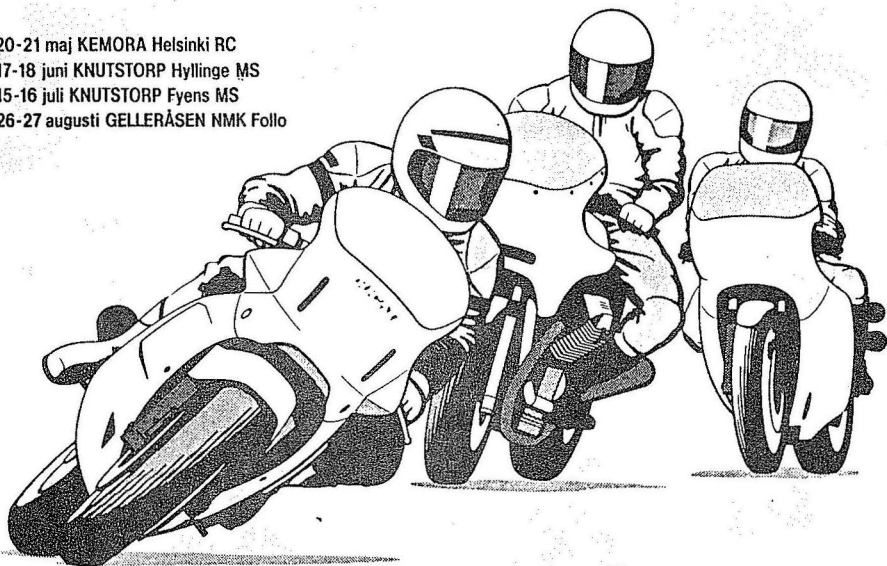
Generalagent · Nordbecks Motorimport · 260 35 Ödåkra · Tel 042/20 58 00

**MC-NYTT**

# BATTLE OF THE TWINS

**CUP 89**

20-21 maj KEMORA Helsinki RC  
17-18 juni KNOTSTORP Hyllinge MS  
15-16 juli KNOTSTORP Fyens MS  
26-27 augusti GELLERÅSEN NMK Follo



**METZELER**

**MASTAR**

Biscaya Motor

**MOTO de VOSS**

Løvaae Motor DAVID-ANDERSEN Motor

BoT - Info 1-89 890207

Hejsan, Gott Nytt År och God Fortsättning!

Läget på BoT-fronten i dagens läge är följande:

- 1 MC-Nytt's BoT-Cup kommer att fortsätta 1989. 1 år omfattar den 4 race:  
20/5 Kemora, Finland  
18/6 Knutstorp, Hyllinge MS  
16/7 "- , Danmark  
27/8 Karlskoga, Norge

Samtliga tävlingar ska räknas i sammandraget, poängberäkningen blir i år följande: 20, 17, 15, 13, 11-1.

Den stora nyheten är att Metzeler (Euro-Däck) har gått in och sponsrat cupen med stora pengar. Detta innebär att samtliga måste ha Metzeler-dekaler (2 st) på sina hojar när cup-racen körs. Det innebär också att varje Bot-förare i Norden får förmånen att från Euro-Däck direkt köpa sina däck till återförsäljares netto plus frakt.

1 år kommer vi inte att sälja tröjor utan dekaler, dels för bilbakrutan, dels en mindre "klistraöveralltvariant". Dekalpaket kommer säljas, mer info om dettasenare. Affischer som ska hängas i mc-affärerna ska också tryckas. Pengarna som dekalererna inbringar plus sponsorpengarna från Metzeler kommer att användas till att betala förhoppningsvis samtliga startavgifter i cupracen. Blir det mot förmodan pengar över går dessa till rese-ersättningar. Ta nu det här tillfället med att köpa däck direkt från Euro-Däck i akt, även om du har bra kontakt med en handlare som ger dig rabatt. Euro-Däck räknar med att sälja ett visst antal däck genom den här sponstringen, hjälp dem med det.

- 2 Internationell BoT på Knutstorp.

I samband med Kvällspostens Newsrace på Knutstorp 4-6/8 kommer den Skandinaviska deltävlingen i BoT Europa Cup att köras. Övriga tävlingsdatum och regler för den här cupen är inte riktigt klara än, men följande har i alla fall läckt ut:



Franska deltävlingen i samband med 24h på Le Mans, 23/4.  
 Belgiska -"- -"- -"- Spa Franchorchamps, 20/8.  
 Engelska -"- troligtvis på Brands Hatch på höstkanten.  
 Holländska -"- blir på Assen.  
 Tyska -"- blir på Nürburgring.

Ett visst antal förare från varje land (Norden räknas som ett land) kommer att nomineras, och eftersom vi inte har så många som kan ta ut internationell licens blir det kanske inte så svårt att nominera nordmännen. De nominerade förarna kommer förhoppningsvis att garanteras startersättning samt eventuellt prispengar. Regler kommer framöver.

3 Tävlingar som inte ingår i MC-Nytts BoT-cup.

Följande tävlingsdatum är fastställda, däremot är det inte 100% klart att det kommer att köras BoT vid dessa tävlingar:

7/5 Karlskoga Finskt Mästerskap

14/5 -"- Babyrace

20/8 Falkenberg Svenskt Mästerskap

20/8 Ring Djursland, Danmark Internationell tävling.

Dessutom snackas det i Danmark om ett "Jubilee Race", ett gatlopp på Ön Fyn. Datum ej klart. Plus att det snackas om ett BoT-lopp på Stora Holm i Göteborg i samband med veteranarrangemangen där. Observera att överhuvudtaget inga startavgifter eller reseersättningar kommer att betalas ut till dessa tävlingar, som inte ingår i cupen.

4 Övrigt

Träningsläger. Jag vill tipsa om ett träningsläger som några finnar arrangerar. 10-14/4 på Rijeka i Jugoslavien. Om det blir 25 st kostar det 200 fmk per dag att köra (300 kr c:a). Blir det fler än 25 går kostnaden ner. Ring och prata med Frank Nyman KB, +358-05053015, eller Agent-Forum AB/ Patrik Lindkvist +358-0546259. Logi får man troligen ordna själv. Flera svenska Bottister är intresserade och det är ju roligare ju mer vi är tillsammans. I vilket fall lär antalet anmälda redan uppgå till strax över 25.

Ryktet om uppklassningspoäng stämmer! From 1989 kan en deb-BoT-förare klassa upp sig i BoT. Detaljer om detta kommer att finnas i SVEMOs Motorkalender. Detta beslut av SVEMOs Roadracingssektion innebär ett stort steg framåt i vår strävan att "SM-legalisera" Battle of the Twins.

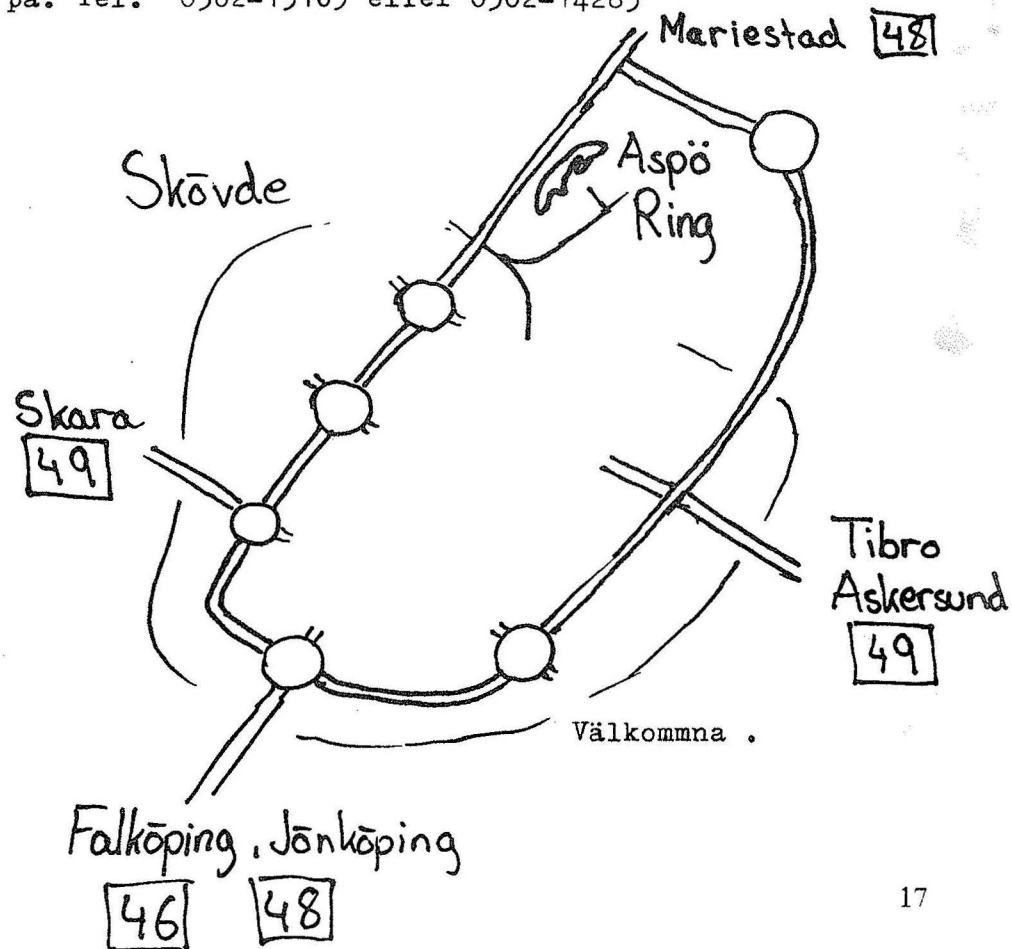
Biscaya Motor, Sverige, Moto deVoss, Danmark och BDA-Motor, Norge har alla något exemplar kvar av 1988 års BoT-tröja. KÖP. Har du redan en, köp en till.

Vi hör: Björn

Cucciolo's 

# BATTLE OF THE MOTORVELOCIPEDS

Lördagen den 3:e Juni går första VM-deltävlingen i Battle of the motorvelocipeds av stapeln på Aspö Ring utanför Skövde. Tävlingarna börjar kl. 12.00 men för att få en bra plats bör man komma i god tid. Tältning är tillåten vid banan för DUCATister och deltagare. Om någon ännu inte har anmält sig kan man fortfarande göra detta, men skynda på. Tel. 0502-15103 eller 0502-14285



# SENASTE NYTT

*Med skvaller & lögn*

## NY BOLAGSFORM

Cagiva Commerciale spa på Via A.C. Ducati 1 40132 i Bologna har omformats och blivit Cagiva Commerciale srl. Kan någon tala om vad det betyder?

## UTJÄMNING

Puckeln på Bray Hill håller nu på att jämnas ut på Isle Of Man efter några allvarliga olyckor i sidvagnsklassen förra året. Solo-hojarna skall dock lätta liksom tidigare lovar man.

## STÅNKA PÅ ÖN

Det var några år sedan enstånkorna spred bullermusikmattor över Isle Of Man. I år är det dags igen. Paul Hunt har blivit sponsad av japanska C Itoh för att köra en Gilera-stånka i 600 Supersportklassen!

## FERRARI-CAGIVA

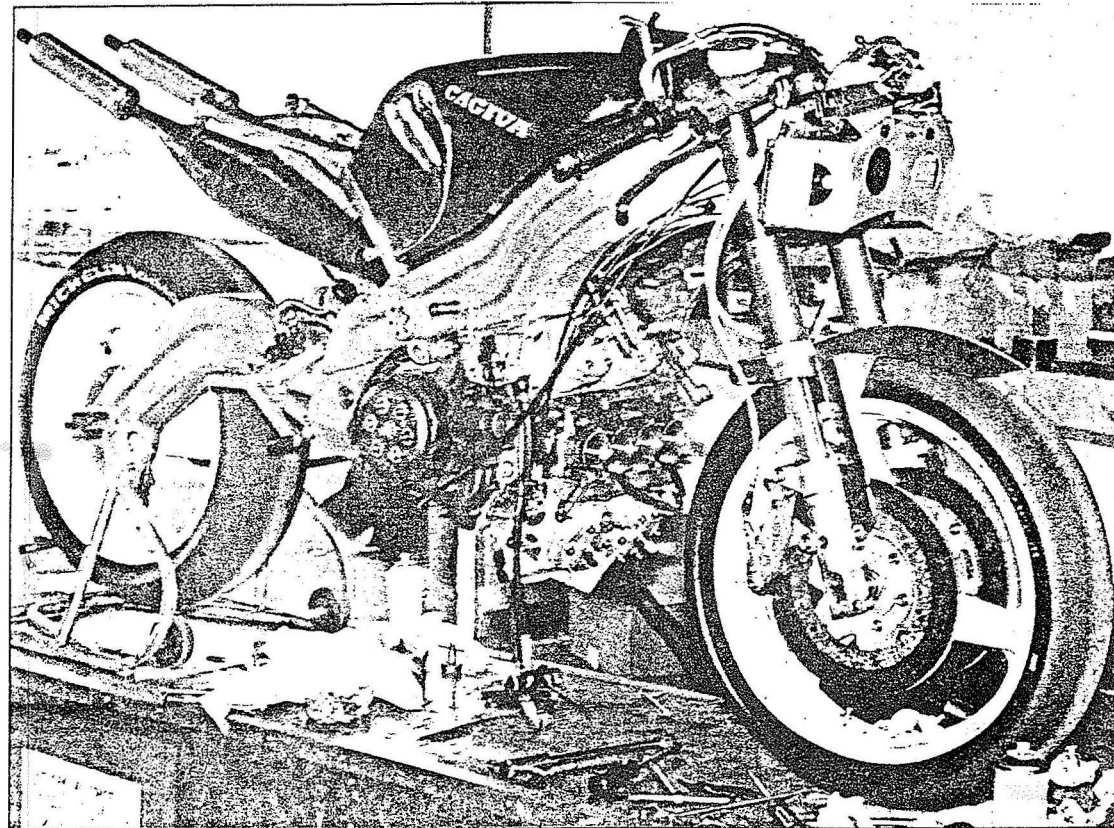
Cagiva har testat sin nya 500:a i Ferraris vindtunnel påstås det. Konstigt när man har Aer Macchis vindtunnel nästan i huset. Men, det kan bero på att Massimo Tamburini som, som designat hojen, håller till i Rimini och därför har närmare till Modena än till Varese.

## KÖR ITALIENSKT

Gamla Cagiva föraren Didier De Radigues lämnar 500 klassen och japsarna för att köra Aprilia i 250-klassen. Han får nummer 4.

