

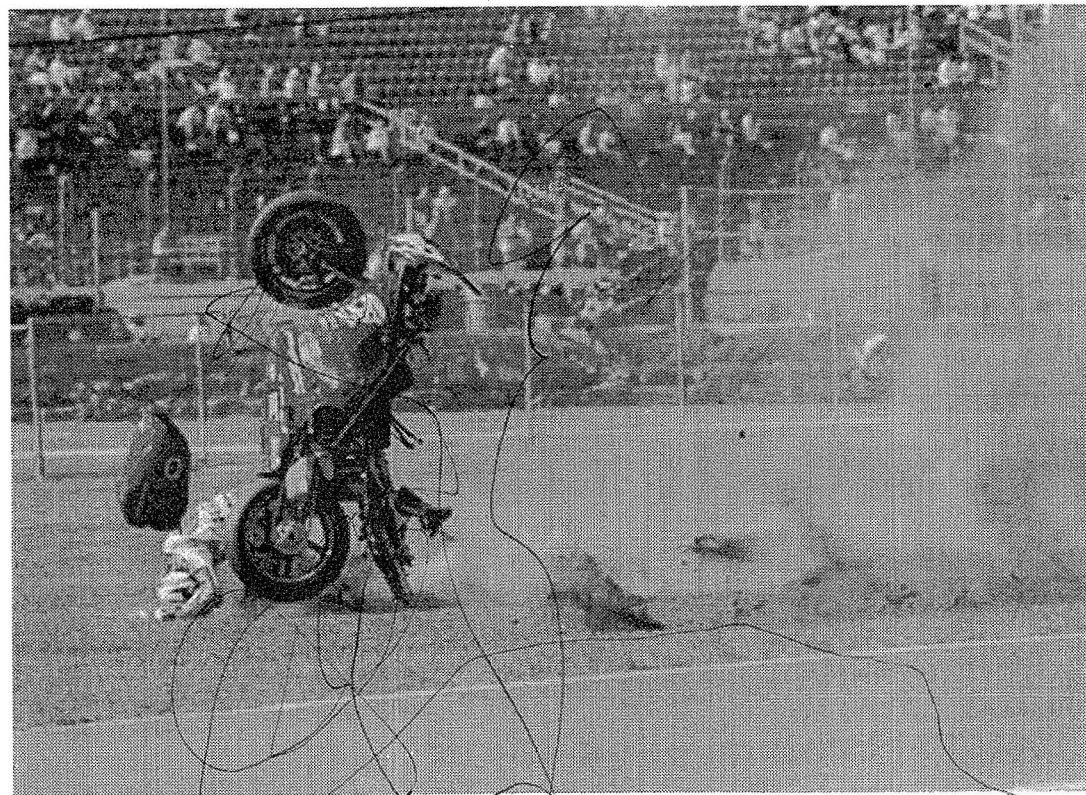
Cucciolo



ST2 Prova

Nr 2/97

Nr 68 sedan starten



SVENSKA
DUCATI
KLUBBEN



SVENSKA
DUCATI
KLUBBEN

Cucciolo är Svenska Ducatklubben's medlemstidning som ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Upplagan är ca 650 ex.

Annons:

Radannonser är gratis för medlemmar. Icke medlemmar kan annonsera för 10 kr/annons (ej japs). För företagsannonser gäller följande årspriser: helsida (A5): 1600 kr, två helsidor (A4): 3000 kr. Företag kan även göra medskick av broschyrer, kataloger, dekal och liknande genom klubbens utskick av Cucciolo. Det kostar 1000 kr + den extra portokostnaden.

Artiklar:

Bidrag till tidningen skall vara redaktionen till handa absolut senast den 20:de i varje udda månad. Skicka gärna bidrag i Word 6.0 på 3.5" Diskett.

Material skickas till:

Primärredaktör: Anders Mansen Ribbings Väg 5A 191 51 Sollentuna
(nr. 1, 3 och 5) ☎: 08-92 09 19

Sekundärredaktör: Niclas Cederlund Drottningg. 44 A:2 371 32 Karlskrona
(nr. 2, 4 och 6) ☎: 0455-155 66 Email: sweduc@algonet.se

Styrelse:

Ordförande: Rikard Nilsson ☎: 046-25 07 25 / 0705-888 916
Jeppsagård 11 245 45 Staffanstorp

E-mail: rnesm@scc.se
Kassör: Henrik Berggren ☎: 040-44 93 00
Vildvinsgränd 26 230 40 Bara
E-mail: henrik.berggren@wilo.se

Sekreterare: Magnus Mårild ☎: 0455-808 68
Mimersg 3 371 38 Karlskrona
E-mail: alfaduc@algonet.se

Kontaktm.ansv: Peter Essy-Ehsing ☎: 040-97 65 08

PR-ansvarig: Jörgen Ahlgren ☎: 040-611 27 58

PR-ansvarig: Mats Clementz ☎: 046-211 61 47
E-mail: mats.clementz@bkab.sydskraft.se

Veteransekt.ansv: Johan Genestig ☎: 0455-33 70 78
E-mail: 106053.1153@compuserve.com

The Swedish Ducati Club:

Cucciolo is the club magazine of the Swedish Ducati Club and is sent to all members in the club and to Ducati Clubs all over the world. If You send Your Club magazine to our club, we will send Cucciolo. There are about 570 members in the club.

Adressändringar m.m. / New addresses etc:

Magnus Mårild Mimersg 3 371 38 Karlskrona Sweden

Nya medlemmar:

Man blir medlem i Svenska Ducatklubben genom att sätta in 200 kr på postgiro 477 13 71-4. På inbetalningskortet skriver man namn, adress, telefonnummer hem och till arbetet, email, websida, Ducatimodell, årsmodell, och registreringsnummer.

Klubbpylar:

Beställs av: Lars Källberg Almgatan 16 775 52 Avesta
E-mail: larsk@ava.se pg 60 44 52-3 ☎: 0226-611 39

Gamla nummer av Cucciolo:

Beställs av: Peter Hesterskog (se även bankommitté) ☎: 0370-998 78

Bullerfonden:

Betala till: Hans Jartoft Simmenäs 8115 441 91 Alingsås
Pris: 58,76 kr/år pg 637 82 20-5 ☎: 0322-711 24

Bankommitté:

Peter Hesterskog ☎: 0370-998 78 Email: sweduc.racing@swipnet.se
Mikael Larsson ☎: 013-13 95 81 Anders Ingvarsson ☎: 0370-220 44

Valberedning:

Jan Johansson ☎: 08-669 59 33 (sammankallande)
Niclas Cederlund ☎: 0455-155 66 Peter Hesterskog ☎: 0370-998 78

Grappautskott:

Gunnar Nuija ☎: 011-14 14 61 Lars-G Lindgren ☎: 011-667 35
Jan Johansson ☎: 08-669 59 33 Lars Källberg ☎: 0226-611 39

IT-ansvarig:

Niclas Cederlund Email: sweduc@algonet.se ☎: 0455-155 66
WWW-adress: WWW: http://www.algonet.se/~sweduc

Lokala kontaktmän:

N: Per Skogman ☎ 0922-300 02 Ö: Peter Flink ☎ 08-580 383 96
V: Ove Hvarfvenius ☎ 031-20 39 77 S: Peter Essy-Ehsing ☎ 040-97 65 08

Cucciolo 

SLAVENS FÖRTVIVLADE RÖST

Herregud! Vad är det jag tagit på mig? Jag snackar inte om kläder utan om Cucciolo. Välja kläder med gott omdöme kan jag, men tydligen inte vad gäller umgängeskrets! "Niclas! Har du lust att hjälpa mig med Cucciolo?" Tjaaa, jag vet inte om jag har tid... "Bra! Då tar du jämna nummer!" Ehhh, jaha...?!

Så hände det sig att jag hamnade på ledarsidan (f.d. "Buller från Redaktören") för Cucciolo, officiellt organ (jag vet inte varför jag småler varje gång jag läser det ordet) för Sveriges största samling av de mest galna, knäppa, hängivna, passionerade och totalt fart- och märkesblinda motorcyklister!

"Det är ett helvetesgöra i två veckors tid" sa Anders när han skickade över material till mig. Hmm hur kan det vara det med så lite material? Föga anade jag vad som komma skulle... Nu sitter jag här full av beslutsångest: vad ska jag ta med och inte? Vem blir sur för hans material inte finns med? Vad är intressantast för medlemmarna? Framför allt: **Det här tar tid!** Jag tror jag sveper en flaska Chianti istället... <hick> Schääå, nu gåå de bättje!

