

Cucciolo

Vem döljer sig bakom detta ?

Nr 5/95

Nr 59 sedan starten



SVENSKA
DUCATI
KLUBBEN



Cucciolo är Svenska Ducatiklubbens medlemstidning som ges ut sex gånger per år till samtliga medlemmar samt annonsörerna och en del redaktioner. Upplagan är c:a 500 ex. Tidningen skrivs i Microsoft Word 6.0.

Primär-redacötör: Rikard Nilsson Jeppsgård 11 245 45 STAFFANSTORP
Tel: 046-25 07 25

Sekundär-redacötör: Peter Hesterskog Ringvägen 2A 335 30 GNOSJÖ
Tel: 0370-998 78

ARTIKLAR och bidrag till tidningen skall vara primäredacötören tillhanda senast den 20:de i varje udda månad.

ANNONSER. Radannonser är gratis för medlemmar. Icke medlemmar kan annonsera för 10 kr/annons (ej japs). För företagsannonser gäller följande årspriser; Helsida (A5): 1600 kr, två helsidor (A4) : 3000 kr.

Företag kan även göra medskick av broschyrer, kataloger, dekalor eller liknande genom klubbens utskick av Cucciolo. Detta kostar 1000 kr + extra portokostnad.

GAMLA NUMMER AV CUCCIOLO kan beställas genom:

Thomas Tallin Spinnrocksvägen 6, 2 tr. 161 48 BROMMA Tel: 08-80 86 45

THE SWEDISH DUCATICLUB

Cucciolo is the club magazine of the Swedish Ducati Club and is sent to all members and to Ducati Clubs all over the world. If you send Your Club magazine to our club, we will send our Cucciolo. To be a member in the club, pay 200 skr to Swedish postal giro 477 13 71-4. We are about 450 members in the club.

ADRESSÄNDRINGAR / NEW ADDRESSES

Jan Johansson Bergsundsgatan 13, 3 tr. S-117 37 STOCKHOLM SWEDEN

STYRELSE / BOARD

Ordförande / President:

Rikard Nilsson Jeppsgård 11 245 45 STAFFANSTORP Tel: 046-25 07 25

Kassör / Cashier:

Vakant

Sekreterare / Secretary:

Magnus Mårlid Arklimästareg. 46 C 371 36 KARLSKRONA Tel: 0455-808 68

Ledamöter / Members:

Kontaktmannansansvarig:	Peter Essy-Ehsing	Tel: 040-97 65 08
PR-ansvarig:	Jörgen Ahlgren	Tel: 040-611 27 58
PR-ansvarig:	Mats Clementz	Tel: 046-211 61 47
Veteransektionsansvarig:	Johan Genestig	Tel: 0455-370 78

LOKALA KONTAKTMÄN:

Norr:	Per Skogman	Tornedalsvägen 490 953 93	KARUNGI	Tel: 0922-300 02
Öster:	Roger Adolfsson	Skeppsvägen 8 L 746 31	BÅLSTA	Tel: 0171-508 05
Väster:	Ove Hvarfvenius	Kapellplatsen 1 C 411 31	GÖTEBORG	Tel: 031-20 39 77
Söder:	Peter Essy-Ehsing	Vitemöllegatan 3 G 214 42	MALMÖ	Tel: 040-97 65 08

BANKKOMMITTÉ:

Peter Hesterskog	Ringvägen 2A 335 30	GNOSJÖ	Tel: 0370-998 78
Lars Källberg	Mattsbogatan 20 C 774 40	AVESTA	Tel: 0226-111 39

BULLERFOND

Hans Jartoft	Simmenäs 8115 441 91	ALINGSÅS	Tel: 0322-711 24
Postgiro:	637 82 20-5	Pris:	58 kronor och 76 öre / år.

TRÖJOR OCH DEKALER beställs av Peter ☞ eller Lars Källberg ☞ i Bankkommittén:

Peter Lindqvist	Klasrovägen 39 A 191 49	ALINGSÅS	Tel: 08-96 95 29
Postgiro:	637 82 20-5	Artiklar, se under klubbprylar på sidan 33.	

NYA MEDLEMMAR

Man blir medlem i Svenska Ducatiklubben genom att sätta in 200 kr på postgiro 477 13 71-4. På inbetalningskortet skriver man namn, adress, telefonnummer hem och till arbetet, Ducatimodell, årsmodell och registreringsnummer.

CIRKELN ÄR SLUTEN

Cucciolo är tillbaka där jag började för snart två och ett halvt år sedan. Det har blivit tolv nummer för mig och ett gästspel för Peter Hesterskog. Peter har som alla läsare vet varit med hela tiden och lagt ner mycket möda och svett för att få Cucciolo till vad den är idag. Jag tog till en början hand om fler nummer bara för att min omgivning hade bättre resurser för monteringen. Sedan började Peter tävla vilket oxå tar tid.

Det har varit oerhört kul och mycket lärorikt att sitta i redactörs-stolen. Att få ihop en tidning är mycket jobb. Mycket mer än vad jag och Peter Hesterskog trodde då vi tog på oss uppdraget, under kufiska former, strax norr om Anderstorp 1993.

Det handlar ju inte bara om att få bokstäverna på papperet och i rätt följd. Det primära är ju att hitta någonting att skriva om. Visst, det finns "spannavis" och givetvis alltid någonting. Men att fylla drygt 60 sidor med läsvärd text och passande å' snygga bilder tar sin tid, jag lovar. På tal om bilder så kommer ni säkert ihåg vilka skräckupplevelser vi fått utstå. Bilderna har ibland varit omöjliga att bara tänka utseendet på. Detta har berott på okunskap helt enkelt, det har alltså blivit till att prova sig fram. "Bra bilder" är såklart också dyra och detta plus att grundpriset från tryckeriet idag är högre än förr, gör att vår lilla klubbtidning faktiskt kostar en slant att få fram. Runt 8000 kronor för tryck och 2000 kronor i porto blir hela 10 lakan. Per nummer. Vågar inte ens tänka på var det skulle sluta om vi alla inte ställde upp ideellt. Jag var inne på ordföljder tidigare och det får mig att tänka på felstävningar med mera.

Detta förekommer självklart i alla skrifter och när det är brådis är det lätt att det blir en och annan utöver det vanliga, så är det bara.

Nummer 4/95 var ute i riktigt blåsväder. En del räddades på mållinjen, men inte allt. Detta nummer känns bättre i det fallet.

Faktum är att det känns ganska skönt och avslappnat just nu. Detta, mitt sista nummer, är förutom denna sida helt klart. Med tanke på vad jag gick in med, -93, är jag själv klart nöjd med resultatet. Självgod tycker säkert en del, men prova själva. Vem som helst är faktiskt välkommen som gästdacctör. Måste oxå passa på att tacka alla de som hjälpt till med såväl klappar på axeln som material. Ingen är glömd, jag lovar. Utan er hade det aldrig gått. *Thanks !!!*

För min del var det ett krav att kunna lämna över Cucciolo, om jag skulle ingå i styrelsen. Från och med nu är det därför Anders Mansén som tar över rodret. Var sak har sin plats och funktion + att nytt blod i leden behövs lite då och då, eller hur ?!

Många kanske tror att styrelsearbetet som ordis är mer betungande, men så är inte fallet. Nu är det Anders som bär den tunga bördan och det är jättetungt, främst innan man riktigt kommer igång. Därför tycker jag att alla lite till mans bör ta sig i kragen och dra sitt strå till stacken. Skicka in material så att Cucciolo lever vidare. Adressen till Anders hittas mitt i texten på sidan på 20.

Lycka till Anders !!

INNEHÅLLET i detta nummer får tala för sig själv, men så har vi oxå maxat Cucciolo med en liten julkapp.

Tackar för förtroendet !!

Rikard Nilsson

Sveriges största MC-VARUHUUS



VI HAR DET DU OCH DIN MC BEHÖVER

NYA MC

Vi säljer allt som är värt att köpa, men gärna DUCATI.

BEG. MC

Jätteurval med fräscha beg. mc med SMR-Garanti.

TILLBEHÖR

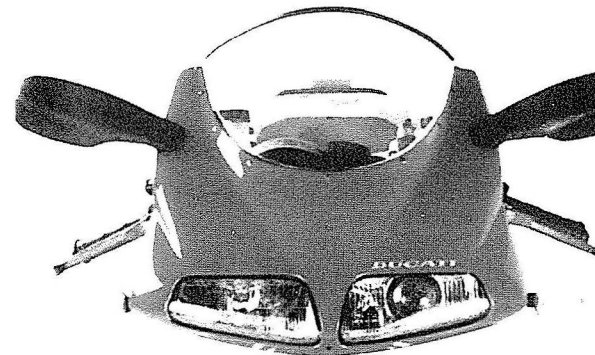
Kläder och prylar i mängd till kanonpriser.

VERKSTAD

Vi servar och reparerar allt som går att laga.

UTHYRNING

Hyr en hoj innan du köper den. Hyran räknas av !



Sugen på en ny Duce ?

Vänta inte !!! Godbitarna tar snabbt slut: SP - redan försent ! Biposto - kanske, men de är nästan slut. Övriga - finns ett tag till.

Aukt. återförs. för:

DUCATI

och

HONDA YAMAHA SUZUKI KAWASAKI
TRIUMPH HARLEY-DAVIDSON CAGIVA
BMW MOTO GUZZI SQUIRE Sidvagnar

Box 84
293 22 OLOFSTRÖM

Besök oss på
Ekhagsvägen 3

Försäljning 0454-423 55 ÖPPET: Månd. - Fred. 9 - 18
Verkstad/lager 0454-418 00 Torsd. 9 - 20
Fax 0454-407 38 Lörd. 9 - 13

SISTA MINUTEN
NÄSTA ÅRSKULL AV
DUCCARNA HAR REDAN
BÖRJAT TRILLA IN. DE ÄR
SOM ALLA VET SNABBA PÅ
VÄGEN, MEN FRÅGAN ÄR OM
DE INTE ÄR ÄNNU SNABBARE
UT ÖVER TRÖSKELN. DET
VILL SÄGA ATT DU BÖR HÖRA
AV DIG OM DU ÄR SUGEN.



96:ORNA HAR KOMMIT !!



BULLERBARNEN

Klubbens "barn i bullerbyn" har sedan klubbstarten blivit några stycken. För att visa vem detta är kommer Cucciolo att presentera de desmodromiska personerna. Det blir styrelsemedlemmar, redacctörer, tävlingsförare, kontaktmän, post- och bullergeneraler med flera.