## MER OM CAGIVAN

Randy har fått mycket att säga till om hur V589 skall se ut. Mamola ville ha en motor med en vevaxel och det blev en motor med ev vevaxel. Han ville ha lättare chassie, Michelindäck, egen fjädringstekniker och han fick allt det också! "Med en förare kan vi, i motsats till japanerna, satsa allt på honom" säger man på Cagiva. "Randy har ett mål och vi måste följa hans anvisningar". Motorn är helt ny och bryter den allmänna trenden med två vevaxlar (som man hade förra året) till en lättare motor med en vevaxel. Motorn är också betydligt starkare än



den gamla. Motorn är givetvis gjuten i Magnesium vilket märkligt nog inte den gamla var. Den var gjuten i aluminium! Bränsleinsprutning skall användas under säsongen. Kanske redan i första tävlingen! Det blir ett modifierat Marelli-Weber system som ju utvecklades till 851:an. Randy har också visat sig vara mycket nöjd med Luigi Bottas nya ram med vilken han presterat klart konkurrenskraftiga träningstider nyligen. Botta har kortat hjulbaseb med 16mm och hojen har blivit 8kg lättare. Årets största klipp har man gjort när man skrivit kontrakt med Lars Östh, från Öhlins, mitt framför näsan på japsarna. Konstigt då Yamaha äger Öhlins! Lars skall jobba enbart för Cagiva under 1989 och man lär ha fått hosta upp en rejäl slant för att kunna snuva honom från Team Lucky Strike och Team Marlboro. En annan ändring är att man bytt ut Brembo oken mot AP Lockheed med kolfiberskivor.

#### RANDY SKADAD

Randy vrupade olyckligt vid träning i slutet av Februari varvid han skadade sig lindrigt. Dock inte allvarligare än att han kunde börja åka igen efter ett par veckor.

#### FAI

851:an har ett par luftintag i kåpan från vilka det går ett par slangar till luftburken där det sitter en sensor som känner av trycket och kompenserar insprutningen vilket ger effekthöjning i höga farter. Yamaha har FAI som också går ner i luftburken som inte har sensor och som har vanliga förgasare. Det är tveksamt om detta höjer effekten. Kawasaki är värst. På sin nya ZXR750 har man två mycket grova dammsugarslangliknande slangar som går från kåpan. De går dock inte till luftburken. De slutar ovanför de vattenkylda topplocket!!!! Kommentarer överflödiga.

#### DAYTONA

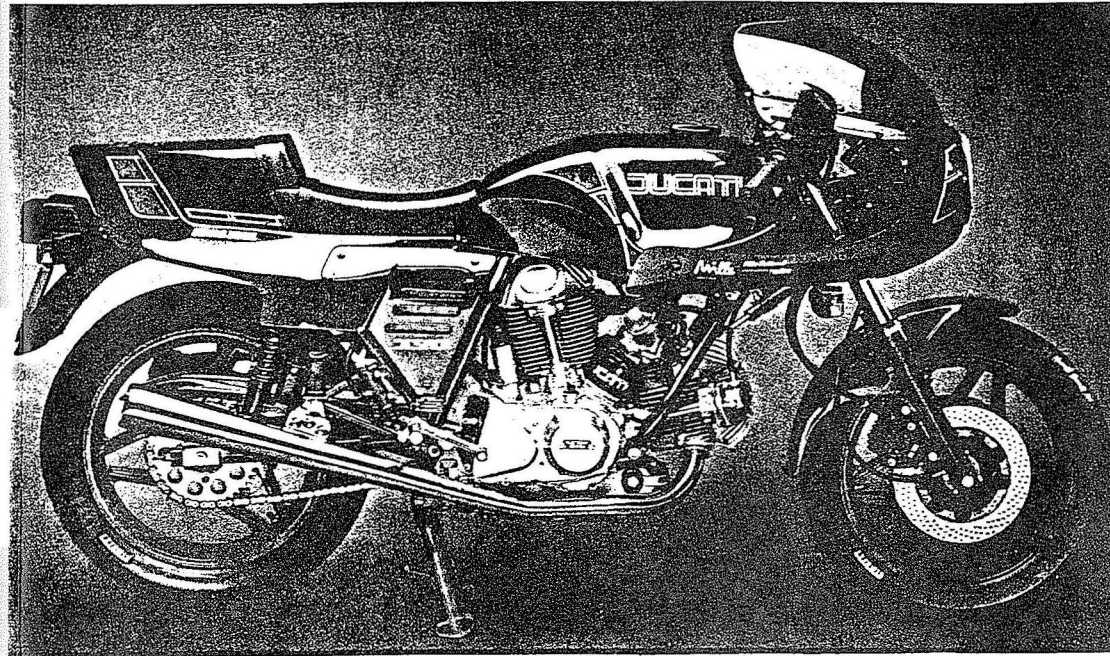
Efter en jättefight vann Dale Quarterly Pro Twins loppet på Daytona den 12 Mars på sin Feracci trimmade 851:a med vilken han vann BOTT-klassen i USA förra året. Han vann endast en halv hoj längd före Paul Lewis på en Honda, en dirt-track motor instoppad i en John Caffrey ram. Med denna Honda ledde han loppet förra året, och även i år hade han ledning under en stor del av loppet innan Quarterly körde förbi honom med den snabbare Ducatin. Snabbaste hojen hade dock Jimmy Adamo på en Reno Leoni trimmad 851:a. Han kom ikapp det ledande paret bakifrån och såg ut att kunna gå om innan han blev hindrad vid en varvning vilket gjorde att han fick nöja sig med 3:e plats. Förutom Hondan så var det Ducati på de sex första platserna. Cathcart ställde upp med den Australien-byggda 4-ventilaren som han körde förra året och som Kevin Magee kört tidigare. Den pajade på första varvet. Vad som hände med doktors Guzzi vet i sjutton.

#### DUCATI V4

Med jämna mellanrum har rykten om Ducati V4 blossat upp ända sen Apollo i början av 60-talet. Nu är det dags igen. Man har enligt rykten från engelska Ducatklubben som nått MCN återupptagit utvecklingen av Taglionis senaste V4 som legat i malpåse ett par år. Skillnaden är att man nu försett 1000cc V4:av med 4 ventiler. Ännu ett rykte att ta med en nypa salt.

#### TILL SALU

Kent Jörnevall var nyligen i telefonkontakt med Reno Leoni i USA. Han meddelade att den supersnygga och snabba Mille-racern är till salu för \$14000 (ca 85000:-) Ready for race! Hojen finns på bild i Cathcarts senaste Ducati-bok.



#### NY HAILWOOD REPLICA

Schweiziska Ducatihandlaren Gerold Vogel håller på att bygga 25 stycken nya Millar! De skall kosta drygt 130000:- och ser ut som Ducatifabrikens sista Millar (som hade Oscamhjul) förutom kåpan som kommer från 900SS. Fabio Taglionis namnteckning finns ingraverad i en motorkåpa! Man får även ett foto av Taglioni med autograf om man köper hojen!! Om du är intresserad kan du beställa en broschyr för 110:- av: Moto-Faszination, Gerold Vogel, Beim Sportzentrum, CH-8570, Weinfelden, Schweiz.

#### IMPORTREGISTRERING

Från och med årsskiftet får alla privatimporterade fordon ett P som första bokstav! Det påstås bli en hjälp och en varning till den som senare skall köpa fordonet. Givetvis är det motorbranschen som fått igenom beslutet. Om det gäller motorcyklar är dock lite oklart. Ett annat skäl som anges är att bilar som stulits på kontinenten dykt upp i Sverige. 49 stulna Mercedes-bilar har svartlistats och byts inte in av några MRF-handlare. Man kan ju fråga sig om det var tillåtet att stjäla bilar utomlands förut, eller har det blivit tillåtet nu om man inte säljer den vidare? OBS detta är inget aprilskämt.

## SUPERBIKE

Det ska bli intressant att se vad Ducati har att komma med i år. Några revolutionerande nyheter är inte att vänta då de inte släppt nån ny produktionshoj. Kanske ytterligare större cylindervolym. Pasons vevparti skulle ge en cylindervolym på 944cc. Av konkurrenterna väntas Yamaha OW01 bli överlägsen. Honda har redan gjort sin 32-ventilers produktionsklar (ovalkolvaren) som man skall släppa i höst om Yama blir för överlägsna! Under tiden kan ju Honda betala ut några miljoner till de som fått sprickor i sina ramar på RC30:n.

## BOTT

Det är inte många nyheter som läckt ut om årets BOTT-race. Det ryktas dock att Kent Andersson förmodligen inte hinner få sin Wankel i tid. Olle Andersson har fixat ett nytt chip vilket ska ge ytterligare några hästar i 851:an. Dan Gustavsson har sin Spondon-Ducati färdigbyggd. Biscaya lär ha preppat sin Biscaya-Guzzi ytterligare. Hur det står till med konkurrenterna på engelska och amerikanska maskiner har vi inte hört.

## MÄSSA

Tidningen Bike arrangerade nyligen MC-mässor i Stockholm och Göteborg. Mässorna var minst sagt usla. Förmodligen var de bojkottade av generalagenterna då det var mycket tunt med hojar. Man kunde i alla fall beskåda en metallic-grå Ducati Sport med svart ram (den var i alla fall diskret, så diskret att många missade den) och en 906 Paso. I Göteborg kunde man dessutom beskåda Moto Morini 350 Dart (nej, Nordbecks, den har stötstänger, inte Desmo), Kent Jörnevalls NCR-Ducce, Dan Gustavssons Spondon-Ducce och Benny Aneröds nybyggda Harris-Ducati. I övrigt var mässan en stor gäspning. Det enda märket som hade komplett sortiment var förmodligen Guzzi!

## 110 BLIR 90

Om det blir som korkade politiker vill, och för att det ska se ut som omde gör något för miljön, så kommer nog max hastighet i Sverige snart att vara 90 km/tim! Att man sparar miljön visar en gammal och ointressant utredning som Naturvårdsverket gjort! Den gjordes innan Kat-bilarna kom och kan alltså förkastas. Idag finns det 500000 kat-bilar i Sverige och det är helt klart att de bilarna är de som körs mest. Idag skulle alltså en liknande utredning komma fram till att bilisterna släpper ut endast en bråkdel mot för 3 år sen. Motorcyklarna nämns givetvis inte, vi får sänka farten ändå! Redan till sommaren kan det bli sänkt fart i Stockholm, Göteborg och Skåne.

## SLUT PÅ SKROTNISSE

Den enormt spännande serien "Skrotnisse och hans vänner" får ingen försättning! Serien som setts av ca 65% av alla barn i ålders 3-8 år samt ca 80% av landets Ducatister är slut för alltid! Skrotnisse och hans vänner gjordes i en liten studio utanför Lerum. men studion är såld och Skrotnisse och hans vänner, Björkman, Eremiten Leonardo Da Vinci m fl har hamnat på soptippen. TV erbjöd Jan Lööw en månadslön på ca 7000:- om han skrev manus till en ny serie. Men, han avböjde: "Det gick bara inte". 300 Ducatister och alla barn sörjer.

## HÖJDA BÖTER

TSV vill att man höjer fortkörningsböter till max 2000:- redan i sommar! Vidare vill man tillfälligt sänka hastigheten på vissa utsatta vägvagnsnitt, öka den automatiska övervakningen och därigenom sänka den allmänna hastighetsnivån.

## NY TIDNING

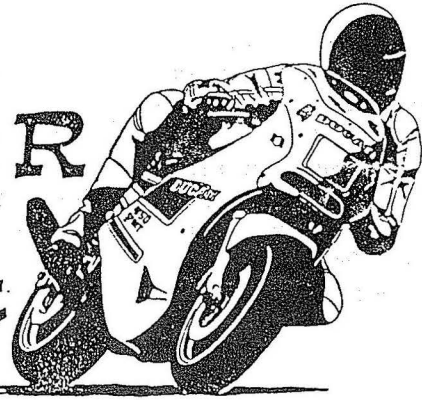
Från och med Mars -89 kommer det ut en ny motorcykeltidning för enbart italienska motorcyklar. Tidningen skall komma ut varje månad. Tidningen heter Motalia och är på tyska. Motalia vill skriva om evenemang, klubbar, träffar, delar och trimning runt italienska motorcyklar. Varje italiensk klubb i hela världen kommer att få ett nummer per utgåva gratis. Av denna anledning så blir Motalia den bästa platsen att annonsera om era evenemang. Annonsering för läsare är gratis. Vi behöver er hjälp med att få en komplett bild av det italienska motorcykelscenen över hela världen. Vi behöver datum på alla träffar och tillställningar ni vet. Och vi behöver adresser till alla italienklubbar ni vet. Idag har vi ca 100 adresser, men vi vet att det måste finnas många flera. Vi kan också använda oss av storys och bilder från evenemang, hojar, träffar osv i ert land. Om ni har en klubbtidning vore det intressant att få en copy så vi kan se vad som är på G i ert land. Vi kan också ha användning av gamla kataloger och broschyrer från era återförsäljare. Det vore också fint om ni kunde nämna vår tidning i er tidning. Säg bara till om ni vill att vi skall hjälpa er med något. Vi önskar alla era medlemmar ett gott år.

Motalia, Verlag Hasselbrink, Postfach 2322, 2300 Kiel, Västtyskland.

## RESULTAT

Tyvärr blev det inga topplaceringar för Cagiva/Ducati i inledningen (tyvärr finns i pressläggningen av Cucciolo inga uppgifter om vilka platser Ducati/Cagiva kom på). Resultat Superbike Donington 27/3 : 1) Roger Burnett (GB) 32, 2) Terry Rymer (GB) 32, 3) Fred Merkel (USA) 24, 4) Anders Andersson (S) 21. Resultat 500 VM 26/3 Sugo, Japan : 1) Kevin Schwantz (USA) Sukisuki, 2) Wayne Rainey (USA) Yamahama, 3) Eddie "The Eagle" Lawson (USA) Hon-Dah.

# PROVKÖR 750 sport



SLÅ EN SIGNAL OCH BOKA TID FÖR PROVKÖRNING!!!!!!

GIANELLI TVATILLETT  
500, 600, 650, 750F1  
Försäsongserbjudande

1880:-

CARRILLO Raceevstakssats  
kompl.m.stakar, tapp&lager

4980:-

GIANELLI TVATILLETT  
900&Mille  
Försäsongserbjudande

1880:-

ASSOWERKE Smidd högkompkolv  
Ø80mm. till 600 Pantah, passar  
direkt i org.cylindern.  
nu 10% billigare

1245:-/st.

RACEKAMMAR  
alla mod.  
bättre pris  
nu 2390+moms

2950:-

ASSOWERKE Smidd högkompkolv  
Ø90mm.till 900an 947cc  
omfodring erfodras  
nu 10% billigare

1490:- 1st.