Prestationsångesten så här i början är enorm, för jag vet vad ni förväntar er. Ni behöver dock inte vara oroliga! Cucciolo kommer fortsätta vara uppkäftig, en framhjulssladd in i den vanliga tråkiga floran av svenska hojtidningar, bakhjulslåkning förbi tidningar med tonårskomplex, tidningar som drömmer om BMW's customhoj och tidningar som

försöker vara alla till lags. Hela tiden garvande, varvande och hänsynslösa mot de som inte skyddar sig! Nu slår vi även till mot strumpstickorna! Fr.o.m. detta nummer kommer "Numrets Spätta" att införas. Eftersom ingen skickat in bidrag på **sin** spätta på Ducatin, sätter jag ut min egen denna gång. De 19 quinnor som finns i klubben är välkomna att värma mig... ...med vassa insändare givetvis! Hjälms på!



Något som är kul att se för en oinvidig som jag, är att så många medlemmar sänder in material! Tyvärr kommer vi omöjligtvis kunna ta med allt i den tryckta formen av Cucciolo, men hav förtröstan - det som inte fick plats kommer vi lägga på webben istället! Så glöm inte att även surfa in på våra klubbssidor titt som tätt!

Vem är då Mr NiCe och varför kör jag Ducati? Jag är en totalt bortkollrad älskare av skönhet och personlighet vilket nog spelade stor roll på valet av MC. Min första och hittills enda hoj är det som Mick Walker kallar *Den sista äkta Ducatin*; en 750 F1 av -85 års modell. Många tycker det är udda första val av hoj p.g.a. dess råhet, men man vänjer sig. Man blir ett med hojen. Så till den milda grad att jag

fortfarande har problem att veckla ut min 195 cm långa kropp i dess fulla längd! Hade inte min morbror varit så korkad att han tog med mig på en åktur på sin Hailwood '80:a så hade jag kanske lytt hans råd och köpt mig en Höna VFR750F istället. Tack för åkturen Kidde!

Det är känslan som gör att vi väljer Ducati. Ta min kompis Rikard t.ex.: Han tyckte min F1:a var liten, ful och dånade så jag tog med honom på en åktur. Två dagar senare skrev han in sig i körskolan, lånade mina Duce-böcker och en vecka senare hade han bestämt sig. Det skulle bli en M600 i gult. Nu i vinter, köpte han en 900SL! Han hade aldrig sett en i verkligheten och som han sa "Jag var inte beredd på att den skulle vara så snygg!" Körkort? Vem behöver körkort när man har passion! Förhoppningsvis vågar han snart hålla farten också så att min F1:a slipper sota igen he he he!

Känslan och vår stora kärlek för skönhet avgjorde valet. Inte hip-faktorn och vår stora kärlek för pengar. Det är därför med en tår i ögat jag ser att Ducati USA sponsrar en modefirma på nätet, Fashion Planet, som säljer enbart svindyra designade kläder typ Mugler, Dolce Gabbana, etc. Ducati har blivit hippt! Hoppas det blir ohippt illa kvickt...

Förresten! Vet ni att vi numera har en licens-examinator (nej inte exTerminator!) i klubben?! Så är du sugen på att ta racinglicens, så ta kontakt med racingavdelningen, Peter Hesterskog. Läs mer om det på sidorna på webben! **Gummit neråt och knät i backen, ordet var mitt!**

Mr NiCe

Nästa nr 3 / 97 Bankörning på Sviestad!

Framsidan:

Text: ST2 Prova (ST2 Provkörning)

Bild: Att JAS är världens dyraste jordfräs visste vi, men... Jeff Jennings åker av med sin FbF 955:a i 200 på Daytona 200(!).

Baksidan: Numrets spätta, Genevieve Bridges, NSW Australien, på sin Mito

Medarbetare:

Mr NiCe	Ångest
PS	Pelle Skogman
sweduc.racing	Skvaller, WSB, GP
Styrelsen Bullrar	Jürgen Ahlgren
Werkelin	Matade fären.
Anders Mansén	(Inget och lite till)
Bill Gates	Pyttelit Ord

Innehållsförteckning:

Styrelsen har ordet	Sid 6
Calendario	10
Soci Nuovi	13
Skitsnack i allmänhet	14
World SuperBike	24
Volvo + GP = SANT!	29
Competizione	34
Rapport från Phillip Island	38
NMI = NORDIA	40
ST2:an	41
Pitlane	47
Kungssidan	50
Gnällsidan (insändare)	52
PS	56
Borgo	59
Klubbprylar	63

BULLER FRÅN STYRELSEN

666, 406, 416 & 395 VID TANGENTBORDEN

Nu stundar äntligen en ny säsong efter den kalla och mörka vintern. Även om värmen kommit något senare i år, till och med vi i Skåne har haft någon frostnatt i april om jag inte missminner mig helt, så har ni antagligen redan dammat av pärlan vid det här laget. Pelle i norr undantaget.

Givetvis kommer det att hända en hel del även den här sommaren men det har ni väl redan fört in i planeringskalendern. Något som redan börjat puttra är anmälan till Båstad Classic Car Show som ni kan läsa mer om längre fram., mycket glam och stoj utlovas som vanligt.

Stundens hjälte är annars Niclas Cederlund vars första nummer du nu håller i handen. Med god hjälp av Peter Hesterskog ska han framöver stå för vartannat nummer av Cucciolo, för att avlasta försteredaktör Manse'n.

Ett riktigt hästgöra som ovanstående herrar gör på sin egen (?) fritid, möjligtvis med en och annan timme på arbetsgivarens bekostnad.

Cucciolo är trots allt det viktigaste vi har i klubben och det är viktigt att det funkar bra. Ära dem som äras bör.

Annat är det med oss i styrelsen, bara mutresor, bantester, paraplyflickor och strida strömmar av grappa. Skämt och sido, i början var det en del jobb, men nu löper det ganska friktionsfritt. Många garv och man lär känna mycket trevligt folk.

Snart lobbar vi över bollen till "nästa gäng" så är ni några som känner er sugna att hålla i trådarna för Svenska Ducatiklubben så är det bara att hojta till. De käcka gossarna i valberedningen sitter spända vid telefonerna och väntar.

DUCATI PÅ DANSKA

Som ni kanske vet har även våra danska vänner en Ducatiklubb, några av dom var ju med på vårt årsmöte i fjol.

Så nu vill det sig inte bättre än att dom bjuder in oss till deras generalforsamling som det så vackert heter på dansk.

Så har du inget annat vettigt för dig fredagen den 23 maj, åk till Maribo - var nu det kan tänkas ligga.

Allsköns aktiviteter utlovas såsom ett besök på STUBBEKØBINGE MOTORCYKELMUSEUM och givetvis bajer och mad till rimmelige priser. Ring 0045/53883096 för närmare information.

NY KONTAKTMAN ÖST ..

... är nu mera Peter Slink. Se även sida 3. Han kan nås på telefon: 08-58038396 alt. 070-5954292.

Han efterträder den allsmäktige Anders Mansén som skall flytta till Åland.

De (polisväsendet) lär inte ha införskaffat några bullermätare där och det föll Anders på läppen. Han hoppas även på att få lite lugn och ro och på så sätt få mer tid över till frun, Cucciolo, nyinköpta Alf, Duccarna och se till att hålla liv i populationen på ön.

Likheterna med en annan öbo är många.

SENASTE NYTT PÅ KARTFRONTEN

Vår kartansvarige Mats Clementz har jobbat på som en iller för att få kartprojektet i hamn inom den närmaste framtiden.

Av prover vi sett än så länge är det oerhört proffsigt, med andra ord vanlig SDK standard.

Som av en lustig händelse sträcker den sig precis så långt upp som 3 mil söder om Mora. SMC, va e de förr nåed ?

När den kommer ut till försäljning är det väl ingen som vet riktigt, men förhoppningsvis i mitten på sommaren (juni) någon gång. Håll tummarna !

MOTORCYKLAR VS KVINNOR

Nu inför den stundande mc-säsongen kan det behövas några klargöranden om vad som bör prioriteras när solen skiner och din bättre hälft vill åka ut till IKEA och titta på utemöbler.

Eftersom du givetvis hellre vill ut och gasa på favoritvägen glöm aldrig att;

- En motorcykel behåller sina kurvor oavsett ålder.
- Du kan dela en motorcykel med dina vänner.
- När du känner för en åktur är det bara att köra på.
- En motorcykel har inga föräldrar som du behöver besöka en solig lördag när asfalten är varm och go.
- En motorcykel bryr sig inte om hur många motorcyklar du har haft tidigare.
- Om din motorcykel börjar kännas slapp är det bara att justera lite.
- En motorcykel förolämpar dig inte om du "kör dåligt".
- Din motorcykel vill inte gå ut och träffa andra motorcyklar.

- Din motorcykel bryr sig inte om du kommer för sent/tidigt.
- Om du skaffar en ny motorcykel behöver du inte skicka pengar till din gamla.
- Din motorcykel blir inte sur om du skulle provköra en annan.