För lämplighetens skull börjar vi med styrelsen som består av sex personer. Egentligen var vi sju fram till den 24/11 då vår kassör bestämde sig för att lämna oss. Detta har legat och grott en längre tid, men nu blev det alltså verklighet. Det är av familjeskäl som platsen numera är vakant. Grabben träffade nämligen en "quvinnna" i höstas och sedan dess känns det lättast att få tag på honom via Interpool. Hojen står också med i lokalblaskorna titt som tätt under bytes. En Trans Am är vad han vill ha. Resterande styrelse kan bara beklaga att vi numera bara är sex personer, och vi hoppas alla att grabben en dag hittar tillbaka till livet där även polarna ingår. Nu har vi andra börjat dela upp kassörs-uppgifterna så att det trots allt ska fungera. Vill härmed också be om ursäkt för de som under hösten inte fått betalt för bland annat utlägg etc. Nu har det prioritet "UNO" och vi ska vara ifatt med alla kassörs-sysslor innan årets slut

Ny kassör kommer att väljas på årsmötet 1996.

ORDFÖRANDE

- Namn:
- Rikard Nilsson
- Ålder:
- Född våren -65.
- Stjärntecken:
- Vädur.
- Bor:
- Staffanstorp i trea med två garage.
- Hoj:
- 916 Senna. Nr 295.
- Hjälm:
- Jensendesignad X8R.
- Hojfinansiering:
- Jobbar.
- Drömhoj:
- Foggy's.
- Nästa prestandahöjande åtgärd:
- Körträning, våga hålla i lite längre.
- Favoritgummi:
- Dragon Corsa.
- Så vill du att din pojkvän ska vara klädd:
- Tvångströja å kula runt foten.
- Never leave homewithout it:
- Swiss army knife.
- 6 tum är din:
- I det närmaste storleken på bakfälg.
- Vad lockar fram tigern i dig ?
- Startfällan på Nürburgring.
- Indragningar av körkort:
- En gång, på 500 Pantah.
- Senaste vurpade japs:
- Såg många på Assen, Superbike VM.
- Ditt bästa DUCCE-minne:
- Vårresan -94 till Ringen på en 500 Pantah.
- Tankar:
- Grön 98.
- Definiera fullservice:
- Ta kontakt med Ollinelli eller Biscaya, annars köp ny hoj.

Bojkottar:

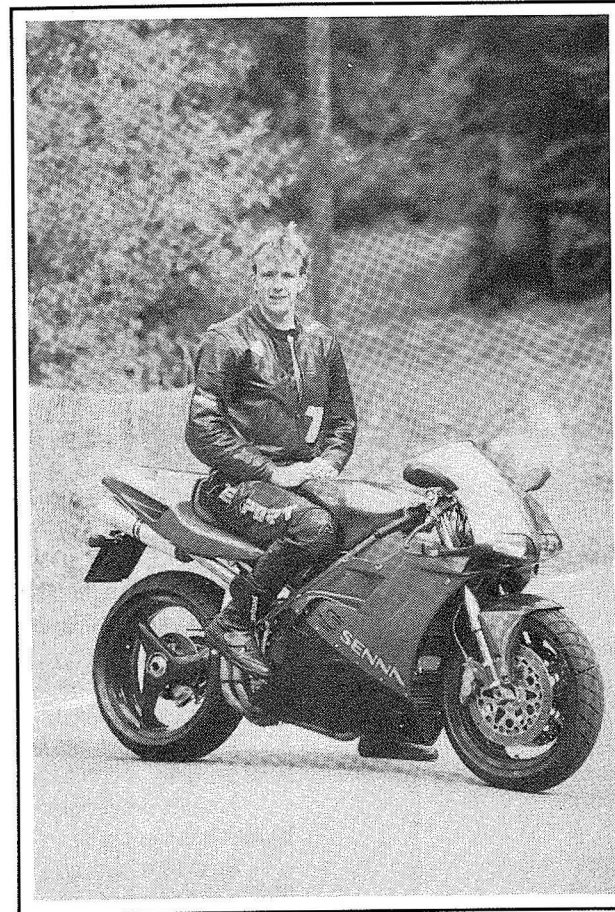
- Franska viner såklart.

Favoritolja:

- 4T Super Racing.

Äter helst:

- Femrätters i Italien.
- Rymmer ditt skinnställe:
 - En person i min storlek.



ORDIS

Uttryck på vägen:

- Tänd aldrig bromsljuset.

Senaste haveri:

- Soppaknas i Småland.

Vill gärna åka till:

- Isle of Man.

Dricker gärna: - I glatt sällskap.

Ditt motto:

- Lev nu, imorgon kan det vara för sent.

Idealquvinnna: - Meg Ryan.

Bjuder helst upp till:

- Någon av tryckarna på Ducati Passions.

Plöjde sist igenom:

- Materialet från förra styrelsen.

Kan inte säga nej till:

- Kurviga alpvägar.

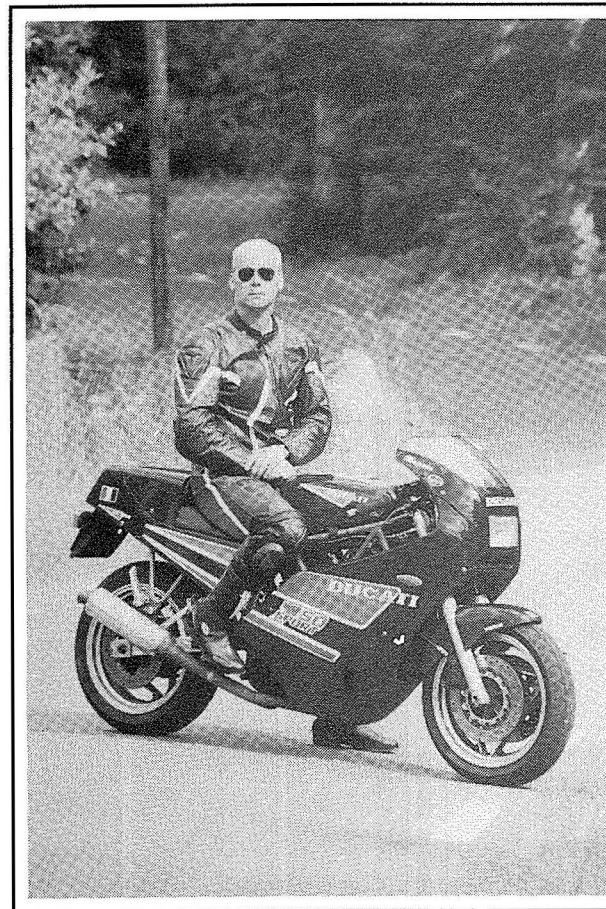
Favoritducatist:

- Pier Francesco Chili.

SEKRETERARE

- Namn:
- Magnus Mårlid
- Ålder:
- 31 år.
- Stjärntecken:
- Tvilling.
- Bor:
- I Karlskrona.
- Hoj:
- 750 Sport -98, med Webern kvar.
- Hjälm:
- Arai F1, Schwantz Pepsi Replica.
- Hojfinansiering:
- Hårt arbete i statlig tjänst, ubåtsjakt.
- Drömhoj:
- Trimmad DB1.
- Nästa prestandahöjande åtgärd:
- Big bore kit + högkomp kolvar.
- Favoritgummi:
- Svårt med 16 tum, men Italienska har skön profil
- Så vill du att din pojkvän ska vara klädd:
- Förstår inte frågan.
- Never leave homewithout it:
- I samband med hojåkning, solbrillor.
- 6 tum är din:
- Förstår inte frågan.
- Vad lockar fram tigern i dig ?
- En kurvig ~~dam~~ väg.
- Indragningar av körkort:
- Två.
- Senaste vrupade japs:
- Sukiyaki XN 85.
- Ditt bästa DUCCE-minne:
- När jag stannade efter Schwartzwaldler hochstraße, med passagerare och packning och såg hur väl använda däckssidorna var.
- Tankar:
- Alltid fullt, oftast 96.

- Definiera fullservice:
- Första turen på våren, Duccen startar på tredje försöket, varmkörs och man vågar göra en wheelie utan att vara rädd för att tappa framhjulet.
- Bojkottar:
- Expressen.
- Favoritolja:
- Extra virgin oliv oil.
- Uttryck på vägen:
- Låter avgassystemet tala. Ofta mycket och länge.
- Senaste haveri:
- Vägen svängde men inte jag. Ny sving och dämpare bak. Onsdagsträffarna är inspirerande.
- Vill gärna åka till:
- GP-tävling på Assen.
- Dricker gärna:
- Rött Rioja eller en kall Pastis en varm sommardag.
- Ditt motto:
- Tur att det regnar idag för en vacker dag går det åt helvete.
- Äter helst:
- Pasta med bacon och ädelostsås.
- Rymmer ditt skinnställe:
- Mig själv och ett kreditkort.
- Idealqvinna:
- Pamela Andersson.
- Bjuder helst upp till:
- Spår 16 på Ducati Passions.
- Plöjde sist igenom:
- Pegasus Bridge. Om det första området som befriades under D-dagen 6/6 1944.
- Kan inte säga nej till:
- En Ø1 på krogen.
- Favoritducatist:
- Kevin Schwantz om han hade kört Ducati, annars Falappa.



↑ SEKRETERAREN

KONTAKTMÄNNANSANSVARIG

- Namn:
- Peter "Trollis" Essy-Ehsing
- Ålder:
- 31 år.
- Stjärntecken:
- Skytt.
- Bor:
- I Malmö.
- Hoj:
- 750 F1.
- Hjälm:
- Arai såklart.

- Hojfinansiering:
- Arbetar som låssmed och trollkarl, dock ej samtidigt.
- Drömhoj:
- Fulltrimmad F1:a.
- Nästa prestandahöjande åtgärd:
- 788 kubik + högkomp kolvar.
- Favoritgummi:
- Kör 16 tum, vilket gör det svårt att hitta något riktigt bra som passar.
- Så vill du att din pojkvän ska vara klädd:
- No smoking, gärna rökrock.

Never leave homewithout it:

- Trollstaven.

6 tum är din:

- Trollstav

Vad lockar fram tigern i dig ?

- Vackra kurvor.

Indragningar av körkort:

- Nej.

Senaste vurpade japs:

- Y..... SRX 600.

Ditt bästa DUCCE-minne:

- 13 maj -88 när jag provade min första Ducce, 600 Pantah.

Tankar:

- Grön 98.

Definiera fullservice:

- Oj, oj inte lätt.

Bojkottar:

- Shoei-hjälm.

Favorit olja:

- Agip.

Uttryck på vägen:

- Nu hade det suttit fint med en kopp kaffe.

Senaste haveri:

- Startmotorn pajade i somras.