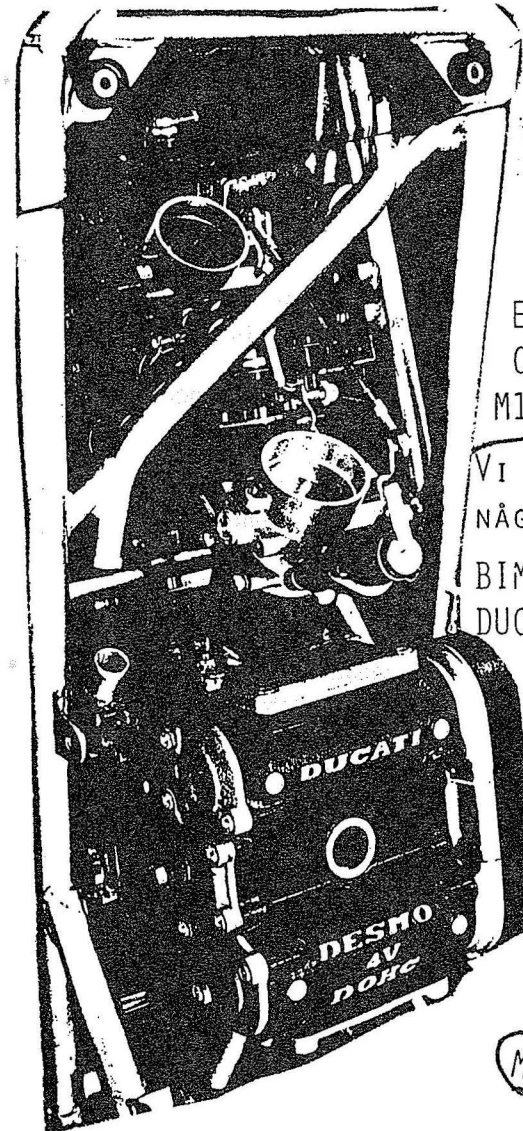
# Biscaya

Tel. 0322-30129, 30124  
Hol 1257, 44193 Alingsås

# Biscaya motor PROVKÖR 906!

HOL ALINGSÅS  
TEL. 0322-30129

SLÅ EN SIGNAL OCH BOKA TID FÖR PROVKÖRNING !!!!!!!



I DAGARNA KOMMER VI ATT FÅ  
HEM NYA 851 STRADA OCKSÅ  
KNALLRÖD, NYA BROMSAR MM.  
TYVÄRR INTE FÖR PROVKÖRNING  
MEN MYCKET LÄSKANDE ÄNDÅ.  
108 000:-

ELLER VARFÖR INTE EN 906 PASO  
OTROLIGT LÄCKER, RÖD, VATTENKYL.D.  
MIR, MM. 76 000:-

VI HAR OCKSÅ LYCKATS FÅ TAG PÅ  
NÅGRA BEGAGNADE ITALIENARE:

BIMOTA DB1	LEMANS 1000
DUCATI 900 S2	LEMANS III
PANTAH 600	MONZA 500
PANTAH 500	LAVERDA
ALAZZURRA 650	

NU I LÅGA FÖRSÄKR.  
KLASSEN !!!!

ÄNNU MER RESERVDELAR & RACE-  
TILLBEHÖR I LAGER BUTIKEN  
ÖPPEN:

OBS! TIS.-FRE. 13-18  
MÅNDAG STÄNGT LÖRDAG 10-13

## SKALL MAN STÄLLA VENTILERNA ?

Eftersom det kommer in så få tekniska artiklar till Cucciolo, får ni hålla till godo med vad som händer eller har hänt med Cucciolos redaktions-hoj: en Alazzurra 650 GT -86. Detta äe en debattartikel skulle man kunna säga. Eller en hyllning till Pantah-motorn? Anledningen till artikeln är att ventilspelet har fått justeras. Efter 2600 mil!

Vi börjar från början. Hojen inhandlades 1987 och hade då gått 190 mil. Ventilspelet kollades omedelbart och mättes upp till 0,12mm på båda utblåsen och 0,08 på båda insugen. Trots att fabriken rekommenderar ett spel på 0,10mm på både insug och utblås så tror jag att fabriken ställt ventilerna med detta spel (förra ägaren hade inte tafsat på ventiler-na). En sak som bekymrade mig något var dock att stängar-shimsen låg på ganska hårt. Det var nätt och jämnt man kunde rotera dem för hand. Jag beslöt mig i alla fall att lita på fabriken's inställning.

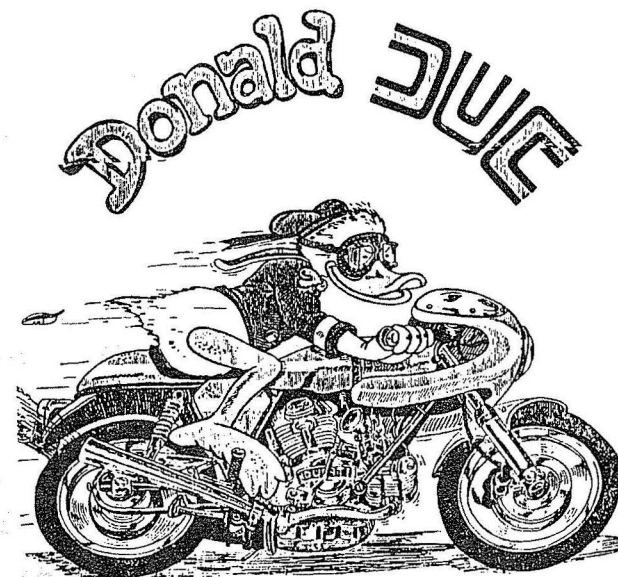
Efter första säsongens ca 1000 mil kollades spelet på nytt: Oförändrat! Även stängarna låg på lika hårt som tidigare. 1000 mil utan förändring är imponerande med tanke på hur ofta man fick justera ventilerna på äldre Duccar som hade brons-säten. Nu har man stål-säten och ventiler-na verkar inte sätta sig något alls.

I somras rullade 650:n ytterligare ca 1600 mil och motorn fick sin egentliga första service (förutom oljebyte): byte av kamremmar. När säsongen var slut kollades ventilspelet på nytt. Utblåsen mättes upp till 0,15mm och insugen till 0,10mm. På 2600 mil var den största förändringen alltså bara 0,03mm! Stängarna hade fortfarande inget spel, men tre stängarshims gick nu lättare att rotera för hand. Åtgärd: byte av båda öppnarshimsen för utblåsen. Detta obetydliga och jämna slitage imponerade stort på mig. Ännu mer imponerad blev jag när jag mätte upp de båda avgasshimsen: De var exakt lika tjocka!!! Men, det måste ju vara en slump i alla fall. Det kan ju knappast vara så att motorn har så fina tolernaser att fabriken kan lägga in samma shims i alla toppar?!

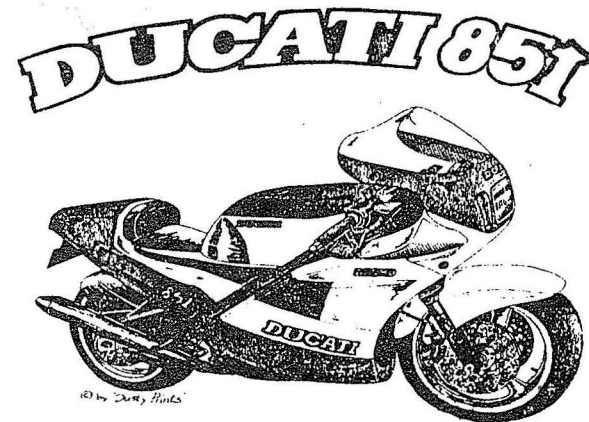
Vad kan man nu säga om detta? Är Pantah-motorn underhållsfri? Tafsar Ducati-ägare på sina ventiler i onödan? Är just detta exemplar extremt bra? Är detta ett rekord ? Skriv till Cucciolo och berätta.

MW

## DUCATITRÖJOR



Dessa båda tröjor kan beställas från mig. Priset är inte klart ännu, men ring eller skicka namn och adress om du är intresserad. Jag tar gärna emot önskemål om andra motiv på tröjor. Kent Jörnevall, Ernst Torulfsgatan 14B, 41673 Göteborg. Tel hem 031-256089, jobb 031-597031.



Superbike

## STATISTIK

Det har, hör och häpna, sålts en del ducicar de senaste tre åren! Cucciolo har lyckats komma över en del statistik. Här följer ett utdrag över intressanta modeller:

1986

Ducati SL 600, 6st

Ducati 750, 3st

Ducati Hailwood Replica, 21st

Ducati 900SS, 5st

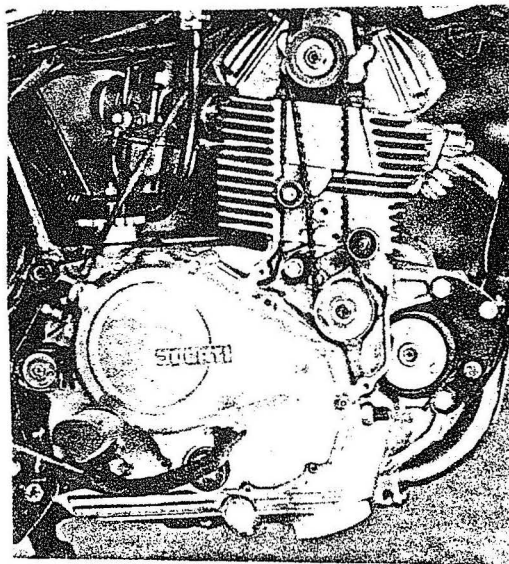
Bimota 750 (DB1), 1st

Cagiva 125, 2st

Cagiva 250, 1st

Cagiva 650, 0st (se nedan)

Totalt Ducati/Cagiva/DB1 1986: 39st.



1987

Cagiva 125, 6st

Cagiva 500, 1st

Cagiva 650, 4st

Cagiva 750, 1st

Ducati 750, 11st

Ducati 900, 1st

Ducati 1000, 4st

Bimota DB1, 2st

Totalt Ducati, Cagiva, DB1 1987: 30st.

1988

Cagiva 125, 15st

Cagiva 250, 12st

Cagiva T4E, 1st

Ducati 750, 26st

Ducati 851, 1st

Totalt Ducati/Cagiva (landsvägshojar) 1988: 55st.

Tyvärr är statistiken från AB Bilstatistik lite motsägelsefull. Troligt är dock att det såldes 7st Cagiva 650 1986. Man har blandat ihop lite siffror, men siffrorna för 1987 och 1988 stämmer nog ganska bra. Av övriga märken kan vi notera att Guzzi säljer stadigt ca 50 hojar per år (44st 1988) varav Le Mansen står för knappt hälften. Laverda säljer mycket dåligt, totalt ca 15 hojar per år. 1988 såldes det t ex 9st 1000 tre-pipar. Sula lär förresten varit mycket intresserad av att överta agenturen för Ducati/Cagiva! Aprilia har ökat mycket starkt. 1988 sålde man totalt 70 hojar mot 23st året före! Man lyckades kränga hela 61st 125cc AF1 förra året!! I övrigt har BMW nästan halverat sin försäljning (från 248 till 155) och HD nästan fördubblat (från 181 till 295). Japsarna säljer i runda tal 1000 hojar om året, utom Yamaha som säljer 1600. 35 hembyggen regades förra året jämfört med 33 året innan. Det skall också noteras att statistiken inkluderar privatimporterade hojar. Tack till Biscaya som skickade kopior av statistiken.

MW

## INBJUDAN TILL BULLERFONDEN

Hej alla lagbrottsälskande bullerfantaster!!!

Nu återkommer möjligheten att begå kollektivt lagbrott med rent samvete. Det är som sagt stadigt minst en som blir anklagad för buller varje säsong. Denna säsongen kan det bli DU!!. Om du är försäkrad när storebror slår klorna i dig, då är det bra. Annars får du skylla dig själv.

Som tidigare gäller försäkringen för öppet avgassystem samt avsaknad av flamskydd på förgasarna (trattar). Den täcker även omkostnader för ombesiktning pga detta. Tillvägagångssättet att försäkra sig är fortfarande att sätta in 40:- på pg. 204012-9. På inbetalningskortet uppger man medlemsnummer samt reg nr på hojen. Vill man ha dekalerna så anger man även detta på inbetalningskortet. OBS!! Fonden betackar sig i år för oseriösa inbetalningar som aluminiumburkar och frankeringsstämplor. Har ni några frågor om detta, eller funderingar hur fonden fungerar, eller vill ni tjata i största allmänhet. Då får ni gärna ringa mig, Sven Cullman, på tel 031-232221. Välkomna. Sven C.

# BÖTER

Stockholm 1985-12-06

Hej Micke. Med en ljuddämpare till min Kawa 1000 i ryggsäcken genom security kontrollen på O'Hara Airport... och 20kg övervikt. Inga problem. Kul resa. De hade en blå Paso i en butik, skrev ja de?

Här är lite annan intressant information. Ibland känner jag mig lite kliven. Å ena sidan är det bra att kunna dela med sig av sina erfarenheter från lagens labyrinter. Å andra sidan, om man gör det och väldigt många hittar samma väg, så märks det och täpps till. Solidariteten stryps. Det är som att berätta om Maurizios restaurang. Det funkar inte om 20000 pers kommer dit. Men det är så inkrökt att aldrig säga nåt till någon. Så jag bifogar lite korrespondens som jag har haft med berörda myndigheter. Lärdomar som jag gjort och kan komma andra till nytta. Jag menar att det är väldigt orättvist i dessa dagar att behöva få parkeringsböter på sin motorcykel. Särskilt om detta inte är korrekt. Men då är det betryggande att veta att man kan förklara för myndigheterna hur det egentligen förhåller sig. Inte alls som de trott från början. Kanske kan mina erfarenheter hjälpa olyckligt utsatta medlemmar i Ducatiklubben, vars fina motorcyklar flyttats av avundsjuka Hondaägare. Jag har andra erfarenheter också i den hårdnande Stockholmstrafiken, som inbegriper ett igenoljat tändstift och 500kr i böter på stoppförbud. Det skrev jag inget på men tror du Ducatiklubbens medlemmar är intresserade att få veta hur man kan göra muntligt kan du få intrervjua mig. Skicka tillbaka pappren när du är klar med dem. Många hälsningar! Kjell Sveholm

Polisstyrelsen

Box 258

575 00 Eksjö

## Bestridande parkeringsanmärkning

Härmed bestrides parkeringsanmärkning, ärende nr 1315-3398-6, avseende KBR 717 den 1985-06-29.

Fordonet, en EMW R 100 RS motorcykel, hade parkerats på Storgatan i Tranås kommun på gällande parkeringsruta samt hade avgift erlagts.

Då föraren återvände, hade motorcykeln flyttats från parkeringsruta till en närbelägen plats, vars position i uppställningshänseende föranledde parkeringsanmärkning 1315-3398-6.

