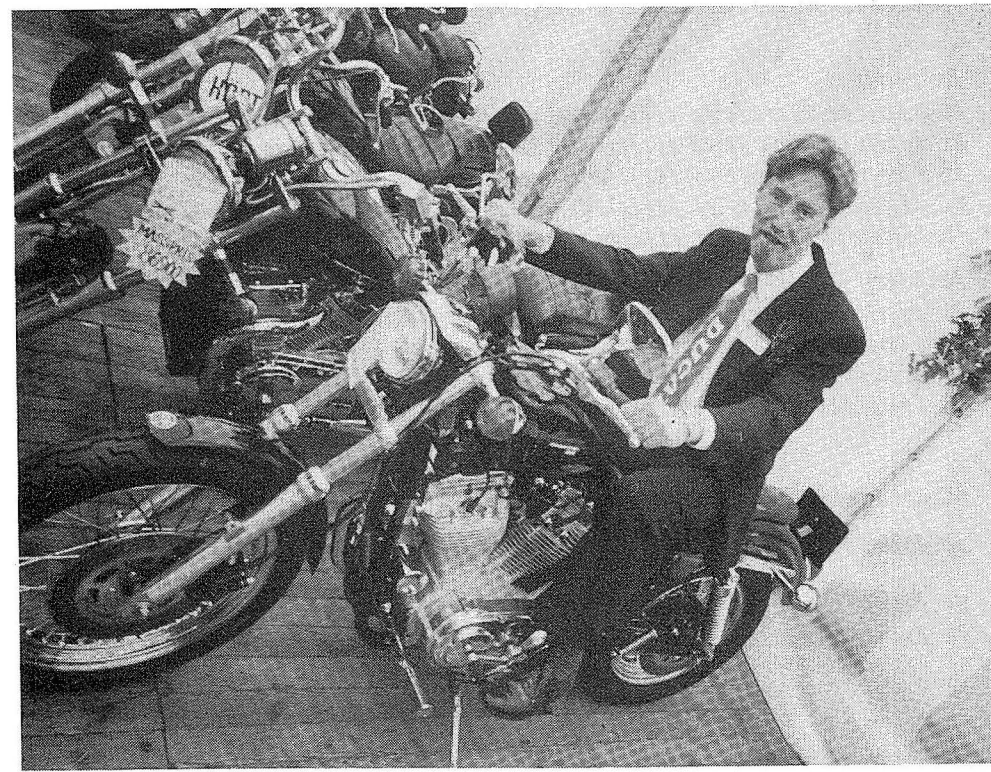


Cucciolo

Scandale, folle e disonore

Nr 3/1996

Nr 63 sedan starten



SVENSKA
DUCATI
KLUBBEN



Cucciolo är Svenska Ducatiklubbens medlemstidning som ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Upplagan är ca 650 ex.

Annonser:

Radannonser är gratis för medlemmar. Icke medlemmar kan annonsera för 10 kr/annons (ej japs). För företagsannonser gäller följande årspriser: helsida (A5): 1600 kr, två helsidor (A4): 3000 kr. Företag kan även göra medskick av broschyrer, kataloger, dekalering och liknande genom klubbens utskick av Cucciolo. Det kostar 1000 kr + den extra portokostnaden.

Artiklar:

Bidrag till tidningen skall vara redaktionen till handa absolut senast den 20:de i varje udda månad. Skicka gärna bidrag i Word 6.0 på 3.5" Diskett.

Material skickas till:

Chefsredaktör: Anders Mansen Ribbings Väg 5A 191 51 Sollentuna
☎: 08-92 09 19, 08-767 89 45 (nödfall: 08-753 72 00 arbete)
E-mail: anders.mansen@daab.se

Sekundärredaktör: Peter Hesterskog Ringvägen 2A 335 30 Gnosjö
☎: 0370-998 78 (även som fax på förmiddagarna)

Styrelse:

Ordförande/President: Rikard Nilsson ☎: 046-25 07 25
Jeppsgård 11 245 45 Staffanstorps
E-mail: rnesm@scc.se

Kassör/Cashier: Vakant

Sekreterare/Secretary: Magnus Märldid ☎: 0455-808 68
Mimersg 3 371 38 Karlskrona

Kontaktmännansansvarig: Peter Essy-Ehsing ☎: 040-97 65 08

PR-ansvarig: Jörgen Ahlgren ☎: 040-611 27 58

PR-ansvarig: Mats Clementz ☎: 046-211 61 47

E-mail: mats.clementz@bkab.sydskraft.se

Veteransektionsansvarig: Johan Genestig ☎: 0455-370 78

The Swedish Ducati Club:

Cucciolo is the club magazine of the Swedish Ducati Club and is sent to all members in the club and to Ducati Clubs all over the world. If You send Your Club magazine to our club, we will send Cucciolo. There are about 500 members in the club.

Adressändringar/New addresses:

Magnus Märldid Mimersg 3 371 38 Karlskrona Sweden

Nya medlemmar:

Man blir medlem i Svenska Ducatiklubben genom att sätta in 200 kr på postgiro 477 13 71-4. På inbetalningskortet skriver man namn, adress, telefonnummer hem och till arbetet, Ducatimodell, årsmodell, och registreringsnummer.

Tröjor och dekalering:

Beställs av: Lars Källberg Almgatan 16 775 52 Avesta
Email: larsk@ava.se pg 60 44 52-3 ☎: 0226-111 39

Gamla nummer av Cucciolo:

Beställs av: Thomas Tallin Spinnrocksv 6^{2tr} 161 48 Bromma
☎: 08-80 86 45

Bullerfonden:

Hans Jartoft Simmenäs 8115 441 91 Alingsås pg 637 82 20-5
Pris: 58 kronor och 76 öre per år ☎: 0322-711 24

Bankkommitté:

Sammanställande: Peter Hesterskog ☎: 0370-998 78
Lars Källberg ☎: 0226-111 39

Lokala kontaktmän:

Norr: Per Skogman Tornedalsv 490 953 93 Karungi ☎ 0922-300 02
Öster: Anders Mansen Ribbings Väg 5A 191 51 Sollentuna ☎ 08-92 09 19
Väster: Ove Hvarfvenius Kapellplatsen 1C 411 31 Göteborg ☎ 031-20 39 77
Söder: Peter Essy-Ehsing Vitermölleg 3G 214 42 Malmö ☎ 040 -97 65 08

BULLER FRÅN REDAKTÖREN

Våren slog ned som en bomb ☘. Jag öppnade garageporten och kisade ut. Mina ögon och hjärna som vant sig vid vinterns mörker och de långa nätter i garaget begrep som vanligt ingenting. Jag kikade in i garaget igen och såg en halvfärdigt ihopsatt Ducati. Ducatin var tyvärr min och skall förhoppningsvis ännu en gång bli en Santamonica. Men den här gången var det inte mitt fel, 6 månaders leveranstid för vanliga delar måste vara rekord.

Som tur är hade jag varit lite förutseende tidigare i år och införskaffat mig ett träningsobjekt att gasa med. Nu skulle säsongen förlängas och jag lära mig köra hoj. Ett stycke välanvänd "avvägen" stänka av onämnt ursprung införskaffades, för nästan inga pengar alls. Orsaken till priset KAN vara ett märkligt tickande ljud från motorn, det kan också bero på det faktum att motorn låter som en stenkross med jämna mellanrum och går därefter. Men jag hittade lösningen på problemet, man gasar bara lite mer så överröstas alla miserabla oljud. Stötdämparen bak exploderade i ett moln av olja men å andra sidan slutade framgaffeln att läcka av sig självt. Motorolja håller kedjan ständigt infettad. Tål inte tjingtjong-hojar att köras hårt? Varför blir jag inte förvånad?

Nåväl nog om det. Med detta fordon påbörjades varturen. Med trotteln dikt mot förgasarhusets ovandel sladdade jag runt på min favoritslinga. Då mötte jag till min stora förvåning en modernistisk 900 SS. Vis av alla mina tidigare erfarenheter av dylika förare slängde jag ut vänsternäven i

något som kunde liknas vid en hälsning. Döm om min förvåning när denna person *inte* hälsade tillbaka, han (hon?) totalt ignorerade mig. Vafalls? Mullrandet när ducatisten passerade avslöjade att det gick duktigt....

Slutsatsen av detta kan endast bli följande "det finns hopp om de nya Ducatisterna".

Om jag skärper mig lite och pratar om tidningen så blir det följande.

Till en början, något riktigt presstop existerar inte och kommer aldrig att göra, målet är dock sex per år. Vad får ni gissa själva Bidrag ramlar in och jag försöker göra en avvägning så att Cucciolo ska bli så innehållsrik som möjligt. Nytt och gammalt. Allvarligt och Ducatistiskt. Oansvarige sekundären **Peter** har pumpat ur sig hela 27 sidor skvaller som bara ligger och väntar på att bli publicerat Från norr kommer bidrag med snö fortfarande yrande runt paketet, bra jobbat **Pelle**. **Genestig** håller sina kungssidor levande och mer lär det väl bli, nu när räcing-säsongen startat. I dagsläget har jag bidrag så att det räcker till en "full" fyra *men* behöver ändå just *ditt* bidrag för att göra en så mångsidig klubbtidning som möjligt. Packning, utskick mm osv sköts *numera* av styrelsen.

Hittills har det varit väldigt Italienskt med lång leveranstid och det har även drabbat detta nr, men det är inte någons fel. Att sätta ihop Cucciolo så att ni kräsna läsare blir nöjda är ett styvy jobb och det måste få ta den tid det tar. Men det blir bättre. Så snart erfarenheterna har infunnit sig.

På 1-maj träffen fick jag önskemål om bättre "märkning", vem som skrivit vad i tidningen. Normalt sett skiter jag i önskemål om "si eller så" *men* eftersom jag gått i liknande funderingar (på bot och bättring) så gäller fr.o.m NU att *RedaX* det är **jag, förste oansvarige redatore**, och *RedaCC* det är **sekundär oansvarige redaktörn: Peter**. Bra va'.

I övrigt är det tacksamt att vara redaktör. Skvaller dyker upp hela tiden. En källa med goda kontakter innanför murarna har för mig avslöjat att allas våran egen ordförande **Rikard** har beställt **NAVKAPSLAR** till sin 916. De skulle tydligen gått att få i både kolfiber eller "krämade". Vet ej vilka han valde. **PINSAMT**. Löjligen accessoarer till fyrorna (ventiler alltså) har man väl hört talas om men detta måste vara rekordet. Ring *inte RedaX* för mer information - Ring **Rikard**.

(Vi ska ordna fram bildbevis)

Som vanligt gäller annars att "Klubbsidan" blir snart K-märkt om inte **Källberg** får fart på gumman där hemma. Igen?

Som vanligt, tack alla som gjort detta nr möjligt. Kör vackert... **REDAZIONE X**

Nästa nr (4/96): Allt som inte kom med i trean och ännu mer ba'. Mer Weber mektips! Äntligen (?) testet: 900 SS å Monster? Info om Ducatis nya dator? Besiktningsselände? Fler gnälliga insändare! Massor av skvaller. Stoppa pressarna sista Juli?... Hejähå.

Framsidan: "Scandale, folle e disonore". Skandal, vansinne och vanära. **Styrelsemedlem Matz**, vad gör du? /RedaX & RedaCC

Baksidan: Nr bana, IMOLA. "Enzo e Dino Ferrari" 4.892 km. testades för första gången 19 oktober 1952. Första tävlingen (Grand Prix CONI motorcyklar) ägde rum 24 April 1953. "200 Miles" - 1972 (Vann inte Ducati dubbelt?). Tillbyggd med kontrolltorn mm 64-66. 1979 Första Formula Ett loppet. Resten är (inte) historia.

Medarbetare: (Som gjorde det)

<i>Genestig</i>	Kungsaxelsidorna
<i>Gunnar Nuija</i>	Gnällig
<i>Lasse Lindgren</i>	oxå gnällig
<i>Werkeli</i>	Ännu mer Gnälliga insändare
<i>Hans Jartoft</i>	CD recension
<i>Niclas Cederlund</i>	(Allt och inget)
<i>Per Skogman</i>	(P.S)
RedaCC: P Hesterskog (Skvaller, WSB.)	
Styrelsen:	Richard / Clementz.....

Innehållsförteckning:

Styrelsen har ordet	Sid Sex , Fniss
Kalender	12
Skvaller, skvaller	15
W.S.B	25
Essemsé (För första gången)	36
Livet på landet	38
Ristorante tips	40
1-maj	42
Kungssidan	44
Insändare (Mest gnäll)	46
CD-recension	52
Pelle i Norr egna sidor	54
Borgio	60
Klubbprylar	63
Numrets bana	64
Fine!	

Glöm inte Kungen-Karungi/Man eller mes resan!

BULLER FRÅN STYRELSEN

BANKÖRNING

Årets stora bankörningshelg går (gick) av stapeln den 15-16/6 på Anderstorsbanan. För mer info titta i förra Cucciolo'n eller ring till Peter i bankkommittén. Obligatorisk Italiensk anmälan är nödvändig, det vill säga ingen alls.

CLASSIC CAR SHOW

Samling sker hos Ove's Motor i Olofström kl. 10.00 fredagen den 5/7. Förmiddagens aktiviteter håller Ove's Motor i och de brukar ju inte gå av för hackor. Efter garanterat välbehövlig lunch (runt 13.00) bär det ut på krokiga vägar längs den skånska myllan. Lagom till kvällsmaten kommer vi sedan fram till ännu en storstuga. Denna är mycket vackert belägen på Hallandsåsens södra slutning. Här är det lämpligt att ha med sig liggunderlag och sovepåse. "Tidigt" dagen efter mullrar vi över backen och ner genom skogen på andra sidan åsen till Båstad. Inne på utställningen håller vi till runt vårt röd-vit-gröna skryttält och bjuder traditions-mässigt på musik varje heltimme. Frågor besvaras av Peter eller Rikard ur styrelsen. Anmälan görs snarast till samma personer. Efteranmälningar går att lösa men då garanterar inte arrangören att man får alla Vip-biljetter m.m.

ÅRSMÖTE -96

Tidpunkten är som vi tidigare meddelat sista helgen i augusti och nu tillkännager vi ungefär var. I, som de själva kallar det, Sveriges trädgård. Blekinge alltså.

ÖLANDSTUR

Helgen den 20-21/7 är det de kurviga på Öland som gäller. Johan (i styrelsen) och Per Bronge i Kalmar (0480-123 89) är väl förtrogna med dessa böjelser och den snitzlade banan är utstakad. Även aktiviteter på kvällskvisten kommer att finnas vid övernattningsstället. Anmälan dig så fort som möjligt, bäddantalet är begränsat

MÅNGA NYA

Inbetalningarna fortsätter att strömma in och det gläder oss att så många nya tillkommer hela tiden och att de flesta "gamla" nu också betalt. Exakt hur många vi är kan komma vi alla att upptäcka i matrikeln som vi nu håller på att ta fram. Kommer att skickas ut under sommaren.

MC-HYSS

Tillhör du dem som spillde ut Grappan när du öppnade kuvertet till förra tidningen. I så fall så har du inte lärt dig att öppna det förseglade emballaget på rätt sätt. Reklambladet låg så klart bakom och inte framför Cucciolo'n. Sveriges näst bästa mc-tidning (den oxå) vill så klart vara med och rida på vågen med oss i Ducatiklubben och det säger vi ingenting emot. Tjänster och gentjänster.

MULLER I TV

Den 24/4 kunde alla vakna tv-tittare se programmet Teknikens Värld göra reklam för vår eminenta CD. Försäljningen tog ett extra skutt igen. Vi har nu beställt 500 till vilket betyder att vi tryckt upp 7000 totalt.

T-TRÖJOR

Vår populära "Elefant-t-shirt" har vi nu åter i lager. För dig som inte har sett den så är det ett tryckt med en väldig Cagivaelefant som så smått antastar en japanes, på ryggen. Klart uppseendeväckande och så retar den japsåkarna vilket är x-tra kul. Vi har även tagit fram en ny t-shirt med ovala klubbloggan på bröstet och en varningsskylt på ryggen med tilläggs märke. Skylten se bilden nedan. Båda tröjorna är av utsökt kvalitet, Hanes, och beställs av postordergeneralen Lars Källberg. Pris 150 kr.



KLUBBDEKALER

Nya klubbdekaler har oxå anlänt till vårt lager. Två storlekar har nytryckts och den minsta mäter 102x68 mm och den stora 330x200 mm. Priserna är naturligtvis hutlösa. Två små betingar 5 kr och den stora blir din för 25 kr. Sätt in pengar på postordergeneralens konto och krafsa ner lite text på talongen så kommer de med posten.

STÖD CRALLE I TYSKLAND

För 150 spänn för du en läcker t-shirt och återkommande info om läget i tyska Pro Superbike-serien samt de tävlingar han kör i Superbike VM. Cralle är lite förtegen men meddelar att han planerar en överraskning till hösten tävling på Ringen 3-4/8, eller vid finalen på Hockenheim 20-21/9. Kontaktman i Sverige är Ola Billqvist och han ringer man till på nummer 040-267772. Sätt in pengarna på pg. 25 30 98-8 så kommer det grejer i brevlådan.

CUCCIOLOSAMLARE

Önskemål har kommit till oss om att ta fram en tidskrift-samlare för våra Cucciolo. Den kommer att rymma sex nummer och är vit med Cucciolo-loggan på ryggen. Priset kommer att ligga på runt 80 kr. Är du intresserad ska du höra av dig till Rikard i styrelsen. Om intresset blir vad vi tror beställer vi en hel hög. Förhoppningsvis har vi med dem till årsmötet.

DUCCEKLUBBENS TEAMKLÄDER

En röd teamjacka, sommarmodell, samt en tenniströja är framtagna för klubbens satsning -96 med Anders Sturesson och Peter Sköld i sadlarna på varsin 916. Tryck finns på både bröst och rygg. Priserna är 325 kr för jackan och 175 kr för tröjan. Paketpriset har vi pressat till 475 kr. Inte nog med att kläderna är snygga, du stödjer klubben och teamet genom att köpa dessa plagg. Plus att du automatiskt genom köpet är välkommen på grillparty tillsammans med piloterna vid en av de två tävlingarna (27-28/7 eller 14-15/9) i Scandinavian Open på Gelleråsen/Karlskoga. Kläderna beställs genom pilot Anders Sturesson eller Rikard i styrelsen.

KARTAN ÖVER MC-VÄGARNA ..

... i Sverige jobbar vi vidare på. Har du tips om fina sträckningar som är värda att markeras ut på denna ska du höra av dig till Mats Clementz i styrelsen eller Lars Lindgren i Norrköping (011-667 35). Kartan kommer att gå till tryck i slutet av året, men uppgifterna behövs av naturliga skäl tidigare.

VÄRMANDE JACKA

Vi har förhandlat oss till ett bra pris på en värmande jacka från Mototech. Jackan finns att köpa ute i handeln idag men då saknar den Ducatiklubbens broderade tryck på både bröst och rygg samt är betydligt dyrare. Den är gjord i senaste snitt och har material i Thinsulate och Cordura vilket garanterar skydd mot både väta och köld. Alltså helt ypperlig att ta utanpå skinnstället när kvällarna börja bli lite kyliga. Den går att få i såväl rött som gult. Priset hamnar runt 1375 kr inkl. frakt och finns i storlekar M, L, XL och XXL. Priset är beräknat på 50 st och blir naturligtvis billigare ju fler som beställer. Eftersom klubben inte kan köpa på sig ett lager av alla varianter kommer vi nu under sommaren (juni och juli) att ta emot beställningarna från er. Torsdagen den 1/8 är deadline. 2/8 beställs de hos Mototech och lovad leverans är sex veckor senare (mitten på september). Anmälan är bindande och innebär att man sätter in 1000 kr på klubbens medlemsgiro 477 13 71-4. Glöm inte att skriva namn, adress, tfn-nr, storlek och färg. Vid leverans betalas sedan resterande 375 kronor. Frågor besvaras av Rikard i styrelsen. Om tillräckligt underlag finns så blir det kanske en beställningsomgång till, senare i höst.

FÖRSÄKRINGAR

Vi håller för närvarande på att försöka få ner våra försäkringspremier. Ännu så länge är det Wasa Bilspport som leder och har gett oss det bästa budet. Vi i styrelsen har kollat våra hojar och vi fick ner kostnaden 20-25 % per år, när vi kollade mot Holmias årsförsäkring. Kanske kan det bli ännu mer men det beror på hur många som tecknar sig. Är du intresserad av att tjäna några slantar på detta vis ska du ringa Cay Johansson på tel 0470-201 25 och säga att du är medlem i Ducatiklubben.