Vill gärna åka till:

- Brasilien, igen.

Dricker gärna:

- I trevligt sällskap.

Ditt motto:

- Nu är det dags att lägga på en rem.

Äter helst:

- Tillsammans med Pamela Andersson.

Rymmer ditt skinnställe:

- Ja, inte är det många kilo till.

Idealqvinna:

- Pamela Andersson.

Bjuder helst upp till:

- Italiensk musik.

Plöjde sist igenom:

- En avåkningszon på Ringen.

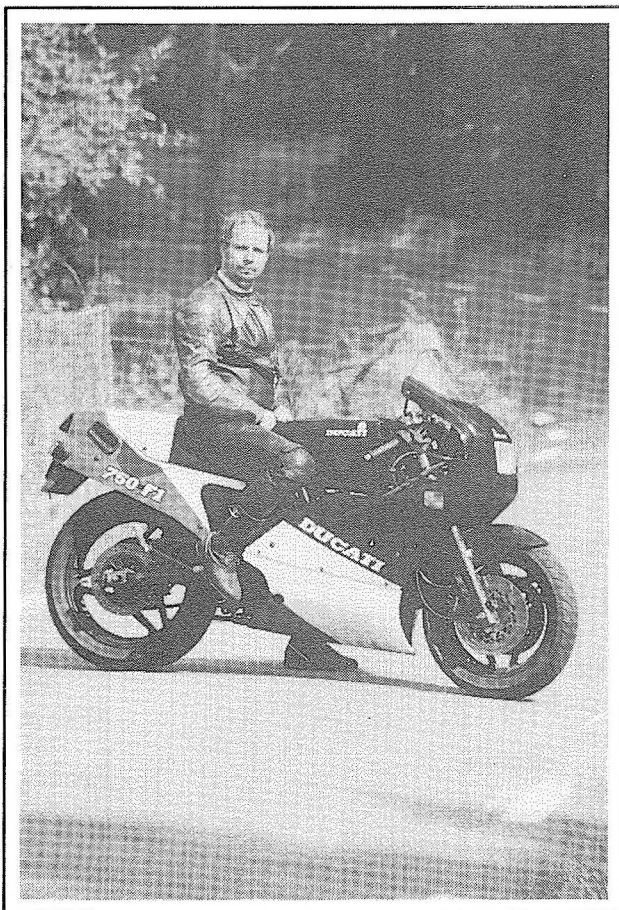
Kan inte säga nej till:

- Ett skamligt förslag.

Favoritducatist:

- "Cralle".

TROLLIS



PR-ANSVARIG

Namn:

- Jörgen Ahlgren

Ålder:

- 27 år.

Stjärntecken:

- Oxe.

Bor:

- I Malmö.

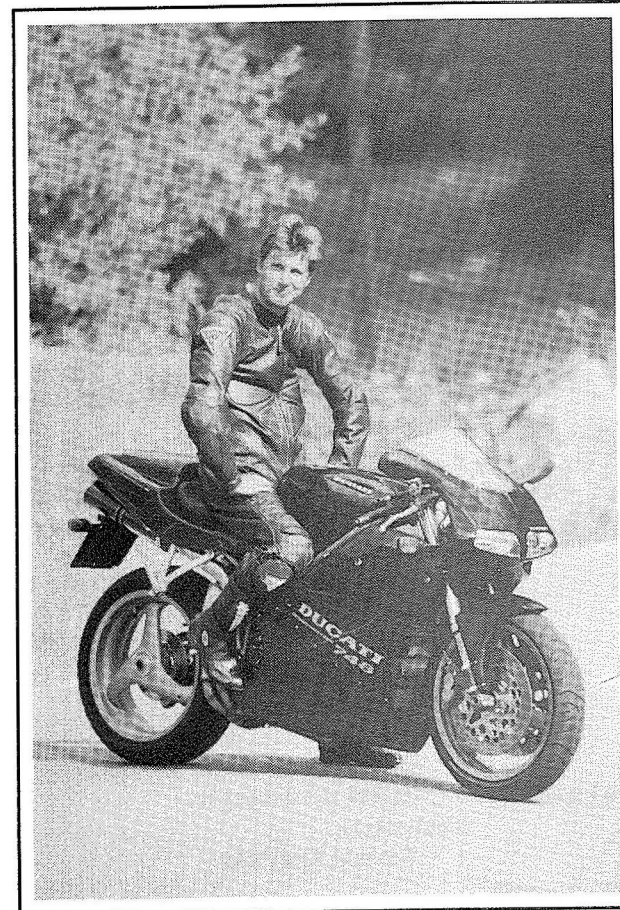
Hoj:

- 748.

Hjälm:

- Arai, givetvis.

JÖRGEN



Hojfinansiering:

- Betalar.

Drömhoj:

- Supermono.

Nästa prestandahöjande åtgärd:

- Nysketen.

Favoritgummi:

- Extra xylitol (keep out of the danger zone).

Så vill du att din pojkvän ska vara klädd:

- Leder und gummi.

Never leave homewithout it:

- —?—.

6 tum är din:

- På bredden.

Vad lockar fram tigern i dig ?

- Whiskas.

Indragningar av körkort:

- Nix.

Senaste vurpade japs:

- Nix.

Ditt bästa DUCCE-minne:

- —?—.

Tankar:

- Blyfritt.

Definiera fullservice:

- Man rullar in den i verkstan och hämtar nästföljande dag.

Bojkottar:

- Kamskaft.

Favorit olja:

- Agip.

Uttryck på vägen:

- —?—.

Senaste haveri:

- Skrotat en 888, -94.

Vill gärna åka till:

- Isle of Man.

Dricker gärna:

- Svar, -ja.

- Ditt motto:
 - —?—
 Äter helst:
 - Med mad o mad i rätan tid.
 Rymmer ditt skinnstall:
 - En person.
 Idealqvinna:
 - Moder Theresa.
 Bjuder helst upp till:
 - Ducati Passions.
 Plöjde sist igenom:
 - En god bok.
 Kan inte säga nej till:
 - —?—
 Favoritducatist:
 - Jamie Witham.

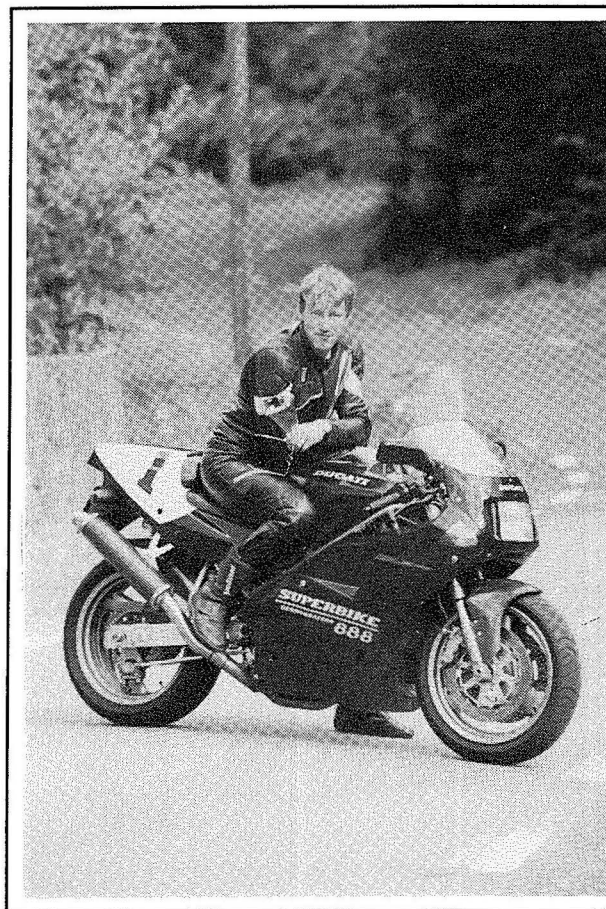
PR-ANSVARIG (en till)

- Namn:
 - Mats Clementz
 Ålder:
 - 27 år.
 Stjärntecken:
 - Tvilling.
 Bor:
 - I Lund.
 Hoj:
 - 888 SP5.
 hjälm:
 - Estonia Bogvisirreplica (BMW).
 Hojfinansiering:
 - Drar ner på tvålv och papper.
 Drömhoj:
 - 916 SP.
 Nästa prestandahöjande åtgärd:
 - Fler hår på bröstet räcker.
 Favoritgummi:
 - Tysk latex
 Så vill du att din pojkvän ska vara klädd:
 - SS-uniform.
 Never leave homewithout it:
 - Pengar till en 150-grammare.

- 6 tum är din:
 - .. när man viker den på mitten.
 Vad lockar fram tigern i dig ?
 - Krokväg och tigrinnor.
 Indragningar av körkort:
 - Nej.
 Senaste vrupade japs:
 - Vägrar slå mig på en sån, fast jag körde på en Mazda en gång.
 Ditt bästa DUCCE-minne:
 - Ett Super Production lopp på Knutstorp 1981.
 Tankar:
 - Det händer, tre mil söder om Värnamo kl. 03.30 hade jag inte gjort det.
 Definiera fullservice:
 - Nyputsat visir och full tank.
 Bojkottar:
 - Ordis som väntat med min "Jul-bojkott" i Cucciolo.
 Favoritolja:
 - Agip, naturligtvis.
 Uttryck på vägen:
 - Gotta pee !!
 Senaste haveri:
 - Två st zimmerringar vid kamaxlarna.
 Vill gärna åka till:
 - Isle of Man.
 Dricker gärna:
 - Single Malt.
 Ditt motto:
 - Det är bättre att tiga och verka dum, än att tala och undanröja alla tvivel.
 Äter helst:
 - Halstrad råbiff och morsans ris á la Malta, dock ej samtidigt.
 Rymmer ditt skinnstall:
 - Ibland, men kommer alltid hem lagom till middagen.
 Idealqvinna:
 - Pamela Andersson.

- Bjuder helst upp till:
 - "Tush" med ZZ-Top och kl. 01.55 blir det "Careless Whisper" av George Michael.
 Plöjde sist igenom:
 - "Dumskallarnas sammansvärjning" av John Kennedy Toole.
 Kan inte säga nej till:
 - Ganska dålig på att säga nej.
 Favoritducatist:
 - De få som rejsar med vårt stolta märke.