Platsen, där mc:n tidigare stod uppställd var vid det tillfället tom.

Fljttningen av mc:n möjliggörs genom styrläsets relativt flacka läsningsvinkel.

Detta föranleder en hemställan om att betalningsansvaret i ovan rubricerade ärende undanröjs, samt att den inbetalda avgiften återbetalas.

Med vänlig hälsning.

Kjell Sveholm, ägare av fordon KFR 717

Odebgatan 72

113 22 Stockholm

Riv av stammen i perforeringen före inbetaling till posten

PARKERINGSANMÄRKNING till Ägaren (ägaren) av fordonet enligt nedan		Avidel	Ärende nr 1315-3398-6	Belopp kronor 150	Postgirokonto nr 80 51 02-1
Gata/plats Storgatan 57		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klockan/under tiden 12.15 - 12.20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parkeringsmätare/ Biljettautomat nr 7	Tjnr och signatur/namn Vgsmärken kontrollerade 173/NA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fordonets fabrikat, typ BMW 100 RS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utfärdadestum år   mån   dag 25   06   89		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fordonets registreringsnummer KBR 717		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utfärdad i TRANÅS KOMMUN		Polismans/trafikövervakarens anteckningar			
Frågor om rättelse och bestridande handläggs av POLISSTYRELSEN BOX 258 575 00 EKSJÖ TEL. 0381-13240		Plats för Postens kvitto/ev egna noteringar			
		Upplysningar se baksidan!			



~~XXXXXX~~  
POLISMYNDIGHETEN I EKSJÖ  
Regementsgatan 21  
575 00 EKSJÖ

BESLUT med anledning av bestridande av

parkeringsanmärkning

Datum

Diarienummer

1986-01-09

695 A 2129-85

Personnummer 551019-9333	Parkeringsanmärkningens ärendenummer 1315-3398-6
	Fordonets reg-nr KBR 717

Klagande, efternamn och alla förnamn  
Sveholm, KJELL Johan

Postadress (utdelningsadress och ortadress)  
Odengatan 72, IV, 113 22 Stockholm

Ombud

GRUND FÖR BESLUTET

[Empty box for the grounds of the decision]

BESLUT

Betalningsansvaret undanröjes.

~~XXXXXX~~


~~XXXXXX~~

~~XXXXXX~~

BESVARSHÄNVISNING

Mot beslut varigenom betalningsansvaret undanröjes får talan ej föras. Mot annat beslut äger fordonets registrerade ägare föra talan genom skriftliga besvär hos Eksjö tingsrätt inom tre veckor efter det klaganden delgivits detta beslut. Tingsrättens adress är Broarpsvägen 6, 575 00 Eksjö.

POLISMYNDIGHETEN I EKSJÖ

~~XXXXXX~~  
  
Olof Dahlin/poliskommissarie

Utan avgift

# FÖRSÄKRINGAR

*Om hur vi ständigt blir lurade*

Som alla vet har det blivit ett nytt system för försäkrings-klassning av motorcyklar. Systemet bygger på att man delar maskinens effekt. Men givetvis har man krånglat till matematiken en aning. Effektoppgifter och vikt som gäller vid uträkningen är de uppgifter som står i registreringsbeviset.

Saknas det uppgifter där om effekt och vikt blir det problem. Du kan i alla fall räkna ut var du hamnar nånstans. Om du tar maskinens effekt i hk och multiplicerar (gångrar) med 0,7355 får du maskinens effekt i Kilowatt (kW). Sedan ska du leta fram hojens tjänstevikt (fulltankad, med verktyg och olja).

Sedan utför du följande byråkratiska räkneoperation:

(Hojens effekt i kW) X 100

-----  
(hojens tjänstevikt) + 75

Om någon undrar vad siffran 75 kommer ifrån så är det vikten på en svensk medelknutte. Väger man mindre så kan man alltså säga att man lurar försäkringsbolaget på lite pengar! Talet man får efter uräkningen jämnas ut på så sätt att man helt enkelt stryker alla siffror efter kommatecknet (ex: 15,997 blir 15). Sedan tittar man i tabellen nedan i vilken klass man hamnar.

<5 = Klass 1  
6-8 = Klass 2  
9-12 = Klass 3  
13-15 = Klass 4  
16-19 = Klass 5  
20-24 = Klass 6  
>25 Klass 7

Uträknat på några olika Ducar (enligt fabriakens data) får man följande resultat:

KLASS 4  
860/900 GT/GTS (x), 500/600 Pantah SL & TL, 650 Alazzurra, 900 Darmah (x).

KLASS 5  
900SS (x), 900S2 (x), 750 Paso. 750 Sport, 750 F1

KLASS 6  
S2 Mille, MHR Mille, 906 Paso.

(x) = effektuppgift saknas, uträknat med uppskattad effekt: 60hk på GT/GTS/Darmah och 77hk på 900SS/S2.

Obserevera att det är fabriakens uppgifter. Det kan stå mer fördelaktiga, eller ofördelaktiga, siffror i registreringsbeviset. Angående premierna så har givetvis de profithungriga försäkringsbolagen passat på att höja premierna kraftigt i samband med det nya systemet! I princip kan man väl säga att klass 4 motsvarar gamla 600-klassen, klass 5 motsvarar gamla 1000cc klassen och att klass 6 motsvarar gamla >1000cc klassen. Premierna på en Alazzurra har t ex sjunkigt något medan de har höjts på t ex Mille. Men många Ducar ligger nära gränsen till en annan klass, så kontrollera vad du har för uppgifter i registreringsbeviset och räkna själv. Vad som händer med de som har fel siffror, eller inga siffror alls, i registreringsbeviset ska bli intressant att se. Helt klart är i alla fall att det nya systemet verkar vara mycket rättvisare i grunden än det gamla föråldrade systemet. Det är ju faktiskt i princip samma system som vi föreslog SMC på ett försäkringsmöte med märkesklubbarna för ett par år sen.

MW

#### KONTROLLERA DITT REGISTRERINGSBEVIS

Det kan vara idé att kontrollera uppgifterna på registreringsbeviset nu när de nya försäkringsklasserna träder i kraft. I och med att ingen DUCATI eller CAGIVA är typbesiktigad kan det skilja en hel del på registreringsuppgifterna mellan två identiskt lika motorcyklar. Det kan t.o.m. bli så olyckligt att de hamnar i olika försäkringsklasser. Även inmatningen av uppgifterna i bilprovningsdataregister kan bli felaktig. Detta är precis vad som har hänt mig. Man har nämligen växlat tjänstevikten och max last. I stället för att ha en tjänstevikt på 205-210 kg. står det i mitt registreringsbevis 170 kg. och då

hamnar jag naturligtvis i en dyrare försäkringsklass. Som tur var kunde man gå tillbaks till de dokument som finns arkiverade från inregistreringen så att motorcykeln fick rätt tjänstevikt. Om du har sådan otur att din hoj är felvägd och hamnar i fel klass (d.v.s. dyrare)tycks enda sättet vara att göra en ny registreringsbesiktning. DElar som man med mycket möda och stort besvär avlägsnat och kastat i mekverkstadens skrothörna får man då rota fram igen och montera. En registreringsbesiktning med vägning kostar 300-400 kr. men om man inte gör det förlorar man lätt tusentals kronor per år, och detta för att man inte kontrollerar några små siffror på ett skitet papper.

Finnkopp

---

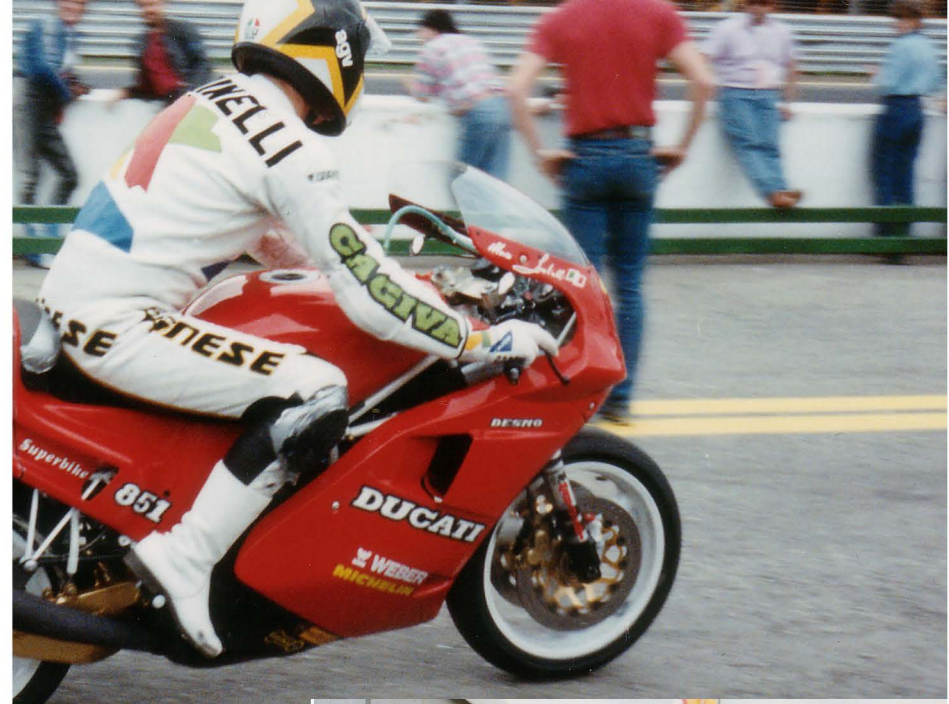
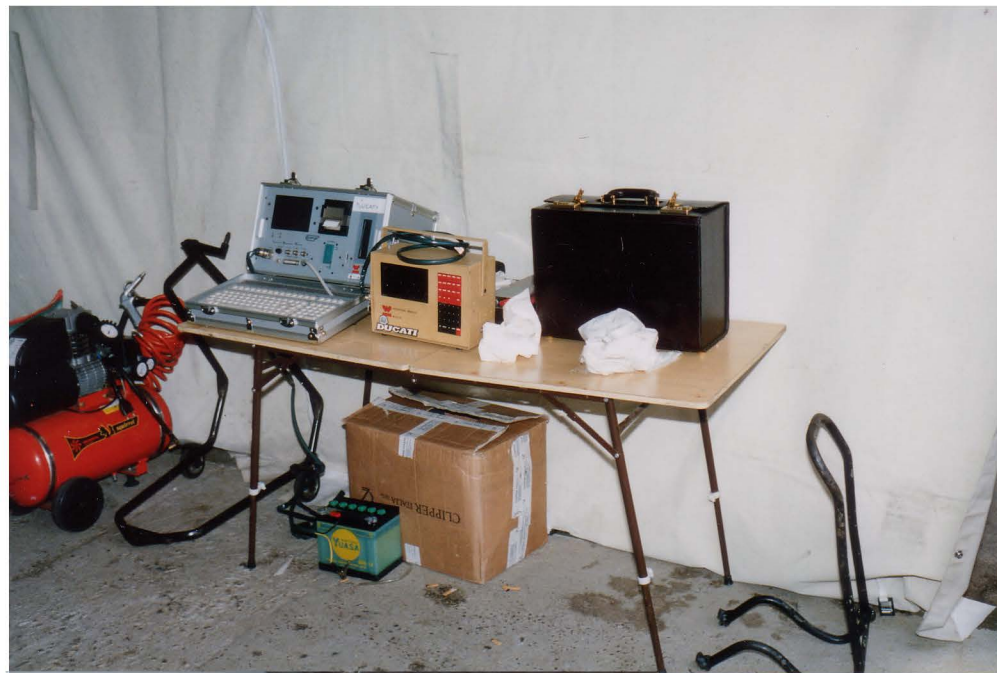
Skämttidningen MC-Nytt blir bara roligare och roligare.

Följande stycke stod infört i förra numret.

I testen i nummer 9/87 mellan 4x750 gör Yamaha FZ 750 0 till 100 km/h på 3,7 sekunder. I en annan mc-tidning jag har läst står det att FZ 750 gör 0-100 km/h på 3,0 sekunder. I ett annat nummer av MC-NYTT står det att Suzuki GSX R 750 gör 0-100 km/h på 3,2 sekunder men i nummer 9/87 står det att den gör det på 3,9 sekunder. Vilket är rätt?

Numret var tydligen prissatt efter innehållet och gick att köpa för 1 kr. I priset ingick då en klipp- och klisterbyggsats av DUCATI 851.

( vi räknar med att detta var sista gången som vi blev tillrättavisade av MC-Nytt)



Nu äe ju säsongen redan igång för Superbike så det kan passa bra med några bilder från förra årets Superbike-lopp på Österrich ring i Zeltweg, Österrike. Foto:MW

Uppe t.v.: Ducatis hemlis. Utrustningen man använder för att programmera om microdatoren till insprutning och tändning.

Nere t.v.: Massimo Bordi, i slitna jeans, inspekterar mekarnas arbete.

Uppe t.h.: Marco Lucchinelli, då vinnare, nu stallchef.

Nere t.h.: Federico Martini (konstruktör på Bimota) snackar med Davide Tardozi.



## ÄNTLIGEN!!!

GOLDEN MOUNTAIN/1963 SENIOR TT  
Hailwood - MV 52 min. 370:-

TT TRIBUTE  
Klaasisk! Hailwood/Agostini  
MV/DUCATI 69 min. 425:-

TT CLASSIC PARADE 87  
Klassiska TT cyklar på Isle of Man.  
Vilket ljud! 17 min. 285:-

V FOUR VICTORY  
Ett varv runt Mountain Course  
med Joey Dunlop! 50 min. 425:-

THE REAL THING  
Isle of Man 1986. 60 min. 425:-

ACTION MAN  
Isle of Man 1987. För oss som  
var där! 60 min. 425:-

Charlie Linnaeus, Box 14103, 400 20 Göteborg. Tel. a/031-830 930, b/0322-50372

## VIDEOBAND!!!

THE ROAD RACERS  
Racing på Irland. Därar! 60 m. 425:-

AGAINST THE ODDS  
Om Saarinen, med avsnitt från Imola  
-73. DUCATI! 65 min. 425:-

NARROW EDGE  
GP-såsongen -74 med MV! 60 m. 425:-

THE BIKE EXPERIENCE  
"On bike camera" runt IoM, Ulster,  
Assen, Le Man m.fl. 55 min. 370:-

IN CAR TT  
Ett varv runt Mountain Course med  
kamera i bil! 100 mph i snitt!  
27 min. 175:-

FRAKT 25:-

## ITALIAN BIKES... HELP NUMBER ONE

Valle San Liberale 18/2 1989.

Det här är det första officiella brevet till alla klubbar som svarat på vårt initiativ (att skicka info till varandra, reds anm). Jag tänkte reda ut lite om hur vår organisation funkar.