SMC

Flourteijp, ståkåpa, jeansvästar, tygmärken med mera flimrar nu förbi innanför mina nerfällda ögonlock. Andningen känns oerhört jobbig och jag försöker ta mig ur denna traumatiska situation. Jag får upp ögonlocken och förvissar mig om att ingen sett mig. Puh, jag klarade mig denna gång. Men tanken ligger kvar och nöter och blir mer och mer påmind av en massa helt omotiverade och fruktansvärda påståenden från bland annat Kommunikationsdepart. och Vägverket. Pappersvändarna är igång igen, att de bara orkar. Det verkar som om de måste hitta på en massa restriktioner mot oss vanliga medmänniskor bara för att lyfta deras feta löner. Ju mer de syns och hörs, läs jävlas, ju bättre klingar det i deras kuvert.

Ahh, skit samma vi i Ducceklubben har alltid klarat oss. Se bara på hur populär och välmående vår Bullerfond är. Men, man kanske borde göra något ändå. Det förtryckta klagobrevet från mittuppslaget i Superbike fylls i och läggs på postlådan. Därefter ringer plötsligt Henrik Åslund från SMC !?!

Han snackar först lite skit men sedan får jag klart för mig att det finns en annan anledning. Det är medlemsragging på gång. Varför ska detta elände hända mig när jag sitter som ordförande. Kunde han inte tänkt på detta lite tidigare eller varför inte vänta tills jag sitter och kliar mig i naveln på soffelocket. Nej, detta verkar akut och faktum är att om man bortser från det här med flourteijp med mera så finns det nog en del sunda inställningar hos dem också. Visst, erkänner Henrik, det finns personer i SMC också som säkert upplevs som riktiga tontar men var finns väl inte det. Hos oss !! svarar jag snabbt. Han tror mig inte. Nåja.

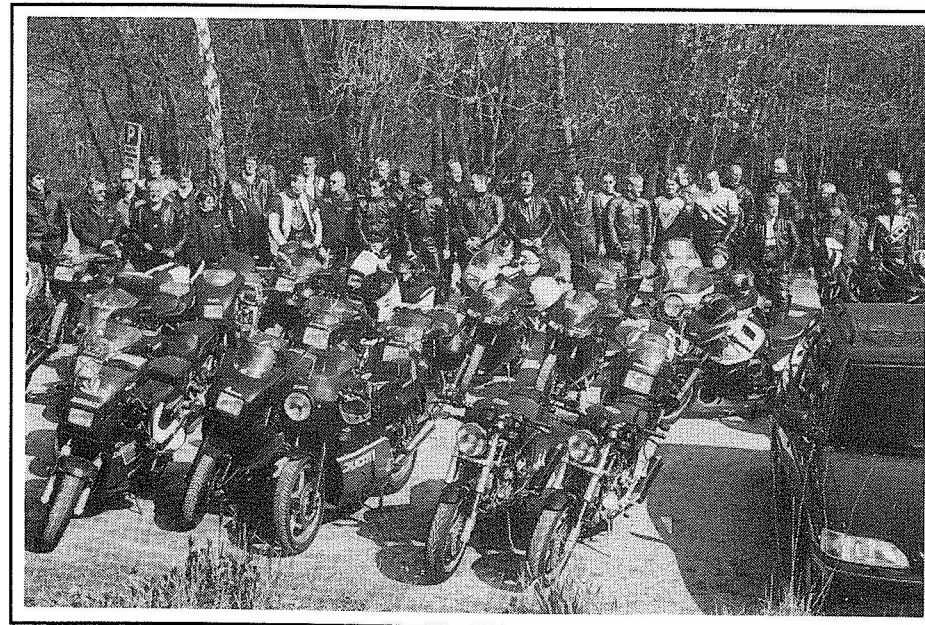
Vi pratar vidare och en idé ser dagens ljus. Det hela går ut på att Henrik skall skriva några rader som sätts in på en separat sida här i Cucciolo. Sagt och gjort. Du hittar sidan någonstans i detta nummer. Nu är

det upp till var och en att välja om man vill stödja eller inte. Min uppfattning är att deras tidning, MC-Folket, blivit bra mycket bättre sedan Henrik kom dit. Nu kan man ju läsa hans artiklar i alla fall. Förr var väl tidningen bara bra utfyllnad till runda arkivet. Debatterna läste man i början på 80-talet, vilket man snabbt tröttnade på. Ducatiklubben är inte knuten till SMC, d.v.s vi är ingen riksklubb. Det handlar alltså om 155 kr för dig som tänker stödja. Styrelsen tar gärna emot synpunkter.

1:A MAJ

Rapporter har kommit in från söder, väster och öster om årets första stora meeting. Trots ett lite kyligt väder var uppslutningen god. Maffian i söder hade nog bäst väder och de fick ihop ungefär 40 stycken Ducatister.

Foto: Rikard Nilsson



PÅ VÅRRESAN TILL "RINGEN"

..... var vi i år elva personer. Två stycken åkte lite innan och han med att heja på Cralle på Hockenheim samt en skiddag på glaciären i Hintertux. Resterande åkte planenligt iväg torsdag morgon från Malmö. Två stannade ofrivilligt redan i Lübeck efter kedjehaveri. Som utlovat njöt resterande av underbara vägar, mat å dryck. Höjdpunkterna var varven på Ringen och den guideade turen runt och över kullarna i Eifel av Janne Leek. På fotot från vänster: Marika, Rikard, Jörgen, Jonas, Kjell, Trollis, Ronny, Camilla och Erik. Saknas gör numera (?) Lübeckborna Niclas och Jenny. Foto: Jan Leek



LURADE

Trodde vi i styrelsen att vi blivit. Tyska DNL-stallet beställde (november -95) en last med våra CD-skivor och för det skulle vi givetvis få betalt och som gräddes på moset skulle vi få

ha våra klubbdekaler på Cralles hoj. Skivorna skickades iväg (december -95) och klistermärke lämnades till Peter Sköld för vidarebefodran (mars i år). Sedan har det inte hänt så mycket. Vi har gång på gång påpekat att vi inte fått betalt och att märken inte finns på hojen. Betalningen har tydligen fastnat hos en tysk vid namn Dieter och märkena gjorde det samma hos Peter Sköld. Fy skäms på er båda. Med tanke på hur mycket Cralle visats i alla möjliga sportkanaler och varit med i ännu fler tidningar är detta mycket försmädligt. Pengarna kommer troligtvis nu när som helst eftersom Wolfgang, teamchef för DNL, skämdes enormt när vi helt sonika

körde hem till honom nere i Eifelbergen (samtidigt med Vårresan). Han lovade också att dekalerna skulle komma på. För säkerhets skull lämnades en ny uppsättning till Janne Leek. Han kan man lita på.

Rikard

PRO- OCH SUPERBIKE-VM

Ingen har väl kunnat undgå Cralles framfart i såväl den Tyska- som VM-serien. Det började i VM-premiären i mitten på april i Italien (Misano). Åttonde träningstid före många andra sedan länge etablerade namn som t.ex Fogerty. De två heaten gick också bra, åtta resp tia, trots att hojen inte gick riktigt som han ville. På första tyska tävlingen, flygplatsbanan Speyer, hade han pole position. Drygt halvsekunden snabbare än tvåan. Vurpade dock i solklar ledning (sex sekunder) vid en varvning i heat ett. Smått irriterad över detta passerade han först över mållinjen i det andra, med liknande plustid. Sedan var det Donnington (VM) och tolfte träningstid. I första heatet går tyvärr bakhjulsaxeln av när fyra varv återstår och dåvarande niondeplatsen försvinner i fjärran. I andra sitter en ny axel på plats men vid utgången till sista varvet pajar den automatiska växelmojängen och fajten om sjundeplatsen med Fogerty uteblir. Åttonde platsen är dock säker. På Hockenheim, 12/5, gick det inte sämre trots att det strulade på träningen. Fem motorer ska ha avverkats, d.v.s mekarna i teamet hade att göra. Cralle noterades till 281 km/h medans pole positionsmannen, Pierfrancesco Chili, passerade i 303 km/h. Hade det inte varit för Cralle så skulle helgen ses som misslyckad. Både Troy Corser och P. Chili bröt båda heaten, på mer eller mindre spektakulära sätt. Inte ens John Kosinski, som vann dubbelt på Misano, kunde ta hand om guldpengen. Nu blev det två hönor som vann istället. Aron Slight i första och Carl Fogerty i andra. Kosinski var också på pallen i bägge. Kräv VM-styrning åt Cralle NU !!

SCANDINAVIAN OPEN

"Våra" ductiga piloter i Team Svenska Ducatiklubben, Anders Stuesson och Peter Sköld, fanns såklart på plats vid premiären på Anderstorpsbanan sista helgen i april. Det halvtaskiga vädret, (regn, kyla och blåst) såg till att dämpa adrenalinproducingen och träningstiderna var omkring 1,5 sekunder efter (Sköld 8 och Stuesson 11) hårdåkande finnen Erkkä Korpiaho på en Kwakasaki. Tävlingsdagen bjöd på bättre väder och nu skulle vi få bevis på om vinterns aktiviteter lönat sig. Nästan direkt efter start är Sköld uppe på en femteplats och har häng på de två framförvarande. Lite senare bromsar han om de bägge och slår på gas i utgången, men då har motorn dött. Rullar i depå där en glappkontakt "slätt" ut bensinpumpen. Felet åtgärdas, men säg den lycka som varar. Kontakten höll helt enkelt inte och så var det slutkört. Stuesson jobbar på och tar sig upp genom fältet och slutar sjuva efter en hård fjät om fjärdeplatsen. Sköld är nöjd, trots allt, eftersom han kunde vara med och kriga däruppe så länge allting fungerade. Stuesson skulle gärna haft några hästar till för att hjälpa till på rakan. Nästa race går på Kinnekulle 1-2/6. Piloterna håller till i klubbens tält dit alla medlemmar är välkomna.

TABELLER

VM: Kosinski 105, Slight 97, Corser 90, Fogerty å Crafar 72, Edwards 64, Chili 56, Gobert 53, CRALLE 40, Casoli 34.

Pro: Schmid 45, Morrison 31, Mark 29, Schick 26, CRALLE 25, Lindén 6

SO: Sex snedögda saker före Stuesson på sin 955:a.

Calendario

Text innanför ram sker i Svenska Ducati klubbens eller klubbmedlems regi.

Onsdagsträffar. Wienercafet vid Ronnebybrunn. Blekinge. Kontaktpers: Syd/ost

Åhyddan Mc bedriver lite kollektiv gasning på kurviga asfaltsvägar alla soliga onsdagskvällar under hela säsongen. Vi brukar vara 50% Ducatiåkare. Vi samlas vid Åhyddans lokal, Stånggatan 6 (Bakom Jvg.stn, ner mot Stångån), i Linköping och brukar komma iväg runt 18 snåret. Fikar gör vi vid något trevligt ställe längs vägen.

Åhyddan Mc 013-134182
Mikael Larsson 070-5540954
mikael.larsson@mbox4.swipnet.se

Sviestabanan. Banåka för gathojar. Halvdag 17.00-20.00. ? => Christer "AGO" Johansson T: 013-14 27 33 eller Conny Eriksson 013 - 14 54 46. Kostnad 100 kr. Instruktörer finnes.

29 Mittimellanonsdagsträff Varberg. Ristorante AL-FRESCO kl 19.30 ? => Kontaktpers Väst eller Rikard i styrelsen

Juni månad

- 1 - 7. Tävlingar övr. klasser Isle of Man
2. ScandOpen Kinnekulle.

6. Jubileums-TT Hedemora (Dalarna)
Arr: SMK Hedemora och MCHK
Västerbergslagen.

7 - 9. Italienträff. BOM Mc. Eskilstuna.
Börjar 13.00. Se sep info sid 21.

8 - 9 SM, DM Knutstorp Ring.

9. GP VM; MCS Frankrike

13. Sviestabanan. Banåka för gatåkare.
Halvdag 17.00 - 20.00 Se info ovan.

15-16 Banträff Anderstorp. Se sep info.
(INGEN föransmälan behövs.)

15 - 16 Classic, Våler, Norge

16. WSB Monza Italien

20. Sviestabanan. Halvdag. Se info ovan

Juli månad

4. Sviestabanan. Halvdag. Se info ovan.

5. Classic Car Show Norrvikens
trädgård. Båstad Anmälan görs hos Peter
eller Presidente a Rikard.

5-7 Öresundsträffen. USA och Europa
hojar. Hawgz MCC/Roadriders MCC.

Live music. Mellan Lund och Landskrona
på E6'an ligger Lundåkra. Info: 0418-
285 04 / 040 - 44 55 31

7. GP VM; MCS Nurburgring, Tyskland

12. Karlskogabanan. Heldag. Glada
entusiaster från Lidingö MCK har hyrt
banan. Vill du åka ? Information: I-e
Redaktören eller 08-767 89 45 LMCK.

13. Sviestabanan HELdag 11.00 - 16.0 i
övrigt samma som halvdag.

13 - 14 VM Endurance, Spa. belgien

13 - 14 NM Int. Motopark, Finland.

18. Sviestabanan. Halvdag. Se info ovan.

20. Man eller mes resa. "Kungen -
Karungi resa". plågsam resa ett dygn för
en kvällsbärs hemma hos Pelle i norr.
Avresa från Kungliga slottet (gården).
Mer info, dvs endast datum och tid, kan
fås av I'e redaktörn. Preliminärt
avresedatum är satt till Lördagen den 20
juli vid gryningens inbrott.

21 GP VM, MCS Donington, Storbritannien.
21 Pro Superbike. Sachsenring Tyskland

27. Förarkurs, Sviesta, Arr MCHK
27-28 ScandOpen gelleråsen, Karlskoga

28. Endurance 8 h, Suzuka, Japan.

29. Sviestabanan. Allm.åk. HELdag.
11.00 - 16.00 I övrigt se ovan.

Augusti månad

2-4 31-års racet. Sviesta, Linköping

4. GP VM, Zeltweg, Österrike

4. WSB Brands Hatch

4. ProSuperbike Nurburgring, Tyskland

10 - 11 B-race Anderstorp

15. Sviestabanan. Halvdag. Se ovan.

17. B-race Sviesta, Linköping

18. GP VM, MCS Brno, Tjeckien

18. WSB Sentul, Indonesien

20 - 21. Ölandsturen. ? => Johan
Genestig och Per Bronge. Se info.

21 - 22 Classic. Knutstorp. Internationell.

22. Sviestabanan. Halvdag. Se ovan.

25 WSB Sugo, Japan

24 - 25 Classic Falkenberg. Hyr din
lokala mc klubb någon motorbana runt om
i Sverige ? Behöver ni mer folk för att få
det att gå runt ekonomiskt ? Annonsera
här Var/När/Hur + kontaktperson.

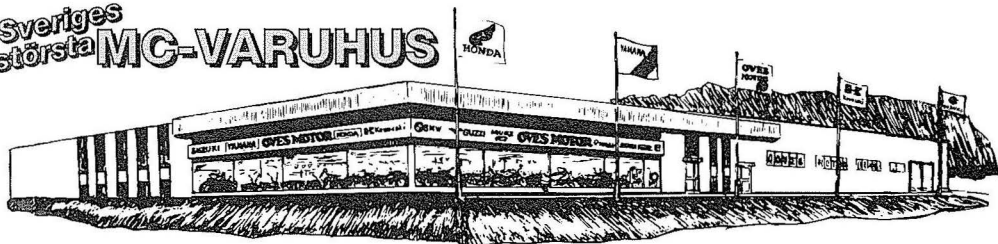
25 ScandOpen Våler, Norge

31 SM (Final) Ring Knutstorp

September månad

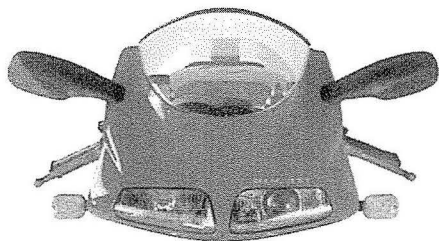
1 SM (final forts) Knutstorp

1 GP VM Imola, Italien



VI HAR DET DU OCH DIN MC BEHÖVER

- NYA MC** Vi säljer allt som är värt att köpa, men gärna DUCATI.
- BEG. MC** Jätteurval med fräscha beg. mc med SMR-Garanti.
- TILLBEHÖR** Kläder och prylar i mängd till kanonpriser.
- VERKSTAD** Vi servar och reparerar allt som går att laga.
- UTHYRNING** Hyr en hoj innan du köper den. Hyran räknas av!



Beg. DUCATI

- 916 SP -95
- 900 SS -94
- 750 Paso -90
- 750 Sport -89
- 748 SP -95
- 748 SP -95
- 600 SS -95

OVES VÅR-KICK

Lörd. 27/4 09.00-16.00
Sönd. 28/4 10.00-16.00

- ÅRETS STORA PROVKÖRNINGS DAG
- Minst 10 % på kläder & prylar.
- 20 % rabatt på olja, filter & batterier.
- DÄCKBYTARDAG. Extrapris och fri montering på löst hjul.
- Vi bjuder på fika och tänder grillen.

Det är hit du skall åka för ditt bästa hoj-köp!



916 SP och 748 SP
OVES MOTOR RACING TEAM
säljer förra årets race-hojar. Det som inte är oanvänt och fabriksnytt är nog genomgången och allt är återställt i originalskick. Fabriksgarantin gäller. En chans att omgående köpa det som "inte finns"!

Aukt. återförs. för: **DUCATI**
och **HONDA** **YAMAHA** **Kawasaki**
TRIUMPH **CAGIVA**
MOTO GUZZI **SUZUKI** **SQUIRE** Sidvagnar

Box 84 Besök oss på
293 22 OLOFSTRÖM Ekhagsvägen 3
Försäljning 0454-423 55 ÖPPET: Månd-Fred. 9-18
Verkstad/lager 0454-418 00 Torsd 9-20
Fax 0454-407 38 Lörd 9-13

SKVALLER OCH LÖGNER

LÄTT KAMERA

GP 500 stallcheferna rasar mot organisatören Dorna. I nya regler från årsskiftet skall de tio bästa i klassen ha en så kallad "on-board camera", liten kamera på cykeln när det är tävling. Nu rasar stallcheferna över vikten på kamerorna (2.4 kg) som påverkar balansen på cyklarna, tillåter inte att kamerorna monteras.

Vid GP:et i Indonesien sade HRC (Hönas Racingbolag) till alla "sina" stall att plocka bort kamerorna. Erv Kanemoto, trimguru och stallchef för Luca Cadalora, berättade för Cucciolo att man behöver flytta motorn 2 mm för att kompensera för kamerans vikt.

Enligt IRTA's (stallens organisation) Paul Butler berodde det på att kamerautrustningen inte var klar i tid och därför inte kunde monteras ordentligt. "På Jerez 12 maj kommer allt att vara okej" fortsatte Butler.

BONUS

GP-cirkusen har ju för ett tag sedan kört sin tredje tävling på Suzukabanan i Japan. Just japanska deltävlingen har aldrig vunnits av någon annan än japaner i 125 och 250 klasserna, alla japaner som kör i VM visar sina framfötter på hemmamark. Därför hade Aprilia's stallchef Carlo Pernat lovat en bonus till bäste europé i respektive klass !! Dorian Romboni som kör Aprilia's 400:a i 500 klassen skulle få närmare 50 000 svenska pengar om han

kom bland de tre bästa - kom sju. Max Biaggi i 250 skulle få lite över 100 000 sv. pengar om han vann - och han vann (naturligtvis). I 125 klassen kör Stefano Perugini på Aprilia och han blev erbjuden 40 000 - kom tolv (alla förarna är italienare) !!

HÅRRESANDE

Eller hårlös är kanske en bättre beskrivning. Daryl Bettie som efter en krasch under träningen inför GP:et i Malaysien - opererades i huvudet för den öronskada han ådrog sig vid kraschen. Så nu är han helt hårlös, a'la Kojak. Funktionärer runt om på tävlingar frågar alltid 25 åringen efter hans passerkort och känner ändå inte igen honom. Depån surrar nu av rykten, om han kommer tillbaka och vinner tävlingar, hur många som kommer att göra en "bettie" (raka av håret) för att kunna vinna...

KAPTEN KAOS

Förra 500 världsmästaren Wayne Gardner kallas "Captain Chaos" av sina konkurrenter i Australiens Touring Car serie - där han kör (det är alltså bilar vi pratar om nu...). 1987 års mästare på motorcykel har blivit "anklagad" för att ta mc-spår i kurvorna. Men en förbaskad Gardner berättar: "Skitsnack. Jag har blivit påkörd många gånger i år därför att jag är tvungen att 'attackera' kurvan och bromsa mycket sent vilket retar killen bakom mej."