CLEMENTZ



VETERANSEKTIONSANSVARIG

- Namn:
 - Johan Genestig
 Ålder:
 - 31 år.
 Stjärntecken:
 - Lejon.
 Bor:
 - På Sturkö.
 Hoj:
 - Kamskaftare 900 Sport Desmo -82 ("Endurance Projekt").
 hjälm:
 - Italiensk röd/gul/grafit Premier.
 Hojfinansiering:
 - Nej, det gaur inte.
 Drömhoj:
 - 750 SS roundcase eller NCR-maskin från 70-talet.
 Nästa prestandahöjande åtgärd:
 - Montera kick och slänga elmotorn.
 Favoritgummi:
 - Pirelli.
 Så vill du att din pojkvän ska vara klädd:
 - I läjdur kläder.
 Never leave homewithout it:
 - Mi amore.
 6 tum är din:
 - Blivande bakfälg.
 Vad lockar fram tigern i dig ?
 - la Dolce via (krokvägar).
 Indragningar av körkort:
 - Not yet.
 Senaste vrupade japs:
 - Fireblade.
 Ditt bästa DUCCE-minne:
 - När jag köpte min kamskaftare.

Tankar:

- Att livet består av kurviga vägar.

Definiera fullservice:

- Högtryckstvätt.

Bojkottar:

- Nippon.

Favorit olja:

- Agip F1.

Uttryck på vägen:

- Leende.

Senaste haveri:

- Haveri ?? Det kallas utprovning för optimalare endurance.

Vill gärna åka till:

- Isle of Man.

Dricker gärna:

- Tequila anejo.

Ditt motto:

- Semper ferrum.

Äter helst:

- Min quinnas pasta.

Rymmer ditt skinnställe:

- För mycket.

Idealqvinna:

- Rödhåriga negresser.

Bjuder helst upp till:

- ?-.

Plöjde sist igenom:

- Quinnans nya plantering.

Kan inte säga nej till:

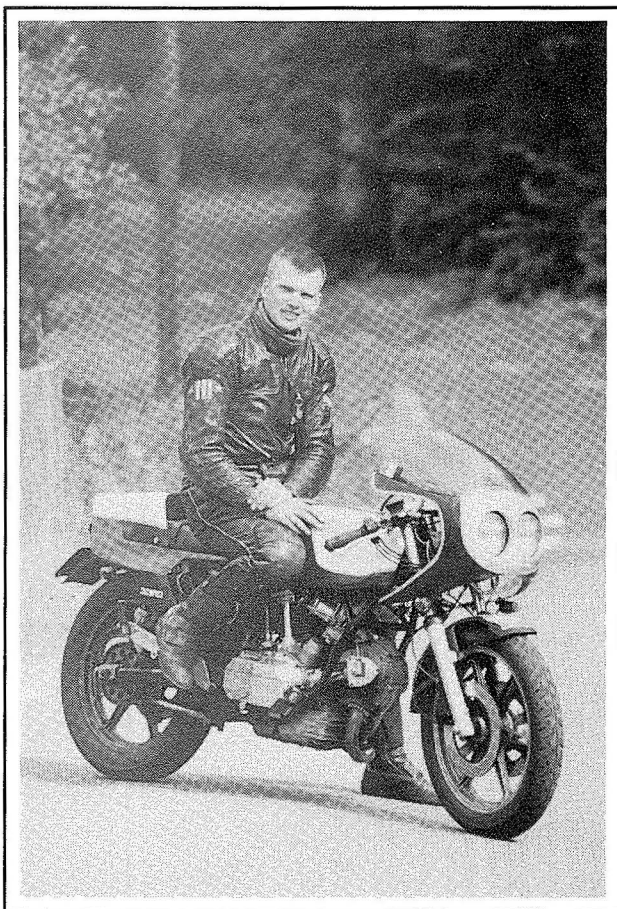
- Mera utmaningar.

Favoritducatist:

- Mike Hailwood.

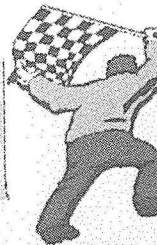
Så nu vet ni en hel del om styrelsefolket från text och bilder. Nästan som en röd springande tråd är önskan att åka till Isle of Man. Kanske kunde vara någonting för de som varit över ett flertal år att dra igång. Varför inte 1997 när det är 90-årsjubileum. Kartan på nästa-nästa sida bara för att.

416/RN



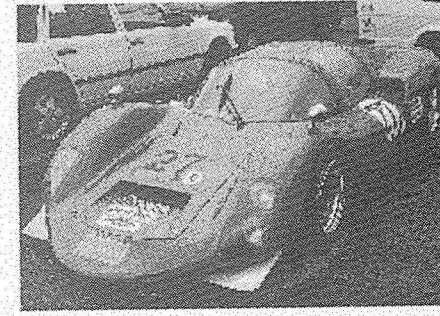
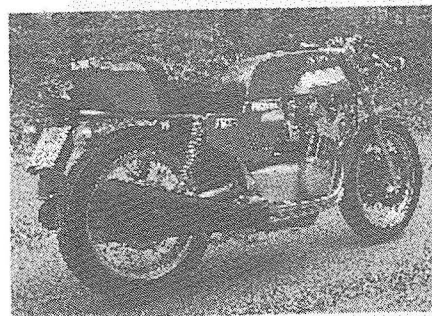
JOHAN

The Legends live on!
Chequered



Quarterly

Flag



Tidningen för dig som gillar

Klassiska Sport- & Racingfordon

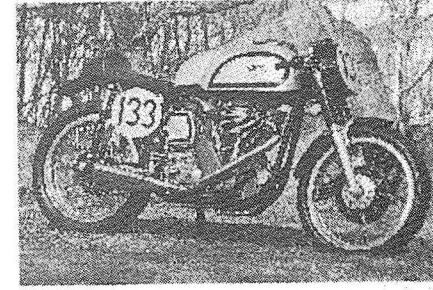
Den enda motortidningen som enbart skriver om klassiska sport och racingfordon, både bil och mc!
Tidningen som går på djupet när det gäller källforskningen!

Pg. 634 94 77-7

Chequered Flag,
Stora Rör 7138 • 386 95 Färjestaden
Tel. 0485-557 93 • Fax 0485-557 98

Prenumerera nu
till det låga priset

210:-/år
4 nummer



SPONSRING 1996

ANDERS STURESSON

Precis som under 1995 kommer vi, Ducatklubben, att 1996 sponsra Anders Sturesson på hans 916 SP. Trots att Anders aldrig tidigare kört Ducati och att hojen praktiskt tagit under hela säsongen varit en standard SP, har det gått bra. Eller vad sägs om en total fjärdeplats i Superbike SM på en standardhoj. Inte så illa pinkat. Under 1996 är det lite oklart vad som kommer att köras, meddelar Anders. Detta eftersom det inför nästa år finns två serier. SM och Scandinavian Open. Den sistnämnda är precis som det låter en klass som ska köras runt om i Scandinavien. Som det ser ut just nu kommer Anders till en början att köra i båda serierna. Sedan visar det sig nog vilken som tilltalar förarna mest. Hett tips är nog Scandinavian Open eftersom den har TV-täckning (Eurosport) och ordentliga prispengar.

Till -96 jobbar Anders på att teamet ska vara enhetligt klädda och att någon form av team-t-shirt ska finnas till försäljning för Ducceklubbens medlemmar. Hojen får sig också en rejäl uppsnygning inombords hos Peter Sköld. Rykten säger förresten att Peter funderar på att köpa en själv också.

Anders kommer även nästa år att ha sitt team-läger i Ducceklubbens röd-vit-gröna tält. Tältet utgör en naturlig träffpunkt och alla ducatister är såklart välkomna. I tältet ska man kunna köpa lite klubbprylar och få informationsblad om klubben.

På nästa sida finns ett bildbevis på att styrelsen stöttar Anders.

HÅKAN MÅNSSON

Detta är personen som sopar banorna här i Sverige när det är fråga om Classicävlingar i 500-klassen. Han styr alltså sin Ducati 450 Desmo till seger på i stort sett alla tävlingar här hemma.

Håkan har även provat på lyckan utomlands men där är det betydligt tuffare. Det satsas betydligt mer pengar på även den här typ av racing där, vilket gör att svenskarna oftast får se sig frånåta. För att hjälpa Håkan med hans strävan mot högre mål kommer klubben även att sponsra honom under nästa säsong.

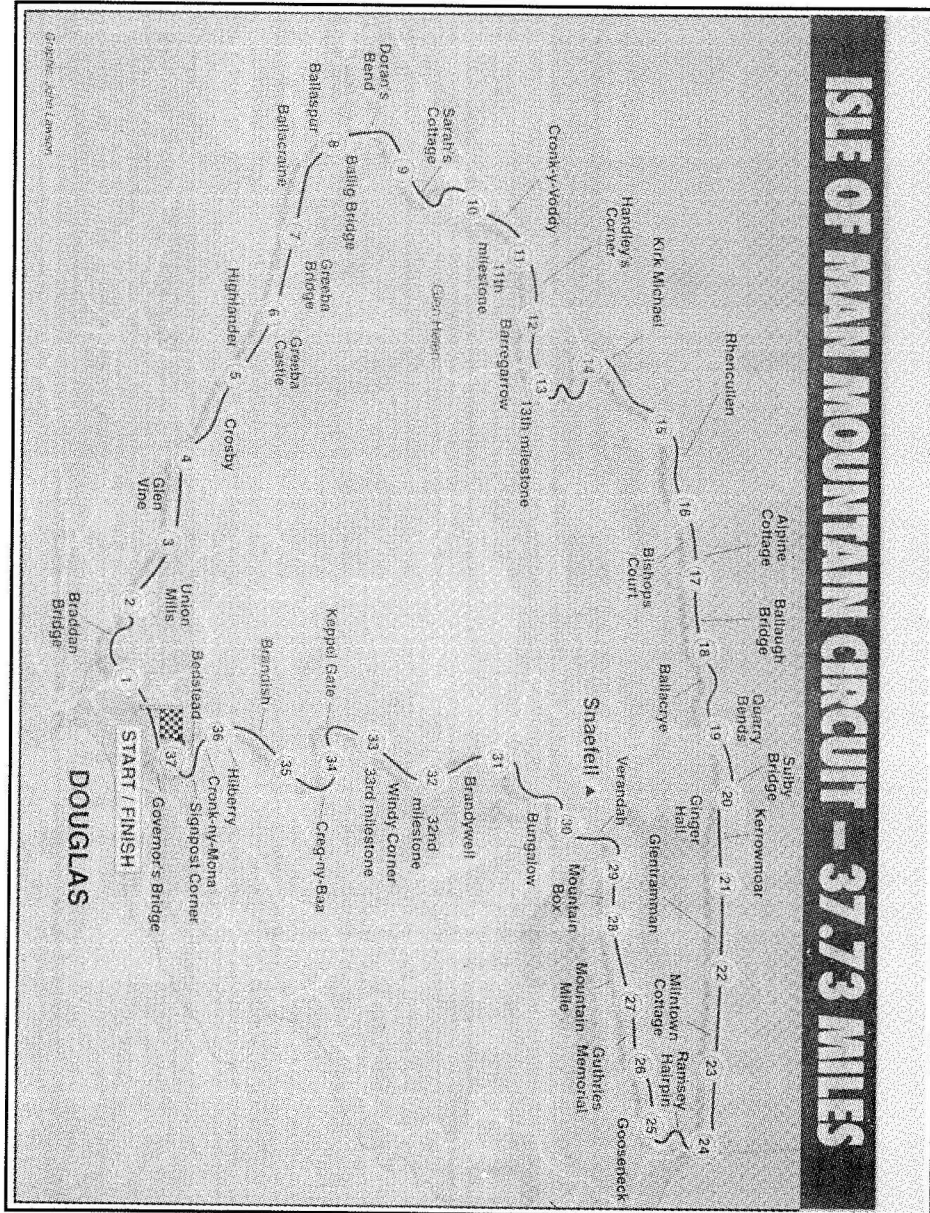
Håkan kommer precis som Anders att hålla till i klubbens tält, d.v.s på Classicävlingarna. De gånger båda tävlar är det bästa resultat från senaste tävling som blir trumf.