Vad kan man säga om detta ?
Klart som korvspad. Benissimo !

DYNAMO JET

Bakfull ? Regnar det ?

Tja sånt händer ju även Doohan har man hört. Då kan man istället för att ligga på sofflocket åka och "dynojetta" lite.

För omkring 450 Sv Lire får du ett käckt papper med kurvor och grejer, färgglatt är det också. 113 pållar på bakslangen, vad hade du Mattias ?

BULLRA VACKERT!!

Ryktena går om att konstapel Blom varit ute i farten med lilla tratten, för att haffa farliga brottslingar på tvåhjulningar, som spridigt välljud över nejden.

För att undvika onödiga hål i plånboken så börjar det bli hög tid att betala in till vår väldiga bullerfond.

Sätt in 58,76 kr på pg 637 82 20-5 och du förblir utanför lagens räckhåll, i alla fall när det gäller buller.

Andra olagligheter ni sysslar med kan tyvärr inte herr Jartoft hjälpa er med. Dela med er, KÖR ÖPPET !!

CLASSIC CAR SHOW, 5:e JULI

Samling sker hos Ove's Motor i Olofström kl. 10.00 fredagen den 4/7. Förmiddagens aktiviteter håller Ove's Motor i och de brukar ju inte gå av för hackor. Efter garanterat välbehövlig lunch (runt 13.00) bär det ut på krokiga vägar längs den skånska myllan. Lagom till kvällsmaten

kommer vi sedan fram till en storstuga. Denna är vackert belägen på Hallandsåsens södra sluttning. Här är det lämpligt att ha med sig liggunderlag och sovepåse. "Tidigt" dagen efter mullrar vi över backen och ner genom skogen på andra sidan åsen till Båstad. Inne på utställningen håller vi till runt vårt röd-vit-gröna skryttält och bjuder traditionsmässigt på musik varje heltimme. Frågor besvaras av Peter eller Rikard i styrelsen. Anmälan görs snarast till samma personer. Efteranmälningar går att lösa men då garanterar inte arrangören att man får alla Vip-biljetter m.m.

RFSU REKOMMENDERAR

Har du svår att finna passande och sköna gummi till 16 tummaren. Prova, då något med en annan profil, som jag gjorde. Standardgummi till 750 Sport är 160/60-16 i baken och 130/60-16 fram. Dessa kan vara svåra att få tag i och skall sanningen fram är det ganska gamla mönster och gummiblandningar som både Michelin och Pirelli har. Jag tänkte att jag skulle prova något nytt och slängde på Michelin M89 bak med traktorprofilen 160/80-16 och fram fick det bli Michelin Hi-Sport, 130/70-16. Funktionaliteten är alldeles utmärkt, för att inte säga det bästa jag provat, på Sporten. Med andra ord en trevligare höj att stressa Vållvobilar med, på favorit kurvvägen. Enda problemet var att framskärmen fick höjas ca: 5mm för att inte ta i däcket. Try it, you might like it.

FÖRSTAMAJ

..... blev en mycket lyckad tillställning på de flesta hållen i landet. I Malmö anslöt 20 st Duccar och 1 st Moto Guppi (världens största akvariefisk) för en gemensam krokvägstur. Lundkvist som tog täten hade letat upp många vägar som var så

skrynkliga att man inte viste om man körde framlänges eller baklänges. Väl framme i Kivik träffade vi fler Ducatister, bl.a. ett tiotal från Kallekrona, samt två från Växjö. Den ene är en stark kandidat till -97 års bullerpris med sin Paso som var bestyckad med HD-liknande dragpipes. Holejy Måses!

Stockholmarna lyckades skramla ihop 25-30 st Duccar och körde som vanligt till Skokloster. Totalt var där ett 50-tal italienska hojar som slöt upp. En spion ur styrelsen kontrollerade Göteborgarna med kontaktman väst i spetsen (på sin SPS) och de var ett knappt 20 tal väljudande cyklar. Ledstjärnan i väster guidade runt sin trupp för att avsluta allt med en middag hos Bengt Ode med familj. Där hade det dukats fram himmagjord pasta med pestosås till allas förtjusning. Sammanfattningsvis var 1 maj en klart lyckad dag med över 100 Ducatisti på vägarna. Stort tack till alla.

E-POST-ADRESS

Om du fått/har tillgång till email eller kanske rent av bytt adress och vill vara med i klubbens register bör du höra av dig till oss på email: sweduc@algonet.se. Det är idag ett tiotal som har felaktiga adresser när vi försöker nå er.

MEDLEMSKORT

Tillhör du skaran som "slänger in" kortet i baren på lördagskvällen för att slippa fingra i plånboken hela tiden? Eller delar du villigt ut ditt visitkort så fort du fått ett span inom armbåglängden? Risken är då överhängande att du av misstag blir av med ditt SDK-kort också. Skulle så vara fallet finns räddningen inte långt borta. Vi har tagit stadsmakten till hjälp och kan numera reproducera borttappade medlemskort för 20 kr/st.

Ni som önskar detta och även ni som har önskat detta tidigare - tag kontakt med Rikard eller Johan i styrelsen så fixar vi en tryckning i juni.

KLUBBENS GLOBETROTTER

Är tveklöst valberedningens Janne Johansson som drog utomlands, Sydamerika efter Sollentunamässan i månadsskiftet jan/feb. Avundsjuke är bara förnamnet Han trampar åter svensk mark sedan den 23 april. Välkommen hem och tack för alla email o kort. Nedan har han hittat det lokala postkontoret i Galapagos.

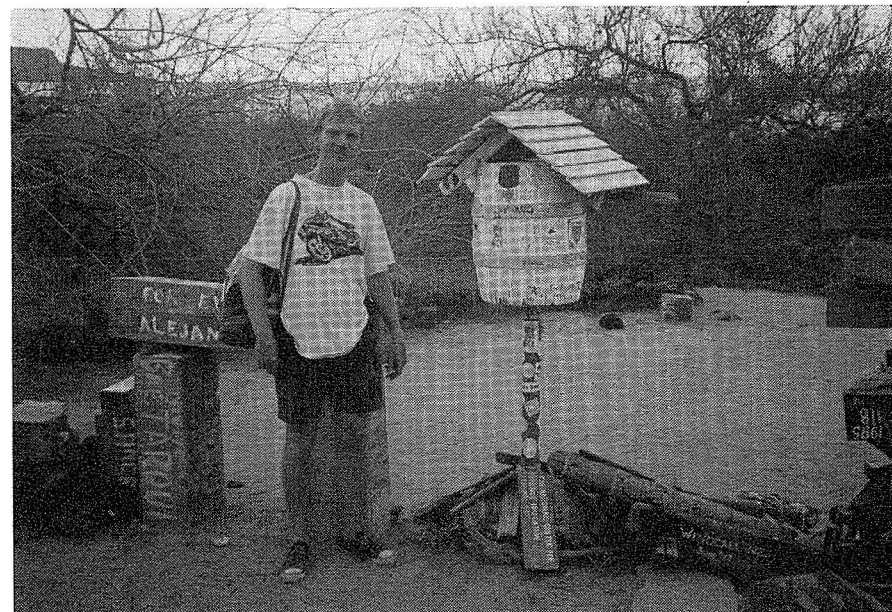
KUST-TILL-KUST 22/3

I förra Cucciolo utlovades gratis kväll med bajer å mad i Köpenhamn för vinnarna (de som kom före styrelsen) i samban med Go-cartingen. Detta fick flertalet Ducatisti's att resa söderut.

Trots kartellbildning, ren fusk, massiva gemensamma attacker, förvillande damer och stundtals fullständigt vansinniga bataljer på banan kunde vi till slut se till så att betalningarna för kvällens aktiviteter till slut blev personliga. Trollis (Peter i styrelsen) tog hand om guldpengen strax före Magnus från Lund och Rikard (styrelsen).

SOMMARJACKA

Köp Team Svenska Ducatklubben's sommarjacka och stöd Anders Stureson, Peter Sköld och Gunnar Bruhn i deras framfart i Scandinavian Open under året. Priset är 325 kronor inklusive porto och de kan beställas i storlekarna M, X, XL och XXL. Pengarna sätts in på postgiro 477 13 71-4 och mottagare är Svenska Ducatklubben.



Calendario

Text innanför ram sker i Svenska Ducatiklubbens regi.
Skicka gärna in ditt eget bidrag, dock i god tid. Tack.

Tävlingarna är endast preliminära, vilket innebär att de kan ändras.

Förklaringar:

WSB = Superbike VM SB-EM = Superbike European Championship

SS-WC = SuperSport (600) World Cup SS-EM = SS EM

ESC = European Supermono Cup PRO = Tyska Pro Superbike

Tvåtakt = något helt annat än Ducati

Första Scandinavian Open i Finland, tävling både Lördag och Söndag.