SKURHINK BYTER

Suzuki's fabriksstall i WSB-serien byter från Showa framgaffel på sina fyrcylindriga 750 till Kayaba för att de funkar bättre och man får mer tekniskt stöd från dem. Det var Kayabagaffel som Scott Russel hade på sin vinnarmaskin vid Daytona 200 loppet i våras. Ryktas att de kommer att få hjälp av GP-stallets "gaffelexpert" med inställningen !!

ISLE OF MAN

Ett måste i år, dit kommer *en* av de två överlevande Moto Guzzi V 8:orna.

Det är förre fabriksingenjören Umberto Todero som minutöst har gjort nya motordelar – har den ende rullande V 8:an. Den andra står på Guzzi's fabriksmuseum, men den går inte att starta (fem byggdes för tävling, 1956 till 1958). Italienarens son, Guiseppe Todero, kommer att köra V 8:an den 3 juni vid årets TT Isle of Man, lap of honour. Alltså endast ett varv har man chans att lyssna på det fantastiska ljudet från den lilla mc-motor med åtta burkar.

1955 visades den upp för en häpnadsväckande publik för att köras på banorna runt om i världen. Motorn konstruerades av Giulio Carcano och var en 90 graders V 8:a med två överliggande kamaxlar som drivs av kugghjul – per cylinderrad (mums för män...). Vattenkyld och magnesium vevhus för att reducera vikten. Med borring/slag på 44x41 mm och åtta små 21 mm Dell'Orto-förgasare så det behövs förstoringsglas när man skall meka. För tankarna till

schweiziska klockor – precision. Den skall utveckla 80 hästar vid 12500 rpm (yyyll) och med Bill Lomas i sadeln klarade den 280 km/h – 1958...

Så, vill ni se och framförallt höra denna klenod – boka Isle of Man den 3 juni !!

PIRELLI - CARL LEWIS

Ni har väl alla sett Pirelli's reklam med Carl Lewis där han står startklar iförd damskor ?

Ja, ja – jag utgår från det. Nu skall tydligen Pirelli förnya sin reklam för vid tagningen hos en känd New York-fotograf, Albert Watson, erkände Carl att han gärna skulle vilja köra motorcykel men hans försäkringsbolag förhindrar honom.

"Tunga försäkringsregler stoppar mej från att göra något som ökar riskerna för en skada," berättade förre världsrekordhållaren på 100 meter för fotografen sittandes på en Ducati 916. Cucciolo undrar om han inte hört talas om Holmia försäkringar (och SMC), där skulle han säkert få ett bättre avtal...

Den nya Pirelli postern föreställer Lewis som en drake med vassa huggtänder och klor. Pirelli Dragon-däck skall postern göra reklam för, därav maskeraden.

Så glöm inte att köpa deras Dragon-däck, så kanske ni också blir lika "vassa" (i alla fall på 100 meter)...

FRANKRIKE - RADAR

Icke bemannade radarkontroller på fransk motorvägar, för att fånga knuttar, har stoppats av kommunikationsministern (i

Frankrike), Bernard Pons. Han påstår att de inte har sänkt antalet hastighetsbrott.

Förnuftig herre, kanske efternamnet har något med saken att göra – Pons !!

TOPP 10 TIPS

En engelsk mc-tidning hade frågat tre mc-bud om tio tips för oss vanliga dödliga. Kanske kan vara nyttiga för alla er i storstäderna, och när vi andra skall gira för en älg eller två.

•Diesel. Lär er känna igen det genom synen och på lukten (en annan då som bor i "skogen" – undrar hur man skall kunna lukta till sig doften av diesel när alla avgaser gör en till astmatiker) !!

•Köra om på insidan är inte tillåtet men man kommer fram snabbt. Håll koll på bilar som svänger vänster (de har ju vänstertrafik) och busspassagerare som hoppar av bussen (ni vet ju hur bussarna ser ut där).

•Använda sig av bussfilerna spar tid – men är olagligt. Se upp för långsamma bussar !!

•Lastbilar har oftast vred som sticker ut, så ge dem mycket utrymme.

•Låt inte väskor eller andra behållare på motorcykeln fladdra runt när ni sicksackar i trafiken. Om du har oturen att något fastnar på något fordon kommer du att trilla av, skada fordonet, eller båda. Om du har en lös väska runt din hals kan du bli halshuggen.

•Lastbilar har backspeglar i olika storlekar och olika höjder. Om du ser någon som liknar dig och kommer mot dig snabbt, vinka inte utan ducka istället – det är en backspegel.

•Utländska turister lutar sig ofta ut i trafiken utan varning för att ta bilder av mc-bud. Det kanske är smickrande – men dödligt.

•Om du ser en motorcyklist som har problem, stanna. Det är värt tiden att stanna och hjälpa – någon kanske gör det för dig en dag.

•På större och snabbare vägar – håll ut när du kör om lastbilar så slipper du bli indragen i fordonet av luftströmmar. Framförallt viktigt om du har stor topbox på cykeln (gäller inte Ducatister, med andra ord).

•Kontorspersonal är oftast dina största fiender i stadstrafiken. De har oftast bråttom och kastar bilen runt i filerna utan någon tanke på tvåhjuliga fordon.

Tja, jag sade inte att det var användbart för oss. Men nu har ni en manual när ni skall till England i sommar (läs Isle of Man).

JAPANSK SIMULATOR

I Japan har man en ny lag som kräver att sådana personer som skall ta körkort för motorcykel måste köra i en simulator först. Detta för att risktagandet i trafiken skall minska – Japan har ju lite större trafikintensitet än oss.

Den som vill ta körkort för 400 cc och större *måste* ta en kurs som omfattar simulatorkörning i en virtuell värld. Naturligtvis är det en Engelsk firma, Virtually, som gör programmet till denna uppfinning. Både Höna och Kwak har egna simulatorprogram men Virtually tror att de har ett försprång, erbjuder 360

graders synfält i "huvudbonaden" (något som liknar en hjälm med mikrofon och hörlurar för rätt brum-brum) och man kan till och med luta cykeln "under färd" !! Eleven lär sig att köra i olika väder och se olika farliga situationer som kan uppstå i trafiken.

DUCATI 4-VALVE

Tisdagen den 7 maj i år har Silverstone-banan en banträff enbart för fyrventilade Duccar. Du kör med din egen cykel och det finns bara 100 platser att fylla.

Infyllan av ansökningsblankett krävs också och det kostar £ 159.99 inklusive lunch.

Information på tfn: 01 480-43 63 83

Blankett erhålls på: 01 480- 42 00 42 (bägge utan landsnummer)

Tyvärr gick anmälningstiden ut redan den 31 januari...

(HaHaHaHaHa / RedaX)

BIMOTA SUPERMONO

Den supersmäckra Bimota Supermonon kommer nu på Ö-riket (England) med sadel även för kvinnan (mannen ??) där hemma. Totalt har Bimota tillverkat över 300 stånkor, som är byggd på BMW-stånkan.

ÄCKLIGT...

Ni vet den där'inga populära gruppen *Prodigy* med topplistelåten *Firestarter*, hojkörning är en av deras fritidsintressen (när de inte *leker* med groupies). Ledaren för gruppen, med sitt rosafärgade hår, Keith Flint kör en Höna *Brandstation* precis som managern John Fairs.

Keith som är 26 år gammal lyckades chocka den engelska TV-publiken när han på BBC's *Top Of The Pops* viftade med sin tunga - som är piercad, BBC har aldrig haft så många samtal som efter Flint's uppvisning med tungan.

Bandets låtskrivare Liam Howlett, 24, har en Chrysler Viper Venom (spottbil... å fö'låt, sportbil skall det ju vara) - den enda i Europa - värd närmare 900.000 pengar !!

DOWN UNDER...

Australien verkar ha rätta mc-andan !! Knuttar kör omkring med olika meddelande på ryggen för alla bilförare att läsa, såsom (fritt översatt): "Förflyttning utan krångel" och "Sitter du fast i bilkö ? Inte jag !!".

Detta i ett led att få bilister att vilja välja hoj. Tyvärr sammanfaller det med Höna's lansering av en skoter i aussieland.

SPANSKA KNUTTAR...

Har lyckligtvis klarat sig från att träffa på en viss Jose Pinto i trafiken. Polisen fick ett tips från spanska blindorganisationen att Jose är medlem...

Pinto erkände till polisen att han är blind till 95% (!!) och att han kört efter skuggorna i trafiken för att ta sig fram.

Akta er när ni kör utomlands !!

ÅR 1966...

Det dammiga arkivet har nu börjat bli fullständigt genomgått.

Giacomo Agostini blev diskvalificerad vid en internationell tävling när han drog sin MV 350 över mållinjen. Ago's

växellåda flög i luften 500 meter innan målflaggan när hans mekaniker rusade ut på banan för att hjälpa honom i mål. Agostini försökte med alla medel att få tillbaks cykeln från killarna (en av dem fick fläskläpp !!) och lyckades själv rulla fram cykeln. Tyvärr såg en funktionär hela händelsen och diskvalificeringen var ett faktum !! Det var tider det... Annat än dagens pokeransikten i GP-depån !!

DUCATI 916

I Amerika har Ducati's 916 fått en utmärkelse för att vara; "Coolest Dream Machine" (fritt översatt: snyggaste tjejen i kvarteret). Det var TV-showen *Automotive Magazine* som valde ut Duccen bland 150 olika bilar och cyklar.

TV-showen som är en av de populäraste i Amerika. Synd att Ducati har leveransproblem, annars hade man nog kunnat göra en hacka i det stora landet på andra sidan pölen.

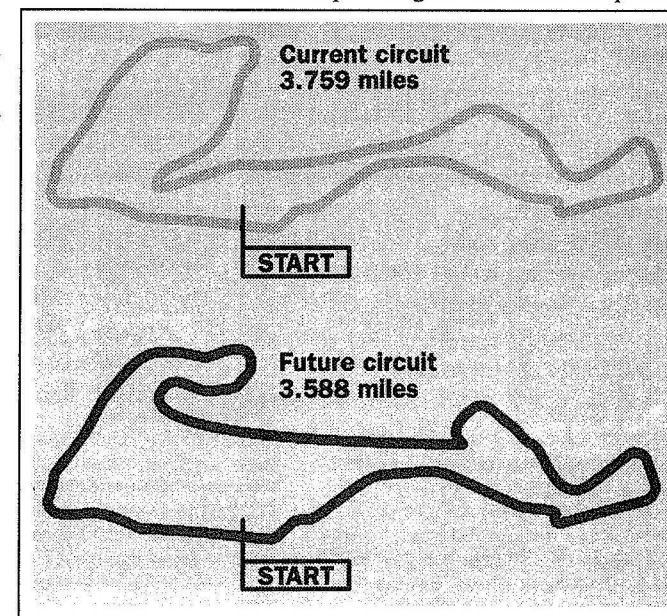
KEVIN SCHWANTZ

Som i fjol slutade köra med Skurhinken i GP 500 cirkusen, kör nu bilracing. Vid IndyCar tävlingen på Surfers Paradise i Australien, i två supporterlopp med standardbilar, kom han trea respektive sexa med en gammal (95:a) Peugeot.

HOLLAND - ASSEN

Tävlingsbanan Assen i Holland kommer under en femårs period att förändras och det beräknas kosta ungefär 16 miljoner pund (!! , räkna själva - nollorna är så svåra att hålla reda på). Den största förändringen kommer att ske 1998 när den berömda Strubben kurvan kommer att ändras. Samtidigt som snabba Veenslang "knixen" blir rak(ad) samt en chican (hur f** nu det stavas...) byggs innan Meeuwenmeer, en snabb högerbøj, för att öka säkerheten.

Samtidigt som man skall bygga större depåboxar, en ny sjukstuga (modell modernt sjukhus !!), nytt VIP och representationsrum, större huvudläktare, större depå och göra det bättre för publik,



i största allmänhet.

Är inte detta önskelistan för Anderstörpsbanan - eller ?? Var är ni alla sponsorer till Skandinavians enda VM-bana ??

DAYTONA CLASSIC

Giacomo Agostini körde sin gamla MV Agusta 500 på Daytona-banan, tydligen var det 20 år sedan sist. Den fyrcylindriga MV Agusta'n som ägs av Rob Ianucci's Team Obsolete var den cykel som Ago körde 1976 i Tysklands 500 GP, det var sista tävling där han segrade och MV Agusta's 270:de och sista GP seger.

"De sade till mig att vara försiktig med cykeln, så jag varvade den inte till rödmarkeringen vid 15 000 rpm utan höll mig under 11 000. Jag bestämde mig för att behandla den som en dam," berättade den 53-årige italienska hjälten till Cucciolo's utsände. Ytterligare en sexfaldig världsmästare var närvarande för att köra sin gamla sexcylindriga Höna (1964), Jim Redman från Zimbabwe. De båda före detta konkurrenterna fortsätter sina dispyter än idag. *"Jag kommer inte ihåg så mycket från våra duster på banorna – bara när han körde ifrån mig,"* skojade Ago. Redman replikerade: *"Det var spännande att höra Hönan igen, det är verkligen en fantastisk cykel. Men banan skrämmer en till döds (bankingen). Vad anbelangar Ago så är han lika långsam, som han någonsin var..."*
1-0 till Redman !!

I BEARS och Battle of the Twins Open vid samma tillfälle som de äldre herrarna

defilerade runt banan, vann Britten V 1000 bägge klasserna. John Britten som så tragisk gick bort med cancer som förgiftade hans kropp, har verkligen lyckats bygga en vinnare. Förare var Andrew Stroud, som faktiskt till årets säsong hade en styrning på gång med en Skurhink 750 i Japanska Superbike-serien. Som tur var strandade det hela.

I Formula One Twins-racet vann engelsmannen Alan Cathcart på en OVER-Yama 850. Han vann även singelklassen, samt en fjärdeplats i BEARS på sin Ducati Supermono. I vanliga fall kör Cathcart en Bimotastänka i singelklassen, men på Daytona kom han alltså med sin Duce.

DOUG POLEN

Ja alla som varit med i klubben ett tag kommer ihåg årsmötet som hölls i samband med Superbike VM i Anderstorp för några år sedan, då Doug och hans fru var och hälsade på självaste mötet. Sedan han blivit världsmästare och "dragit sig tillbaka" så fick nu se i en tidning att han kör på hemmaplan med... blääää ...en skurhink !!

Problem med detta "sattyg" har han också - har inte fullföljt en tävling. Så nu vid tredje deltävlingen skall han satsa allt eller inget. Tekniska problem har han haft med Suzukin - vad annars !!

DATAFREAK

Är du mycket för dumburken så har man i Spanien gett ut en skiva, CD Rom-historia, med det senaste nytt om

motorcyklar inklusive GP-nytt och en köpguide med 400 färgbilder. Kostar 500 spänn, något för våran egen datagalning; Cederlund ??

ROY ORBISON

Återigen har redaktionen gått igenom det dammiga arkivet, denna gången ett klipp från 1966.

Det året ägde Roy Orbison (behöver väl inte skriva vem det är, även om vi har många ungdomar i klubben) två Hasa-ändan-i-marken-D (läs Harley's), en BMW samt en Höna. Tydligen trodde den Amerikanske sångaren att han var duktig på att köra tvåhjuling, så han provade Dave Bickers (dåtidens värstingille på motocrossbanorna) CZ 250 cross på Hawkstone, engelsk crossbana. Resultatet blev en närmare titt utanför banan och bruten fot !! Många kommer säkert ihåg hur Orbison haltade under sina spelningar det året...

HELT RÄTT...

Den italienska Harley-försäljaren Fabrizio Tassallini tycker bättre om sitt arbete och sitt hemland. Han vägrade att säga upp sig och flytta till England för att vara tillsammans med sin älskling Michelle Collins. Michelle som spelar en viss Cindy i BBC's serie *EastEnders*. Nu lämnar hon "såp(p)an" och England för att vara tillsammans med Fabrizio i Milano istället !! Rätta takter, så skall de tas...

ETT HUNDRATAL...

Knuttar i Bulgarien vallfärdade från hela landet till Bachkovo, ett kloster precis utanför huvudstaden Sofia (ta till vänster i korsningen innan centrumskyllarna...), för att bli välsignade. En biskop välsignade varje knutte och passagerare för trygga resor 12 månader framåt i tiden !!

VIETNAM

Där har Höna börjat bygga en ny fabrik som skall klara av att tillverka 200.000 av deras C 90, en mopedliknande skapelse för snabb förflyttning i storstäderna. 7 000 personer skall anställas och vid år 2005 skall Höna spotta ut 450.000 stycken...

Vi kommer att drunkna !!

VIDEOFILM OM...

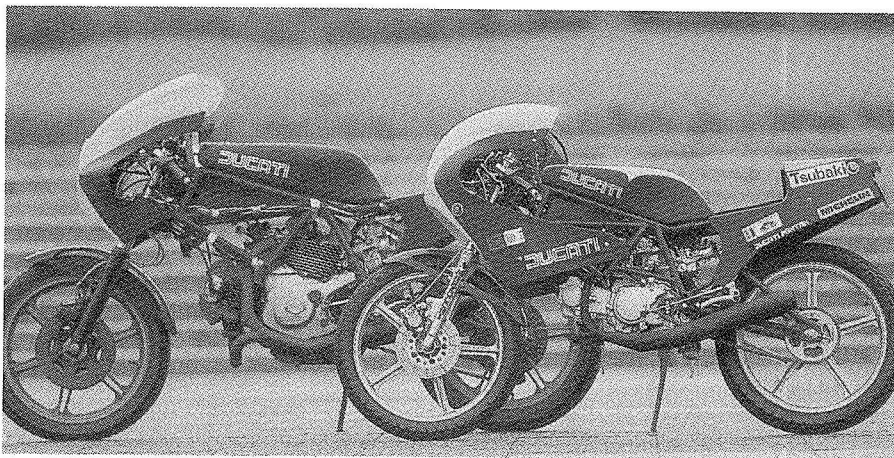
En amerikansk firma, Alpine Adventure Films, erbjuder en videofilm som visar var i Amerika man kan köra mc **naken** !! Förutom videon var man kan köra naken så har man filmer om touring i det stora landet till vänster. Köra motorcykel naken... jo, jo, vad kommer hämnäst.

BIEFFE

Den franska hjälmtilverkaren sålde över en miljon olika hjälmar runt om i världen förra året - nytt rekord för företaget. Såld 140.000 pottor enbart i Frankrike.

I KANADA

Varnas knuttar för alla de potthål och sprickor som bildats under den stränga vintern runt om i landet. So what., så är det ju alltid för oss !!



MICRO-DUCATI FÖR -96

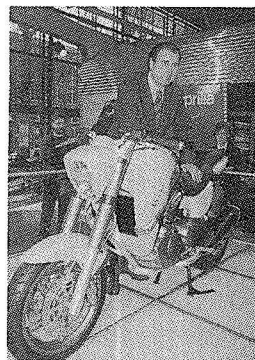
Ducati har beslutat sig för att göra en satsning på det mindre mc-segmentet inför 1996. Den nya cykeln är en nostalgisk kopia av gångna tiders Pantah i race-utförande. Motorn är en fyrtaktare på 50cc utan desmodromiska finnesser. Dessutom är den encylindrig. Nu protesterar säkert någon uppmärksam läsare då bilden visar en tvåcylindrig maskin. Fel, fel, fel. Den bakre cylindern är bara en atrapp för att ge det rätta stuket. Några tekniska data för övrigt avslöjas inte, inte heller eventuella prestanda. Man säger dock att cykeln kommer att lanceras med stort pompa och stå den första april på den japanska marknaden! Bilden visar nykomlingen tillsammans med originalet.

466/Pellerini Albrezoni

APRILIA IGEN

Man visade en prototyp kallad Shiver med den nya v-tvinnen på en mässa nyligen. Passande namn, nog åstadkommer den rysningar alltid... Lanseringen ska inte ske första april.

466/Pellerini Albrezoni



GUZZI V10 CENTAURO

För Guzzi är detta en revolution när det gäller filosofi, design och framför allt kvalitet. Den första verkliga nyhet som visats på länge. Den var faktiskt en av höjdpunkterna på mässan i Milano. Den kan ses som det första resultatet av den nya ledningens arbete. Man har satsat mycket möda på kvalitetsförbättringar och jobbar hårt på att Moto Guzzi ska bli certifierade enligt ISO 9000 under 1996. Många komponenter är betydligt bättre bearbetade och exklusivare än på tidigare cyklar. Ramen kommer från Daytona men är något modifierad. Även motorn är hämtad därifrån men har fått nya kammar för bättre bottendrag. Oljeträget har gjorts om så att oljefiltret numera kan nås utifrån. (är det sant!???) Motorn har också försetts med en illa placerad oljekylare. Växellådan har modifierats för att tillsammans med en ny ryckutjämnare i bakhjulet tillåta snabbare och tystare växlingar. Om finishen på sericyklarna blir lika hög som på mässhojarna och priset blir konkurrenskraftigt blir Centauro en garanterad succé.