Motoclub Ardosia är huvudklubben som är ansluten till F.M.I. Mototurismo i Mt Grappa är en oberonde sektion som sysslar med touring samt alla italienska MC-märken (Ducati Pompono Italia, Morini Club Italia, Possagno Laverda Group, Benelli Fans). Vi ber om ursäkt till Guzziägare, men för tillfället har vi ingen Guzzi-entusiast som kan ta hand om detta märke.

Vi är några stycken som drivs av vår stora passion. Det finns ingen ordförande, i stället finns det en stor sammanhållning bland M.C. Ardosas ca 180 medlemmar. I Mototurismo har vi ca 45 medlemmar. Därför hoppas vi att ni har överseende med att våra brevsvår kan dröja ibland. Men du får svar i alla fall. Det kan du vara säker på.

Från Mars till September skall vi ha telefonservice på engelska varje onsdag från 09.00-11.00 på tel nr +423-549886.

Det är ganska svårt att göra en lista över alla Ducatiträffar och andra tillställningar då det händer i olika länder på flera kontinenter. Därför är det bäst om alla Ducati-klubbar skickar sådan information till varandra i stället. Alla som vill ha tag på italienska motorcykeltidningar kan kontakta:

Mr Marco Valmori (Tuttomoto och Mototurismo), Casella Postale No 1, Lissone Milano.

Mr Giorgio Pozzi (Motociclismo), Via Boccaccio 47, 20123 Milano.  
Motosprint, Via del Lavoro 7, 40068 S.Lazzaro di Savena, Bologna.

I Januari snackade jag med Marco Lucchinelli som kommer att ge oss färskna nyheter ofta om hans Ducati Team och Superbike VM. Vårt nästa möte blir den 13/14/15/16 Maj (se speciell info). I framtiden ska vi ordna träffar där vi bl a skall besöka Dell'Orto fabriken, Bitubo (stöt-dämpare), Moto Morini och Nolan.

Jag vill också framföra min stora beundran över alla vänner som kör italienska hojar i er strävan att utöva er stora passion. Varje dag får jag reda på olika aktiviteter som rör all forer av motorcykelgemenskap: race, träffar, renoveringar, mycket speciella vykort. Det är festligt att man i Tyskland trycker en Ducati-kalender och att några vänner i Danmark trycker en med italienska maskiner och att de bästa Ducativerkstäderna är i utlandet. Jag är förvånad själv över att jag som italienare börjar intressera mig för italienska hojar, för länge sedan förstås, vilket jag lärde mig av vänner från andra länder.

Ducatiträffen skall vara vid min restaurang: Rifugio Bellavista "Da Maurizio", Valle San Liberale 5, 31010 Paderno del Grappa, Treviso, tel 0423-53250. Vi har stängt varje tisdag (utom i Augusti). Jag skall ha semester från den 20 September då jag skall se superbike-racet på Sicilien (Pergusa). Jag skall också deltaga i Motokamp F.I.M. i San Marino och efter detta skall jag tillbringa 20 dagar i Portugal. Om allt går enligt planerna kommer Ducati att stödja mitt initiativ att jag i slutet av Januari 1990 beger mig till Australien, Nya Zeeland och Japan (G.P. Suzuka) med min egen hoj.

Inom några år kommer vi att ge ut en bok tillägnad "Pomopone". Det kommer att bli en kollektion tillägnad alla Ducatisti, mekaniker, och de som med kärlek och passion gjort namnet Ducati stort och känt.

Om någon vill skicka information per telefax till mig (jag har ingen för tillfället) så kan ni använda följande nummer: 0423-567750.

Ducatiföraren Gerolamo Bettoni, som kör en Mille Replica, skall förhoppningsvis ställa upp i lite tävlingar med italienska hojar i Österrike eller Tyskland. Han talar bra engelska och har nu hand om PR för Pomopone.

Giovanni Montagna är en av våra bästa vänner. Han har jobbat med alla typer av Ducatis enstånkor i många år. Han kan beskrivas enkelt som en mekaniker "par excellence" och har en stor passion för sitt arbete. Han har en liten firma som är väl gömd från de stora vägarna. Firman är desto mer välfylld med delar. På senare tid har han renoverat många Scramblers som hamnade i Tyskland. Jag gillar hans lilla kontor, mycket begränsat i utrymme men mycket stort historiskt sett mycket tack vare hans stories om racing på hans tid.

G.P.M. Pietro Gianesin är en riktig Ducati-specialist efter två italienska mästerskap med sitt G.P.M. team. Han sysslar mycket med utveckling och har jobbat bl a som mekaniker åt Bimota DB1 på Daytona, Irland, och andra länder. Även på senare tid jobbar han åt Bimota med deras Japanmotoriserade maskiner. Och efter att Tardozi lämnat Bimota för ett privatteam i Padua så använder han fortfarande sina kunskaper till att meka Bimota. Han är mest känd för sina torrkopplingar och andra specialtillbehör, men mest av allt för sin stora kärlek till Ducati. Det är synd att Ducati inte bryr sig om denna superba mekaniker, men å andra sidan är det kul att se att Ducatister vänder sig till honom.

Mario Sassi, Ducati renoverare "par excellence" föredrar naturligtvis twins. I hans samling kan man bl a hitta 3st Laverda SFC, tre olika Ducati 750-modeller bland många andra underbara saker som borde vara ett måste för alla att se. Den mest underbara sak jag sett på senare tid är en superb 750SS med runda motorkåpor specialpreparerad för racing.

Moto Motoforniture (Varese) är en mycket bra firma med snabba leveranser för hela världen (rekommenderades varmt av Maurizio i somras, reds anm).

Gio.Ca .Moto är den största Ducati-firman. Åk dit och du hittar vad du letar efter, gamla delar, nya delar, renoverade delar, racing delat... De har också firmor i USA och Japan och de talar engelska, franska och tyska.

I Tyskland hittar vi Beyreuther Hermann som enbart mekar Ducati och är specialist på Desmo ventilsystem. Han är en av de bästa mekarna i Tyskland och har ca 650 kunder samt ett stort reservdelslager. Han talar bara tyska.

Karl Heinz är en Ducati-mekaniker med en firma med samma namn. Om du är i Monaco måste du stanna till vid denna firma.

Adresser:  
Motosport Montagna, Via Mons. Arena 1, 36073 Corende Vicentino (VI)  
tel +455-951129.

GPM RACING di Giansin Pietro, Via Cà Berta 8/A, 36040 Sossano (VI), Italy, Tel +444-885001.

Mario Sassi, Via Bellavista 9, 42013 Casalgrande (Dinazzano) Reggio Emilia, Italy, Tel +522-846062.

MORO Motoforniture, Via G. Bizzozero 18, 21100 Varese (Italy) Tel: +332-284628, telefax +332-286200.

Gio.Ca.Moto Via Bruschetti 6, 40132 Bologna, Italy, Tel +51-383886 Telefax +51-389723.

Hermann Beyreuther, Holstraße 18, 8024 Oberhaching, Västtyskland Tel: +89-136263.

TRÄFF  
Det skall bli en vårträff för alla Ducatister i Stockholm den 22:a eller 29 April. Arrangörerna har inte bestämt sig ännu. Hör av dig till Micke Werkelin 08-7662284 om du är intresserad, och det är du.

# BANÅKNING

4:e Maj på 9<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>

150,- bet  
på plats

Laverda & Guzzi  
äro välkomna

# KINNEKULLE

Bed & Breakfast : 0511-58061

## SVENSKA DUCATIKLUBBENS PROGRAM 1989

4 MAJ Banträff Kinnekulle

20 Maj "Spontan" träff för italienska hojar vid bilmuséet i Skokloster om det blir fint väder.

21 Maj Flaggdefilering av Ducatiklubben runt Anders-  
torp vid Road Racing EM.

3-4 Juni Mopperace i Skövde

10-11 Juni Kust till Kust rallyt.

5 Augusti Preliminärt mopperace i Malmö.

? Augusti Årsmöte någon stans i Svärje.  
Prel. årsmöte i Skåne 4-6 Augusti i ansl till BOTT

### UTLÄNDSKA TRÄFFAR

13-14-15-16 Maj Ducati Pompono, träff vid Valle San Liberale 5 (Ristorante da Maurizio), 31010 Paderno del Grappa (I) med bl a besök på fabriken under ledning av Taglioni, Bordi och ev. Marco Lucchinelli.

23-25 Juni Ducatiträff Ottersberg (D) Ducati Freunde Ottersberg, c/o Jürgen Adam, Birkenweg 5B, 2802 Ottersberg. Tel 04205-1385, 04231-4025.

10-11 Juni Ducati Club France, "Ducati Days" på Croix-en-Ternois banan. Kontaktpers: Regnat Lionel, 9 Rue de la Croix Boissée, 77720 Grandpuitz (F).

16-17 Juni Banträning på Mugello (I) arrangeras av Ducati Club Schweiz.

25-27 Augusti Internationell Italienträff i Kiel. Kontaktpers: Felix Hasselbrink, Postfach 2322, 2300 Kiel 1 (D), tel 0431-671108.

Troligtvis beger sig Cucciolos redaktion till Valle San Liberale i Maj.

INLÄGG I DEBATTEN "VAR DET BÄTTRE FÖRR?"

MV-AGUSTA 125 cc. Ny, säljes bes. och fullt körklar för endast 3.700:—, MC-Huset Motorfirma L. O. JARDENBERG, Lundavägen 38-42, 212 19 Malmö. Tel. 040/18 39 29, 18 39 30.

Exklusivt och effektivt tillbehör för en snabb landsvägsmaskin — ett äkta Fontana racernav i elektron, med 25 cm trumma. Komplet med fälg och nav kostar detta hjul 2.500:—. Sitter bl.a. monterat på alla original Egli-Vincent. MC-Center AB, Munkedal.

Ducati Mountaiger 100cc -68. K 69. Mycket bra skick. 600 mil, inreg. skattad, 1400:-. Thomas Nilsson, tel: 0755/118 02.

2 st TT-CYKLAR till salu. 1 Rickman Metisse 1968 års modell med Seeley-motor, toppfart ca 240 km/tim, en utav dom absolut snabbaste 500 cc i Sverige. 7.200:—. 1 Aermacchi, 350 cc med Rickman Metisse-ram, 1968 års modell. En bra cykel för en blivande debutantförare, toppfart 220 km/tim. 4.300:—. Båda cyklarna säljes med diverse reservdelar och utväxlingar. Byte med Standard-mc eller bil kan diskuteras. Tel. 08/760 34 38, säkrast efter kl. 21.00.

RUMI SUPER SPORT TT 1953 125 cc, nylack., nykromad, i övrigt originalskick. Riktigt med res.-delar 1.300:—. Tel. 033/13 93 07 efter kl. 18.00.

ROOTSKOMPRESSOR säljes 200:—. Tel. 0611/161 15.

PARILLA 175 cc, OHC, 1967. Körd 150 mil. 2.100:—. Tel. 021/11 66 28.

BMW 69S -64, nybes. ombyggd -67 med bl. a. Cerianigaffel, Hosketank, Persson ram och toppar, 32 mm Dell'Orto. Gött 520 mil efter fullst. motorrenovering. I mycket gott skick. Lämplig debutantcykel. Säljes för 5.500:—. Tel. 08 - 49 32 23 efter kl. 18, Tommy efterfrågas.

DUCATI 125 cc SS. Nylack., körd 205 mil, säljes. 1.200:— kontant. J. Nordström. Tel. vardagar efter 17.00. Tel. 0246/910 30, helger 024/202 46.

RUMI SUPER SPORT TT 1959 125 cc. fullt körklar, samt 1 st. dito i delar 1.500:— vid snabb affär. Tel. 0457 - 212 59.

2 st 38 mm DELORTO med trattar + 10 st munst. Pris 275:—. Tel. 031/57 28 12.

SVERIGES SNABBASTE AERMACCHI 350 cc. Rickman ram, Nortongaffel och Fontana bromsar. En nästan komplett reservmotor och två kåpor med glas och verktyg medföljer, 3500:—. Lars E. Pettersson, tel: 0758/519 24 mellan 18 och 24. Fråga efter Petter.

DUCATI 125 cc 1959 Grand Prix TT 5 väx. i fint skick med kåpa. Pris 1.500:—. Ev byte. Veterannmotorcykel. S. Peterson, Box 382, Hilleby, Tel. 026 - 676 35.

DUCATI DESMO 450 cc nya till mycket starkt reducerat pris endast 6.400:— för omgående leverans kontakta MC-Huset Motorfirma L. O. Jardenberg, Lundavägen 38-42. Malmö. Tel. 040/18 39 29-30. Filial: Holländarev. 60, Svängsta.

Ny MC-bok från Mitthans Förlag: "På MC till Isle of Man" Boken för Dig som gillar Road-Racing Boken säljes i bokhandeln Pris. 7:- plus moms

AERMACCHI 350 Ala Dóro T.T. racer, med fabriksstrimmet motor. Bedre stand end ny. Sv. kr. 6.500.00. Franz Kroon Motorcykler, Norrebrogade 2, 8000 Århus C. Telefon (06) 13 19 18.

MV AGUSTA 750 S -73, 120 mil. Pris sv. kr 21.000:—. Henv. Hotel Royals Garager, Rosengade 28, 8000 Århus C, Danmark. Tlf. 06/12 00 11.

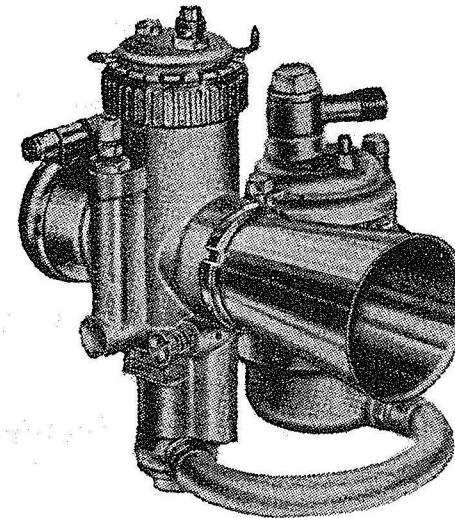
DUCATI GP., DOHC. 125 cc. 5-växlar, i hyggligt skick, med reservdelar, pris 1.900 kr. Ulf Svensson, Södra vägen 51, Varberg. Tel. 0340 - 149 10 eller 111 57.

HONDA 250 TT-RACER, Raveci-kam, kåpa, aluminiumfälgar, Avon racerdäck, i toppskick helt igenom, 200 km/tim. 5:a i Västkuistoppet, 4:a internationellt Mettet (Belgien). Förhandlingspris 3.500 svenska kronor. Svar till "Honda TT", MC-Nytt, t. v. b.

MOTO GUZZI -46, 5.500 kr. Tel. 08-61 12 19.