Observera även Euro Open i Anderstorp i Augusti. Det är ju bara 125, 250 racer och sidovagn, när man kan åka till Assen i Holland på Duccemöte (racing)...

Juni

1	Tyskland	Sachsenring	PRO
1	Österrike	A 1-Ring	Tvåtakt
8	Sverige	Knutstorp	SM
8	Tyskland	Hockenheim	WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
8	<i>Tranåsrunda – kontaktmän - Sören och Stephan, 0140 - 17509, 10388</i>		
8	Frankrike	Paul Ricard	Tvåtakt
14-15	Norge	Våler	MCHK, SoS
22	Italien	Monza	WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
29	Sverige	Sviestad	SM
28	Holland	Assen	Two-stroke (OBS lörd.)
28-29	Sverige	Karlskoga	Banträff MCHK

Juli

4-5	<i>Classic Car i Båstad. Samordnare - ordförande samt kontaktman syd.</i>		
6	Tjeckien	Most	PRO
6	Italien	Imola	Tvårök
8	Norge	Rudskog	Banträff MCHK
11	Karlskoga	Gelleråsen	Bankörning, RedaX samordnar.
12-13	Finland	Alastaro	MCHK, SoS
12-13	Belgien	Spa	24-timmars
13	USA	Laguna Seca	WSB
20	Tyskland	Nürburgring	Tvåtakt
19-20	<i>Ölandstripp. Samordnare - Johan Genestig (styrelsen) å Per Bronge 0480-123 89</i>		
23-27	Österrike	A1-ring, Zeltweg	Öster. Duccekl. Racingträff

27	Sverige	Karlskoga	S.O.
27	Japan	Suzuka	8-timmars

Augusti

1-3	Sverige	Sviestad	MCHK (32-års), SoS Int.
2	<i>Smålandstur – kontaktman Peter Hesterskog (bankommitén).</i>		
3	England	Brands Hatch	WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
3	Tyskland	Nürburgring	PRO
3	Brasilien/Rio de Janerio (eller Kina, Argentina) Tvåtakt		
9-10	Holland	Assen	Holl. Duccekl. Racingträff
10	Sverige	Anderstorp	Euro Open
17	Österrike	A 1-Ring	WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
17	Sverige	Karlskoga	SM
17	England	Donington	Tvåtakt
24	Ungern	Phanomanian Ring	PRO
24	Norge	Våler	S.O.
23-24	Sverige	Falkenberg	MCHK, SoS
29-30	Schweiz	Lignières	Schw. Duccekl. Festival
30	<i>Bankörning på Knutstorp. Kontaktmän - hela styrelsen.</i>		
30	<i>Årsmöte i Skåne. Kontaktmän - hela styrelsen.</i>		
31	Holland	Assen	WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
31	Tjeckien	Brno	Tvåtakt

September

7	Tyskland	Oschersleben	SS-WC/EM
7	Sverige	Knutstorp	SM
14	Tyskland	Hockenheim	PRO
14	Sverige	Anderstorp	S.O.
13-14	Sverige	Knutstorp	MCHK, SoS Int.
14	Spanien	Catalunya	Tvåtakt
20-21	Frankrike	Bol d'Or	24-timmars (Cralle kör)
21	Spanien	Albacete	WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
28	Indonesien	Sentul	Tvåtakt

Oktober

4	Sverige	Sviestad	Banträff o årsmöte MCHK
5	Japan	Sugo	WSB, SS-WC
5	Australien	Phillip Island	Två..(språkigt ?)
12	Indonesien (inte bekräftad)	Sentul	WSB, SS-WC

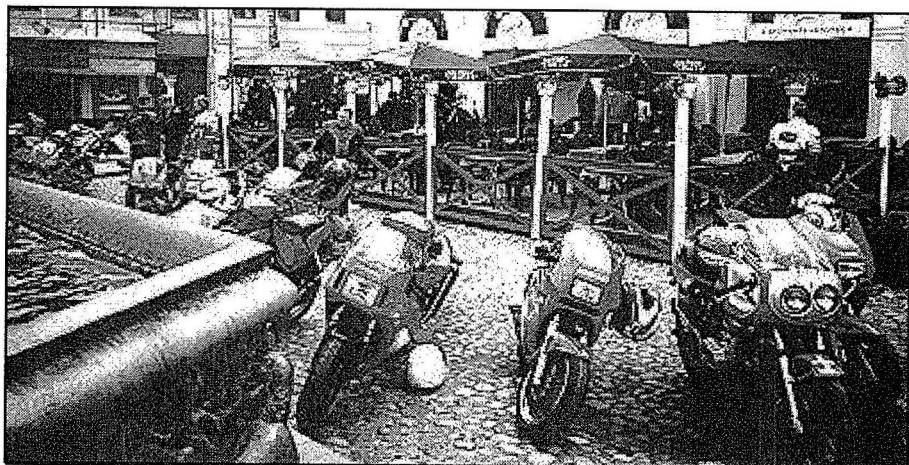
Säsongen är slut !!

ONSDAGSTRÄFFAR

Som vanligt har **Malmögänget**, **Göteborgarna** och Blekingarna sina onsdagsträffar, kolla kontaktman syd Peter Essy-Ehsing, väst Ove Hvarfvenius samt för Blekinge, sekreterare Magnus Mårlid. **Småland** lär vara på G med något liknande. **Öst:** Se nedan:

VIKTIGT MEDDELANDE FRÅN KONTAKTMAN ÖST!

På grund av det uppkomna läget där Ducatister sägs sitta ensamma hemma i protest mot att det faktum att Skurhinkar och Hönor syns alldeles för frekvent på **Brostugan**, har jag i bästa Mussolini stil beslutat om demokratisk omröstning.



Ölandsträff -96, utanför Pizzeria Ernesto i Kalmar

Juha Karuhsari och jag utgör en del av den expert panel som skall sättas samman under 1-maj träffen på **Skokloster**. Vårt uppdrag blir således att fika igenom de uppkomna förslagen. Preliminärt gäller:

- Jämna torsdagar - **Bålstad**
- Udda torsdagar - **Furusund** (söder om Norrtälje).

Då ni troligen begripit lika lite som mig av vad jag plitat ned, ring efter 1-maj då vet jag mer. (F-n tro't). Mer information är att förvänta. Hoppas också att så sker.

/Kontaktman Öst

SOCI NUOVI

Välkomna önskar vi andra

1127	Hertzell Daniel	Bromma	900 SuperSport -93
1128	Jörgensen Kent	Lomma	900 SuperSport -96
1129	Lindell Henrik	Lund	750 SuperSport -94
1130	Mijatovic Slobodan	Anderstorp	900 SuperSport -96
1131	Swart Kyösti	Karlstad	750 Paso -87
1132	Barth Magnus	Fagersta	900 Darmah -80
1133	Ståhl Per	Linköping	600 Pantah -82
1134	Berzelius Mats	Ljungsbro	Cagiva Elefant 900 -96
1135	Tamminen Harri	Somero	Ässä?
1136	Manolescu Mihai	Sundbyberg	Bultaco Trialhoj?
1137	Lindberg Johan	Stockholm	900 Monster -95
1138	Lundqvist Roger	Drottningholm	916 BP -95
1139	Nilsson Christer	Bunkeflostrand	750 Paso -90
1140	Sandkvist Robert	Märsta	750 Paso -87
1141	Hansson Lars	Umeå	900 Monster -94
1142	Austad Kjell Ola	Gardvik	Yanmar Diesel?
1143	Arvidsson Magnus	Ryssby	906 Paso -89
1144	Roslund Mats	Gävle	900 SuperSport -96
1145	Szekeres Per-Åke	Tibro	916 BP -96
1146	Staffan Magnus	Nykvarn	900 Superlight -95
1147	Lindbohm Peter	Stockholm	900 Superlight -96
1148	Jörgensen Lars	Lomma	Puch Dakota?
1149	Nilsson Håkan	Södertälje	750 F1 -87
1150	Salander Rikard	Gövlé	900 S2 -84

Fler nya medlemmar i nästa nummer...

PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP!

En skandal har uppdagats i korridorerna på Ducati! En legend, ett monument (om man får säga så om en kvinna i de femtio), en stomme i den berg-och-dal-bana som Ducati har åkt under de senaste 20 åren, har blivit sparkad av de nya ägarna! Ja, tyvärr - att vara en passionerad Ducatista och Alan Cathcarts favorit räckte inte till när de nya ägarna skulle rationalisera: **Nadia Pavignani är inte längre anställd på PR-avdelningen! SKANDAL, mullrar Cucciolo!**

/Mr NiCe

SKITSNACK I ALLMÄNHET...

LAVERDA

Laverda's nya 750 Sport har, kan vi stolt berätta, vätskekylning som utvecklats för F 1 (*bilracing*).