Tekniska data:
 90*78mm borring och slag ger 992cc.
 Kompression 10:1
 Tankvolym 19 l.
 Effekt 90HK vid 8100rpm.
 Vridmoment 10kgm vid 5500rpm.
 Framgaffel White Power upp o ner.
 Bakdämpare White Power
 320mm Bremboskivor med 4-kolvsok fram.
 282mm skiva med 2-kolvsok bak.

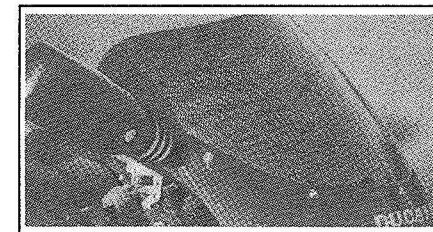
Fälgar Marchesini med 120/70 ZR17 radialdäck fram och 160/60 ZR 17 bak.
 Tomvikt 205kg
 Maxhastighet över 210 km/h.



Vi väntar med spänning på flera nyheter från Mandello del Lario. Forza Guzzi!
 466/Pellerini Albrezoni

YTTERLIGARE

En pryl "man inte kan vara utan" !! Kåpglas som är gjort i komposit (”översatt” blir det sammansatt) av kolfiber och kevlar. Tillverkas till de flesta sportmotorcyklar (916, 888). Det revolutionerande med detta glas - man kan inte se genom det !! Alla som ägt en Paso känner sig säkert hemma - är det säkert... I dubbel bemärkelse ??? Kolla med MototecH 040-46 41 97, kan säkert ta hem ett, eller två...



PIRELLI

D.I.D



**Det bästa är
gott nog!**

Generalagent: **VARTEX**

WorldSuperBike m.m

av RedaCC

PIER-FRANCESCO CHILI

I första italienska Superbiketävlingen (nationella) för året på Misano stormade en mycket motiverad Chili till ledning i första racet. Vann med 38 sekunder till tvåan. Paolo Casoli (också kört internationellt i Superbike VM, fast på fel märken) ledde länge men var tvungen att bryta för remmen gick av på Duccen, inte livremmen utan den till kamaxeln, alltså !! Medlemmar i gamla styrelsen - håll tyst...

I andra racet körde Chili in som segrare "bara" nio sekunder före just Casoli.

SS 600 loppet (SS står inte för någon tysk historia utan helt enkelt SuperSport 600) körde Mauro Lucchiari och Fabrizio Pirovano och krigade tillsammans med Yama-föraren Meregalli som trillade i sista kurvan innan mål (rätt åt honom - fel märke).

Lucchiari och Pirovano känner vi också igen från WSB, kommer i år att köra med 748:or i SS 600 EM som körs tillsammans med WSB deltävlingarna. Vad Cucciolo erfar är Lucchiari lite tjurig för att han inte får en chans att köra bland de stora grabbarna (läs WSB på 916).

KOCINSKI

Cucciolo träffade "Little John" innan första WSB tävlingen och pratade lite

allmänt om olika saker (det politiska läget i Amerika och fruntimmer - naturligtvis).

Han tycker dock att viktändringen som gjordes i mitten av fjolårssäsongen (Duccar väger lika mycket som japs-fyror, tidigare fick det väga lite mindre) var helt rätt men att man kunde sänkt vikten för alla cyklar till kanske 150 kg. "Tävlingscyklar skall vara lätta, inte tunga som lastbilar" menade Kocinski.

Han fortsätter att berätta om den tid när han varit 'ute i kylan'; "Jag var helt övertygad att Cagiva skulle välja att komma tillbaks och köra i GP 500:a. Eller att någon annan skulle vilja anlita mig för en körning. Men... jag väntade förgäves..."

"Året som jag var borta från GP-racingen gjorde att jag läste mig själv vid att jag inte fick något jobb. Men nu är jag lika lugn som 1990 när jag tog 250cc titeln."

Han hade andra erbjudande bland annat kunde han börjat köra för Kenny Roberts GP 500 stall; "Men det var inte det jag ville. Jag tror inte att det viktigaste är att köra en GP 500 cykel till varje pris - som det är att vara nöjd och glad. **Jag har funnit en familj hos Ducati !!**"

Kocinski har inte bestämt sig än, om han precis som Troy Corser och Mike Hale (Promotor Ducati Team) skall flytta på heltid till Italien. Men för att mekanikerna

i stallet skall förstå honom så har han lärt sig språket !!

KENNY ROBERTS

Ni vet han som äger ett GP 500 stall och är själv blivit världsmästare tre gånger i samma klass. Hans stall har sedan 1986 - när stallet bildades - opererat från Amsterdam i Holland, först från Yama's Europakontor men senare från en egen verkstad. Men i månadskiftet juni juli flyttas hela verksamheten till England. Närmare bestämt till "Formel 1 bältet" i Oxfordshire, en trakt som är känd för alla sina englandsbaserade Formel 1 stall.

WSB/DONINGTON

Andra deltävlingen i Superbike VM kördes alltså på Donington som vi alla vet. Nu skulle väl ändå Neil Hodgson, engelsmannen i Ferrari Ducati stallet - fabriksstallet - visa sina framfötter. Det bidde inte så - han kraschade på träningen och skadade sin vänster handled. Naturligtvis var han besviken men som han sade till oss på Cucciolo; "Det var i alla fall rätt hand - vänster - så jag fortfarande kan gå på toaletten utan att behöva hjälp !!" Som alla förstår så är han högerhänt... Han hoppades vara tillbaka till Hockenheim den 12 maj (historia när ni läser detta).

Även John Reynolds på Skurhinken körde av på lördagen för att inte delta i tävlingen. På hemmaplan skall man tydligen ta i så att det knakar.

Nå denna tävlingen var Troy Corser's helt och hållet. Australiensaren som kör i

Promotor Ducati stallet tog övertygande bägge racen för att köra på bakhjulet a'la Falappa till publikens uppskattning. Publiken som uppgick till 30 000 huvuden (och alla såg en misslyckad Fogarty - igen... Fniss, fniss).

När Corser jagade segern som mest tog han faktiskt och klippte det gamla varvrekordet på Donington som Kevin Schwantz satte 1991 på sin japshoj i GP 500:a.

24 åringen satte tiden på tredje varvet i första racet, 1 min 33.47 sek. och Schwantz gamla rekord låg på 1 min 33.56 sek. !!

I första racet kom Simon Crafar (Nya Zeeland) på andraplats, fem sekunder efter Corser med sin stallkamrat Anthony Gobert på tredje, bägge kör för Muzzy Kwak.

Mellan racen kom det en lite skur men det torkad upp och Corser valde en hårdare gummiblandning i däcken. Det medföljde att han inte kunde "dra ifrån" de andra killarna på samma vis som i första men naturligtvis klarade han ut även detta och körde in som etta även i detta racet.

Tvåa blev ingen mindre än Aaron Slight på Hönan och återigen trea var den unge australiensaren Gobert.

Nu har ni säkert börjat undra var Kocinski har tagit vägen. Jodå ibland kan man undra hur de tänker, stallchefer och förare. Man hade provat en ny bakfjädring en italiertillverkad luftfjädring. Den har ingen fjäder utan förlitar sig på luft. Fördelarna enligt Virginio Ferrari (stallchef), som kört med sådan fjädring själv när det begav sig, är

att man lättare känner vad bakdelen har för sig och däckets behöver inte arbeta lika mycket. Systemet väger mindre än Öhlinvarianten också. Det var nog ett svar på den kritik som Kocinski uttalade om däcken vid Misanotävlingen.

Naturligtvis hade de problem med fjädringen i första racet och "Little John" halkade neråt för att rulla in som sju !!

Till andra racet bytta man tillbaka till gamla hederliga Öhlinssystemet men det var inställt för Misanobanan så... ..sex !!

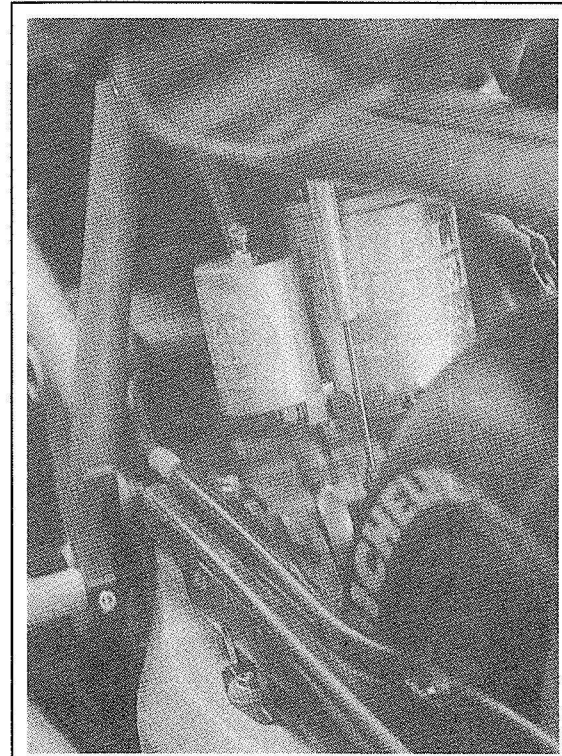
Cucciolo gick genast fram till Virginio och lade fram våra synpunkter på en sådan oproffsig grej att göra när det var tävling. Men vi blev tyvärr utkastade, har fortfarande ont i ena axeln...

Fler som lyckades under helgen var Team Muzzy Kwak där Crafar låg och fajtades med

Gobert om tredjeplatsen när batteriet (!!) föll ur sin hållare och kilades fast mellan sving och bakdäck !!

Det var ännu mer oproffsig än Ducati's "lilla" plump i protokollet - eller om ni så vill; typiskt japs !!

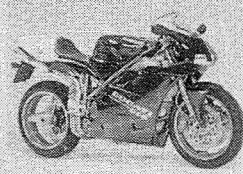
Crafar som för övrigt hade problem i första racet med en "backmarker" (fritt översatt: längre-tillbaka-märke). Det var ingen mindre än Anders Rasmussen från Danmark som blev varvad. Anders styre fångade Crafar's fot med följd att Anders



↑ Fjädringen som utprovades på Donington och tvingade Kocinski till en medioker sjundeplats.

kraschade mycket spektakulärt. Var till och med på TV-sändningen.

Min egen lilla favorit; Pier-Francesco Chili kom in som fyra respektive femma så han ligger på tredjeplats i slutställningen efter två deltävlingar i WSB. Övriga på den listan ser ut som följer: 1 Corser på 90 poäng med Kocinski på andra plats med 89 poäng. Som sagt Chili trea med 56 poäng och fyra är Slight, 52 poäng. Crafar 46, Gobert 43, Edwards 37, Fogarty 36,

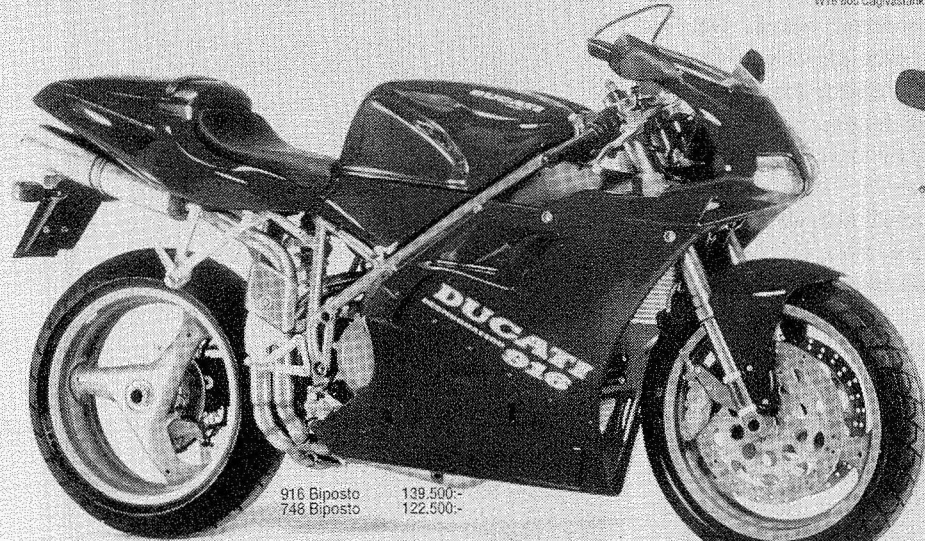


600 Monster, Biposto 65.700,-
600 Monster, Biposto 67.500,-

Mito Evolutione 125 49.900,-

916 Sport Production, Monoposto 165.600,-

E 750 Pans/Dakker 79.900,-
E 900 Pans/Dakker 79.900,-
W16 600 CagivaStinka 52.800,-



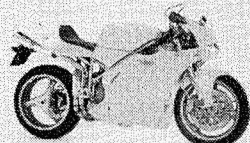
916 Biposto 139.500,-
748 Biposto 122.500,-

DUCATI

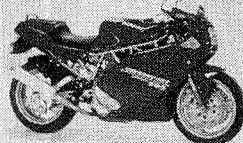
Många är sugna, men få blir utvalda!

1994 hade Ducati ordet på dubbel så många höjar som de tillverkade, detta betyder att det gick två köpare på varje ny Ducati. Försäljningen av 95:orna ser redan ut att överträffa 94. Vill du höra till den exklusiva skara som får uppleva närliggande världar i sadeln på din nya Ducati, så har vi bara ett råd att ge:

Ring nu, när vi har 95:or kvar.



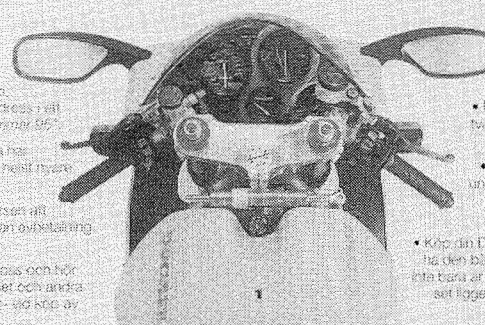
748 Sport Production, Monoposto 105.700,-



900 Super Sport, Biposto 96.700,-
900 Super Light, Monoposto 102.700,-
750 Super Sport, Biposto 81.500,-
600 Super Sport, Biposto 68.700,-

NY KATALOG!

- Önskar du vår nya katalog med massor av sportbilar och motorcyklar till Ducati och Guzzi, så är det bara att skicka 60,- Duty beten och adress i ett kuvert, så skickar vi dig ett exemplar "Dear & charming 95".
- Två års förtärligdes Biscaya av Keraneth. Detta har varit och blir mer tid utrymme att byta in höjar, helst nyare Ducati eller Guzzi.
- Har du inte riktigt hela den ekonomiska resursen att förverkliga dina drömmar, så kan vi arrangera en avbetalning med bra villkor och låg ränta.
- Priserna är preliminära listpriser för 95. Ring oss och hör om vår "värde meny" som ger rabatt på höjarsat och andra förmåner till ett värde mellan 4000,- och 6000,- vid köp av ny Ducati utan byte.



- Monoposto är ergonomiska och Biposto är tvärsittande. De bästa höjar är anpassade för att få tillgång till alla delar.
- Använd och Tjänst kommer att få tillgång under vinter, utan kommer vi också att vara lite uppberomande. Hoppas du har tillräckligt med detta.
- Köp din Ducati hos Biscaya, vi säljer stenhårt på till nå den bästa totalpriset för dig. Kom ihåg att det inte bara är en motorcykel du köper, utan också ett pris som ligger väl det du eventuellt kommer att behöva. Framtiden väntar på servokundarna och vad reservdelshandling mm.

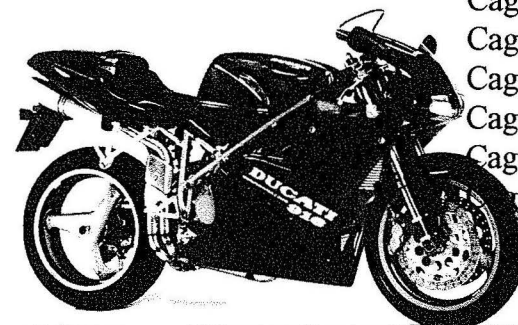
Biscaya Racing

PRISER FROM. 951101

***** "Värde meny" avgår -2750:- -4250:- *****

Ducati 600 monster	69.700:-
Ducati 900 monster	99.700:-
Ducati 900 Super Sport	99.700:-
Ducati 900 Super Sport Nuda	97.900:-
Ducati 750 Super Sport	84.700:-
Ducati 750 Super Sport Nuda	82.900:-
Ducati 600 Super Sport	69.700:-
Ducati 900 Super Light	106.900:-
Ducati 748 Biposto	126.200,-
Ducati 748 SP	140.300,-
Ducati 916 Biposto	144.700,-
Ducati 916 SP	172.300,-
Ducati 916 Senna	156.500:-

Cagiva Mito 125 EV	49.900:-
Cagiva River 600	59.900:-
Cagiva W16 600	54.900:-
Cagiva 750 Elephant	79.900:-
Cagiva 900 Elephant	88.900:-
Cagiva 600 Canyon	64.900:-



DUCATI • GUZZI • BMW

Biscaya Motor Racing AB
Hol 1257. Infart vid Hol's kyrka
S-441 93 Alingsås, Sweden, Svezia

Butikens öppettider:
Mån stängt. Tis-Fre 13-17
Lördagar 10-13

Telefon: 0322-301 24, 301 29
Automatorer dygnet runt: 301 59
Telefax: 0322-301 80

Biscaya Racing

Hol 1257, 441 93 Alingsås. Infart vid Hol's kyrka.
Tel. 0322-301 24, 301 29, (Fax 301 80)
Automatorer dygnet runt 0322-301 59

Lindholm, Yoshikawa och Bontempi har alla tre 23 poäng.

Heja "Cralle", eller hur !?! Alla i klubben som tycker att "Cralle" skulle köra istället för Neil Hodgson i fabriksstallet räcker upp en hand. 1, 2, 3... ...345, 346 o.s.v. !! Cucciolo gör allt för att få stallcheferna att uppmärksamma Lindholmen från lilla Sverige !!

SUPERSPORT 600

Tyvänn fick Lucchiari elproblem på sin Duce på fjärde varvet. Så Pirvano tog återigen en seger. Lucchiari hann dock ta nytt varvrekord från fjolårets mästare Michael Paquay med tiden 1 min 39.73 sek. - två sekunder snabbare än Paquay's !!

Tvåa blev M. Meregalli från Italien på en Yama och trea ytterligare en Duce med C. Marottini i sadeln, också han från "stövellandet". Slutställningen ser ut så här:

1 Pirvano 50, 2 Meregalli 33,3 Guareschi (Ital. Yama) 20. Lucchiari står inte att finna någonstans, tyvärr. Cucciolo håller tummarna för denne hårdförde italienare.

WSB/MISANO

Lite axplock från Misano där första deltävling i WSB, World Superbike Championship, ägt rum.

John Kocinski som vann bägge racen, "Little John" som inte kört på VM-nivå på ett helt år borde vara ganska nöjd - tycker man. Men inte heller, denna gången var det däcken; "I första racet

körde jag en halv sekund snabbare men i andra racet var jag tvungen att hålla igen p.g.a problem med både fram och bakdäcken. Har man problem med ett bakdäck så kan man köra därefter, detsamma gäller framdäcket - men inte bägge samtidigt !!"

28 åringen som nu började få en högröd ansiktsfärg fortsatte: "Jag kommer att klaga hos VD:n på Michelin över deras däck !!"

Även Troy Corser, Promotor Ducati stallet, fick känna av problem med däcken. "Jag såg att John's (Kocinski) däck hade mer grepp än mina så jag valde en säker andreplats," förklarade 24 åringen från Australien.

En stilla undran bara - om nu Kocinski inte var nöjd med sina däck och Corser hade ännu mer problem med sina... Bortskämd ??

Det var ju vid denna tävling som Anthony Gobert på sin Muzzy Kwak vann andra racet men blev diskvalificerad i den tekniska kontrollen efteråt. Enligt Anders Andersson åkte Gobert dit på för små förgasare 38 istället för 40 mm. Anders trodde att det berodde på FIM's nya gubbar som utför besiktningen (nye chefen för den tekniska besiktningen är en Amerikan vid namn Steve Whitelock, före detta chef över Höna's motocross stall !! Säger ju allt eller hur ?) och att sista ordet inte är sagt. Enligt andra källor som Cucciolo varit i kontakt med (Steve Johnson Muzzy's stallchef) så berodde det på en platta i förgasarna som stryker cykeln. Den hade blivit modifierad och inte bortplockad.