DUCATI typ sport 175 cc, körd 1.000 mil i skick absolut som ny. Ett tynd pris 1.500:—. Ev. byte avbetalning. Motorfirman Ake Ahlqvist, Friggagatan 19-25, Göteborg O. Tel. 031 - 19 54 10, 15 06 95.

INLÄGG I DEBATTEN "VAR DET BÄTTRE FÖRR?"



DELORTO

Hopklistrat av Stephan Hoffman

Förgasare:

SSI 28—30 mm, exkl. flottörhus .....	135:—
SSI 32 B, exkl. flottörhus .....	160:—
SSI 35 B, exkl. flottörhus .....	171:—
SSI 36—42 B, exkl. flottörhus .....	193:—

Flottörhus:

SS1 (cyl., stort) .....	67:—
SS2 (cyl., litet) .....	59:—
SS3 (rektangul.) .....	110:—
SSC (dubbelt för sidv.) .....	250:—

Jörnes...ster Fiska...		
Jörnes...Rune Mur. Kostv. v. 2 HÖNG		
Jörneus Lars Björnväktarens g. 27 .....	4	51
Jörnevall Bertil o. Viola Ö. Palettg. 8 VÄSTRA		
FRÖLUNDA .....	28 75	14
Jörnevall Kent Ducatist Ernst Torulfsg. 14 B .....	25 60	89
Jörnhamre Bertil Bang. 31 .....	14 30	11
Jörnheden Gunnar Spårvgs. Lefflersg. 19 .....	21 62	24
Jörnheim Ingela Nergårdsv. 57 ASKIM .....	28 65	97
Jörn...lt Alice Fr...brise .....		9
Jörn...har'		

# KLUBBPRYLAR

130:- för college  
85:- för t-shirt

- o Klubbtröjan. Grön collegetröja med Duceklubbens oval i litet format på bröstet. OBS! Kostar 50:- för S och M, övriga 130:-/st
- o Pantatröjan. Vit med rött **PANTAH**-tryck. College och t-shirt. OBS! endast L och XL i college.
- o SS-tröjan. Röd med vitt **900 SUPER SPORT**-tryck. College och t-shirt. M-XL.
- o Hailwoodtröjan. Röd med vitt **Mike Hailwood replica**-tryck. College och t-shirt. M-XL
- o F1-tröjan. Vit med grönt **750 F1**-tryck. College och t-shirt. M-XL
- o Ducatitröjan. Blå med vitt **DUCATI**-tryck. College och t-shirt. M-XL

o Ducati **JACKA** i röd/vit/grön bävernylon finns en st. XXL (54) kvar. Betingar 600:-

DEKALER: **900 SUPER SPORT**, **750 F1**, **Mike Hailwood replica**,

**DUCATI**, **PANTAH**. ser ut som tröjtrycken men är lite mindre. Ca 15-20 cm längd beroende på modell. Kostar 25:- för 2 stycken.

Klubbdekalen (ovalen) 5cm lång 5:-/st el. 40:-/100st  
Tygmärke som ovan. 25:-/st.  
NSI som ovan ca 15mm lång. 25:-/st.

(Bot-dekalen och "trötaktatarnasvänner" är slut)

beställ på;

PG-nummer 604452-3

(ring om du har frågor)

Ducati logo service. Om du vill lacka om finas möjligheten att skaffa tank-och kyp-dekaler i vilken storlek och färg som helst. Levereras uppsatta på monteringsstejp så att det blir rakt och snyggt. Kostar från 125:-/st och uppåt. Beställ gärna nu om du vill ha dem till våren. Leveransen tar ca 2-3 veckor. Frågor el. beställning; ring Peter 08/7586933

## NUMRETS RIS

NUMRETS RIS går denna gången till: MC-Nytt, som gnällt på Cucciolo för de stulna artiklar som vi inte betalat

någonting för. Vi uppfattar deras klagomål som ren avundsjuka. Avundsjuka på grund av:

1. Vi slipper testa massa skithojar.
2. Cucciolo
3. Festerna
4. Brudarna

## NUMRETS ROS

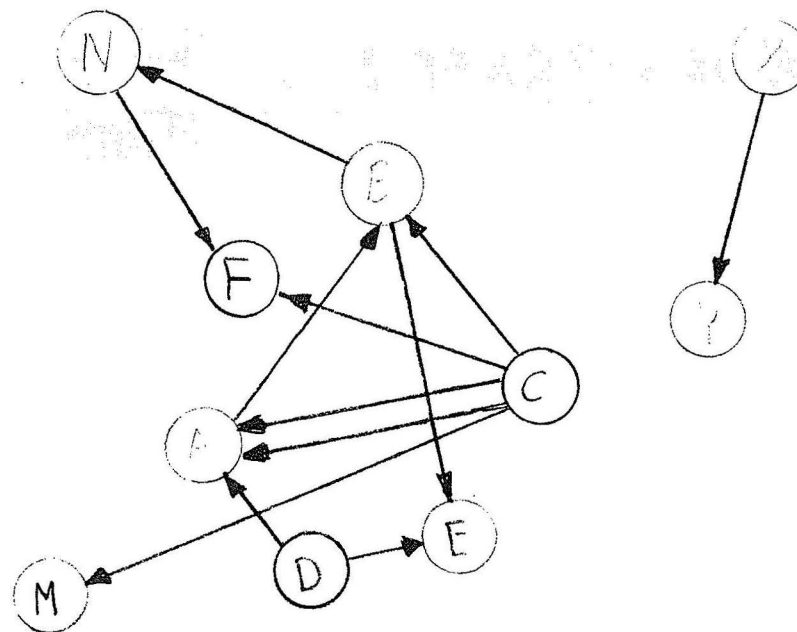
NUMRETS ROS går även denna gången till: C U C C I O L O



## HUR MAN ORDNAR EN FEST I DUCATIKLUBBEN

Bland det bästa i DUCATIKlubben är att man inte behöver göra sig till med några konstlade tillställningar för att kunna träffas och ha roligt tillsammans. Här följer ett praktexempel på hur det kan gå till.

Detta hände för inte så länge sedan i en stad med en stor boll i. För att ingen ska känna sig förbigången ger vi personerna i berättelsen en fiktiv bokstav i stället för respektive namn. Damen D ska ha fest och vill naturligtvis gärna att hennes mycket trevliga DUCATIKlubbsvänner ska komma och förgylla partajet. hon ringer då till A och frågar om han vill komma, han är intresserad. Helt omedvetande om den planerade festligheten ringer C till D för att försöka få ett mål mat när han är i stan. D är dock inte hemma men M som är inneboende hos D, vet att D ska ha fest och att D ringt till A i detta ärendet. C ringer då A som lovar att försöka få med C på denna tillställning. A ringer B som gärna följer med och samtidigt lovar B att ringa till E. D har dock redan planerat att E ska komma så hon D ringer till E och frågar om hon kan komma. E ska arbeta men hon lovar att dyka upp efter arbetet. När C så ringer till A för att få reda på hur och var man ska träffas har A inte ordnat någonting ännu så man bestämmer att man ska träffas på stan och äta innan festen och att C ska ringa F. C ringer till F men F är inte hemma men B brukar träffa F så C ringer B och hör om han vet var F är, det vet inte B men samtidigt erinrar sig B att han skulle ringt E. B ringer E som redan vet att D har fest. B ringer nu till N som är flickvän till F, hon lovar att ringa F. C ringer F som nu är hemma men F kan inte komma. X ringer till Y. N ringer F som ju inte kan komma.



Detta är ingen kemisk molekyl utan ett schema på hur man ringt mellan varandra.

### HUR GICK DET DÅ MED FESTEN ?

A, B och C går ut på stan men glömmer helt av tiden, så när klockan blir mycket bangar fixaren A. B och C ger sig dock av till festen och anländer bara en kort stund innan E kommer från arbetet och just då tillställningen ska avslutas.

Svårare än så här behöver det inte bli att ordna en fest.

*C*

# ITALIEN-TRÄFF S



Som andra året i följd, har vi (några Italien frälsta) bestämt oss för att genomföra en Italien-träff även i år.

Träffen kommer att hållas den 9 - 11 JUNI i Hjertasjöbadet utanför Lönsboda. Kommer ni norr ifrån så ta väg 121 utanför Älmhult mot Olofström. (Lönsboda ligger i nordöstra Skåne)

Campingen är belägen vid en sjö. Vi öppnar fred. kl. 16.00 med försäljning av mat och dryck. Det finns riktiga toaletter och varmvatten duschar.

Vi kommer att ha sedvanliga lekar för Italien frälsta t ex Kast med liten Japan produkt. På kvällen kör vi disco i ladan och förmodligen kommer ett band att spela även i år, på lördagskvällen. Det blir också en utflykt till Oves Motor i Olofström där ni kan se mycket Italienskt.

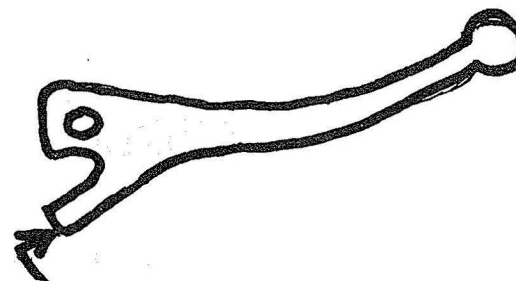
I och med vi inte har någon klubb som stöttar oss ekonomiskt måste vi ha förhandsanmälan. Det sker via PG 424 76 29-1 till Ulla Dagsberg. Priset är 35:-/pers inkl. fika och camping. Skriv gärna om ni är intresserade av märke och/eller årsbricka. Senast den 26 MAJ vill vi att ni skickar in pengarna.

Undrar ni efter något så hör gärna av er till Ulla Dagsberg 0456-70444 el 52521 eller till Clay Torstensson 044-41900  
PS Uppgifterna står även i SMC Kalendern!

Ciao *Ulla*

## MEKTIPS

Om man tycker at avståndet fram til bromshendelen er för lång, så går det at fixa om man filer på ansatsen på bromshendelen som går i mot stampelet på bromspumpen. Fila lite i taget så du inte tar för mycket med en gång. Se också ill.



Fila/putsa her

Min svenska er väl jättebra !? Hej då, Ciao.

Hilsen Arne Böe (som åker japansk).

PS Art om trimning var bra, men halva texten var borta, kan du köra om den i näste nr?

Hei Arne!

Din svensk är helt grejt alltså. Du hade et litet spørsmål om trimnings-artikeln. Svare er at den aldrig var riktig komplet. Du får gärne skrive en ny artikkel om trimning.

Var min Norsk bra? Hälsningar Micke

# 125 dBA

## Insändare

I stället för att sälja en av våra två italienska skönheter (84:ans 900:a, 84:ans 600:a) så har vi gjort ett nyförvärv med mycket fint detaljarbete samt genomtänkta konstruktionslösningar. Den är generöst tilltagen i måtten, så det är med andra ord ingen racercykel av det italienska märket. Jag skriver så för att inte stöta mig med Guzzi eller Laverdaägare m fl som är medlemmar i den italienska märkesklubben. Min tingest här dock en likhet med racermaskinen: KOMFORTEN! Vad då? undrar ni. Jo, den har lika hård dyna som "Corsan" som Ollinelli körde med stor bravur i Battle Of The Twins (kanske lite, lite hårdare stoppning i dynan). Även efter inhandlandet känner jag mig nöjd (alltså ingen ågren). Inte bara nöjd, utan nöjdare och nöjdare för var dag som går! Att det snart är vår gör inte saken sämre. Ekonomin? Tja, det måste gå! (människan är ett vanedjur).

Vänligen Medlem 292

PS Corso= lopp, rännarbana (av latinets cusus) även en berömd gata i Rom.

## FRÅGA CUCCIULO

Hej expertpanelen!

Jag är en liten (1,70) bullerfantast som har ett litet problem. Jag är innehavare av ett hyfsat bullersystem som ger mig mycket större tillfredställelse på höga varv än Contis ljuddämpare. Problemet är att jag tycker jag har förlorat lite i mellanregistret mellan 4200-4500 varv. Nu har jag nyligen läst så mycket positivt om vissa österländska pappsmällors revolutionerande avgassystem, fjånarna har nu börjat experimentera med Exhaust Power Valve (EXUP) för att förbättra mellanvarvsregistret. Min fråga är därför: Kan jag också använda denna nya revolutionerande voodokonst på mina öppna ljudförlängare? Svar önskas till: "Svår barndom botas med Imolarör"

Bästa "Svår barndom...". EXUP, YPVS, STRL, CGTR, kalla det för vad du vill. Alla dessa system är helt förkastliga. De hindrar nämligen ljudvågorna och dämpar således den sköna musiken. Detta är ju önskvärt på t ex japanska maskiner, men helt förkastligt på italienskt fullblod. Man får helt enkelt betala med lite lägre effekt för att få höra musiken. Om du lider av komplex kan du i stället köpa några meter dammsugarslang hos Elektrolux och dra två slangar från två öppningar i kåpans framkant till.... , ja, till vart sjutton du vill. Det imponerar på de nämnda österländska hojarnas förare.

"Expertpanelen"

## BÄTTRE BROMSAR!



Asbestfria  
skivbromsbelägg för MC



Skivbromsutrustning för MC



Stålomspunna  
bromsslangar

Finns hos Din  
välsorterade  
MC-handlare

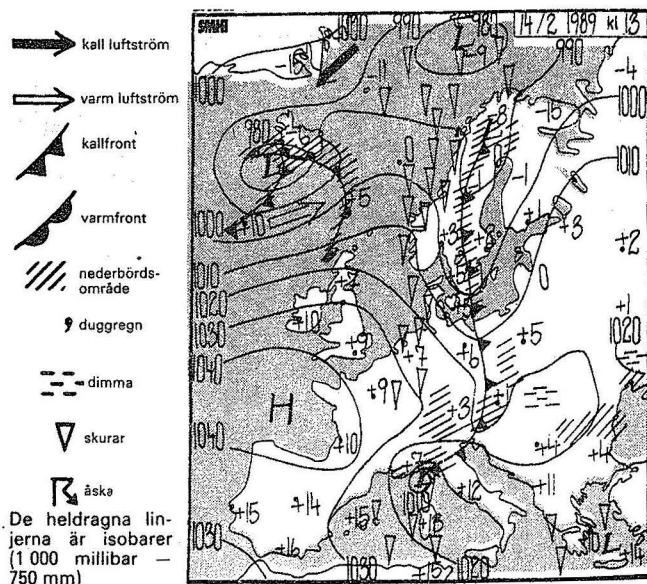
Generalagent:

**RYDAHLS**  
bromsspecialisten

Box 12  
651 02 KARLSTAD  
Tel. 054-18 04 80  
Telex 66171 RYDAHLS S  
Telefax 054 11 62 97



# Vädret i världen



*Ett högtryck hade i går sitt centrum på Biscaya. Samtidigt rörde sig ett intensivt lågtryck från Nordatlanten till Skandinavien och föregicks av ett nederbördsområde och tilltagande sydvästvindar. På västkusten blåste det redan dessförinnan kortvarigt nordvästlig storm på eftermiddagen. Ett annat lågtryck över centrala delen av Medelhavsområdet gav molnigt väder där och regnskurar.*

Nog för att personalen på en känd MC-firma i Alingsås jobbar för högtryck. Men att dom tar i så dant att det även syns och rapporteras i väderkartan över Europa.