Den tvåcylindriga motorn har fått nya ventiler, kolvar, cylindrar och samtidigt omgjorda kammar (dubbla).

Borrningen uppgår till 83 mm och slaget är

69 mm och de fyra ventilerna per cylle är lutade 29.5 grader mellan varandra. Ventilerna skall tydligen få motorn till bättre förbränning. Personligen tror jag att insprutningen från Weber Marelli också har en bidragande orsak.

Veven är samma som i 668 Sporten och skall i runda slängar leverera 90 pållar vid 9.000 rpm.

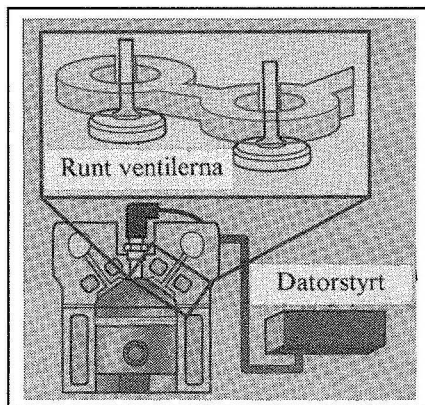
För att återgå till kylningen så pumpar systemet vätskan genom ingjutna små tunnlar runt ventilerna. Flödet kontrolleras av en dator vilken känner av både temperatur och tändningspulserna – hur hårt motorn körs.

Tydligen har idén till systemet utvecklats av en snubbe för F1 innan han började hos Laverda. Fördelarna är att man kan ha högre komp (10.5:1 på den aktuella maskinen) och mindre toleranser.

Nice... eller smuttigt om ni så vill.

ASIEN

I Malaysia kom det över 20.000 knuttar för att bevittna när över 56 lag utkämpade en fyratimmars moped Endurance på Shah



Alam. 5.000 fler än vid förra årets Malaysian GP.

GULLVINGEN

I Australien kan man få sin Gullvinge med luftkonditionering !! Detta för att föraren inte skall bli "överhettad". Det är det vi alltid sagt – buss.

TRANSVESTIT

En fransk mc-journalist testkörde en Gullvinge och mitt i Paris stannade cykeln – sönder. Stod i timmar utan att en enda knutte stannade och hjälpte honom.

Han prövade samma variant några dagar senare exakt på samma plats fast denna gång utklädd till kvinna. Tog bara någon minut innan "hon" fick hjälp!

Sensmoralen är tydligen att när man är nödställd får man mest hjälp om man är transvestit...

LOTTI(S) RUMP(A)

Den holländska Penthouse-modellen Lotti Rump har vunnit en Skurhink 600 i en tävling. Men den sexiga förförerskan måste först ta körkortet. Jag ställer gärna upp och *hjälp* henne med *körningen*...

TRAGIKOMISKT...

En australiensisk vilda västern entusiast har byggt om sin trike till en japsmotordriven kossa, med juver o horn !! Chopperstyret sitter i nacken och fotpinnarna finns vid främre benparet. Tyvärr sticker inte avgassytemet ut genom

ana... ..utan vid sidan om fläsket... ..eller är det grisen !!



"LET THE GAMES BEGIN..."

Det senaste galna upptåget bland vespaklubbar i Tyskland är krocket på skotrar !!

Med crossliknande däck (*på en skoter !?!*) spelas det på prydliga gräsmattor över hela landet. "Spelen" har en riktig serie så att den inte kan utföras på privat mark.

Med typisk tysk ordning...

KRASCH PÅ POSTKONTORET

En replikakedja värd bortåt 10.000 SEK, den kedja som Doohan använder i GP-VM orsakade kaos hos det australiensiska postverket sedan tusentalet knuttar försökte vinna kedjan i en tävling (*inte den som Doohan använder...*).

Det var så många inskickade bidrag till reservdelsföretaget att postverket blev tvungna att kalla in extrapersonal !!

DJURISK...

En exotisk Ducati 955 SP lottas ut i Amerika (*var annars ?*) för att hjälpa sällsynta djur vid ett djurreservat.

Yoknapatawpha Exotic Animal Refuge (*tungvrickande namn...*) säljer 5.000 biljetter för 360 spänn styck (SEK).

De som inte vinner förstapriset kommer att vinna en betald resa (inkl allt) till GP:et på Assen.

Det skulle väl vara en WSB-deltävling om det skulle vara rätt, eller hur !!

SIDAN TRE

Alla som känner till England lite vet att deras dagstidningar (*kvälls eller dags, vad ni nu vill kalla dem*) har så kallade "page three" tjejer. Dessa sidan tre fruntimmer visar upp framförallt det som vi svenskar ser på varje svensk badstrand under sommaren (*när vi inte använder Duccen*).

Från det ena till det andra så söker en av dessa "töser", Linda Lusardi knuttar som vill arbeta som bud – på hoj. Linda är nämligen ordförande i barnens välgörenhetsinrättning vid namn *Catch* (*undrar vad barnen tittar på när ordförande kommer förbi...*).

Knuttarna skall hämta upp gåvor, antingen lön eller på frivillig grund.

Detaljer om du ringer till Sheila Barmore på telenr. 0161-775 20 27.

Trevligt att träffa ordf. men det kan nog bli lite jobbigt att pendla till jobbet...

BUMSEN

BMW's nya K1200RS har fått utmärkelsen Årets Motorcykel vid en ceremoni i München. Triumph's T 595 Daytona blev tvåa och på tredje plats kom ingen mindre än S(k)urhinken TL 1000 S. Hur nu en japs kan bli framröstad av europiska journalister !? Nämligen bara journalister i Europa som fick rösta.

HOG

En viss Thomas Molinero har stämt Harley för förlorat sexliv...

Den ostyve knutten vill ha närmare 72 milj. (SEK) efter en olycka med sin h-d där han inte enbart förlorade parningsmöjligheterna utan även sitt högra

ben ("snorren" måste ha varit något i hästvåg...).

Molinero hävdar att trotteln hängde sig i fullt öppnat läge som ledde till kraschen, som i sin tur lett till för tidig(utlösning ??)t slut på hans kärleksliv.

Sensmoral: Så är det, h-d, att sälja hojar till icke entusiaster å folk som bara vill visa upp sig. Skulle vilja se den Ducatist som väljer att stämna Ducati för att man kraschat !!

Fotnot: Kan inte låta bli (kopplingen mellan sexliv och h-d cyklar): Varför tror ni att Helvetets Änglar runt om i vårt avlånga land håller på med vapen....

ETT SCOOP FÖR BIKE...

Den amerikanska tidningen Motor Cyclist ställde upp en S(k)urhink värsting-750 och en Ford Probe (bil) för att kolla vilken som drog mest uppmärksamhet från kvinnor. Cykeln vann enkelt.

Typiskt amerikaner när de skall göra något, de berättar inte att killen med hojen hade lustgasbehållare och inandades den "lustiga" luften för att sedan locka till sig icke ont anades kvinnor med kalle anka röst !!

Det vore väl något för Bike att utreda, det här förhållandet mellan hojar och sex (eller på svenska; "uppseendet från det täckta könet" – går ju inte att skriva ut ordet sex, skulle bli anmälda till JO) !! Magnus ta nu reda på en psykolog och åk ut på stan...

DET HAR JU...

Gått rykte om att Claudio Castiglioni skulle sälja sina 49% av Ducati detta sedan hans broder Gianfranco dragit sig ur.

Tydiligen har då Claudio köpt upp hans andel därav problem med "sitt eget" Cagiva (fabriken stod still under januari). Men Italienaren dementerar alla dessa rykten.

DEN ENGELSKA IMPORTÖREN

av Ducati, Moto Cinelli med chefen Hoss Elm i spetsen, har lovat 200.000 SEK för bevis att den nya Skurhinkstwinen levererar mer hästar än 916.

Hoss'en är så trött på Suzuki's skryt om att TL:en skall leverera 123 hästar. Han påstår att det bara är ren marknadsföring för att sno åt sig marknadsandelar från Ducati som man uppger sådana effektoppgifter.

Han har redan erbjudit 100.000 SEK för välgörande ändamål om det japanska företaget kan bevisa att deras twin ger 123 hästar !! Men efter att ha fått veta att de t.o.m. säger att de hästarna levereras från veven så har han fördubblat vadet.

Om Skurhink kan visa hur dessa hästar mäts på veven så lägger han till ytterligare 100.000 (SEK) till välgörenhet.

Men Hoss är ingen dumbom – utbildad ingenjör, han vet att hans pengar är säkra ! Därför veven är införsloten vilket teoretiskt sett gör det omöjligt att mäta effekten där.

"Jag har erbjudit 100.000 om de kan visa dessa på papper och ytterligare 100.000 om de visar hur de mäter dessa siffror från veven. Motorn är ju ihopsatt och jag vill att Skurhink bevisar det dom säger," berättar Hoss Elm.