CLUB CRALLE

Cralle har startat en klubb för alla intresserade - oavsett cykel (usch då !!). På PG 25 30 98-8 eller BG 642-22 73 kan man sätta in 150:- om man vill. Du får en tröja och följa med en guidad resa till en, eventuellt två Pro Superbike tävlingar (eget fordon); Nürburgring 4/8 och Hockenheim 22/9. Eventuellt kommer Cralle till SM:et på Sviestad 27-30/6 med barberque som följd - kommer kanske fler gånger, Cucciolo återkommer. Frågor, som vanligt till vår "egen" Ola Billquist 040-26 77 72.

APRILIA'S STALLCHEF

Är lika säker som kassaskåpet hos Riksbanken på att Doriano Romboni som kör Aprilia's 400:a i 500 GP VM kommer att slå Höna's 500:a Twin, körs av Tadayuki Okada.

Stallets koordinator Jan Witteveen förklarar: "Höna's motor har verkligen vrid men det kommer att bli svårt att göra förbättringar på den 135 hästar starka Hönan. Det finns så mycket mer som vi kan göra med våran maskin..."

Det var vid IRTA-tester i Spanien som Romboni imponerade med bra varvtider. Och då måste hela stallets personal berätta hur förträffligt maskinen går - blev tvungen att gå därifrån för allt tjat om hur bra de var !!

WSB FABRIKSFÖRAREN

För Yama, Colin Edwards, kommer eventuellt att få en personlig sponsor. Det är sportdryckestillverkaren Red Bull.

Promotor Team Ducati sponsras ju redan av Power Horse, också en drickatillverkare. Så nu finns det två drycker att välja mellan...

DAYTONA CLASSIC

Giacomo Agostini körde sin gamla MV Agusta 500 på Daytona-banan, tydligen var det 20 år sedan sist. Den fyrcylindriga MV Agusta'n som ägs av Rob Ianucci's Team Obsolete var den cykel som Ago körde 1976 i Tysklands 500 GP, det var sista tävling där han segrade och MV Agusta's 270:de och sista GP seger.

"De sade till mig att vara försiktig med cykeln, så jag varvade den inte till rödmarkeringen vid 15 000 rpm utan höll mig under 11 000. Jag bestämde mig för att behandla den som en dam," berättade den 53-åriga italienska hjälten till Cucciolo's utsände. Ytterligare en sexfaldig världsmästare var närvarande för att köra sin gamla sexcylindriga Höna (1964), Jim Redman från Zimbabwe. De båda före detta konkurrenterna fortsätter sina dispyter än idag. "Jag kommer inte ihåg så mycket från våra duster på banorna - bara när han körde ifrån mig," skojade Ago. Redman replikerade: "Det var spännande att höra Hönan igen, det är verkligen en fantastisk cykel. Men banan skrämmer en till döds (bankingen). Vad anbelangar Ago så är han lika långsam, som han någonsin var..." 1-0 till Redman !!

I BEARS och Battle of the Twins Open vid samma tillfälle som de äldre herrarna defilerade runt banan, vann Britten V 1000 bägge klasserna. John Britten som

”Besiktningsmannen opponerade sig mot vår cykel - inte andra stall - och cykeln gick ju igenom besiktningen vid första racet” sade en ganska upprörd Johnson. För att förklara lite; andra stall kan alltså lämna in en protest i efterhand mot någon som fuskat (eller man tror har fuskat) men så har alltså inte skett nu, utan det var besiktningsmannen som på eget bevåg fixade till en dubbelvinst för Ducati !

Roligt var det att se Pier-Francesco Chili, kom trea i bägge racen, som verkar på G !! I fjol låg han ju runt tionde plats hela tiden. Vad Cucciolo erfar har Gattalone stallet fått lite trimprylar från rätt håll (läs fabrik).

Tråkigt var det däremot att se publiken som bara kom upp i 12 000 vid första deltävlingen för året, nu när det till och med var på hemmaplan i racinglandet ”numero uno”: Italien !!

Cucciolo skall nu gotta oss i andras olycka. Ni vet han denna där Carl Fogarty som är nuvarande världsmästaren och bytte från Ducati till Höna, kom sju i första racet precis framför ”Cralle” och i andra racet; sexa. ”Foggy” kraschade på träningen och det sades i depån att han *inte* skulle köra tävlingen...

Engelsmannen har problem med framänden på cykeln, kör med hög kurvhastighet och lägger mycket vikt på framhjulet i kurvorna som då protesterar. Redaktören sitter och gör ”lång näsa”-gester och fnissar lite lågmält när han skriver detta !!

SS 600/MISANO

Mauro Lucchiari ledde från start till mål i European 600 racet men blev senare diskvalificerad för att ha använt en icke godkänd luftbox. Reglerna i denna klass säger ju att luftboxen skall se ut och vara lika stor som den som sitter på produktionscyklarna - tydligen var den modifierad på Lucchiari's hoj.

Den som låg bakom Lucchiari var igen mindre än Fabrizio Pirvano (kallas ”Pirre”) också på Ducati men med rätt luftbox. ”Pirre” gjorde en Lindholmare när han kom i mål - burnade upp bakdäcket (kör på gatdäck). Detta innan han ens visste att han skulle bli den rättmätige vinnaren !!

Även tredjemannen i loppet blev diskad för luftboxen, Camillo Mariottini. Så när alla diskvalificeringar var gjorda blev ställningen så här: Pirvano vann ju på Duce naturligtvis, med V. Guareschi efter sig på en Yama, även han från Italien. På tredje plats kom en Bimota och föraren var R. Panichi också italienare, de sju bästa var från detta land (!!)

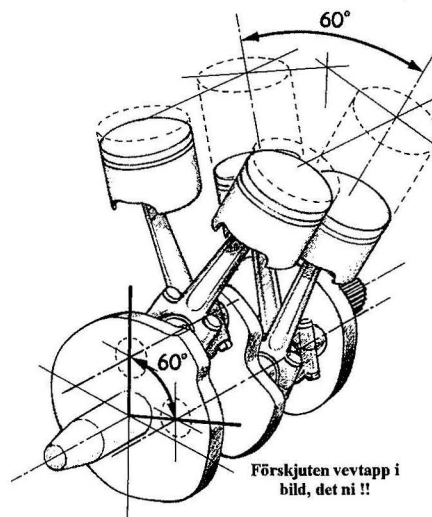
sedan kom en stackars fransman.

DOPING INOM RR

Dopingtester kommer att utföras under årets GP och WSB-tävlingar. Gissa vilka som utför dessa tester ??

Ett svenskbaserat International Doping Test and Management, IDTM !! Tar över testerna från FIM innan säsongen startar. Cucciolo har ännu inte lyckats luska reda på vem som är ”skyldig” - ligger bakom detta, men vi återkommer.

MCD



En ny superbike-cykel är på gång att utvecklas på ritbordet i England - å det är inte Triumph denna gången !!

Konsultfirman MCD (som nämns på annan plats) har blivit kontrakterade för utveckling av en Superbike. Landsvägscykeln kommer att ha en högvarvig V 4 med 175 pallar och pneumatiska ventiler !!

Bakom denna satsning ligger ”intressenter” inom Formel 1-racingen. Enligt högsta hönset på MCD, Al Melling, har de fått tre miljoner pund för att utveckla en racing-cykel som skall vara slutförd inom ett år (snabba boliner) !! Investeringarna har redan tillkännagetts på Wall Street, tyvärr utanför Cucciolos pressläggning.

Hela chassit och ramen kommer att byggas i extrema material (läs dyra) olika kompositer, mest kolfiber och kevlar, ett område som England är ledande inom (alla Formel 1 stall...) !!

Men det extremaste med cykeln kommer att bli priset, när den äntligen kommer ut på marknaden, (ca 300.000) och på vilket sätt modellen säljs. Al Melling berättar: ”Där kommer att finnas speciella visningsrum i London och i alla de större städerna i Amerika. Köpare måste bli inbjudna till visning - för att få köpa, kommer inte att erbjudas till kreti och pleti !! Landsvägscykeln kommer att ha klassisk design och vara mycket speciell !!”

Men först skall man börja med en racing-maskin som skall ta sig an Ducati 916 på banorna runt om i världen. För att sedan följas av en hel rad olika ”Triumph-dödare”.

Tekniskt är det verkligen nydanande. Melling berättar att förutom det att motorn är en 60 graders V 4:a (för att få en kompakt motor - Ducati 90 graders V-twin); ”Tändföljden är väldigt speciell. Vi kommer att få kraft och vridmoment som en stor twin.”

Man använder sig av samma tändföljd som GP 500-stallen - tändar var cylinder tätare - så kallat ”big bang” !!

Kommer också att ha förskjutna vevtappar som jämnar ut vibrationer och man får en kompakt motor. Melling är övertygad att Ducati har nått den praktiska gränsen för hur mycket mer man kan trimma den desmodromiska V-twinen.

Hans motor kommer med insprutning och fullt elektronisk tändsystem, alla parametrar tas i beaktning. Siktat på en vikt runt 5 kg från Ducati-motorn.

Ett av medlen för att kunna slå den högvarviga desmodromiska Ducati-motorn så kommer Melling att använda sig av pneumatiska ventiler.

Den 51-årige H-D åkande Melling vars firma, MCD har många konsultuppdrag; Ferrari, Lamborghini samt projekterat TWR nya supersportbils-motor, en 450-hästares 4.2 liters V 8:a, bara några i mängden !! Det jag ville komma till var de pneumatiska (tryckluft) ventiler som används i många Formel 1-motorer; Cosworth, Ferrari, Höna och Renault !!

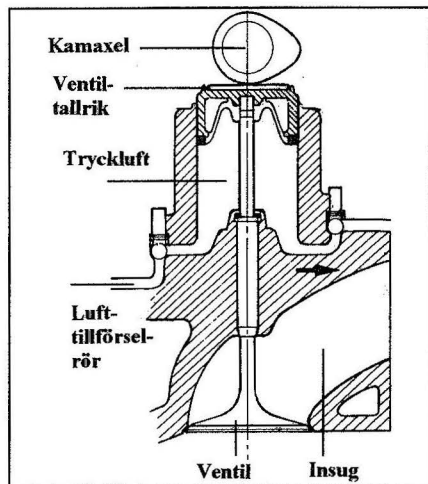
Hur funkar det då (är ju tvungen att hålla er på sträckbänken...) ?? Se bilden, man leder helt enkelt in luft under tryck i ett utrymme där ventilfjädern finns i vanliga fall (dock ej på din egen Duce) !!

Precis som desmodromiska ventiler motverkar detta system ventilsläpp, enkelt förklarar: fjädern orkar inte hålla emot krafterna och lyfter helt enkelt inte upp ventilen igen. Med följd att ventilerna "ramlar" ner i kolvarna...

Gör det inte ont i era kroppar när ni smälter detta scenario ??

Naturligtvis kan man styra hur mycket luft som skall fylla detta rum - hur kraftig ventilfjäder är. För högt tryck och man får mycket inre friktion, mindre tryck och ventilslutningen (hur snabbt ventilen stänger) blir långsam.

Tyvärr kommer detta system enbart på racingcykeln !!



I sista sekund: Det bidde ingen V4'a

March WSB hojen har blivit omdesignad Kylaren hamnade bak. Ljuddämpare a'la 916. De tidigare planerna på V4'a har visat sig "omöjliga" pgr av svårigheterna att få till en bra viktfördelning. Man följde noga Hondas problem med sin RC45' och det faktum att Honda brottas även med en rad andra problem. Man anser att man inte vill hamna i samma fälla. Men när ska Honda inse det ? March själva har inte bestämt motorns nya "profil" men lovar ändå lansering i år ! Vad ska man tro ? /RedaX

Cagiva 500....

...kanske kommer att köras av John K på Mugello GP. Mer show än Go misstänker vi.

RedaX

Elf...

GP 500 Teamet har fått en stor sponsor. Vilken talar vi inte om för det har vi ingenting för....

RedaX

Kocinski....

...var 0.45 sec bättre snabbare än Foggys rekord på Misano men så hade han en rejäl highsider också. Ingenting brutet. Inte konstigt att han kallas "Demolition Man" av stallet. Antingen krossar han banrekord eller sig själv och Duccen. Hoppas att bröderna har råd....

RedaX

Och nu till något helt



annat... ↓

ITALIENTRÄFF

Det damp ner ett brev hos redacc angående Sveriges 9:e Italienträff i Eskilstuna. Datum 7-9 juni i år hålls träffen vid BOM:mc's klubbstuga (som kommer att vara skyltat från E 20 väster om Eskilstuna) !!

Man öppnar träffen redan på fredagen klockan 13.00 med trubadur i baren. Det är allt som händer på fredagen - man orkar inte med mer, kanske ??

På lördagen blir det de obligatoriska lekarna, såsom femkamp och kast med

liten japansk tank. Efter att man har kastat sig trött så kommer Cecilia & The Happy Happies spela "LIVE" (som det så fint heter), vad de spelar vet vi inte. Italiensk folkmusik kanske - har Italien egen folkmusik egentligen ??

Mat och dryck finns redan på platsen - men ifall du inte skulle ha plats för överlevnadskit (eller var det övernattningskit... - sak samma) på hojen kommer arrangörerna att ha ett praktfullt militärtält till förfogande !!

Anmälan görs på PG: 644 69 87-7 BOM mc, innan den 1/6 -96. Sextio (60) ynkliga pengar handlar det om.

Organisation och information fås av:

Benneth Nilsson 016-14 02 32
070-630 76 78

Magnus De La Gardie 016-51 52 42

Sören Mårtensson 0221-505 38

Livet på landet är fint, men det har sina sidor. Särskilt när man som infödd stadsducatist beslutat sig för att

bli en landsbygdsducatist. På landet skall man ha husdjur, det lärde man sig redan i skolan. Så, efter att ett hus köpts in, kompletterades katterna med två tvåbenta fjäderfän, s.k. höns, samt en stor stålig tupp. Eftersom det finns uthus så var det inga problem att husera hönsen. Motorcyklarna i ena änden av uthuset och hönsen i den andra änden. En hönsgård byggdes upp med svindyrt stängsel. På tomten fanns redan ytterligare några djur såsom igelkottar, fasaner och ekorrar. Så det började att likna en liten djurpark.

Kattproblem

När vi flyttade in i huset hade vi två egna katter: Isper och Alfasud. Sen var vi långtids kattvakter åt Felix, en svart hankatt av det större formatet, medan hans husse och matte höll på att bygga ett hus. Efter ett par veckor i det nya huset sprang Alfasud bort. Vi skaffade så småningom en ny liten kattunge som fick heta Smulan. När det gått några månader blev det allt mer uppenbart att Felix husse och matte inte var intresserade att få tillbaka honom. Till råga på eländet så hade han blivit allt mer odräglig. Han var borta veckovis och kom tillbaka lortig och äcklig, stannade ett par dar, och stack sen iväg ytterligare någon vecka. Han hade dessutom ätit upp våra ekorrar!

Livet på landet

Av Micke "Gallo" Werkelin

husdjuren, men tänkte inte så mycket mer på det. En morgon gick jag som vanligt ned för att duscha. Felix var hemma över natten, och när jag kom ned på nedervåningen luktade det pyton. Felix var dålig i magen och hade visserligen gått på kattlådan, men lyckats trampa i "det" och satt tydliga illaluktande spår i hela nedervåningen. Jag gjorde rent detta och hoppade in i duschen. På kvällen skulle jag ut med mina arbetskamrater, så jag hade lagt fram finkläderna i badrummet, När jag var klar och skulle sätta på mig kläderna, märkte jag att de var blöta. Kattfan hade pissat på kläderna. Jag blev vansinnig på katten och kastade ut honom. Som hämnd gick kattfan och bet ihjäl tuppen! Som ni säkert förstår så finns inte Felix heller i livet längre.

Tupp 2

En ny nästan lika vacker tupp införskaffades. Dessutom skaffade vi ytterligare tre unghöner. Redan första dagen gick det snett. Jag skulle hälla mat över stängslet i hönsgården. Tuppen blev livrädd och flög över stängslet! Sen var tuppen hysterisk och blev inte lugnare av att jag försökte fånga in honom. Han försvann in på grannens tomt, sen till nästa granne, nästnästa granne och ytterligare ett hus längre bort. Där

Tupp 1

Allt var frid och fröjd. Vi hade sett att Felix var mycket intresserad av de nyinsköpta

försvann tuppen ner i ett dike, och sen dess har vi inte sett röken av honom!

Helge

Efter ett par veckor såg hönorna så olyckliga ut att vi beslöt att skaffa oss en ny tupp igen. En arbetskamrat hade fyra stycken äkta gotlandstuppar. Det var bara att välja. Vi valde den blygaste och döpte honom till Helge. Helge var mycket vacker, men det blev problem redan första dagen igen. Vi brukade ha hönsgården öppen så att hönsen kunde strosa lite på tomten. När vi kom hem med Helge var hönorna ute och gick. Vi släppte in Helge i hönsgården och stängde. När det började skymma dök hönorna upp och ville in. Jag öppnade stängslet och hönorna traskade in. Helge traskade efter, så jag brydde mig inte om att stänga stängslet igen. Men Helge fattade inte riktigt att han skulle bo där, så han kom ut igen, precis i samma ögonblick som jag drog igång en cirkelsåg. Helge blev livrädd och sprang, alldeles hysterisk, in på grannens tomt. Vis av erfarenheten från tupp 2 så sprang jag inte efter. Ju mer det började skymma, desto mer hysterisk blev Helge. Han flög upp i olika träd och satt vid ett tillfälle på taket till höns huset. Sen försvann han. Grannen tittade roat på vårt spektakel.

Infångad

Nästa morgon vaknade vi av en hysterisk tupp utanför sovrumsfönstret! Han väckte oss varje morgon och vägrade att gå in i höns huset på nätterna. På dagarna passade

det bra att gå med hönsen. Det tog ett par veckor innan jag lokaliserade vart han tillbringade nätterna: I den andra grannens Idegran! En sen kväll knackade vi på hos grannarna, Ture och Gullan -ett krutpar som båda är över 80 år -, och förklarade att vi skulle hämta vår tupp som satt i deras gran. De kunde inte låta bli att följa med ut för att få lite gratisunderhållning. Tuppen satt mycket riktigt ett par meter upp i den tätväxta granen. Jag och Ture försökte att nå den på olika vis. Till slut lyckades vi i alla fall att jaga ned tuppen från granen. Det var mörkt, så den kunde inte se så bra. Både jag och Ture hade tag i den varsin gång, men den lyckades fly, några fjädrar fattigare. Efter ett tag sprang Helge in på vår tomt och jag lyckades fånga honom när han inte kom längre vid ett stängsel. Helge hade bara två stjärtfjädrar kvar och såg ganska ful ut! Det tyckte hönorna också som blängde storögt när vi bar in honom i höns huset.

På rymmen igen

Jag sa åt Mia att placera några redan jag byggt framför öppningen så att han inte skulle kunna komma ut. Det var mörkt i höns huset, men med hjälp av en ficklampas sken täckte Mia för luckan. Nu skulle han få bo instängd med hönorna några dygn så att han visste vart han skulle bo. Döm om vår förvåning när en hysterisk tupp står och vrålskriker utanför huset klockan sex följande morgon. Jävlar. Jag kom på att jag inte hade något bakstycke på redena. Det var fritt fram att gå ut genom dem! Okay,

ville inte tuppen bo hönshuset så behövde han inte. Han bosatte sig i en gran på vår tomt i stället. Ture, grannen, trodde att vi fått tag på en homofiltupp. Han var ju inte intresserad av hönorna.

Tagen på bar gärning

På dagarna dög det dock att gå in i hönshuset för att äta mat. En dag såg jag honom när han gick in och jag stängde för från utsidan. Sen fick han bo där tillsammans med hönorna i fyra dygn. Innan jag släppte ut dem stängde jag igen stängslet i hönsgården. På kvällen blev Helge orolig och flög över stängslet för

att tillbringa natten någon annanstans. Vart vet jag inte. Jag öppnade stängslet igen, och nu passade det helt plötsligt. Med något enstaka undantag har Helge bott där sedan dess. Idag, när jag skriver detta, börjar det bli vår. Alla hönorna värper, så det blir fem ägg om dagen. Lyckan är total!!!

Var det nån som undrade om ducan förresten? Nej, dom har man inte tid med när man bor på landet...