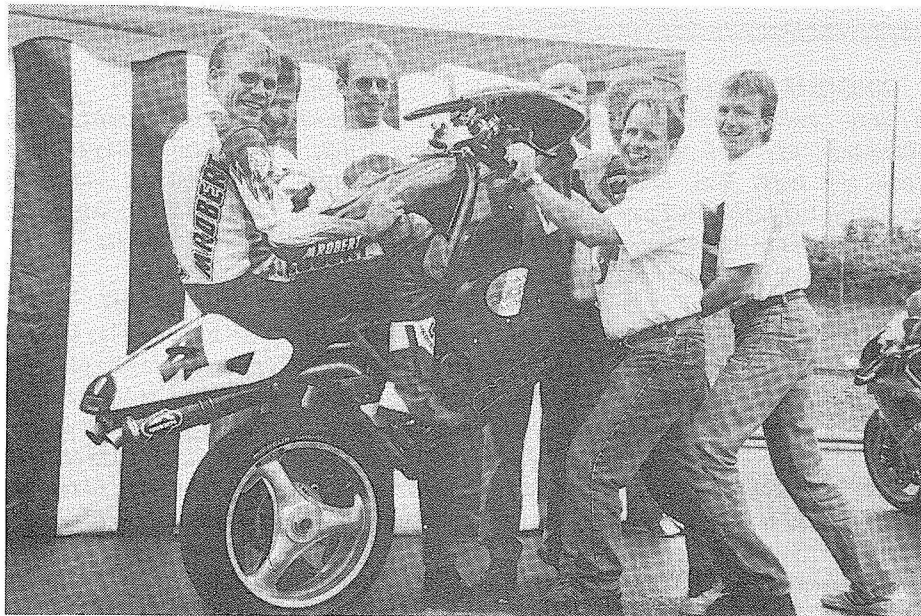
Håkan ville inte riskera hojen utan ville "bara" torrbryta tillsammans med en 916 på bild.

CHRISTER "CRALLE" LINDHOLM

Denne lovande yngling ringde och ville oxå ha beskydd under våra väldiga vingar Smör ...?-....., faktum är att grejen är verklighet och samarbetet håller på att ta form. Hur det kommer att se ut är i skrivande stund oklart.

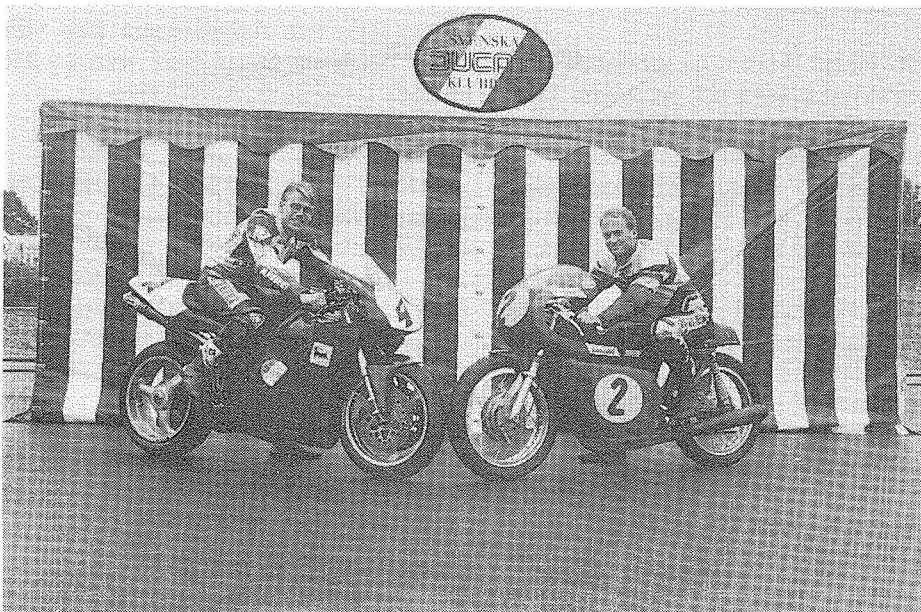
Klubbens språkrör är Ola Billqvist från Malmö. Är det någon som känner att det drar i den där "nyfiken-muskeln" går det bra att ringa honom på 040-26 77 72.





PÅ TRE LYFTER VI ⤴

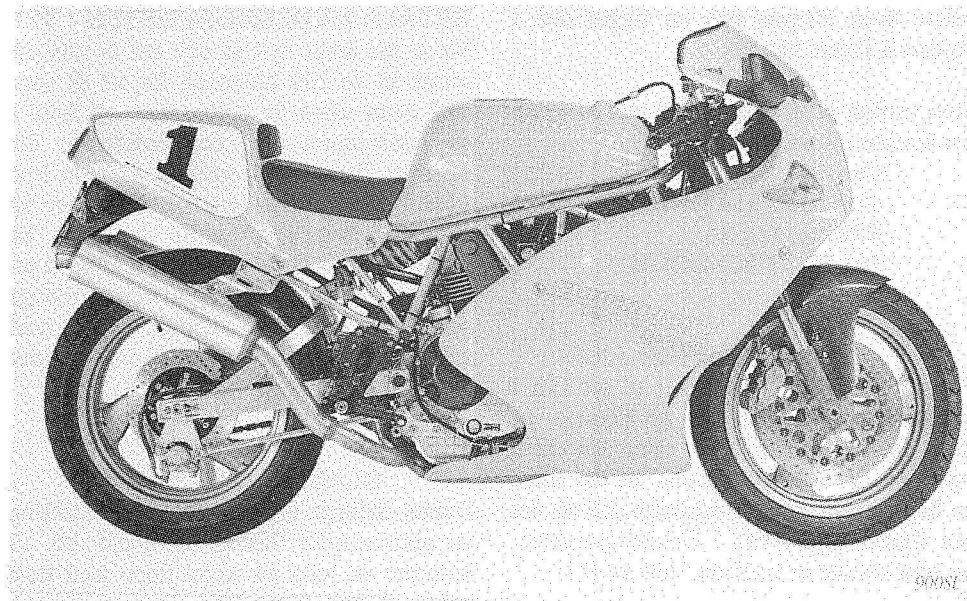
UTAN FÖRSÄKRING ? ⤵



25 ÅR MED DUCATI

UNDER 25 ÅR HAR VI SÅLT OCH SERVAT DUCATI. VI HAR ALLTID ETT STORT URVAL AV NYA DUCCAR I LAGER, SÅ SÖKER DU EN ÄR DU VÄLKOMMEN ATT HÖRA AV DIG TILL DUCATISPECIALISTEN I SÖDRA SVERIGE.

VI HAR ÖPPET: VARDAGAR KL. 09.00-18.00 (LUNCH 13.00-14.00)
LÖRDAGAR KL. 10.00-14.00



MC-HUSET

i Malmö AB

Jägershillgatan 6, 21375 MALMÖ

Tel. försäljning 040/21 04 35

Reservdelslager 040/21 53 00

INFO FRÅN STYRELSEN

NY REDACCTION

Från och med nästa nummer så är det alltså Anders Mansén som tillsammans med Peter Hesterskog basar över Cucciolo. Anders har så smått börjat känna på uppdraget och har nummer 6/95 i det närmaste liggande under julgranen. Han är gammal kompis med Micke Werkelin och vad den mannen kunde prestera vet vi. Vi i styrelsen är övertygade att det kommer att gå bra och det är ju bara positivt med nytt friskt blod i redactionsleden. Cucciolo måste även förnyas och nu ligger den i Anders å Peters händer.

Som vanligt behövs det alltid material och det skickas i fortsättningen till:

Cucciolo
c/c Anders Mansén
Ribbings väg 5A
191 52 STOCKHOLM

INVENTERING

För att ha koll på läget vill vi att alla i klubben som har klubbgrejor hemma att höra av sig till Magnus eller Rikard i styrelsen. Vi vet bland annat att det finns en Espressomaskin i Stockholm och att det ska finnas någon bar i Göteborgstrakten. Ni som känner er träffade, -hör av er !!

GOD JUL, FÖRRESTEN

Om inte postverket hade för mycket att göra strax innan jul ska alla klubbens medlemmar nu kunna ha vår julgransprydnad monterad. Vi kunde omöjligt veta hur grov just din grangren var, därför borrade vi några hål till.

MÄSSOR

I Stockholm händer det inte så mycket i mässväg under -96. Detta gör att Göteborgsmässan kommer att bli den enda riktigt stora i vår. Dagarna som gäller är 21-25 februari. Härmed efterlyses intresserade Ducatister i Göteborgstrakten som har möjlighet att representera vår klubb. Hör av er till Mats eller Peter i styrelsen.

BETALA MEDLEMSAVGIFTEN I TID

Nu är det snart nytt år och det är dax att betala in de 200 kronorna för att få vara med även nästa år. Glöm inte att fylla i medlemsnumret oxå, det underlättar för oss som "haur hand om ett". Har du bytt adress, tfn-nummer eller kanske hoj så plita ner även det. Skulle du redan ha betalt och glömde ändrinarna, skicka då ett flyttkort till Jan Johansson (adress enligt sida 2) så fort som möjligt. Detta med anledning av att det under våren kommer att göras en ny medlemsmatrikel.