Han har också räknat ut att cykeln måste varva till 10.500 rpm för att kunna leverera den påstådda effekten.

"Men toppeffekten är mätt vid 8.500 rpm," fortsatte Elm och han tror inte att stakarna och kolvarna i en cykel som kostar under hundra tusen kan klara dessa "krav".

Engelska Skurhink har avböjt möjligheten att kommentera...

LAVERDA

Enligt några engelska kollegor till oss så visade Laverda ytterligare en ny modell på NEC mässan.

Diamante, den har samma fackverksram som Ghost-modellen men med motorn från "racingmodellen".

Laverda har ju fått en förstärkning på ingenjörfronten av två f.d. Ferrari och Cagiva ingenjörer. De håller på att utveckla en ny 750 twin, skall se ut ungefär som den gamla "häcken" men allt kommer mer eller mindre vara nytt inunder skalet.

Samtidigt håller man på med det som Laverda själv tror ska få dem att komma i rampljuset. Deras nyutvecklade 1.000 cc tre-cylindriga Jota. Kommer troligen i mitten av -98.

Så Sölvesborg-Haller du får vänta ett tag till innan du kan byta bort din Duce !!

MOTOGUZZI

Från samma källor (se ovan) så berättas det att MotoGuzzi nu skall sluta använda sig av kardandrift. Deras nya serie av cyklar skall tydligen vara s.k. "sportsters" och alltså vara kedjedrivna. Kommer dock fortfarande hålla på sin V-twin på tvären.

T o m Guzzi har kommit fram till att de håller effekten "stängen" så länge de använder en sådan...

OTRO(GE)MLIGT

Den franska polisen har slutat upp att skicka hem de bilder man får från de kameror som kollar hastigheten.

På fotot ser man föraren och passageraren, inte lyckligt när det är de manliga förarnas äkta hälft som öppnar kuvertet !!

Plötsligt har deras män sällskap av de mest konstiga damer när de egentligen skulle vara på jobbet...

Kan väl bara hända i andra länder, skulle vilja se polisen här hemma bry sig om något sånt.

DAYTONA BIKE WEEK

Under tiden som Roadracing-gliatorerna kämpar på Daytona International Speedway så invaderas staden av 305.000 andra som inte har något intresse av tävlingen – h-d åkande människor.

Själva tävlingen var inget intressant, ingen av de stora WSB-stallen förutom Yama åkte över havet för att slita på sitt material. Kan ju bara för pliktens skull rapportera att Scott Russell vann för fjärde gången. Ducati och Fast by Ferracci ?? Ingen inom de tio första.

För att återgå till det som alla kom dit för, visa upp sig på huvudgatan i Daytona, Florida. Snabbfakta (så förstår ni...):

- Åtta (8) kvinnor blev arresterade för att ha visat sina bröst (de var väl för slappa).
- 19 arresteringar för förargelseväckande beteende (vi vet ju hur fula h-d åkare är).
- Nio (9) fall av "styrfylla".
- Tre (3) fall av våld mot tjänsteman (tjänsteman – polisen).

- Elva (11) människor bötfällda för att ha burit runt på en öppen ölburk på gatorna (så för guds skull, bär runt på hur mycket öl som helst men öppna inte dem).
- Fyra (4) knutnar arresterade för droganklagelser.
- 23 hojar rapporterat stulna, 18 h-d, fyra Höna och en Yama (hmmm).

En knutte blev dödad och hans passagerare allvarligt skadad av en smitare i närheten av banan sent på söndagkvällen.

Två andra lämnades, kämpandes för sitt liv när en lastbil "plogade" rakt in deras h-d hojar bakifrån.

En bilförare försökte komma undan efter att ha kört på en Fat Boy förare (h-d). Andra harleyåkare började jaga bilföraren och höll fast honom tills polisen kunde komma och arresterar personen.

Som alltid så är allt spektakulärt och stort (Amerika i ett nötskal). Men man kan nästa undra om man blir så nonchalant mot andras liv när man bor i en kontinent (se ovan rader).

Annars så kom det ungefär 50.000 mindre människor än i fjol, handlarna anklagade hotellpriserna för minskningen. Andra ansvariga anklagade myndigheternas regler. Bland annat fick man inte köra på stranden nattetid och på vissa områden inte alls. Mindre marknadsknallar fanns där också (inga tillstånd) så tillställningen börjar mer och mer likna den i Anderstorp (vilken liknelse..).

När GP-tävlingar kördes i Anderstorp var samhällets huvudgata öppen för allmänheten med mycket fylla, bakhjuls- och buskörningar. Numera när det körs

stora tävlingar (om det överhuvudtaget körs några..) stängs "centrum" av !!

Av *sweduc.racing*.

NUMBER OF THE BEAST

Är det någon som undgått att se att årets Monster 900 har **mindre** antal hästar än förra året? Men är det någon som sett exakt hur många hästar det är? 66.6! Är det en slump tror ni? Knappast! Nummer 666 är förbundet med Djävulen - kanske vi ska döpa om Monster 900 till Il Diablo 900. Vi på Cucciolo är för Il Diablo.

FRUKT(ANSVÄRT)!

Texas Pacific Group (TPG), den trust som köpte upp 49% av Ducati i slutet av förra året, har köpt upp Del Monte Foods of San Francisco den 28:e Februari. Del Monte är USA's största tillverkare av konserverad frukt och omsätter drygt 1 miljard dollar varje år! TPG äger oxå Continental Airlines bland en massa andra bolag. Köp en Ducati och Continental bjuder på resan till Duce-fabriken! Del Monte skickar hem en korg med frukt till frugan så att hon inte saknar bananen, eh jag menar barnen! Grabbarna på TPG ligger inte på latsidan heller! En månad efter uppköpet av Del Monte går de och shoppar igen: Belden & Blake. Inköpspris: 302 miljoner döda presidenter.

TPG ANLITAR SIFO!

I Tyskland och USA (Ducatis två största marknader) har det gjorts kundundersökningar per telefon. Intervjun som varade cirka 30 minuter behandlade frågor som hur nöjd man var med sin Duce vad gäller motor, design, komfort(!), pålitlighet, toppfart etc. och vidare om delar eller detaljer man skulle vilja ändra, anledningen till att man köpt sin Duce, hur man kör samt vilka möjliga modeller

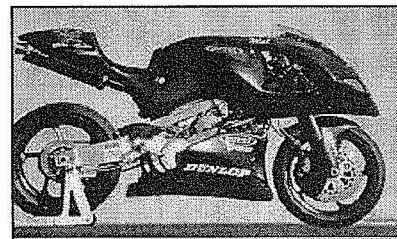
man skulle vilja se i framtiden (t.ex. ny lättvikts hoj, enstånka, kryssare eller chopper. Är det nån som kan säga Ducati Indiana utan att kråkas?)

NY CUCCILO

Efter TPG's övertagande av Ducati har man bestämt sig för att slå sig in på skoter segmentet. Man lanserar därför den nya Rottweiler Cucciolo! En encylindrig 1400cc påhängsmotor som är monterad på en Bianchi-tillverkad ram med 180/55 däck både fram och bak. Dessutom ska man även slå sig in på custommarknaden med den nya 916 Springer Monotail som inte bara kommer att ha en springerliknande framgaffel a'la HåDe utan även världens första stelbenta enkelsving! Konverteringskit ska finnas tillgängligt under sommaren för hugade 916 Biposto-ägare!

HUNWICK-HALLAM

Som första tidning utanför Australien kan vi visa en bild på Hunwick-Hallam X1R! Dess systemmodell, den otroligt fula Boss Power Cruiser, har ju visats i pressen tidigare, men X1R har man bara gissat sig till hur den ser ut. Hojen har pneumatiska ventiler i ett variabelt system, precis som F1-bilarna, men X1R har dem i ett slutet system istället för som F1, där gasen finns i yttre behållare.



Den kommer köras i Australiensiska Superbike under 1997 och första framträdandet var 2 varv på Phillip Island i första WSB rundan. 140 pällar på bakhjulet med så låg komp som c:a 9:1 tyder på bra förbränning.

Säga vad man vill om designen men extrem är den (personligen tycker jag mest det ser ut som kåpfästena är dåliga. Framkåpan har ju ramlat ner över hjulet!).

FÖRSÄKRA EN ELEFANT!

Wasa Teamförsäkrarna låter meddela att de numera klassar in även Cagiva's Elefanter (650, 750, 900) i deras specialförsäkring kallad "Offroad-försäkringen". Ring Caj Johansson på telefon 0470-201 25. Uppge att du är klubbmedlem!

DUCATI MTB

Förra året (ja, det är lite sent...) släppte Ducati en mountainbike i 300 ex. Den hade Marzocchi gaffel och studs, Michelin Hi Sports däck (nej, det är inget skämt!), Campagnolo hjul och massa Ti. Numrerade och till salu för det facila priset av UKP 1537.90. Billigt för en Duce - synd bara att motor inte följer med...

uppfångat av Mr NiCe

USCH... NU BÖRJAS DET !!