Micke Werkelin, Mickelgårds, Väskinde, Gotland

PROPOSTA PER LA RISTORANTE



I den högt ansedda tidskriften "Decanter" april nummret, som jag just bläddrade igenom hittade jag en artikel som på ett engelskt sätt åskådliggör Grappans utveckling från bonndricka till kuldryck för vinsnobbar. Rekommenderar herrarna

i styrelsen att åtminstone försöka ta till sig lite stil och förfining innan det blir för dyrt. I en fotnot hittades även följande :

"HOW TO DRINK GRAPPA"

Grappa is traditionally drunk at room temperature, though with centrally heated rooms that can be too warm. The ideal temperature is lightly chilled - about 10-15 degrees C. If you want to be truly Italian you can take a dash in your espresso - known as a "caffè corretto" - to set you up for the day. Aficionados will even dunk their cigar in their grappa.

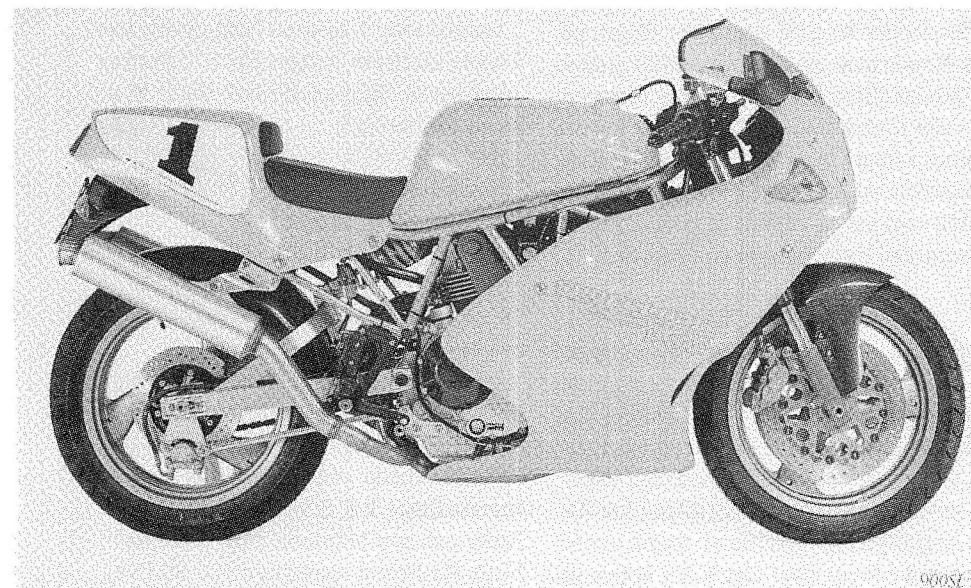
En utvärdering av artikeln kommer ganska subitò

/Gunnar

25 ÅR MED DUCATI

UNDER 25 ÅR HAR VI SÅLT OCH SERVAT DUCATI. VI HAR ALLTID ETT STORT URVAL AV NYA DUCAR I LAGER, SÅ SÖKER DU EN ÄR DU VÄLKOMMEN ATT HÖRA AV DIG TILL DUCATISPECIALISTEN I SÖDRA SVERIGE.

**VI HAR ÖPPET: VARDAGAR KL. 09.00-18.00 (LUNCH 13.00-14.00)
LÖRDAGAR KL. 10.00-14.00**



MC-HUSET

i Malmö AB

Jägershillgatan 6, 21375 MALMÖ

Tel. försäljning 040/21 0435
Reservdelslager 040/21 5300

PRIMO MAGGIO · ITALIA INCONTRO

(1-maj -Italienträffen)

Region Söderut:

Café Annorlunda var inte så annorlunda som jag trodde. Mmm, det skulle väl i så fall vara de nästan 40 hojarna som slöt upp då, tillsammans med några trevliga Alfor. Vi blev glada när vi såg att även några japs slutit upp. YES! Majbål, tänkte vi, men tyvärr smet de innan vi kunde utforska hur lång tid det tar för färgen på en Honda tank att flagna av i 400 grader Celsius. Efter kaffe och kakor i massor blev det fotosession så att vi skulle kunna plocka fram Cucciolo för våra barnbarn och berätta att "där, där är morfar med sin iffitta som var så välputsad att den såg ut som den hade varit på en cross bana!".

Uppstart av nära fyrtio Duccar fick gästerna på Café Annorlunda att släppa sina kaffemuggar och komma springande med hörselproppar och videokameror för att förevisa denna orgasm i välljud. Ivägar det och torra kurviga vägar avverkades i ett snabbt (ibland lite för snabbt) tempo (snälla ni: lugna ner er bland bebyggelse! Det KAN hoppa ut små barn eller andra rundningsmärken på vägen! Bankörning anordnas i sommar...) runt den skåunska myllan.

En mycket lyckad tillställning! Det är verkligen kul att se att folk inte bangar för att köra helt själva ner till en träff som den här, bara för att träffa likasinnade! Så

till sist en liten lista (OBS! Helt enligt mina egna tycken!):

Dagens...

...snabbaste: Dyngsprätten (En sprillan Elefant)

...mest idiotiska omkörning: Samma som ovan (tre hojar togs på inern i en skynd vänsterkurva)

...bromskloss: Kassören (vad gjorde han? Fixade klubbens budget för '97? Funkar Webern så dåligt på Pason? Vad? Vi vill ha en förklaring!)

...dussinjoj: 916

...dussinjoj 2: 900SS

...dussinjoj?: Iffittorna

...snabbaste 2: Trollis iffitta. Hade original 40 taggar suttit på istället för 38, så hade nog Rikards Senna blivit röd av genering...

...snyggaste färg: Gul! Tur man har en trefärgad hoj, annars hade man inte hittat den bland alla rosso-färgade hojar.

...mest saknade: Alla gamla fina kamskaftare! Var är ni? Två dök upp: Fader och son Månsson med sina fina Mille Hailwood respektive 900 SS (Nej, Redacctören! Den har INTE vit ram... ;-)
...senaste: Vaddu? Vimm? Äur vi Senna? (Ordis kom 10 min. efter utsatt tid...)

...kyligaste: Clementin i sitt perforerade skinnstall med 10 grader Celsius ute Mykke hull föur penganna!

Ciao Niclas - Sempre Effeuno!

Region mitt (Nytt):

Primo Maggio i Norrköping blev en succe. Både Lindgren och jag kom till start. Det är inte ofta man ser så många Ducatis vid Holmentornet /Gunnar.

Region Norrut:

Träffen kommer troligen att ske första helgen i Juni, med lite tur. Rapport kommer förhoppningsvis senare från Pelle i Norr

Region Österut:

Inga riktiga Ducatister åker hoj till 1-maj träffen. De åker Alfa Romeo. Dessutom finns det radio och en massa knappar i 33'an vilket Santamonican helt saknar. Nej något elfel på hojen känner jag inte till, det ÄR roligare att köra AlfaRomeo. Sluta fråga så mycket.

Inte ett öga torrt. Vilken vacker syn som mötte mig när jag kom glidandes ned till parkeringen norr om Stockholm för vidare färd mot Skokloster. Ett 30-talet Ducatis hade slutit upp. Ljudet när alla Duccarna drog iväg orsakade rysningar av välbehag. Karavanen mullrade sedan majestätiskt och värdigt fram på småvägar fram till målet. Skokloster.

Väl framme väntade ytterligare ett 20-tal hojar (mest Guzzi). Hela tiden droppade det in fler och fler hojar. Ordet Succé kändes lite svagt. Men visst fanns det

moln på himlen. Utan någon som helst respekt för vår ITALIENträff rullade japanska sport hojar helt frankt in på området och parkerade mellan våra Italienska springare. Stora Blyvingar separerade en annars så fin rad av Alfor. Suck.

Till nästa år ordnas det nog med "vakter" och förbudsskyltar - tyvärr. Blandningen på hojar var det också skrämt med. Var fanns alla Laverdor, Benellis, Gilera och Vespor ? I garaget gör de ingen nytta. Bland bilar var det bara Fiat och Alfor. Är det inte roligt med Ferraris ? Lamborghini ? Lancia ?

Utskick till andra klubbar måste tydligen ske för att de ska vakna men då blir vår klubb automatiskt arrangör, fast poängen med träffen skall vara att det INTE skall finnas någon arrangör. Vi får se.

Årets förvåning - igen. Kamskaftare var är ni ? Tre kamskaftare gör ingen (full)träff !

Innan det var dags för hemfärd gick ryktet. En bussolycka hade skett utanför området, en GullWinge hade kraschat i diket på väg ut till vår träff. En lyckad dag med andra ord (med reservation för att ingen blev skadad d.v.s.)

Tack alla som visade att fanan fortfarande vajar högst i Stockholm. Grazie.
I'l redatore

Region Väst: ? Inget bidrag inskickat. Kommer i nästa nr ?

KUNGSIDAN

Det ryktas att Classic tidningen CHEQUERED FLAG skall fixa en dundrande reklampelare. En av Torbjörns Lindgrens racers skall dammas & lackas om till deras färger..

Cykeln som är aktuell är en 950cc NCR-racer i "samma" batch som HAILWOODS ! Den som skall få det stora förtroende att styra är "vår" Håkan "MÅNS" Månsson. Den lilla men intressenta klassen Forgotten Era kommer att få ett välbehövligt tillskott.'

Det verkar finnas en hel del kungsmotoren i ladorna så en finns det möjligheter till Fynd .Senaste fyndet gjordes Papa Månsson som fick loss en taskigt omlackad MHR-MILLE för 25 lapp

TIDIGARE KUNGSAXEL KORRIGERING PLUS MER INFO

Av yttre omständigheter som vi inte råder över , kom inte **Lasse Gunnarsson** med i sammanställningen över Classic Ducatisti

Lasse tävlar med sin 250 i toppen av klassen mot framförallt de ettriga tve-taktarna .Sonen **Björn** utnyttjar samma cykel så ofta han kan. Det blir endast vid "paraderna" som han visar sina färdigheter Till det här året har det blivit en DUCATI till i 500-klassen. **Sven "Svitas" Olsson** har inte skruvat ihop sin

250 än så **Sven** har varit ute & shoppat. Den mindre cykeln ryktas att sonen skall ta över.

Inom Classic-racing är det som synes inga problem med återväxten. Till säsongen har tävlings licenserna ökat med 320% !!!!!!!!!!!!!

Här kommer lite tips om passande kamskafts evenemang. Vissa datum är nog redan förbi men man vet ju aldrig nu när CUCCILO har blivit veckotidning eller..

Först är det banträffen "Megafontraffen" på Malmby flygplats vid Strängnäs den 12 maj kl 9 till 16. Ring 016-356771/0152-13280. Ett måste för Conti & liknande

Sen har vi Tjolöholm Classic Lördagen den 18 maj där klubben har bokat en plats Ö5 till vänster om scenen. Förhoppningsvis har vi tältet på plats samt några fina klassiker att vissa upp. Tjolöholm Slotts marker hittar man 15 km söder om Kungsbacka vid E6:an avfart nr 58. De som vill ställa ut sina cyklar måste vara på plats redan kl 0930. Utställningen håller på till kl 18 . Ring mig om ni har intresse av att visa upp er klenod. 0455-337078

RedaX ber om ursäkt för att informationen om träffarna inte hinner/hann ut i tid. Det beror på den allt för långa presstiden. Vid evenemangstips måste vi i värsta fall ha dem två till tre månader innan händelsen ska äga rum. Det problemet kommer vi att brottas med, även i framtiden.

Visste ni om att allas våran Pelle Skogman omnämnts med flera sidor i Tysk "det var bättre förr" tidning för Ducatister. Tidningen har det passsliga namnet "Megaphon". Där i kan man vidare läsa att Pelle uppe i "antarktis" tipsar om Svenska Ducatiklubbens evenemang i sommar samt undrar om någon har lite information om Scramblers. Bilder på Pelles NCR samt fakta presenteras även.

Forsättning lär följa...

/RedaX

ÖLANDSTRIPP

Målet är bokat. Vi har 20 platser på BÖDA vandrarhem dem 20 juli. Som vanligt är det inte målet utan vägen som gäller.

Samlingspunkten kommer att bli RASTA Motell utmed E22:an utanför Kalmar Strax efter kl 11.00 bullrar vi vidare in till Pizzeria ERNESTO, Larmtorget i Kalmar .

Efter lunchen (cirkus 12) drar vi på Zick-zackvägar till Böda. Vi kommer att stanna för att ge Trollis & ClementZ kaffe vid Borgholms "bil"museum.

Väl framme i Böda så kan de lyckliga som har ringt till Pelle eller mig få en bingplats. Aktiviteter förutom att ljuga & jämföra vidrigaste Grappa styrs av Stjärnorna

Ducatisti som kommer söderifrån samling vid CLAESSON kl 0830.

Norrifrån samling vid McDonaldo A6 Jönköping

VI HÖRS JOHAN GENESTIG

BULLER FRÅN MEDLEMMARNA

Numrets ris:

Normalt sett så tar vi inte in så här anonyma insändare så för att kunna publicera den avslöjar vi att insändaren heter N...s C... och bor i Karlskrona. Se bild på framsidan. Redax !

En av styrelsemedlemmarna i Svenska Ducatiklubben har spridit ut ett rykte om nån HåDe-väst. Anledningen till detta är som synes att dra bort uppmärksamheten kring hans egen höga önskan om en dylik hoj. En sportser dessutom ! Det hörs ju på namnet att den måste vara sportigare än en 888 SP IV ! Den enorma tungan var ute för att kunna åstadkomma ljud vid torr brytningen.



Styrelsen med Clementz i spetsen svarar på det påhopp som skedde i tvåan.....

Det är utan tvekan tydligt att falsarier frodas i brist på vettiga saker att sysselsätta sin tilldelade IQ med. Låt mig därför berika den gamla styrelsens tillvaro med något för dessa människor okänt, nämligen sanningen. För att göra denna dyrbara företeelse pedagogiskt tillgänglig för alla och envar, presenteras denna i följande punktform:

-Skåpbil utav märke Renault

Jag tänker inte nedlåta mig att trakassera vissa av farbröderna för att ha transporterat sig medelst Renault-skåp. De som nyttjade denna transportmöjlighet till Bologna sommaren -95, tillryggalägger sammanlagt 70 mil i sadeln på sin klenod per säsong. Jag har full förståelse för att deras förtvinade kroppar skulle krävt syrgas och gipsvagga efter att tillryggalagt en hel säsong på mindre än ett dygn. Jag skulle själv garanterat inte efterlämnat något, för vetenskapen att studera, efter en dagsetapp på 1600 mil. Dessutom är jag av den åsikten att veteranmotorcyklar inte skall framföras på allmänna vägar i hastigheter över 70 km/h. Jag anser således skåpbilsvarianten vara de bästa lösningen för de inblandade. Även min mormor meddelar sig ha haft stor behållning av bussresorna i pensionärsföreningens regi.

-Kamskaft vs remjohan

Den del av gamla styrelsen som transporterade sig med tvåhjuliga fordon bestod till 2/3 av motorcyklar med vinkelväxeldrivna (ni minns säkert) kamaxlar. Dessa fordon, två till antalet, kompletterade varandra förträffligt. Ägarna till fordonen hittade under resans gång antligen ett användningsområde. Den ena av de båda motorcyklarna laddade ur sitt batteri och efter byte laddade den andra

upp det! Jag fick en tår i ögat när jag på nära håll bevistade denna symbios. Så vackert naturen själv har ordnat till det. Till reaktionen krävdes dock en katalysator av naturmaterial i form av en i diket upphittad träbit. Denna fann sig snabbt tillrätta i sitt nya allmogehem. Den återstående motorcykeln med remdriven kamaxel, som är brukligt på efterkrigsmodellerna, fungerade alltigenom klanderfritt.

-Miljöaspekten

Låt mig få beskriva en referens. Tänk er en polsk Drabant kämpande uppför backen med 2 elspisar och 1 kylskåp ovanpå och 7, något överviktiga, personer inuti. Motsvarande rökmängd tilldelade delar av den gamla styrelsen norra Italien, utan att ta sitt miljöansvar. När vår vän baxat sin motorcykel ur skåpbilen behagade han att dumpa sin synkorrigerande utrustning över bord i ett sista desperat försök att hitta vita linjen. Betänk att faran för gräsbränder var överhängande vid tillfället. Jag tackar högre makter för att dessa miljöbovar ej uppdagats av italiensk myndighet. Det hade resulterat i upprörda känslor i Bryssel med en nationell ursäkt som ofrånkomlig utgång.

-Officiella funktionärer

Dessa representerades strax söder om Imola av Guardia Civil. Genom försynen ingrep dessa just som en desmoquattro riskerade att elektrifieras av rabbit'en. I hanteringen fanns också en CBR1000 som

oturligt nog råkat sugas med i draget. Föraren till den herrelösa Hönan kunde förskräckt notera faktum, ehuru bromsarna ej förmådde avbryta den vanskliga färden. Nå, var befann sig den gamla styrelsen? Förmodligen fortfarande käftande med bomstationens personal om axeltryck och fordonsklassning.

Om det var så att den gamla styrelsen visste vad den gjorde, var det desto större anledning att byta ut den. Nuvarande styrelsen gratulerar medlemmarna till ett lyckosamt val och därmed var ordningen återställd.



GRAPPA ÄR GOTT!! vet inte om det är redax eller den odugliga styrelse vi har som har fått det hela om bakfoten. 60 miljoner italienare kan väl inte ha fel. Men det är klart: 916 är ful, Ferrari gör lika potenta bilar som SAAB och an massa andra "sanningar".

Mössan som Skogman beskrev, finns det några bildbevis eller är det ännu en skröna i Ducatismens anda?

Återkommer, påskgrappan ska dekanteras

/ EFFEUNO

Cucciolo svarar:

Blanda inte in mig i era Grappaaffärer, jag är helt oskyldig. "Barn" Grappan jag bjöds på i Italien drack jag ju upp, t.o.m.

frivilligt. I övrigt skulle jag bara vilja citera Partikel Jannes kommentar i Italien angående den "ädla" jag erbjöds. "Smaka, det påminner inte alls om bensin".

Vilket osökt får mig att dra paralleller med min tandläkares "Gapa - Det kommer inte alls att göra ont...."

Huruvida Skogmans mössa existerar eller inte har ännu inte utretts. Han har chansen att komma upp till bevis på Kungen-Karungi resan då vi förväntar oss Kosackdans på gården till vår ära.

/Redax



Allvarligt fel

Tänk att det kunde bli ett tekniskt fel på min Ducati ! När det är en vecka kvar till besiktning har jag stora problem med bromsljuset: Det lyser hela tiden! Åtgärd: Koppla ur bromsljuset vid handbromshandtaget.

Resultat: Bromsljuskontakten vid fotbromsen verkar inte fungera alls! Nu frågar jag Cucciolos expertpanel: Går det att göra någon smart koppling så att det fungerar som det ska ? En kontakt som ständigt fungerar och en som inte fungerar alls borde väl resultera i önskvärd funktion?

Undrande 750SS ägare på ö i öster

Cucciolo svarar :

Egentligen borde jag först avkräva ett svar *varför* vill du ha igång den igen ?

Men jag känner mig idag storartad och godhjärtad och lämnar därför frågan öppen, någon annan ? Vänta annars till expertis frågan på Cagiva influerade SS är utredd, så kan du återkomma senare.

/Redax

Grappauskottet vänder Vinitaly ryggen !

Enligt vanligtvis någotsånär underrättade källor kommer inte grappauskottet förära strålgång över mässan i år. Mässan som alltså traditionsenligt hålls i Verona 12-16 April och som utgör en fast punkt i varje vinalmanacka blir utan representation av svenska Ducati klubben.

Cucciolo svarar:

Inte ett öga torrt.



Bäste REDAKTÖR (<Det där gillade Redax)

Nu har jag varit medlem i DUCATI KLUBBEN i snart 4 månader och har endast erhållit nummer 5/1995 av den

eminenta klubbskriften. Nu kan det ju vara så att jag skall betala 200 :- en gång till bara för att min elaka FRU har betalt i slutet på 1995 men då ska jag ändå be att få nummer 6 som jag har utlovats. Sedan skall jag om nu det behövs betala en gång till. Men tänk om någon jävel skvallrat att undertecknad för länge sedan varit ägare till ett par motorcyklar som flatnosarna tillverkat. Naiv som man är, så trodde jag att preskriptionstiden för dylika klantigheter endast var 10 år. Men tydligen så är den längre. Eller ?

Med tanke på att många ITALIENARE utvandrat till AMERIKA så måste det anses som förmildrande att det har åkts giutjärn de sista 10 åren. En annan sak som måste vara ett plus är att jag arbetat i nästan 30 år med de "RÖDA" bilar som tillverkas i Modena. Ni kan väl vara lite hyggliga mot mig med tanke på att jag är ganska så gammal men som min FRU säger, mycket omogen.

Nu har det införskaffats en 900 Monster. Efter ett par varav på vår gård så kändes det som om man äntligen kommit hem till slut. Detta sagt med tanke på att jag har åkt motorcykel sedan 1962 med korta uppehåll.