CLASSIC CAR SHOW

Denna årligen återkommande utställning tar plats utanför Båstad den 6 juli -96. Vi kommer att hitta på något jippo med start redan fredag förmiddag hos en Ducehandlare på lagom avstånd. Fredagen kommer sedan att helt ägnas åt kurvvägar och pasta. På lördagen är vi med i utställningen och bjuder på musik varje hel timma. Boka dagarna. Mer info kommer under våren. Peter i styrelsen svarar på alla frågor.

VINTER KUST-TILL-KUST

Myten lever vidare, spana in hur, var och när på nästa sida.

HUR MÅNGA ?

Just nu (början på december) är vi 429 betalande medlemmar i klubben. Trenden på kurvan är klart ökande och förhoppningsvis kan vi bli ännu fler, om vi hjälps åt. Infoblad kommer att finnas hos alla Ducatihandlare under -96. Har du någon intresserad polare kan du säkert själv övertyga, annars ringer du styrelsen så skickar vi info.

TJOLÖHOLM

Detta är ett slott söder om Göteborg som arrangerar utställning a lá Classic Car i Båstad. Lördagen den 18 maj är det dax och det kanske kan vara något. Finns det någon i klubben som har varit där innan ? Hör av er till Peter i styrelsen.

BANKÖRNINGAR -96

Som det ser ut nu kommer det att bli svårt att hyra en bana för oss själva. Vi kommer att dela med någon annan och både Ferrariklubben och Alfa-klubben jagas nu för detta. Klart är det dock att vi kommer att köra på Anderstorp helgen 15-16/6. Då är det egentligen något som man kallar "Allmänhetens åkning" då vem som helst kan dra dit. Alltså även japsåkare. För att råda bot på att slippa blanda oss har vi fått bantid för enbart Ducatister. Vi kommer givetvis att ha skryt-tältet på plats och såväl Anders Sturesson som Håkan Månsson kommer att vara där. Vem vet kanske till och med "Cralle" dyker upp.

1:A MAJ

Lokala träffar kommer att arrangeras. Stockholmsarna och de däromkring träffas på Skokloster. De i närheten av Skåne och Blekinge kör till Café Annorlunda på Österlen, Skånes sydöstra del. Som vanligt är det de lokala kontaktmännen som håller i trådarna. Mer och utförligare info kommer i Cucciolo under våren.

INTERNET

Har du möjlighet till "detta" kan du lätt komma i kontakt med oss i styrelsen. Först ut är Mats Clementz: Hans adress är:

Mats.Clementz@bkab.sydskraft.se

Ser ju onödigt långt ut men så ska det vá !!

KLUBBPRYLAR

Nu har Peter Lindqvist skickat iväg sin sista CD-skiva, det blev närmare 5000. Nu är det Lars Källberg som tar över som postordergeneral. Adressen till honom hittar man ännu så länge bara under Bankommitté, på sidan 3.

ÖLANDSTUR -96

Veteranansvarige Johan Genestig håller i denna återkommande resa. God pasta och likaledes goda vägar utlovas. Datumet är ännu inte spikat. Har du idéer ring Johan, ni andra läser som vanligt i kommande Cucciolo för att inte missa detta heller.

God Helg önskar styrelsen !!

KUST TILL KUST

1996 ÅRS FÖRSTA AKTIVITET TAR DÖD PÅ MYTEN. KUST TILL KUST LEVER ÄNNU EN GÅNG. SIST DET BEGAV SIG VAR STOCKHOLM I HÄNDELSESNAS CENTRUM. SÅ ÄR DET ICKE NU. DENNA GÅNGEN GÅR TÄVLINGEN MELLAN SKÅNE OCH DANMARK. DAGEN "D" ÄR LÖRDAGEN DEN 3 FEBRUARI.

BÅTEN HETER AURORA OCH SEGLAR FRÅN HELSINGBORG KL. 19.30. BILLJETTPRISET ÄR 10 KRONOR OCH TVÅRÄTTERS-MENUERNA LIGGER RUNT 140 KR. PILSNER ELLER SNAPSEN BLIR DIN FÖR DRYGA 20-LAPPEN. EFTER NÅGRA TURER ÄR VI I NÅGON HAMN KL. 22.50. DÅ ÄR DET TAJM FÖR ETT BESÖK PÅ NÅGON NÄRBELÄGEN SVARTKLUBB ELLER LIKNANDE.

FÖR ATT HA ETT TÄVLINGS-MOMENT TILL, TRÄFFAS VI REDAN VID LUNCHTID NERE I MALMÖ. DETTA FÖR ATT I GAMLA SAABFABRIKEN FÅ UPP HJÄRT-AKTIVITETEN. HÄR BLIR DET TILL ATT BEVISA VEM SOM ÄR SNABBAST PÅ FYRA HJUL. INOMHUSCARTING ALLTSÅ.

NÄR GOCARTMÄSTARE KORATS, BÅTEN KOMMIT I HAMN OCH SVARTKLUBBEN STÄNGT TAR VI PÅGATÅGET TILL MALMÖ FÖR ÖVERNATTNING. HÄR FINNS EN DEL PLATSER HOS DUCATISTERNA I STAN OCH HOTELLET "FORMULA ONE". ÖVERNATTNING DÄR KOSTAR BARA 220 KR/RUM. RUMMET HAR TRE BÄDDAR, BILLIGT Å BRA.

IDAG ÄR DET PRELIMINÄRBOKAT 50 PLATSER PÅ BÅTTUREN.

FÖRST TILL KVARN GÄLLER OCH VILL DU MED GÄLLER DET ATT HÄNGA PÅ LÅSET.

FÖR BOKNINGAR OCH INFO. RING:
PETER 040-97 65 08 ELLER
MATS 046-211 61 47.
BÅDA UR STYRELSEN.



SEE YA !!
Styrelsen

DEM VANN VAD -95

125 SM

Johan Stigefelt vann detta getingbo med 114 stick före Marcus Tägtlund 101 och Johan Karlsson. Alla körde honor.

250 SM

Jan Hansson vann detta "plockepin" med 125 stickor före Peter Heggblad med 100 och Stefan Holm 73. Alla körde även här kacklande honor.

600 SM

Rickard Denckert vann här 12:e platsen på sin 748 SP med 24 poäng. Stefan Folkesson fick ihop 107 pinnar, Lindén 102 och Martin Johansson 81, alla sistnämnda på Höna.

SUPERBIKE SM

Anders Stuesson vann här ohotad sin fjärdeplats på 83 poäng. Strax före i sammandraget fanns Iven Klintmöller på 92 å Sukiaki, Leif Persson på 108 å Höna samt Jörgen Hällinder på 132 och Y...ha.

STOR STANDARD

Här var det mest procent i Jerker Axelssons körning. 124 % före Lindén på 107 och Pär Johansson på 101. Y...ha, Höna å Kwaka.

SIDVAGNS SM

Här drog danskarna längsta sträet och B-license-åkarna Kristiansen/Mundbjerg från Haslev tog hem titeln på sin 1100 Kwaka med 36 poäng. Med lika många poäng, men med sämre målskillnad, tog de före detta mästarna Eriksson/Rudberg hand om plats två på sin 500 Y...ha. Trea på 25 poäng blev Sveriges egentligen bästa ekipage med Gällros/Berglund. De körde VM i Tjeckien och missade därmed guld.

CLASSIC

Klart intressantast här är 500:a klassen vilken Håkan Månsson vann ganska stort på sin Ducati 450 Desmo.

SOS

Etta Mikael Vesala (Yama) på 159 poäng, tvåa Tommy Jonasson (Suki) 121 och trea Björn Andersson (Gilera) 120.

GP 125

Störst och ohotad bland minstingarna blev H. Aoki på Höna med 224 poäng. K Sakata på Aprilian fick ihop 140 och E. Alzamora på annan Höna 129.

GP 250

Max Showtime. Lekande lätt (ser så ut i alla fall) tog M. Biaggi på sin Aprilia sin andra VM-seger med 283 poäng. Tvåa blev T. Harada, Y...ha, på 220 och trea blev R. Waldmann, Höna, med sina 203 pinnar.

GP 500

Detta tog Michael Doohan, Höna, hand om även om han såg ut till att slappna av lite väl ibland. Med sina 248 poäng fick Doohan guldfatet. Silverskeden togs av D. Beattie med sina 215 poäng å Sukiuki och bronspengen lämnades till L. Cadalora för hans 176 poäng på Y...ha. Cagiva och Pierfrancesco Chili fick ihop 6 poäng och lustigt nog stannade Kevin Schwantz på bara hans 34 stycken pinnar.

PRO SUPERBIKE

Cralle blev "bara" tvåa även i år nere i Tyskland. Bättre blir det nästa år då DNL:s 916 får svensk styrman. J. Schmid vann på Kwaka å 223 poäng, bara fyra (4) före Cralle på Y...ha:n. Trea blev E. Weibel på DNL:aren på 995 kubik och 196 poäng.

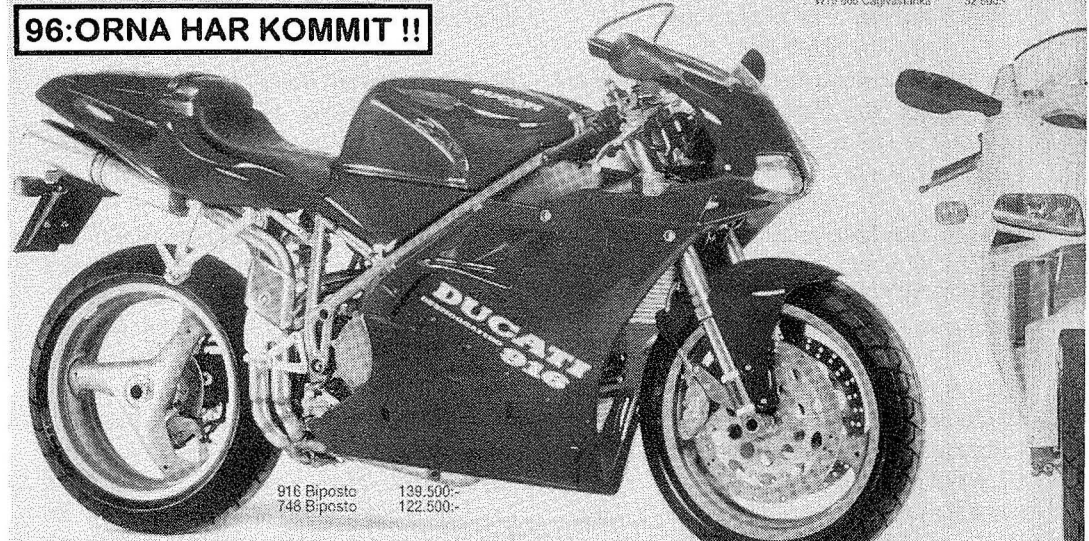
SUPERBIKE VM

Nästa års Höna-förare tog ohotat hem guld till England. Foggy fick ihop 478 poäng. Anrdaplatsen (Ducati även -96) gick till Troy Corser på 339 poäng. Trea blev blivande teamkompisen (för Foggy) Aaron Slight på 323 poäng.