Hälsningar Seppo

Som klippt och skuret ur DN den 25/2:

Stort sortiment av Yamahas motorcyklar/mopeder finns hos

**Trädgårds**  
SPECIALISTEN

Äntligen ett användningsområde!

# UTRUSTNING TILLBEHÖR - RESERVDELAR förmodligen Skandinaviens största urval.



Vi tillfredsställer alla önskemål på två och tre hjul.

Tønsberg, Norge 2. mars 89.

Hallo Micke..

Her kommer et brev som jeg håper du og dine vil være interessert av. Sammen med noen venner er jeg medlem i din utsøkte klubb. Selv er jeg temmelig fersk på italiensk Sykkel, i mange år så jeg dessverre aldrig lengre sydover enn til Tyskland, den tid er nå passert og forbi.

Tidligere i vinter satt vi sammen og undrede. Vi mente at det burde være plass for en form for klubb/forening i Norge som kunne bidra til å styrke Sykkelens posisjon. Hva vi ville ha var ikke en utfordrer til SDK, men et supplement.

Sammen laget vi et enkelt lite skjema som ble sendt til de adressater vi klarte å grave frem. Totalt ble det sendt ut 36 skjemaer. Pr. idag har 28 stykker svart positivt. Både spørsmålene og navn osv. på svarerene er vedlagt.

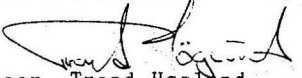
Vi er ikke ute etter å stjele dine medlemmer, men vi håper at vi som en organisert og samlet Norsk "avdeling" skal kunne tilføre mer enn vi ellers ville gjort som enkeltmedlemmer. Vi er lystne på å kunne stå for egne ting/samlinger på denne siden av kjølen, og likedant stille sterkere i Sverige. Mange av svarerene er alt medlem av SDK, men sammen med en redegjørelse ~~de~~ fordelene med samarbeid/ medlemskap hos dere ble forklart, la vi ved et girokort og en oppfordring til innmelding.

Vi tror at vi har fått tak i det som fortsatt ruller av norske Ducatier, det er mulig at flere kan dukke opp. Hovedinteressen her er naturlig nok racing, i løpet av våren vil flere av oss ta debutant-licens. Håpet er å fylle Norsk i årets BOTT kjøring. Interessen for touring er også tilstede, så noen turer over grensen bør vi kunne få til også uten race.

Fra vår side er det hele temmelig ferst, derfor er vi svært interessert i dine/deres synspunkter vedrørende dette. Som du ser av vedlagte liste er det noen navn du alt kjenner til, du kan kontakte hvem du vil av disse, eller prøv direkte til meg.

Mars er alt igang, og jeg synes det kan være hyggelig (trevligt) om vi sammen klarte å få til noe i løpet av sommeren.

Dette er starten, håper det synes interessant, hør av dere.

  
Beste hilsninger, Trond Høglund.

Min adresse; Kong Oscarsgt. 7. N3100 Tønsberg. Norge.  
Tlf arb; 02. 12 55 90. priv. 03 31 29 55.

# KUST-TILL-KUST BILAGA

## MED BILDRESUMÉ

### AV TRE ÅRS HEROISKA INSATSER

### FÖRORD AV M. LUCCHINELLI !

Det passar sig inte alls, att vänta några historier  
— om into möjligen till det bästa, dock into

Ello speedfriends!

It is a true honore to introduce you to the very famous and very exciting Coast -race. I really hope you come and race the shit of the Norwegian fjells! Do they have food or petrol? Are they nasty? Call me!

When reading last years race I get vibrations all over. Do it again.

Yours sincerely

M. Lucchinelli , Team-manager.

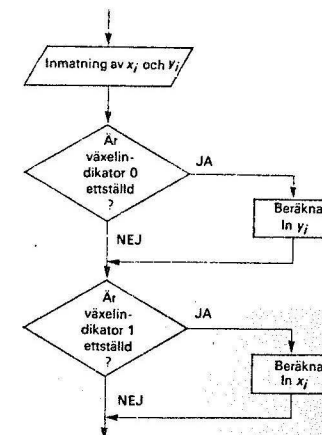


Det passar sig inte heller, att i sällskap af handla idel obekanta och intresselösa storheter.



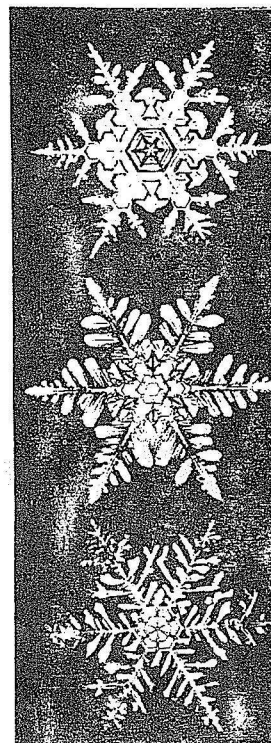
God planering är A och O i KtK-r.

Det passar sig inte, att i sällskap med någon af handla saker som endast angå denne, eller som icke kunna intressera eller uppfattas af de andra tvungna åhörarne.



Allazzurrorrnas dilemma.(-86,87,88)

SNÖ



Hardangertyp

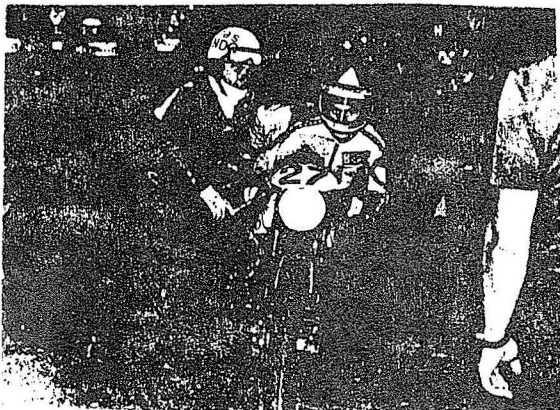
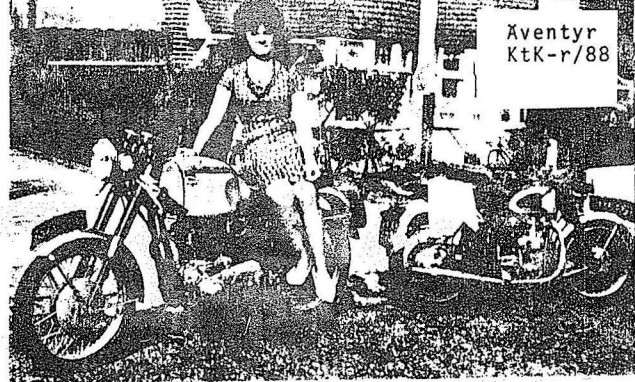
Den fruktade norska tunneldrivsnön

Svensk lantras

Det passar sig inte, att vara tyv på annat sätt  
 varande persons bakomhand, att söka göra honom  
 löjlig eller att på annat sätt stör honom  
 enligt och angripna aktivering.



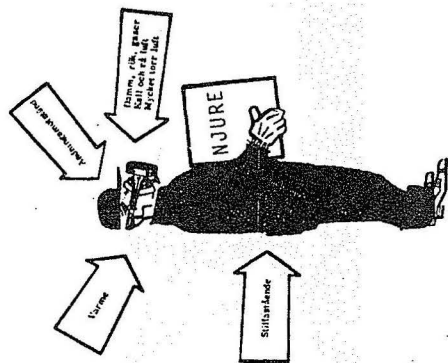
Det passar sig inte, att tala mycket om sig själv  
 och sina nöjesaktiviteter, framför allt inte att  
 besöka sina sjukvårdsinstitutioner. Vill man bli  
 onyttigt såsom hälsövert och underhållande person,  
 bör man därmed tyg och stilla och sybart intress.  
 Man kan ju under tiden tänka på något annat.  
 Hej på sina förfallna resor och berättelser, att  
 för man den rätta, sortliga och deltagande minnen.



Svenska MC-pressen mötte upp mangrant vid presskonferensen. (-88)

På rallyt sågs de dock inte till.

	Besvar i hög grad och i någon man	Besvar i hög grad	Besvar i hög grad och i någon mån	Besvar i hög grad
Belastningar	51	19	71	32
Buller	41	16	54	21
Drag	40	14	45	16
Eksem	26	5	43	10
Temperatur	29	9	42	14
Damm	14	4	26	4
Vibrationer	14	4	24	6
Gaser	12	3	21	6
Belysning	11	2	21	5
Luftfuktighet	9	3	17	4
Lösningsmedel	8	2	21	6
Svetsrök	10	2	14	4
Damm av metaller	10	2	15	4
Syror	8	1	14	3
Värmestrålning	6	2	9	3
Oljedimma	5	1	12	3
Radiak	1	0	3	1



KtK-r. Inget för puréätare.

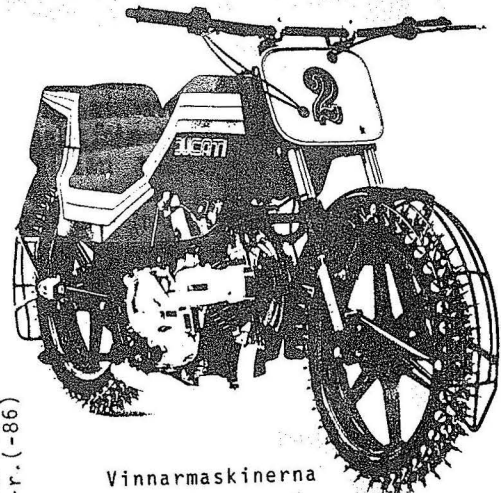
**T** ARMAR, TARM-RENSERIER

Göteborg

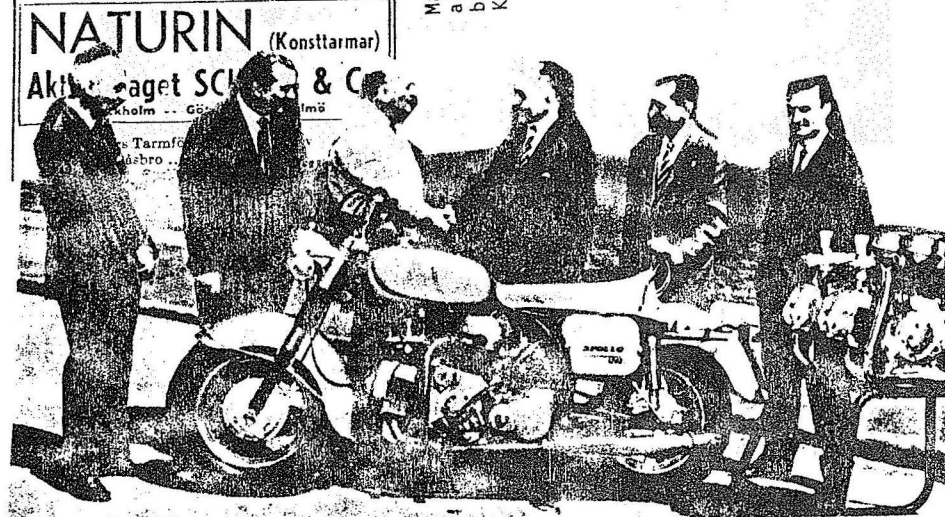
A/B **HAMDAHL & Co.**  
**TARMAR** Tel. 146741  
 Gbg 141024

**SCHAUB & Co., A.-B.**  
 Tarmar  
 Telefon 15 15 34

Mathållningen har alltid varit  
 alltid varit  
 besvärslig vid  
 KtK-r. (-86)



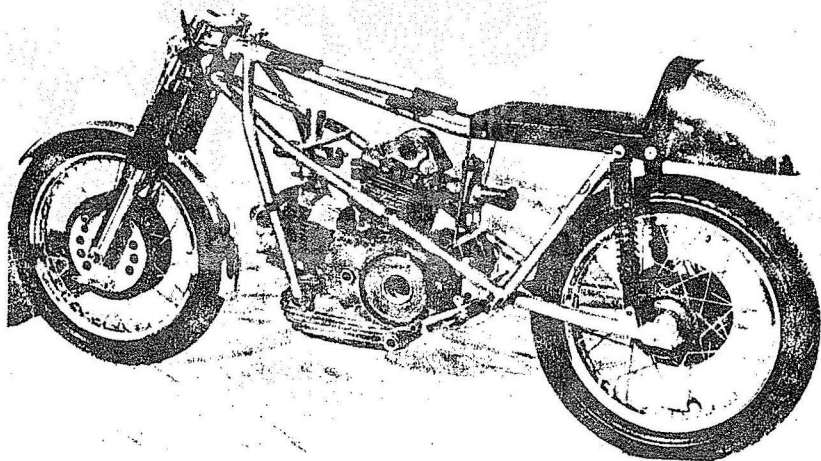
Vinnarmaskinerna har alltid varit extrebyggen



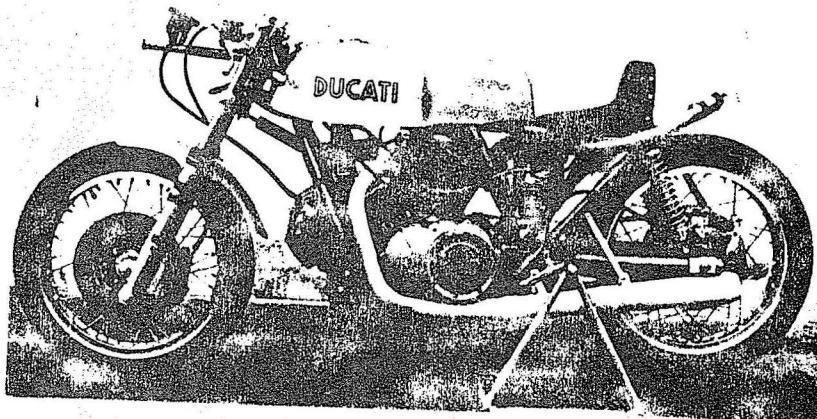
Sociala i Mockfjärd gör upp i godo med Bergenpolisen. Hojen lämnades dock aldrig tillbaka. (-87)

Varför bröt du?  
 Svar i % -86,87,

Unna din hoj ett KtK-r.



Före.



Efter.