Vi känner ju alla till de nya V-tvinnarna från "det uppgående solens land", nu skall tydligen den vingbeprydda tillverkaren komma med en liten kvartsliterversion !!

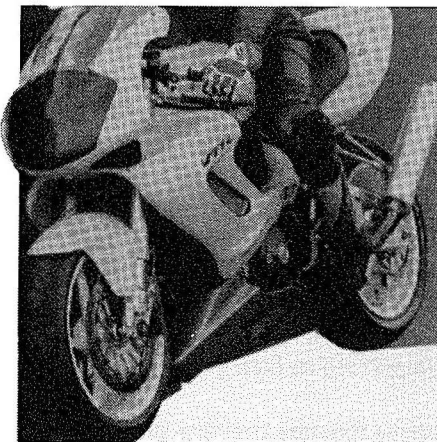
Samma förnamn som den stora cykeln fast siffrorna 250 istället för en etta och flera nollor. Den skall tydligen lätt klara av de 33 hästar som de nya körkortsreglerna föreskriver - något för nybörjaren alltså.

Enligt skvaller och "källor inom Höna-fabriken" skall minivarianten få en bakdel som är påfallande lik en viss Ducati... Alltså avgassystem som pluddrar under sitsen !! Skall endast säljas i Japan enligt fabriken, men den som lever får se...

Ännu bättre, eller sämre om ni så vill är att man sett en racingvariant på Hönas twin. Eventuellt kommer den att visas på Tokyo mässan i höst (*knappast, brukar vilja ha två år av utveckling innan...*). Tester har tydligen utförts på den Hönaäg(g)da Suzukabanan och som alla förstår så spar man inte på krutet.

Insprut från RC 45:an, andra kammar (där ser du Sköld, snart inser de även att det blir för mycket massa att dra runt i topparna så de utvecklar nytt – enkelt !!) och "kannor" (kolvar) samt bullersystem. som för motorn från 142 hästar till påstådda 160 bhp (brittiska).

Fråga mig inte vad våra källor fått dessa 142 hästar från, originalhojen kommer ju med 109 pållar...



Väghållningsmässigt verkar det bli en dräpare Öhlinsgaffel, omgjord sving samt Brembo-ok istället för japsprodukter (*det är klart att man har detta på en testcykel men om det kommer på den slutgiltiga produkten...*).

OM de skall tävla med denna tingest i Superbike VM så måste de tillverka 500 för försäljning och med den prislappen som RC 45:an hade så slipper vi nog se alltför många på landsvägen.

Eller så har de lärt sig från RC:n och skiter i dräparprylarna för att få ner priset...

Äntligen – bara äkta Ducatister som går med i klubben i fortsättningen... Eller hur Skölden ??

Vad är egentligen en "äkta" Ducatist – insändarsidorna längtar !!

Som ni ser på bilden här så har man extra förstärkning av svingen (*kanske annan placering av stötisen ??*) och en liten historia under motorn för ett utseende som om den hade helkäpa.

Ni ser också att de inte ens har annan curts än originalet, med passagerarsisten kvar !! Så räkna kallt med andra kåpor.

Men jag hoppas i alla fall att de fortsätter men den gula färgen även på tävling – passar bra med Höna då...

Skrivet av sweduc.racing.

**FORZA
DUCATI**

RAPPORT FRÅN FABRIKEN

En kollega till oss från England har varit nere på Ducatifabriken och fått reda på både det ena och det andra.

Till en början med så har nu Massimo Bordi det fulla ansvaret för företaget Ducati. Bordi framlägger Ducati's ekonomi, konstruktioner och marknadsstrategi inför styrelsen, för ett godkännande. Styrelsen består av tre medlemmar från Texas Pacific Group (Amerikansk investeringsfirma), en från den internationella banken Deutsche Morgan Grenfell samt Castiglioni och en Cagivadirektör.

Men Bordi vill få slut på Ducati's beroende av Cagiva och berättar; *"Jag skall få Ducati till ett 'eget' företag. Vi håller på att fixa till en egen designstudio, så i framtiden kommer vi inte att använda CRC (Cagiva Research Centre) och vi skall dessutom tillverka våra egna rammar"*.

För tillfället tillverkar Cagivafabriken i Varese ramarna till Ducati. Man blir ju lite orolig när Bordi vill stoppa samarbetet med CRC, där Tamburini (916-konstruktören) är chef men Sydafrikanen Pierre Terblanche (tidigare jobbat på CRC) är nu anställd av Ducati. Innan man fått ordning på sin egen studio så jobbar Pierre, skaparen av bland andra Supermono'n och Cagiva Canyon i London.

I övrigt skall man tydligen kommer med en ny variant på Monstret. Den skall ha en åttventilad vätskekyld 888-motor. Man har kvar ramen från den gamla monstret (888-ram) men designen kommer att vara

influerad av Cagiva's 125:a N1 ! N1:an som är baserad på Mito'n (ram och motor) men har sittställning a'la monstret. En kul grej med N 1:an är kylaren. På Mito'n sitter kylaren med böjningen (stor) "inåt" så att säga. På den kåplösa N 1:an har den helt sonika vänts, mer slimmat utseende. Det är ju Terblanche som designade 125:an och när han numera jobbar för Ducati...

För att återgå till "supermonstret" så skall den tydligen vara full av polerat aluminium och kolfiber, knappt någon färg alls..!! Bra vid krascher ?? Verkligen ett ämne för en framtida "ratbike". Den största förändringen finns baktill på cykeln... *japp, hur kunde ni gissa ...* skall komma med upplagt avgassystem a'la 916 och ha enkelsving (*gäsp*), hamnar tydligen på 180 kg när man släpat upp den på en våg.

Man planerar (*som vi skrivit innan*) även efterträdare på enstånkan (Supermono), en naken monsterlik sak (*kanske baserad på N 1:an den me' ??*) samt en lättare sportig historia. SS-modellerna kommer att ökas från 750 till 800cc medan 900 blir 950cc. Tydligen kommer man visa upp "supermonstret" och enstånkemodellerna på Kölnmässan -98 men Bordi hoppas kunna visa dem redan på Milanomässan i höst !! I Milano kommer i alla fall de nya SS-modellerna och ST 4:an, långfärdscykeln att visas upp.

Arbetet med efterträdaren till 916 har redan påbörjats, gissningsvis en debut när vi går in på ett nytt sekel (*916 är då sex år gammal – lagom att visa efterträdaren*).

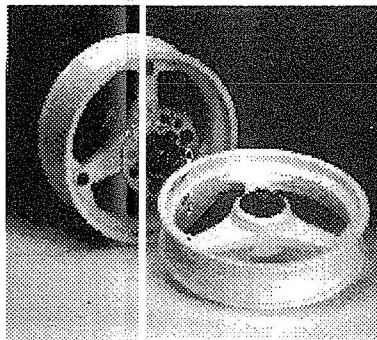
Av Reparto di Competizione.

Mototech

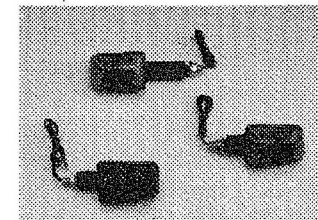
Range of products includes the following:

- Full Range of High Quality Carbon parts (you name it - we've got it...!!!)
- Carbon Accessories (Tank Pads, Top Yoke Protector and Instrument Surrounds...)
- Carbon Look Mini Indicators (various types...SEK 249.00)
- Mini Indicators (various types... SEK 229.00)
- Termignoni Exhaust Systems (Check out those prizes...!!!)
- Marchesini, Marvic and Dymag Magnesium Wheels
- Krontec Alu - and Stainless Steel Brake Line Kits
- LSL Steering Damper (Available in Round and Oval)
- LSL Bandit Bolts (High Quality - Red, Blue and Purple)
- Uvex Gear (Call for a Catalogue on the full Uvex range...)
- Aluminium Foot Pegs (Race and Road version - Available in Black, Blue, Red, Green, Purple, Silver and Gold)
- Full range of Motorcycle Screens (Coloured or clear - even for early models...)
- Paddock Jackets in Ducati Red or Yellow...

and loads more stuff is available - Call us with your requirements. We will be glad to assist you...



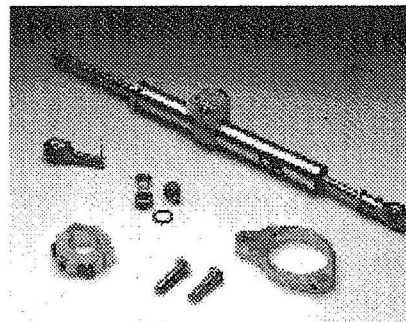
Marchesini Magnesium Wheel
for the Ducati 748 / 916
Front 3.50 x 17 SEK 4060.00*
Rear 6.00 x 17 SEK 5999.00*
* - Prices exclusive of Moms...!
Magnesium Wheels are also
from **Marvic** and **Dymag**.