600 Monster, Biplasto 96.700,-
 600 Monster, Biplasto 67.500,-
 Moto Evoluzione 125 49.800,-
 916 Sport Production, Monoposto 165.800,-
 E 760 Paris/Dakkar
 E 800 Paris/Dakkar
 W16 900 Cagivastrinka 70.900,-
 78.900,-
 52.800,-

96:ORNA HAR KOMMIT !!



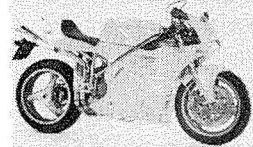
916 Biposto 139.500,-
 748 Biposto 122.500,-

DUCATI

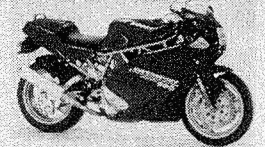
Många är sugna, men få blir utvalda!

1994 hade Ducati order på dubbel så många hojar som de tillverkade, detta betyder att det gick två köpare på varje ny Ducati. Försäljningen av 96:orna ser redan ut att överträffa 94. Vill du höra till den exklusiva skara som får uppleva härliga värdaer i sadeln på din nya Ducati, så har vi bara ett råd att ge:

Ring nu, när vi har 96:or kvar.



916 Sport Production, Monoposto 136.700,-



900 Super Sport, Biplasto 96.700,-
 900 Super Light, Monoposto 132.700,-
 750 Super Sport, Biplasto 81.500,-
 600 Super Sport, Biplasto 68.700,-

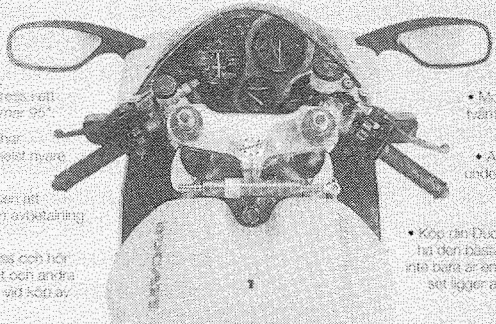
VY KATALOG!

*Önskar du vår nya katalog med nyheter av portföljmotorer och maskiner till Ducati och Guzzi? Skicka det bästa till skicka till: Biscaya Racing och adress i ett brev, så skickar vi dig ett av de "Delar & akorerna" av *

I våra försterden Biscaya av Kärnefi. Detta har till oss har mer tid, drivning att byta in hojar, helst nyare hojar eller Guzzi.

Har du inte tidigt hela den ekonomiska resurser till överklaga dina drömmar, så kan vi arrangera ett assistent till med bra villkor och låg renta.

Priserna är preliminära listor för 96. Ring oss och hör in vår "värdeberäkning" som ger svar på högriset och andra frågor till ett värde mellan 4000,- och 6000,- vid köp av y Ducati utan byte.

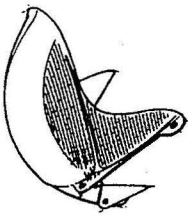


- Många sats är en motor sadel osv. Biplasto är tvåmanssadel. De flesta hojar är utrustade för att till tillgängare förekläng.

- Avsett och Tormal kommer att få tillgång under vintern, där för kommer vi till ett vara till underhållsarbete. Hoppas du har tillfärd med detta.

- Köp din Ducati hos Biscaya. Vi satsar stödet på att ha den bästa totalförhållningen för dig. Kom ihåg att det inte bara är en motorcykel du köper, utan också ett paket ligger till det du svarar till kommer att behövas framtidens vidare bra servicekonstare och (end reservdelshandling) ditt.

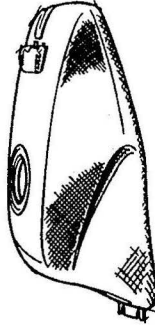
KOLFFIBER!! DUCATI



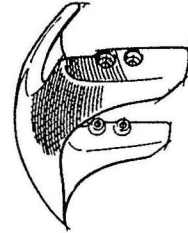
Bakskärm för svingmont. i kolffiber. 1490,-



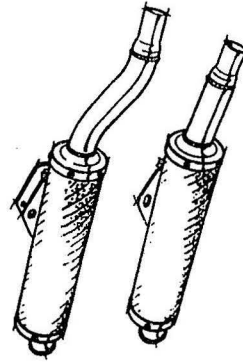
900 Super Light sadel i kolffiber. Passar också på SS. 2280,-



Kolffibertank. 8900,-



Kolffiberskärm För Up Side Down 1490,-

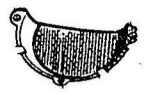


Racejuddämpare & hela system i rostfritt & kolffiber.

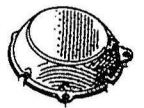
Öppet härligt mulrande ljud.

Ljuddämpare från 5900,-/paret.

Kompleta Curley Wirley från 14500,-



Kopplingskåpa i kolffiber Hel & halv modell 950,-



Ducati motorcyklar, reservdelar, tillbehör & service.
 Hol 1257, 441 93 Alingsås. Infart vid Hol's kyrka.
 Tel. 0322 30124, 30129; (Fax 30180)
 Automatorer dygnet runt 0322 30159.
 Butiken öppen Tis-Fre 13-17. Lör 10-13. Mån stängt.

Biscaya Racing

Biscaya Racing

Hol 1257, 441 93 Alingsås. Infart vid Hol's kyrka.
 Tel. 0322-301 24, 301 29, (Fax 301 80)
 Automatorer dygnet runt 0322-301 59

RACEDAGAR M.M. 1996

SUPERBIKE VM

- 14/4 San Marino / Misano
- 28/4 Storbritannien / Donington
- 12/5 Tyskland / Hockenheim
- 19/5 Frankrike / Le Mans
- 16/6 Italien / Monza
- 30/6 Tjeckien / Brno
- 21/7 USA / Laguna Seca
- 4/8 Storbritannien / Brands Hatch
- 18/8 Indonesien / Sentul
- 25/8 Japan / Sugo
- 8/9 Holland / Assen
- 6/9 Spanien / Albacete
- 27/9 Ej platsbestämd
- 3/10 Australien / Philip Island

GP VM

- 31/3 Malaysia / Shah Alam
- 7/4 Indonesien / Sentul
- 21/4 Japan / Suzuka
- 12/5 Spanien / Jerez
- 26/5 Italien / Mugello
- 9/6 Frankrike / -?-
- 29/6 Holland / Assen
- 7/7 Tyskland / Nürburgring
- 21/7 Storbritannien / Donnington
- 4/8 Österrike / Österreich Ring
- 18/8 Tjeckien / Brno
- 1/9 Italien (Imola GP) / Imola
- 15/9 Spanien / Catalunya
- 29/9 Brasilien / Jacarepagua (Rio)
- 6/10 Argentina / Buenos Aries
- 20/10 Australien / Eastern Creek

SM & SCANDINAVIAN OPEN

Ännu ej riktigt klart, vi återkommer. Lika för SOS och Classic.

PRO SUPERBIKE, TYSKLAND

Ännu ej riktigt klart, vi återkommer.

SMÅNOTISER

Carl Fogerty blir teamkompis med Aaron Slight på var sin uppgraderad RC45:a. Foggy har alltså gjort sitt på Ducati. Ett fetare kontrakt och en chans på GP 500 VM 1997 är vad som hägrar. Doohan lär sluta efter nästa säsong och då står dörren klart mer öppen om man redan ingår i hönsgården

Neil Hodgson, 21 år, har tecknat ett tvåårskontrakt med Ducatifabriken. Han ersätter främst Mauro Lucchiari. Ersättare till "Foggy" blir mest troligt Troy Corser, men i kulisserna hörs även John Kocinski.

Mauro Lucchiari kommer att styra 748:an i Supersport 600-EM.

Cralle gör eventuellt sin tävlingsdebut för Tyska Ducati-DNL i mars -96. Detta på andra sidan Atlanten på Daytona. DNL körde tidigare med WP-gafflar men till -96 byter man till Öhlins. Dunlop är gummit man använder.

Loris Reggiani hoppar av Aprilia:s 400:a i GP 500-klassen efter ett lågt lönebud. Dorian Romboni kommer nu att styra istället.

Doug Chandler, fd Cagiva, lämnar H-D och VR100 maskinen han kört i US-Superbike under året. Rykten säger att Team Muzzy Kwaka är nya arbetsgivaren.

Milanomässan var en besvikelse eftersom ingen Cagiva F4 fanns att beskåda. Den som väntra på någonting gott

416/RN

**DUKAT FÖR ITALIENFEST
I BROMÖLLA...**

CLAESSON'S

E22 INDUSTRIGATAN 11, BROMÖLLA, TEL 0456-230 30, FAX 0456-232 31

MÅNGA AV NÄSTA ÅRS HOJAR REDAN PÅ PLATS

SETT I GLASKULAN

CAGIVA

Det är fortfarande osäkert om den nya fyran kommer att visas då man ännu inte bestämt det slutliga utförandet. Kanske får den en rörram i Duccestil eller kanske blir det en aluminiumkonstruktion..... Tamburini jobbar för fullt med designen (ja, det var han som ritade 916). Prototypen har i alla fall varit ute på Mugello för test. För övrigt har man ännu inte bestämt vad det ska stå på kåporna...

MOTO GUZZI

En uppkäftig roadster på 1100cc kommer att visas. Den lär ha låg sadel och vara mycket lättmanövrerad. Vidare visas en kåpförsedd touringhoj med den nya 750 motorn med hemisfäriska förbränningsrum, den som satt i målflygplanen ni vet!

DUCATI

Som avslöjats kommer 944cc sport-touren att visas. Vattenkyld, två ventiler per cylinder, insprutning och integrerade väskor som på Cagiva River.

916 kommer eventuellt att växa till 955cc medan SS-serien behåller sitt utseende ytterligare ett år. Den nya designen kommer att visas på nästa Köln-mässa.



La Ducati 944 (o Paso7) sarà dotata di iniezione elettronica.

APRILIA

Troligen kommer den nya 1000 kubikaren avsedd för Superbike att visas. Eventuellt kommer också en roadster på 750cc stå i montern. Samma 60 graders v-twin kommer att sitta i nästa cykel designad av fransmannen Philippe Starck, han som gjorde succé med Aprilia Motò.