Det passar sig inte, att moksiga någon — i annan, än mildaste och blygsammaste ton, om mövst. Golas ej kan utvikaas; — men det passar ännu

såsom artistiskt-literära, bövbaristokratiska förut-liga, äpplonnatiska och parlamentariska kvotöar; men det passar inte inna byråkratiska kvotöar; krattiska, ännu mindre inom rent snutborgerliga och äldra minst inom federationen — der det vlock här brukas mear.

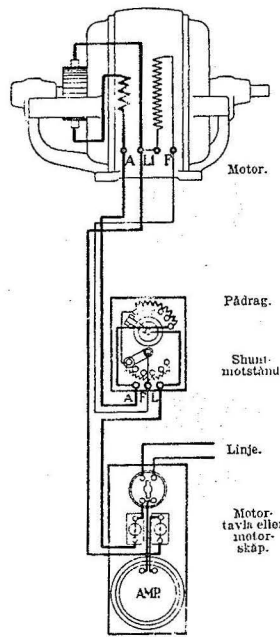


Fig. 18.



SMC:s ordförande emeritus emottar blommor för att han ej kom -86

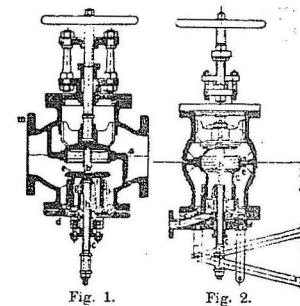
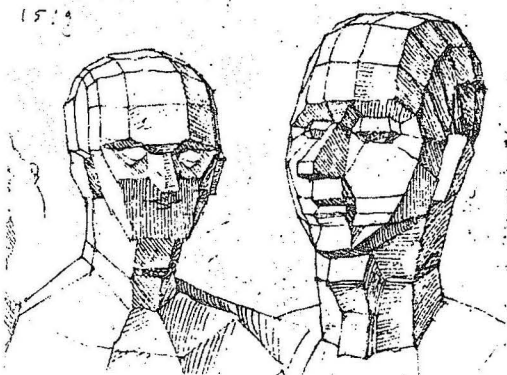
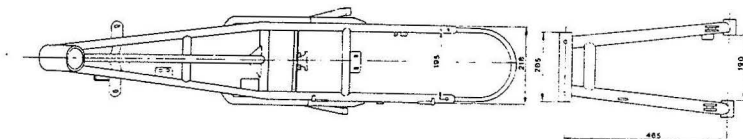


Fig. 1.

Fig. 2.

Glöm ej rensn. bens.-kr.-f. in. d. k. ff. !

Färddator. Trol. t. BSA.



Platsar du?



1989 års KtK-r utgår från Fredrikstad, Norge. Starten går lördagen den 10 juni kl 06.00 från Kung Frederik II's -staty. Statyn står på torget i den gamla stadsdelen av Fredrikstad. Samling sker en kvart innan på platsen.

Sedan vinglar vi iväg på ca 100 mil. Extra krokiga vägar hela tiden, och i år törs vi utlova, nej vi garanterar snö. Snö!! (Klistervalla ger bra fäste.)

Vad är då ett äkta Kust till Kust rally?

Det riktiga KtK-r innebär att man skall köra långdistans på riktigt tunga MC-vägar. Man skall köra ca 100 mil på ett dygn. Enkelt va? Det är ingen hastighetstävling. Vi säger i år som vi sagt åren innan: Vill du visa att du kan köra fort får du köra åt ett annat håll en annan dag!

Vilka får köra KtK-r?

I år har vi ingen speciell inbjudan till Guzzi- och Laverda-klubben. De har ju i vilket fall inte ställt upp innan (med några fina undantag). Men alla som kommer på något icke-tyskt eller icke-japanskt är välkomna. Vem blir först med engelskt och färdator? HD?

Så alla ni som är less på poängpromenader, ni som tycker att mc-tidningarnas rallyn luktar barnrump-puder, ni som är beredda.....

För er repeterar vi;

1989-06-10 Kl 06.00

Norge, Fredrikstad.

Kung Frederik II -statyn.

Ingen föranmälan.

Frågor?

Ring: 018-104356

0303-17484

## Remvax, remsmörja och remolja.

Dessa preparat äro avsedda dels att konservera remmar av läder, balata, bomull etc., dels att öka adhesionen mellan remmen och remskivan. Tyvärr lägger man i allmänhet för stor vikt vid att söka höja remmens adhesion och bortser helt från preparatets konserverande egenskaper. Vill man tillverka ett konserverande, ändamålsenligt rempreparat, bör man därför utelämna sådana beståndsdelar (t. ex. harts), som, även om de öka adhesionen, äro mer eller mindre skadliga för lädret och därigenom förkorta remmens livslängd. En rem, impregnerad med ett gott klubbämnesfritt läderkonserveringsmedel, vilket endast har till uppgift att göra lädret mjukt, smidigt och hållbart, erhåller en så tät anslutning till remskivan att en tillsats av adhesionsmedel blir fullständigt överflödig. En god läderolja kan därför också användas som remolja för läderremmar.

Harts, eller blandningar av harts med paraffin, ullfett, spindelolja etc. har sedan gammalt använts som adhesionsmedel för remmar. Man har emellertid mer och mer kommit till insikt om att hartsen icke är någon lämplig tillsats, varför den i bättre fabrikat alldeles saknas eller minskats till ett minimum.

### Remvax I.

Paraffin .....	35.0	Ullfett .....	10.0
Harts .....	50.0	Rovolja, raff. ....	5.0

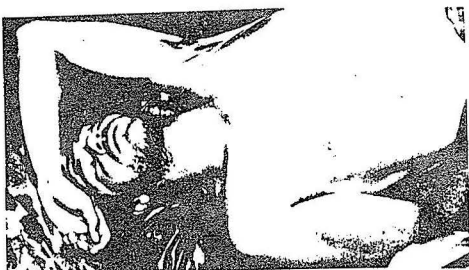
Färgas med fettlöslig, brun anilinfärg, 5—30 gr. per 100 kg.

### Remvax II (utan harts).

Ullfett .....	55.0	Linolja .....	20.0
Talg .....	25.0		

Den 4;de februari utspann sig en lustig historia på en av Stena Lines ökända fylleresor. Det var Dukatklubbens årliga Kust till Kust resa som gick av stapeln för andra året i följd.

För de av er som var med berättar vi här i korta ordalag vad som hände. Ingen behöver längre leva i ovisshet!



Vad hände??

#### PÅ RESANDE FOT MED FYLLGUBBAR, FYLLKÄRRINGAR OCH RAGGE'.

Festligheterna både började och slutade med att Björn Andersson fick känna på hur det känns att ligga på golvet. Han råkade nämligen ut för det fruktade judogreppet "gresanacke".

Inför resan hade SMHI utlovat FULL storm; och mycket riktigt, det stämde inte. Men man lyckades genom denna profetsia skrämna sjöbjörnen Agne så att han inte vågade dyka upp. Andra halvan av team g\*\*b-j\*\*\*1 dök dock upp. Allt som allt stod ett 30-40 tal nypudrade knuttar på färjeterminalen. Efter att ha beskådat sällskapet kan vi nu avslöja att det är polyesterslipsar och kjolar som är inne i år. De biffiga vakterna vid ombordsläppet tyckte tydligen att alla såg städade ut, och alla kom ombord utan problem.

Väl ombord lyckades sällskapet lura till sig den lyxigare menyn, vilket man naturligtvis inte betalade för. Redan vid sittningen i restaurangen övergick resan till att bli en fylleresor. När färjan passerade vinga fyr hade flickorna redan börjat tjattra i falsett, och gossarna kom i målbrottet....

En ovanligt romantisk fyllgubbe försökte göra närmanden mot en dam (fyllkärning), som dock inte verkade ta intryck av den tänkvärda fråga som efter moget övervägande undslapp honom: Har du SNUS? Trots att det var nollgradigt och regn ute gick det hett till på soldäck. Under tiden spreds Ducatisterna över hela färjan. Men en del lyckades bara ta sig till baren.

En person sågs beställandes dubbla wiskey, men inte så länge. Något senare tog han en cigarr. Han har ännu inte återfunnits.

Redaktören för en -(förutom denna artikel)- utmärkt tidning var som vanligt en av de utmärkande fyllgubbarna. Han hängde i baren och berättade om sina nya intressen, trummaskiner samt "skrot nisse och hans vänner".

Två fyllekärningar från Göteborgs regionen kontrollerade om det som stod i förra årets artikel om herrtoaletten var sant. Och se det var det. Som alla vet finns

det ett sant uttryck som säger att "Knuttar dansar inte". Men hädanefter är det bevisat att det gör däremot fyllgubbar och fyllkärningar. Arrangörerna skötte sig utmärkt och saluterades med ideliga skålar.

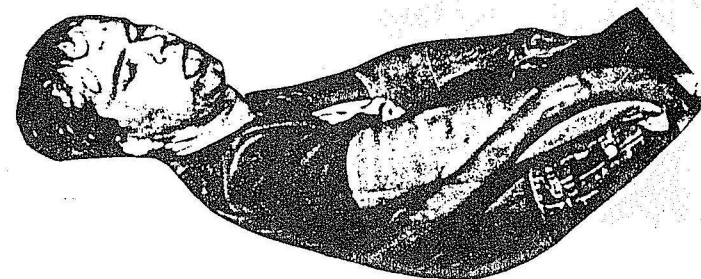
När det var dags att ta bussen till sovlokalen konstaterades det att Cigarrmannen var förlorad. Han ersattes av Ragge', som nu anslöt sig till sällskapet. En vanligtvis cagiva åkande fyllgubbe antastade bussens resenärer genom att skrika "fyllgubbe" eller "fyllkärning" åt alla i bussen. Även föraren fick höra vad han var.

Väl i Kungälv var det dags att i den kraftigaste regnstorm vandra genom samhället. I spetsen gick en vägvisare som med utspännt paraply garanterat inte kunde se någonting framför sig. Efter följde sedan en lång rad på elva personer som var så tätt ihopkrupna att det inte ens hade gått emellan en CUCCIOLÒ. Med i karavanen var också Ragge'.



Väl framkomna till sovsalarna fortsatte, de tillfälligt avbrutna, festligheterna. Dessutom hade Tip-Top produkter något som liknade ett Tupperware-party. Försäljningen gick dock lite trögt. I början. Av och till övergick försäljaren till att testa telefonlinjerna till Göteborg istället. Hela nattens underhållning finns inspelad på band och kan mot skälig ersättning avnjutas hos Lars Höjer.

På Söndag morgon utspisades en frukost. Det var vid detta tillfälle det avslöjades att Ragge' kunde tala. Han sa; nu går jag.



Vi tackar arrangörerna då resan totalt sett var ett bländande mästerverk i den sköna konsten att organisera och genomföra en festlig tillställning. Det enda som man möjligtvis skulle kunna ändra på är att man till nästa år försöker ordna mer sovutrymme så att folk slipper att sova på varandra.

Du har läst en En Finnkopp-Brando rapport.

Med bucklan i famn och hjälmen i hand och flickans beundrande blickar. Eller varför inte tvärtom. Även flickor är välkomna att delta i

## Cucciolo's

### Battle of the motorvelocipeds

Å ånka Le Lockarp Kartingring en bit utanför Malmö.

Finalen kommer att gå av stapeln någon gång i slutet av augusti - mitten av september. Förhoppningsvis i samband med ett eventuellt skånskt årsmöte

Exakt datum i kommande Cucciolo.



Låna lillbrorsans eller brorsens moppe och styr stegen mot verkstan, när du har ringat in din anmälan till

Sverker 040 - 301131

Uffe 0414 - 91145 OBS Nytt nummer.

Men skynda dig. Det kan bli för sent. Ytterligare information får du om du ringar ovanstående nummer, eller kollar förra numret av Cucciolo.

## BORGO PANIGALE TORGET

*Medlemmarnas privatannonser*

Köpes

Framgaffel och bromsok (allt till rimligt pris av intresse) + Dell'Orto 32 eller 36mm förgasare  
Kaj Leino 0498-17565

Säljes

Tomaselli ställbart Clip-on (svart styre & silverfärgade fästen) för 35mm framgaffel. Pris 200:  
Micke Werkelin 08-7662284

Köpes

860GT/GTS köpes oavsett skick, även ej komplett.  
Torbjörn Lindgren 0485-54247

Köpes

Till 900: MHR-delar, speciellt framgaffel, clip-on, dyna, helkåpa, bakskärm, Bosch-tändning kompl, laddrelä, växel/bromspedaler & länkar samt fotpinnar mm.... OBS! för ev byte finns lite 900SS prylar  
Torbjörn Lindgren 0485-54247

Köpes/bytes

DUCATI-BROSCHYRER från 1950-1985, fina bytesobjekt finns.  
Torbjörn Lindgren 0485-54247

Säljes

DUCATI PANTAH -82. Omlackad i vackra italienska färger. Pris 27000:-  
Stephan Brisfjord 0140-16159

Säljes

MARZOCCHI 38mm GAFFEL med kronor 3500:-

Roland Möller 0418-25259

Köpes

40mm förgasare. Jan Kulvik, Skärmveijen 86, 7023 Trondheim, Norge

Tel:+7-526540

Bytes/Säljes

Jag har 2st MOTOTRANS DUCATI 250cc Racer. Jag kan tyvärr inte åka på RRträffarna med båda cyklarna samtidigt. Därför vill jag byta den ena till en 350 eller 450cc eller eventuellt sälja den ena 250:an. Har dessutom 2st Dellorto SSI 35mm förgasare till salu.

Janos Meszaros 021-143020

Säljes

ALFA GUILLETTA 2,0 -83. Röd, Koni, Aluminiumfälgar, +vinterhjul, motorvärmare mm.

Ring Tomas på Bisacaya 0322-30124

Säljes

SKÄRGÅRDSKRYSSARE BB17. Jag funderar på, med sorg i hjärtat, att sälja segelbåten. BB17 kravell byggd i fernissad mahogny, vitt däck, riktig trämast, 17kvm krysställ, genua, spinnaker, spritkök, motor, 2-3 kojor, slank och fin. Byggd -67. 18000:-

Ring Tomas på Biscaya 0322-30124

Säljes

600 PANTAH -82. Nylackad, nytt batteri, framdäck, remmar, nyservad. Toppskick, helt original med 2-1 + original delar.

Kent 031-256089 (kv), 031-597031 (dagar till 15.15)

Köpes

2-SITS till 900SS. Allt av intresse. Framlampinsats, ev hel lampa till 900SS eller Hailwood.

Kent 031-256089 (kv), 031-597031 (dagar till 15.15)

Säljes

DUCATI MILLE REPLICA -85. Orig, serv, bes, skatt. 45000:- el hbj

Mario 0753-86590