Apropå FRUGAN så undrar många av våra bekanta hur hon kan tillåta att jag flänger land o rike runt på motorcykel och inte bakom ändan på henne. Då säger hon med ett resignerat uttryck i ansiktet. Det är bara att välja, antingen får galningen åka motorcykel eller så får jag stryk varje

Fredag. Ett välment råd till de yngre som eventuellt skall gifta sig. Skaffa diskmaskin, torktumlare samt gärna ett par ungar så får frun också något roligt att göra på sin fritid.

Med vänliga hälsning medlem !

PS Visa inte detta för min fru DS

(Nej jag lovar, om det inte är försent d.v.s. / Redax)

Cucciolo svara:

Problemet med tidningen är att jag inte tryckte tillräckligt hårt på tangenterna så att svärtan på tryckeriet räckte till alla nya medlemmar. Nu är inte detta något speciellt bra eller sant svar men frågan kom så hastigt att jag inte hann fundera ut något bättre.

Att ha besuttit fordon som sneögon tillverkat är givetvis inte någon speciellt bra merit. Själv skulle jag däremot hållit käft om detta och aldrig erkänna att jag själv äger två stycken.

Detta var mycket intressant. Så det är du som säljer alla dessa RÖDA bilar, jag har själv blivit pålurad ett stycke sådant som jag inte blir av med. Nu har emellertid solen gått hårt åt det RÖDA, så den är mera Blekfisrosso/Solbränt/mellanrostad. Du har ingen lust att köpa tillbaka F(ord)errari Fiestan ?

Grattis till att du hittat hem efter att snurrat på gården sedan -62, själv skulle jag brutit ihop för länge sedan.

Är du tokig ? Köpa diskmaskin när vi inte ens har 10 liter AGIP olja hemma. Aldrig. Att tillverka ungar blir dyrt, fråga alla de legenderna i klubben som hängt med gumman till sängkammaren istället för att gå till garaget med hojen. Nä, jag har för avsikt att adoptera andras barn istället, tyvärr svarar inte Kocinski och Fallappas föräldrar på mina brev...

Dessutom skulle jag aldrig tillåta min blivande fru att ha roligare än mig på min fritid genom att köpa henne en torktumlare.

/Redax



Expertpanelen

Jag har en fråga som jag funderat på länge. När jag hade min gamla kamskafts 900 och min 650 Alazzurra, kunde man skratta gott åt alla japsåkare på våren. De stod där och malde på startmotorn med startkablarna och startgas, men hojen vägrade. Det tog ofta timmar att få igång en japansk motorcykel efter vinterförvaringen. Själv hällde man i soppa satte på kranarna. På 900:an var det sen bara att flöda, ge ett par injektioner med accpumparna och kicka. Oftast startade den på första eller andra kicken. På 650:n drog man ut choken, drog i gashandtaget så att accpumparna väste lite, och tryckte på startknappen. Hojen startade omedelbart. Med ett leende på läpparna kunde man åka iväg medan japsåkarna stod där med sina rödglödgade startkablarna.

Nyare Ducati har Mikuni. Varför? Nu får man stå där själv, dra ur batteriet, ladda om

Det kan vara en procedur på ett par dagar för att få igång Duccen. Okay, jag borde kastat Mikunifuggarna för länge sen, men vad beror det på? Jag kräver en fullständig redogörelse i Cucciolo. Duccen tvingar ju ned bensin i fuggarna med soppapumpen, men ändå kommer set ingen sås! Varför? Undrande öbo

Cucciolo svarar:

Till skillnad från andra klubbtidningar och de kommersiella drakarna så får man ALLTID en fullständig redogörelse i Cucciolo. Den kommer nu: Mikunis förgasare är bara skit.



Ärade Micke.

Vilket gnäll om klockan, den visar rätt två gånger om dygnet.

Urpackad i Krylbo.



Jasså det var en klocka. Jag trodde det var en byggmodell av en TL-600 från Kinder ägg, för det kom i småbitar.

En förvånad modellbyggare.

Cucciolo svarar: Har du sett en TL-600 gå som en klocka ? - Knappast.



Sempre Effeuno har säkert rätt i att ni var en bättre styrelse, och ta inte illa upp nu, men den nya styrelsen tar sig bättre ut på bild. Så låt oss se fler bilder på vår favoritstyrelse under utövande. Gärna lika avklädda som senast. en sådan bringa kan inte annat än höja klubbens aktier i hojvärlden.

"Rätt ska vara rätt"

Styrelsen svarar:

Bäste herr "Rätt ska vara rätt"

Sempre Effeuno är av lögner full och ingen notis bör tas angående dennes deliriska uttalanden. Vi kan exklusivt avslöja varför gamla styrelsen inte gör sig på bild. Topografien i de härjade anletena ställer omöjliga krav på fotoapparatens skärpedjup och ger därmed ett blekt, suddigt intryck, just som i verkligheten. Vi vill inte upplåta våra hårbevuxna bringor åt kreti och pleti eftersom medlemmarna felaktigt kan invaggas i tron att styrelsen har kopplingar till Helly-Hansen. Slutligen en stilla undran med anledning av önskemål "under utövande". Är det möjligen så att Ni förväxlat det pornografiska magasinet Cupido med vår hedervärda publikation Cucciolo?

Snuskblaskan har gjort KK. Vi tror att Playgirl har det du söker. Keep on wax'n!

Styrelsen



När en godvän som under stundom gränslar en Effeuno, skulle fälla träd hos svärmor/barnvakt drog han sig tillminnes att den gamla motorsågen höll på att bli minibike åt barnen till deras glädje och grannarnas sorg, En ny såg skulle införskaffas varför inte en från Italy tänkte Effeuno piloten.

Husqvarna står det på sidan och orange är såg fan. Gunnar. Var det så bråttom med svärmors buskar så att du inte hitta en riktig såg ?

LL/no 49

PS Jag har köpt nytt batteri till Replican ett från England, Ko rea står det på batterit. DS

Varning:

Till skillnad från våra ärade konkurrenter S.B (& då menar vi inte Svensk Bilprovning) så är alla insändare **äkta** och inte på något sätt påhittade eller frampressade av redaktören. I alla fall så kan det inte bevisas.

Vi ansvarar heller inte för de eventuella följder som kanske uppstår direkt eller indirekt efter vad som framkommit här.

I'l Reddatore !

CD RECENSION

Renault F1 Champion heter CD.n.
Producerad 1994 av André Serré för Renault.
Temat är Renaults V10 motor för formel 1.
Den är ca 20 minuter lång och har 6 spår.
Ljudkvaliteten är mycket bra.

Första spåret, **Jour de fête**, försöker fånga stämningen i början på tävlingsdagen. Det hörs mycket helikopterljud och en del F1:or som är ute på morgonuppvärmning.

Andra spåret, **Ultimes mises au point**, består av dels diverse depåljud blandat med en intercom konversation mellan ett par mekar som pratar om vad som skall göras med bakre stötdämparen.

Tredje spåret, **Le départ**, fångar uppställningen på griden och starten och diverse publikjubel samt speaker röst.

Fjärde spåret, **Zoom avant sur le V10**, är ganska kort och består av en mängd förbi körningar av en ensam Williams Renault.

Femte spåret, **Tour de piste en Williams Renault**, är ett varvs åktur med bandspelaren med ombord. Brusfritt och tydligt

Sjätte spåret, **Moteurs en chaeur**, består av ett antal förbikörningar av ett antal F1:or som tyvärr låter nästan likadant allihop.

Sammanfattnings vis kan sägas att motorluds- skivor ges ju inte ut varje dag precis så bara just därför är den naturligtvis kul att ha.
Men om man som kritisk konsument står i valet och kvalet mellan att köpa Renault F1 Champion och Ducati Passions, är valet enkelt.

I längden blir F1 skivan lite vass och könlös, man saknar det mustiga och charmiga mullret som finns på Ducati Passions.

Den jäviga enmansjuryn ger Renault F1 Champion tre hundvalpar.

Men gå ändå gärna in till närmaste Volvo handlare och försök få dom att beställa ett ex, bara för skojs skull...

HJ (BullerGeneralen)

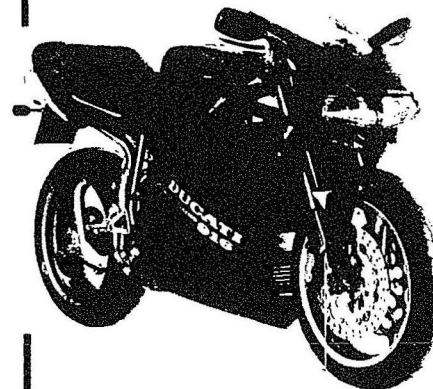
SIGMA MC Racing

Skandinavisk importør af:

* Fast By Ferracci tuningsudstyr

Dansk importør af:

- * Texport lædertøj,
Specielle ducati dragter
- * Yes Hjelme
- * Marchesini wheels
- * Termignoni udstødninger



Pris eks. på Termignoni udstødning

Ducati 748/916 slip-on

Komplet pris 6.085 D.kr.

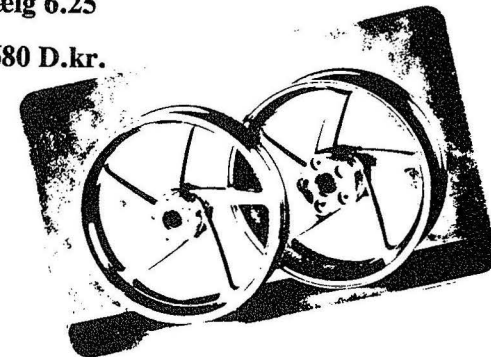
MANGE CARBON & TUNINGS DELE TIL DUCATI

Tunings samarbejde med Fast by Ferracci USA, den førende DUCATI tuner

Pris eks. på Marchesini fælg

Ducati 916, forfælg 3.75
bagfælg 6.25

Komplet pris 11.680 D.kr.

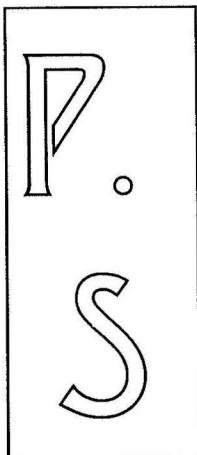


Til Salg:

748 SP, årg 1995,
km. 3000. Pris.: 85.000 D.kr.

916 Senna, Fabriksny
Pris: 140.000 D.kr.

Vibevej 42, 4100 Ringsted, Danmark, +45 57 67 20 40



Språkskillnad

När man numera finner sig bo, tämligen nära den första ny-proklamerade EU-staden Haparanda-Torneå är det en klar tillgång att hastigt kunna slita fram Ducati-klubbens "Word time alarm clock".

När man passerar bron mellan de båda stadsdelarna så passerar man samtidigt en tidszon. Det har gett upphov till många missförstånd vid sammanträffanden osv. Svensk eller utländsk tid MÅSTE alltid specificeras. Dessutom har sommartiden krånglat till det ytterligare. Solen stämmer liksom inte alls med tiden längre. Det är då man halar fram sin klocka och slår omvärlden med häpnad.

Innan man tar den i bruk uppmanas man på flera olika språk att vidta åtgärder. "Entfernen den Batteriefachdeckel"!! Det låter som ett kommando, framrutet i givakt, och lämnar inte utrymme för missförstånd. "Batterifackets lucka".

Det kan också sägas: "Togliere il copri-batteria". Det låter däremot som poesi.

FS 950412

Högteknologi

Man får ju lov att sköta sin förkovran för att inte bli lämnad på efterkälken och ännu mer antikverad. Sålunda har eder

förbundne köpt sin första tidskrift om elektroniska mojänger för ordsortering och liknande viktiga operationer. Det kan mycket väl, i all sin enkelhet ha framkallat ett beroende.

Saken är den att nuvarande apparater är hopplöst föråldrade. I magasinet finns nämligen högtintressant läsning om en ny typ av integrerad konfiguration (ni märker väl att läsningen gjort intryck på ordvalet..) Desajnen på den nya mojen är klart avvikande från nuvarande standard och påminner närmast om en stereospelare för hembruk. Tanken är just att man ansluter nyheten till stereon och, hör och häpna, TV:n. Sedan slår man sig ner i favoritfätöljen eller soffan och fattar det trådlösa tangentbordet varmed hela härligheten manövreras. Pekdonet är inbyggt i tangentbordet.

Tekniskt sett är apparaten en, numera, ordinär pentium men är utförd med modem, cd-läsare för musik, romskivor, och filmskivor. Multimedia! TV:n fungerar som bildskärm och bilden blir så bra att den går att använda för ordsortering. Levereras med installerade program och kommer att finnas i två varianter. 75 och 133 Mhz professor. Priset troligen under tjugo långa smala pengar. Presentation senare under året. Den nya anordningen kommer att säljas under namnet ENVISION.

Och vem står nu för detta revolutionerande och avvikande nytänkande? Noggrann forskning i min källa avslöjar företagets namn som Olive... Det finns nog fog för att kulturens vaggas står där den står.

FS 960218

BIORITM

När man deltar i högtidliga familjebegivenheter så är det oundvikligt att göra nya bekanskap, särskilt som inbjuden gäst. Alltnog. Samtal uppstod, säkert inspirerat av den högkulturella miljön på holmen i Österhavet. En bildad yngre dam redogjorde för en upptäckt som gick ut på att vissa ljud uppfattas som särskilt harmoniska, eftersom dom på något subtilt sätt i det undermedvetna var sammankopplade med den ömma moderns hjärtslag i moderlivet. Alla har vi ju börjat vår levnad på samma sätt. Som exempel framhölls dunket från en fiskebåt. Gammaldags alltså. Med tändkulemotor. Där skulle finnas ett samband med hjärtrytmen, som alltså antogs påminna om tryggheten under vår levnads början. Självklart påpekade vissa personer i kretsen att man inte kan bortse från somliga särskilt särpräglade tvåcylindriga motorers karaktär. Somliga drog ännu snävare paralleller. Det var cylindervinkeln som var den avgörande punkten.

Vare därmed hur som helst. Skulle detta samband, måhända vara förklaringen till det påfallande stora antalet harmoniska Ducatiägare med frid och ro i själen?

KULTURHOPP

När jag nyligen, enbart med fötterna faktiskt, färdades förbi kyrkan vid bron över den strida, ännu oreglerade floden, nådde ett mycket diskret putter mina öron. Häpna spaningar lokaliserade ljudkällan till ett nästan mikroskopiskt, glänsande illrött trehjuligt, fordon som passerade på

väg upp mot bron. Ännu ett kulturföremål som funnit sin väg till den karga norden. Men att vänta sig att sådana tingestar skulle bli lika vanliga som i hemlandet är nog fåfängt. Tänk bara på floran av bestämmelser. Bär man hård hatt i trehjuligt kulturfordon tex? Eller säkerhetsbälte?

UPPSNAPPAT

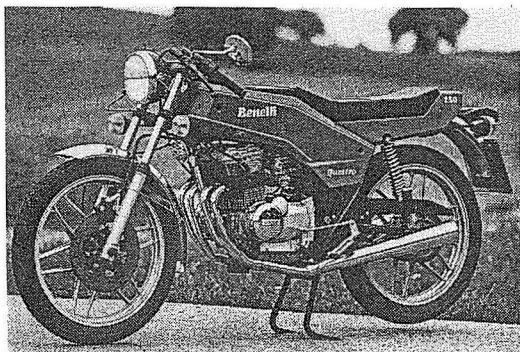
Viktiga meddelanden färdas, ibland, ingalunda raka vägen. Från das Vaterland meddelas att fabriken i Bologna, som framställer ädla åkdon för dem som inte nöjer sig med det gängse, tämligen utslätade utbudet, i sina rymliga lokaler, hittat tonvis med delar till de äkta motorerna med såväl själ som kamaxeldrivning av stål. Detta absolut ovärderliga fynd såldes till ett, man måste säga symboliskt kilopris. I klump liksom. Denna klump innehöll bla 18 sprillans Mille motorer.... Jämförbart med kommunal miljonrullningslogik. Tur att det inte föreligger anlag för migrän.

ps

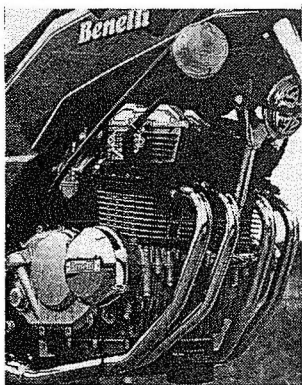
951215

LITEN MEN NAGGANDE GOD

Alessandro de Tomaso var inte känd för att göra saker och ting till hälften, eller bara på en höft. I början av sextitalet hade Benelli en fyrcylindrig tvåfemti som gjorde vissa resultat i den tidens GP-tävlingar. Inte så konstigt eftersom huset var fullt av kunskaper från tiden före kriget då det rejsades intensivt. Med kompressorförsedda motorer bla.



I slutet på sjuttitalet var det väl Benellis Sei som gav karaktären åt huset men tvåfemtiklassen var fortfarande viktig så en sån knåpades ihop. Det kom att bli den minsta fyrcylindriga motor som någonsin seriebyggts. Hela hojen var liten och gracil med en desajn som säkert åstadkommit åtskilliga hetsiga meningsutbyten.



↑ 26 ystra hästar lockades ur de 231cc vid 10.500 rpm. 57.75 cc per kolv.

↑ Liten och smäcker. Vikt fulltankad : 127 kg. Hjulbas 1270 mm. 8,5 liters tank.

Modellen heter Benelli 254. Hojen väger 127 kg (fulltankad) vilket är mindre än nutida 125:or med hål i cylindrarna och konstiga ventiler annorstädes. Motorn ger 26 hk och varvar 12 000 Måtten är närmast mikroskopiska. 57,7 cm³ per cylinder. 44x38mm borrning och slag vilket ger blygsamma 231 cm³ Komp 10,5 Vridmomentet 19 Nm vid niotusen varv. Kamaxeln är enkel och överliggande. Den drivs av en kedja och ventilererna påverkas via vippor. En förutsättning för alla tolv tusen varven.

Karossen ser ut att vara i ett stycke men är delad i två. Tanken är fö en av de allra första vacuumformade och döljs under karossen som även innehåller varv och hastighetsmätare

Den provade hojen. Med reservation.. På femton år ar den bara gått trehundra mil och ser därför ut som ny. Det opassande turiststyret är utbytt mot ett mera lämpligt och fotpinnarna är tillbakaflyttade men annars är det ren standard och original. Men hojen är så betydelsefull för ägaren så ingen annan har förtroende att köra den. Men med flitigt växlande kan man komma upp i hundrasextio.

Första årsmodellen hade kromade skärmar. De följande fick lackade, och en liten kåpa på styret. Bromsen är lite avvikande från dagens standard. En vajer påverkar en liten cylinder någonstans i de nedre regionerna och den i sin tur ett enkelt ok och en 260 mm skiva. Men den låga vikten och

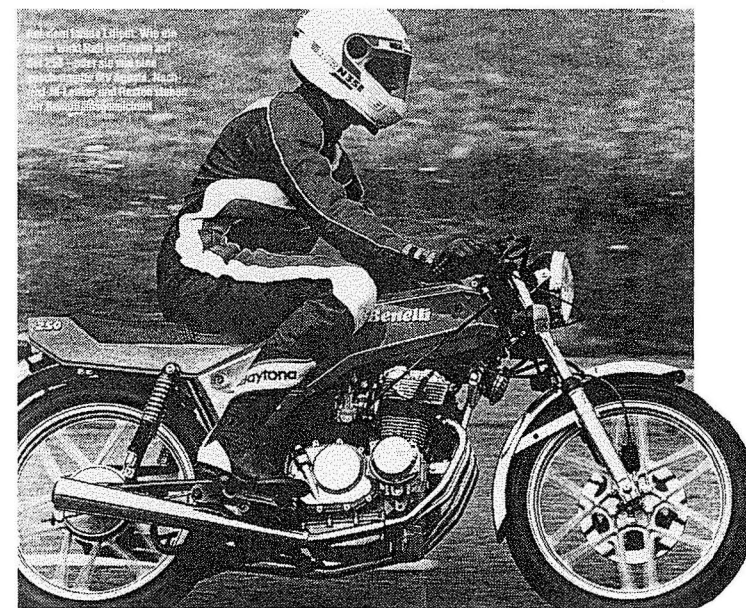
tämligen blygsamma farten kräver inte så extrem doningar.

Den byggdes 78-82. Att mycket hunnit ändras under tiden framgår tex av hjulen. Arton tum, men med så magra däck att den ser alldeles proportionerlig och harmonisk ut. Motorn hade fö elstart.