BIMOTA

Den grymma tvåtakts femhundra kommer tyvärr inte att vara med här utan visas först på Köln-mässan. Man jobbar vidare med att uppnå tillräcklig tillförlitlighet på den 120 hästar starka insprutningsmotorn. Chassit, med ovala aluminiumrör, kommer från BB1 Supermono

HOPPAS DEN ALDRIG KOMMER..

APPLÅDER

Virginio Ferrari, mannen som leder Ducatis Superbike team efter deviserna hård träning och sunda principer. "Jag har alltid satt hjärtat i första hand och cykeln i andra." säger han själv. Och motorcyklar har han sett många! Idag är han en symbol för Cagivas och Ducatis placeringar på världstoppen, mannen som lyckats överföra alla inblandade personers erfarenhet till ett väl fungerande team. Fogarty anser att "Virgi" är en säkerhet, han har alltid ett klokt råd att ge vid rätt tillfälle. Ferrari är en mycket enkel person som tror på vänskap och lojalitet, detta har han gjort till huvudregler i livet. Han sätter också enormt värde på precision och fysiskt välmående. "Det är mycket viktigt att skapa den rätta atmosfären i ett team, det får dig att kunna prestera bra resultat." I själva verket ser Ducatis depåbox ut som en modellverkstad. Allt är ytterst välordnat utan en antydning till kaos. Men det viktigaste är ändå vänskapen som binder samman förare, mekaniker och ingenjörer. Ferrari har själv tävlat och debuterat på en lånad Ducce 750SS 1973 i italienska mästerskapen. Så här ser teamet ut:

Hoj nummer 1: Fogarty

Mekaniker: Tony Bass, Alberto Colombo (kallas Moro), Luigi Sudati

Ingenjör: Stefano Marelli

Hoj nummer 12: Lucchiari

Mekaniker: Massimo Bracconi (kallas Bracco), Bruno Leoni (kallas Leo), Roberto Valetta (kallas Roby)

Ingenjör: Guido Fantini

Stab:

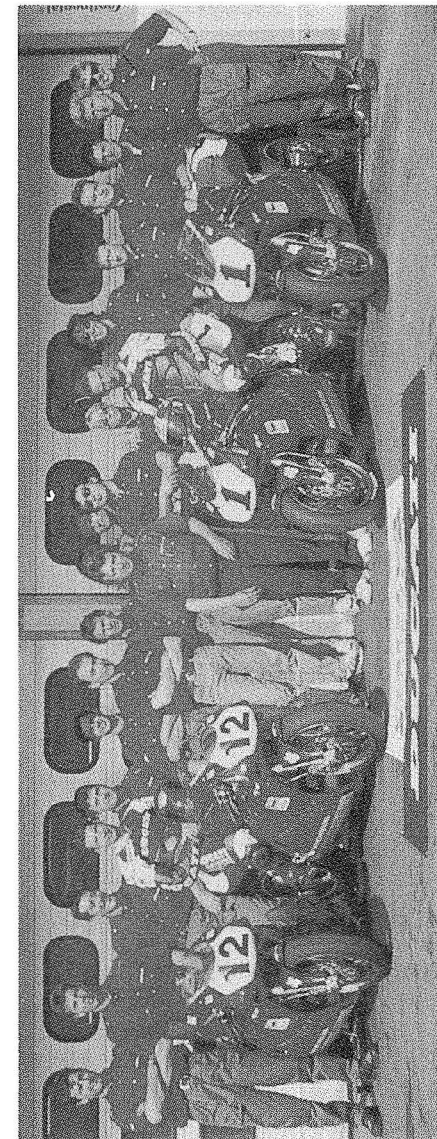
Anders Andersson, tekniker Öhlins

Enrico Klun, däck

Domenico Casadei, chaufför-hospitality

Paola Didoné, kock

Evelyn Sparer, Public Relations



BORGIO PANIGALE

SÄLJES

Till Kamskaft:

Ventilfjäderkamar	700 kr.
Splitternya Imolakamar	3000 kr.
Öhlinare med burk	2000 kr.
Startmotor GTS	300 kr.

Kent Jörnevall 031-38 17 17

BYTES

Ett par portade Kamskafts desmotoppar med 2 mm större rostfria ventiler, nya styrningar och säten för blyfritt samt dubbelstift. EJ KÖRDA !!

Bytes mot ett par som behöver renoveras. Desmo ej krav, bara alla flänsar är ok. Har även ett par äkta Compagnolo magnesiumhjul med skivor och växellådsdelar samt kamaxlar med mera från en demonterad 600 Pantah som kan vara dellikvid i eventuellt byte.

Kent Jörnevall 031-38 17 17

KÖPES

Begagnad stötdämpare till 906 Paso. Helst Öhlinare.

Janne 0226-660 47
070-511 44 94

900 SS för max 80000 kr.

Tomas Kvist 08-704 99 18

Gammal slutkörd 900 motor för udda projektbygge.

Mikael Wiking 040-44 04

00

SÄLJES

DUCATI-jacka med avtagbara ärmor

(gamla logon), stl 52 och som ny.

Pris: 500 kr.

Ny pakethållare till Hailwood Replica.

Pris: 600 kr.

Damskinnställ stl 38 i fint skick.

Pris: 1200 kr.

P. Ingman 031/24 51 54

320 mm Brembo järnskivor, flytande.

Pris: 3500 kr/par.

4-kolvs Brembo bromsok.

Pris: 3500 kr/par.

Bakdrev i aluminium, stl 38 å 40.

Pris: 350 kr/st.

Beg. Pirelli MP7S 130/60/16.

Pris: 400 kr.

Stig, # 305 0451-891 12

Ducati/Harris 750 -91

Registrerad som amatörbygge, Harris ram, sving + 25 liters alutank, 3,5"-5,5"x17" technomagnesiofälgar, WP UPS gaffel, Öhlinare bak, Termigioni, Brembo golden line, ISR 320, 175 kg fulltankad, nyservad. Kanonskick, aldrig tvättad eller vaxad. Förmodligen våldans dyr. Ring för mera info.

Tomas Tallin hem: 08-80 86 45

jobb: 070-580 86 45

KLUBBPRYLAR

DEKALER & TYGMÄRKEN

DUCATI 5-märke 40:-

KLUBBDEKAL röd/vit/grön 5:-

KLUBBTYGMÄRKE röd/vit el. röd/vit/grön 25:-

DUCATITYGMÄRKE svart/vit/grå 25:-

DUCATI-banan.Tygmärke röd/vit/grön 10:-

Broderat RYGGMÄRKE 20 x 30 cm

"Bologna-märket" 160:-

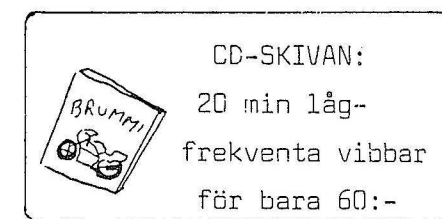
ÖRGNPROPPAR EAR 5:-



MÖSSA 70:-

VARM OCH
GO

RÖÖÖÖÖÖ



CD-SKIVAN:

20 min låg-
frekventa vibbar
för bara 60:-

NYHETER NYHETER NYHETER

POLO-TRÖJA, vit med röd logo på kragen 100:- L & XL

T-SHIRT, vit med gamla logon på bröstet 65:- L & XL

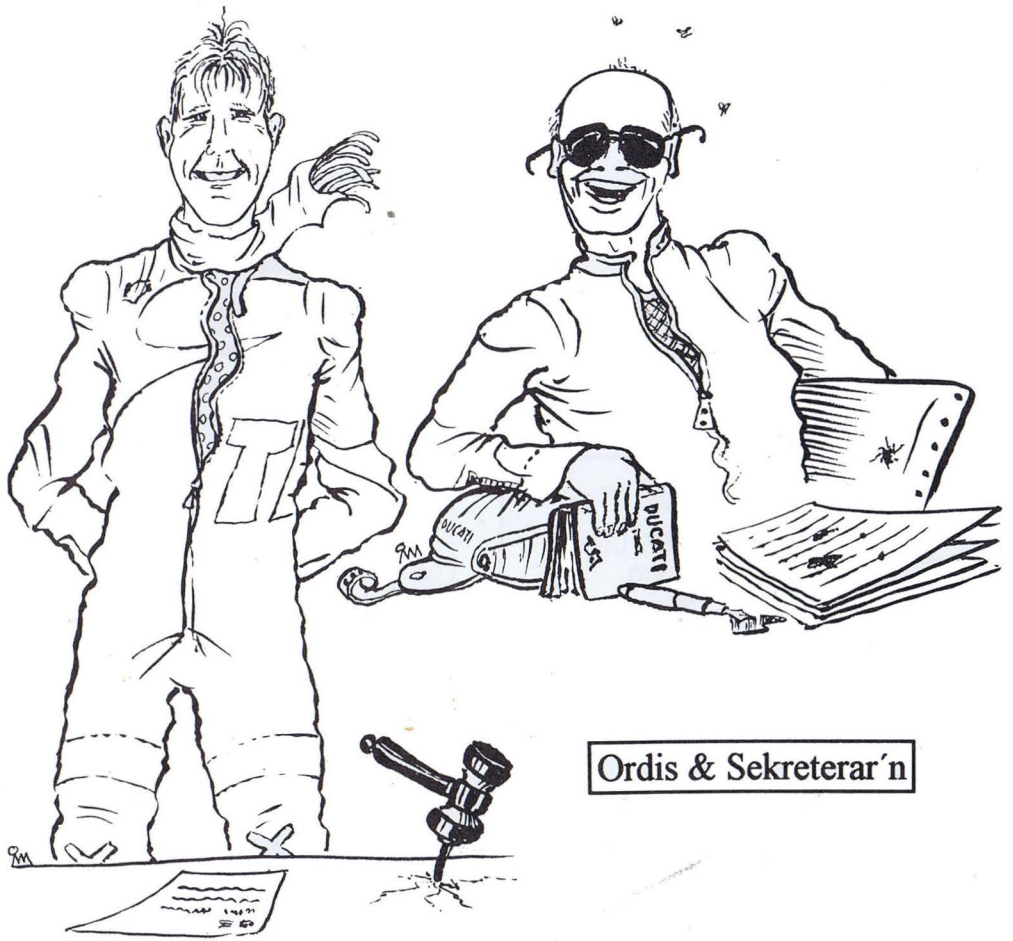
STRUMPOR, vit sportsocka med Ducatibrodyr stl 41-44 35:-

2 st JACKOR kvar från förra laddningen stl M,L 900:-/st

Beställ genom att betala in på postgiro 60 44 52-3
Glöm ej att ange antal, färg, storlek o.s.v.....



© Cucciolo® 5/1995



Ordis & Sekreterar'n