Hur många som sett dagens ljus framgår inte men är det någon läsare som sett ett exemplar i levande livet? Jag hoppas ni tittade ordentligt för sannolikheten att råka stöta på en till är inte stor.

ps 960206

Benelli 254



Tekniska Datan:

Motor: Luftkyld, fyrcylindrig, fyrtaktare, radmotor. Enkel överliggande kamaxel. Kamkedja. Två ventiler per cylinder. Fyra Dell'Orto 18 BS. Strömförsörjning växelström - likriktare. 168 W/ Batteri 12v/12Ah. El-start. Borr/Slag: 44 x 38. Kubik : 231 cc. Kompression 10,5:1 Effekt: 29 hkr (19kW)
Vid 10.500 vpm.
Max Vridmoment: 19Nm (9000 vpm)

Kraftöverföring:
Kedja, Våtkoppling.

Ram: Stålrörssram 30mm, stålrörssving. Dubbla Sebac stötdämpare, Lättmetall fälgar. Fram 1.60 x 18 , bak 1.85 x 18. Brembo skivbromsar - 260 mm. Tvåkolvsok. bak trumbroms 158 mm.


Däckdimensioner: 2.75 x 18 fram
3.00 x 18 bak.

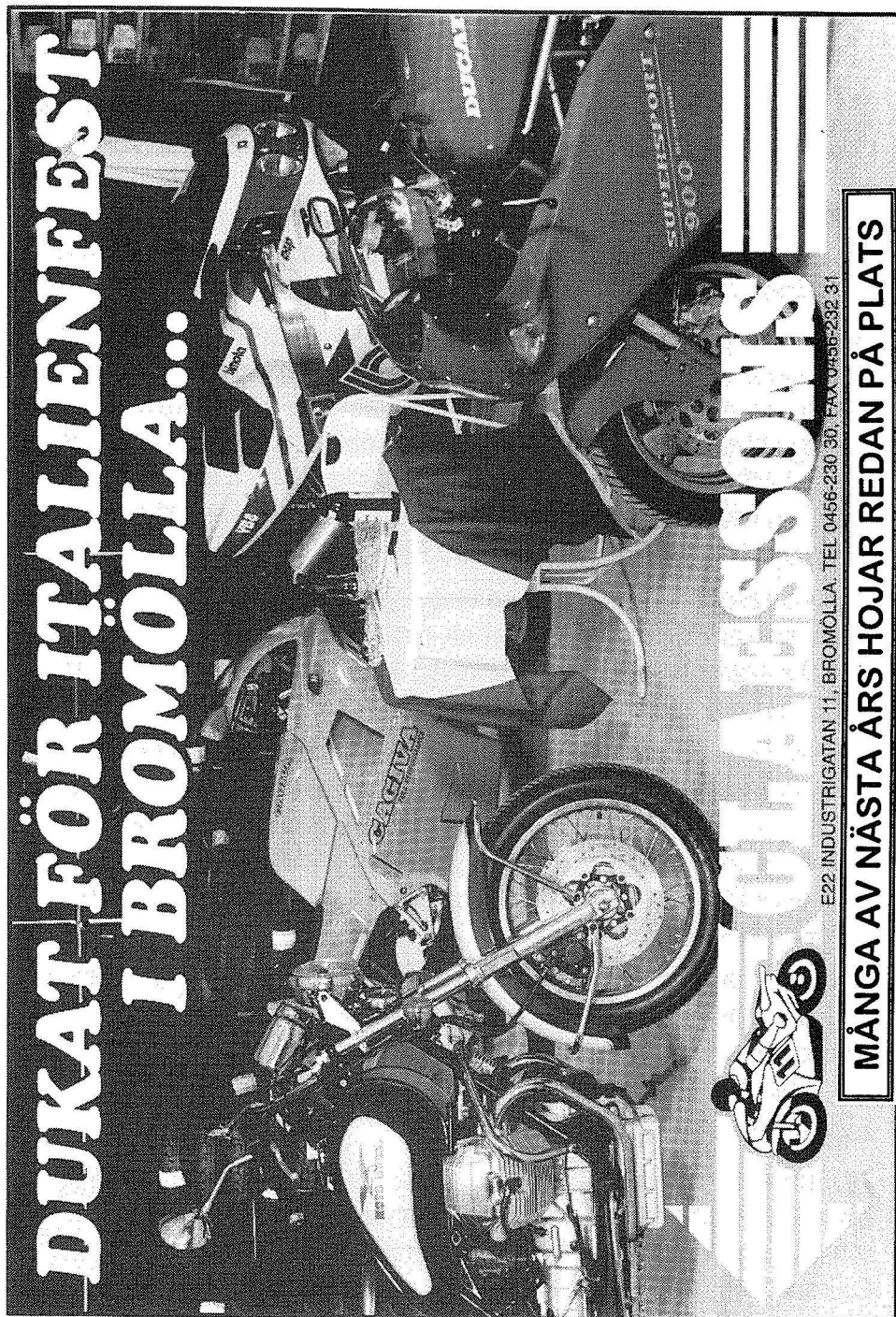
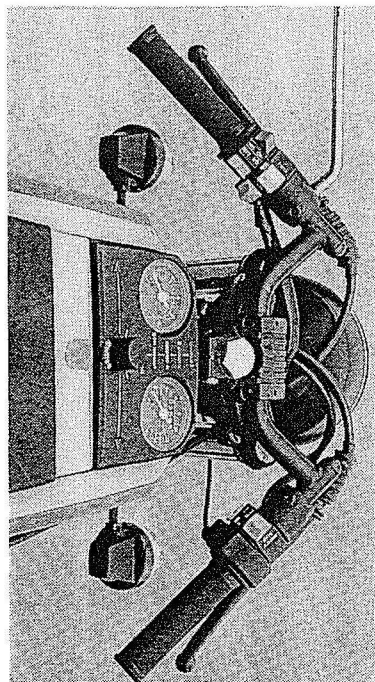
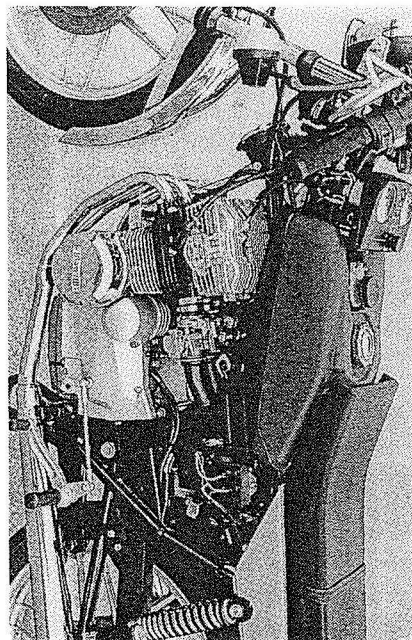
Mått och vikter: Hjulbas 1270 mm. Vikt 127 kg. tankvolym 8.5 liter.

Övriga fakta: 0-100 km/h 11.4 sek, 60-120 15.8 sek. Toppfart: 156 km/h.

Byggår: 1978 t.o.m 1982.
Pris 1979 4950 DM.

Tillverkare: GBM S.p.A
Via della Meccanica, I-61100 Pesaro

Notera mätarna nedsänkta i tanken: "Det Harley Davidsson kan göra, kan vi - fast bättre" 



**DUKAT FÖR ITALIENFEST
I BROMÖLLA...**

GLADSSON'S

E22 INDUSTRIGATAN 11, BROMÖLLA, TEL 0456-230 30, FAX 0456-232 31

MÅNGA AV NÄSTA ÅRS HOJAR REDAN PÅ PLATS

SMC behöver Ducatister!!!

Varje gång det där tjocka kuvertet från Svenska Ducatklubben dyker upp på redax sätter jag mig ned med Cucciolo och läser. Och varje gång gläds jag över entusiasmen och det passionerade förhållandet till motorcyklar som tidningen och klubben ger intryck av. För det är ändå det här som kärnan i all typ av mc-verksamhet; knuttar som älskar att åka hoj!

De flesta av er vet säkert vad SMC är för något, men vet ni vad SMC står för? I korta drag handlar det om att jobba för knuttarnas bästa, vilket innebär allt ifrån trafiksäkerhet till olika rabatter. Fram till nu är det den nya lagstiftningen runt 125:a körkortet som har haft högsta prioritet (som ni säkert hört vann vi en jordskredsseger), men vi jobbar också mot EU:s multidirektiv som vill hindra oss från att kunna skruva med hojarna och vill sänka ljudnivån till 77 dB.

Måhända tycker ni att SMC är en tönt-organisation och att MC-FOLKET är en mes-tidning. I så fall är det ett desto större skäl att gå med och påverka organisationen. SMC behöver duktiga klubbister som Ni, som kan ta ansvar, agera och komma med bra idéer!

Framför allt måste vi enas i vårt motstånd mot knuttefientliga förslag och motorcykelmotståndare. Ines Uusman och Claes Tingwall har gett ondskan ett ansikte och klart uttalat att de helst skulle vilja få bort motorcyklarna helt. Som motorcyklist blir jag djupt förkrossad när ledande politiker och tjänstemän säger såna saker, som stolta Ducatister borde Ni bli heligt förbannade!

Jobbar vi inte konstant mot dessa antiknuttar kanske morgondagens Ducatist åker elmoppe. Enda gången vi i så fall får höra det mulliga mullret av en 90-graders V-Twin blir i så fall på Er egen CD. Så skit i att vi är töntar, rädda framtiden åt morgondagens Ducatister!

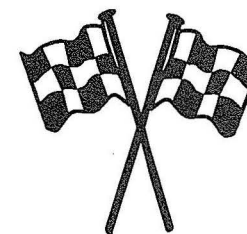
Med Vänliga Hälsningar Henrik Åslund

Ps. Ett medlemskap i SMC via en riksklubb (typ Svenska Ducatklubben) kostar 135 kronor. För detta får ni bland annat sju nummer av MC-FOLKET, som är nästan lika bra som Cucciolo. Ring 0250-395 00 så får du veta mer. Ds



Foggy, where are you ?

/Kocinski



Members of the Swedish
Ducaticlub
Congratulate

Crister "Cralle" Lindholm
(Plus DNL team)

for the success in W.S.B
on "our" Ducati

BORGIO PANIGALE

Här kan du som medlem och privat person annonsera gratis (ej japcrap).

Köpes ej:

Snöfordon (fortfarande till salu !)

Ford Fiesta 1100 cc -80 Röd/Lättrostat. med svarta stripes och Pepita klädsel (fin) Redaktörns Vinterbil säljes av vilken anledning som helst. Liten, trång och djävlig. Sextontusenåttahundrasketnamil. Motorn servad. Nytt batteri. Startar jämnt, aldrig blivit stående ! Lite rost finnes men lagad i golvet, resten kosmetika. Sportratt! Om du prompt måste se skiten slå en signal till 1-redaktörn.

Pris: Tja ? ? ? ? (Antenn medföljer)

MHR Mille -85, 4500 mil Sista Kamskaftaren ! Lucas Rita tändsystem, Conti 2:1, nya däck, nytt batteri, ny sadel, nyren toppar, mm. Som ny. Pris: Som en halv 748 !

Tel 0413-34 193 Medlem 228

Stålomspunna bromsslangar (fram, bak o koppling) till Paso750, Spiegler, oanvända, TÜV godkända. Weber (för modifikation el liknande).

Pris : Ge ett bud ! Oscar 0501-35 354

Till 750/900 ss 87-90:

Kåpa komplett utan glas. Harris lilla ensitskuts. Org. stötdämpare körd 500 mil Weber förgasare med insug och handtag (900ss). Beg kolvar (900ss) 1000 mil Org. backspeglar aldrig använda Micke 013-139581, 013-134182, 070-5540954

Säljes ej:

Kolv till DUCATI 98 Mountaineer.
Micke Werkelin 0498-270101
E-mail: mikael.werkelin@era.ericsson.se

Ära, lycka och framgång väntar den som vet var jag kan få tag i en tank till min gamla 175 Sport, modellen heter " Jelly Mould " och är samma som på 200 elite. Om det är någon som vet var jag kan få fatt på en dylik soppabehållare så är jag evigt tacksam om personen i fråga hör av sig till mig. Andra bitar till hojjen är också av intresse.

Niklas Eriksson : Tel 08 - 751 16 02
(email niqe@adr.ks.se)

Delar till kamskaftsmotor 900 SS 76-77. I första hand klick och delar till växelmekanism. Söker även det mesta till en NCR ram. Ring så spånar vi. Inga fantasipriser tack.

Eder snåle redaktör som skall bygga en Scuderia NCR 900 SS Desmo Endurance (Replica).

Söker även:

Fälgar: 17" - 3.5 / 5.0 Magnesiumnav och Aluminiumbana. Akront/Marvic. Typ 851 och SuperLight. Alternativt fräscha fälgar av enbart magnesium typ 3 eller 5 ekrade. Ev andra fälgar också av intr. Enda riktiga kravet är att det finns ryckutjämnare. Redax.

Men också:

Körde sönder farsgubbens båt i sommas. Därför köpes ett stycke Utombordare. Kortrigg. 60 - 75 hkr. Nyare årsmodell (Årsm 85 - 95) redax 08-92 09 19

17" Astralite, helst guldfärgade. Gärna smal bredd (typ Montjuich/ Santamonica/ Lagunaseca bredder) såsom 4.5" bak och 3" fram, men allt tas i beaktande. Verlicchi-sving till Montjuich/ Santamonica/ Lagunaseca/ 750Sport/ 750SS

Alla tider: 0455-15566, Niclas #688

I vetenskapligt experimentellt syft önskas en tvåpolig stator till en Ducatimotor med kamaxeldrivning av härdat stål övertagas (900 SS, Hailwood etc) Eftersom Nutek tagit sin hand från detta storlagnagna projekt är anslagen begränsade och eventuella förhandlingar kommer att föras på samma ideella grund som själva Ducatklubben vilar på.

PS Tel 0922-30 002.

Sålt min kwkejsoidf i förhoppning om att kunna köpa mig en Italienare. Intresserad av 600/900 Monster, 750 SS eller annat kul.

Medlem blir jag när jag har något att fylla i inbet-kortet. (<= Vafalls ! /Redax)

Tel 08-689 98 28. Mari.

750 - 900 SS el SL.
Håkan Persson.
Medl 782. Tel 0660-82 660

Bytes

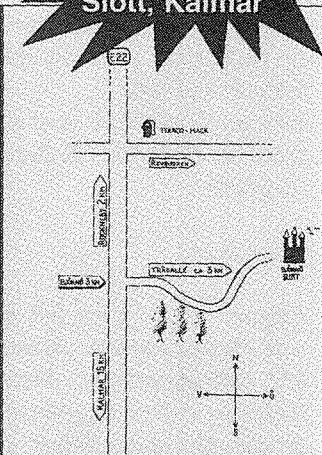
Fiesta - Magnesium fälgar ?
Ovanstående snöfordon (Fiestan) bytes mot nästan vad som helst kul till Ducati 750 F1 eller 900SS Vinkelväxelmotor (NCR-ram) även Alfa 33 delar av visst intresse. Bytesvärdet ca 4500 kr. Önskat värde 0 till 7000 kronor plus pengar hit eller dit.

Svenska DUCATI-klubben inbjudes härmed till

Björnö Slott



**Reservera
28-30 juni
på Björnö
Slott, Kalmar**



Den 28-30 juni -96 kommer en stor bil och mc-träff att arrangeras på Björnö slott. Slottet ligger beläget ca 15 km norr om Kalmar precis vid havet.

Björnö slott byggdes av Carl-Otto Posse 1850, men härstammar ända från 1300-talet. Slottet restaurerades under 1994. Det underbara området runt Björnö slott består av ca 30 hektar parker, ängar och trädgårdar från 1700-talet.

På slottet kommer det att bli en träff för oss riktiga entusiaster med våra fordon i centrum. Alla ägare till bilar och motorcyklar av klassiskt snitt inbjudes härmed till en trevlig träff i slottsmiljö!

- Dagsutflykter till Oland på trevliga vägar som du förmodligen inte åkt på tidigare.
- Motarkonst-vernissage på Slottet.
- Barbeque-fester utomhus.
- Öl-tält med levande musik.
- Concours med trevliga priser. Slottsspöket är domare.

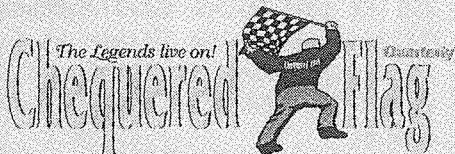
Priser

Anmälningsavg. 100:- (efteranmälan 150:-)
 Övernattning på slottet 200:-/person och natt inkl. frukost
 Tält 50:-/natt exkl. frukost
 Lunch 50:- inkl. dryck
 Grillbuffé 80:- inkl. öl - Grisfest 80:- inkl. öl

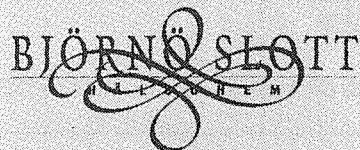
Missa inte denna träff!

Anmälan görs på Pg 634 94 77-7, där du sätter in 100:- och märker talongen "Björnö slott".

Skriv gärna vilket fordon du kommer med, klubbmedlemskap och även telefonnummer. Anmälan bör göras snarast för att underlätta för oss samt förvissa dig om att det finns plats!



Chequered Flag • Stora Rör 7138
S-386 95 Färjestaden
Tel. 0485-56 57 93 • Fax 0485-56 57 98



LÄCKEBY
Tel. 0480-661 80

KLUBBPRYLAR

DEKALER & TYGMÄRKEN

DUCATI 5-märke 40:-

KLUBBDEKAL röd/vit/grön 5:-

KLUBBTYGMÄRKE röd/vit el. röd/vit/grön 25:-

DUCATITYGMÄRKE svart/vit/grå 25:-

DUCATI-banan.Tygmärke röd/vit/grön 10:-

Broderat RYGGMÄRKE 20 x 30 cm

"Bologna-märket" 160:-

ÖRONPROPPAR EAR 5:-



MÖSSA 70:-

VARM OCH
GO

RÖÖÖÖÖÖ



CD-SKIVAN:

20 min låg-
frekventa vibbar
för bara 60:-

NYHETER NYHETER NYHETER

POLO-TRÖJA, vit med röd logo på kragen 100:- L & XL

T-SHIRT, vit med gamla logon på bröstet 65:- L & XL

STRUMPOR, vit sportsocka med Ducatibrodyr stl 41-44 35:-

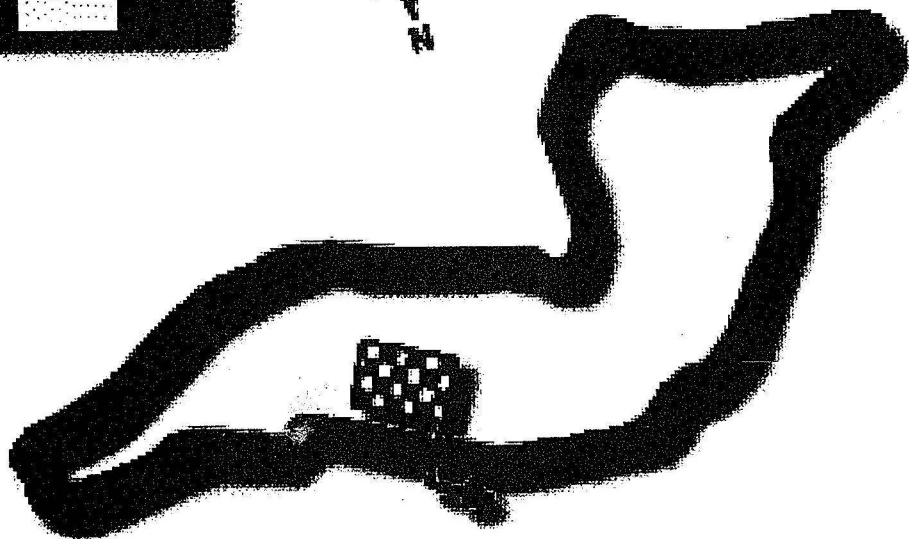
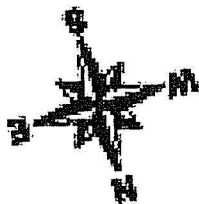
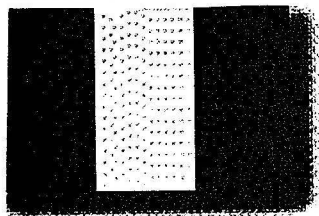
2 st JACKOR kvar från förra laddningen stl M.L 900:-/st

Beställ genom att betala in på postgiro 60 44 52-3
Glöm ej att ange antal, färg, storlek o.s.v.....



©Cucciolo® 3/1996

Fine



*Autodromo
Viale Dante
Imola/Italy*