Carbon Mini Indicators
From SEK 249.00

*Check
this
out!*

Om Du vill har mer information,
tveka inte att kontakta oss.



LSL Steering Damper Kit
for most **Ducati** models.
From SEK 1975.00



Ducati T-Shirt SEK 199.00

Mototech

Sweden 040 - 466 488 Fax 040 - 466 433
Denmark 62 63 27 72 Fax 62 63 37 72
Norway soon to come...

TESTSEJOUR

Den 6 februari hade man tre träningsdagar på Phillip Island. Ducati-, Yama-, Höna-, Kwaka-stallen var närvarande men "Foggy" körde snabbast av alla trots en kraftig krasch redan första dagen.

Engelsmannen fick problem med att gasen låste sig i öppet läge i en lång svepande kurva där man håller 200 km/h (!) med tvåhjulssladd som följd. Lyckligtvis nog klarade 30-åringen sig undan med blåmärken och skadat lillfinger. Den dubbla världsmästaren lyckades komma tillbaks och slå Aaron Slight's (Höna) varvrekord med nästan en sekund.

Men jag skall nu inte trötta ut er med alla tider och annat sjafs utan... – Cucciolo lyckades nämligen få en pratstund med Fogarty's mekaniker Anthony "Slick" Bass, vad är förändringarna på "di röde" till i år då ??

Vi känner ju alla till att man har borrarat upp den till 996 cc men förutom det har man också andra foder.

I fjol var fodren endast 1 mm tjocka nu är de det dubbla, 2 mm.

Starkare och härdade vevhus (!).

Större ventiler, portar och insprutning för att få bättre gensvar (för att Foggy skall slippa låst gas...??)

Mer fick vi inte ur "Slick". Men det beror nog på att det inte var fler förändringar i motorn...

En sak är jag säker på, cykeln som Foggy kraschade behöver vi inte längre kalla för en Ducati, den såg för j..lig ut !!

I övrigt var det nog Yammorna som såg ut att kunna konkurrera med "di röde". Scott Russell och Colin Edwards körde riktigt bra – fastän de inte kör på ett nobelt italienskt märke...

TESTER #2

Denna gången har Höna-, Skurhinks- och Ducati-stallen varit i Amerika på Laguna Seca och haft tester.

Tyvärr körde amerikanen och Höna-föraren John Kocinski bäst tätt följd av sin stallkamrat Aaron Slight.

Neil Hodgson på Ducati hade bättre tid än den dubbla världsmästaren Carl Fogarty.

Foggy tycker ju inte om Laguna Seca-banan – den besvärliga korkskruven.

Kurvan som är en vänster-höger som dessutom är en brant utförslöpa... Får man inte denna kurva rätt så får du inte till den sista halvsekunden som behövs för en bra tid när du passerar depån !!

Hönorna gick kanske extra bra för att man testa lite nya prylar. Bland annat en helt ny luftbox och ändrade luftintag. Snacket går också om att insprutningen numera har dubbla spridare per cylinder, har ej fått detta konfirmerat från stallet.

"FOR SALE..."

Om nu någon i klubben mot förmodan skulle vara intresserad så är Foggy's gamla '92 Ducati 926 Corsa till salu, kan bli din för 300.000 SEK !!

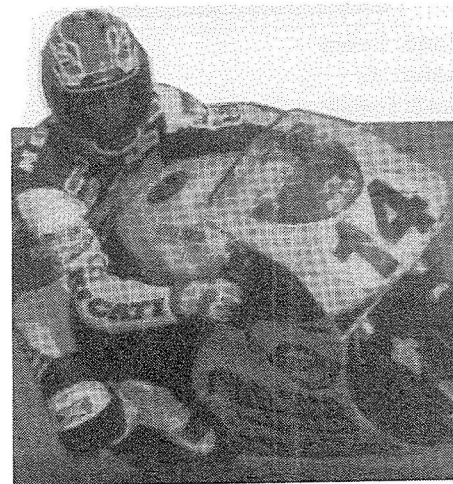
Carl kom ju nia med just denna cykeln 1992 i WSB och cykeln befinner sig just

nu i 95-års fabriksutförande (med de modifikationerna från '95).

De som vill lägga ett bud kan ringa firman Spinning Wheel International i England på telefon 01246-45 17 72 (utan landsnr. – får du slå upp själv). Men ett varnings ord, fick reda på detta i mitten av **februari**... Vår pressläggning är inspirerad av Italiensk modell...

HAYDON

Cucciolo har ju tidigare skrivit om Gio.Ca.Moto's Superbikesatsning med den engelske föraren James Haydon. Nu har 23-åringen varit å testat på Cartagena i Spanien där han imponerade med att slå varvrekordet (som sattes i samband med fjolårets European Superbike-lopp) !! Den förre privat GP 500 föraren som kom 21:a i fjol berättar för Cucciolo:



"Jag är väldigt nöjd med cykeln. Duccen är precis som en stor 250 med attityd. Jag tappade känslan för racingen förra året men att jobba tillsammans med italienarna har fått mig att bli eld å lågor igen."

Haydon testade Duccen i början av februari på Misano och var imponerad.

"Jag kände mig hemma på cykeln direkt, inga som helst problem att komma tillbaks på fyrtaktare trots att jag inte kört sådan sedan Medd's RC 45:an '94.

Upptäckte att jag kunde ha hög kurvastighet, precis som en 250. Något annat som har fått mig att 'vakna' var att stallet använder data logging system, vilket jag inte sett efter två säsonger i GP racingen."

Fotnot: Som privatförare i GP 500 har stallet knappt råd att köra, ännu mindre använda data logging prylar.

Haydon nämner **Medd** i texten, ett engelskt stall som har RC 45:or, de var det stallet som hade otur med fälgar som gick sönder på Isle of Man och stämde Marchesini...

FOGGY'S SISTA ÅR I WSB ?

Det har Cucciolo kommit till känna att Carl Fogarty skall testköra en Jordan F 1:a (racingbil) senare i år !!

Vi vet inte om detta är en väg att gå för Foggy att säkerställa sin "pension" vad gäller Road Racing.

'95 snackade 30-åringen om att köra två år till i WSB, så helt otroligt är det inte.

En talesman för Jordan-stallet sa:

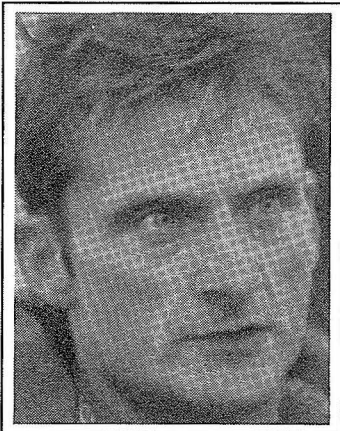
"Vi är alla riktiga Foggy-fans, men inget datum är satt." (Va' f.. nu det har med saken att göra..)

Foggy vägrar å sin sida säga ett ord (inte ens ett engelskt).

Blä... fyrhjulingar att han bara kan !!

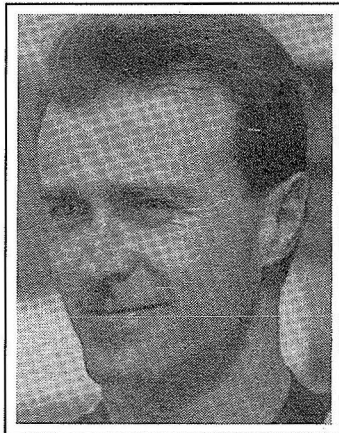
"VÅRA" FÖRARE I WSB

CARL FOGARTY

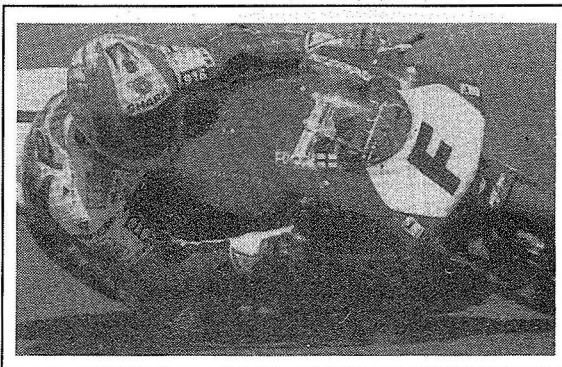


I fjol: Totalt 10:a i WSB. Trea i USA.
Styrka: Snabb på tidsträning.
Svaghet: Behöver få ihop dessa snabba varv på en tävling. Frågetecken över hans skadade handled.

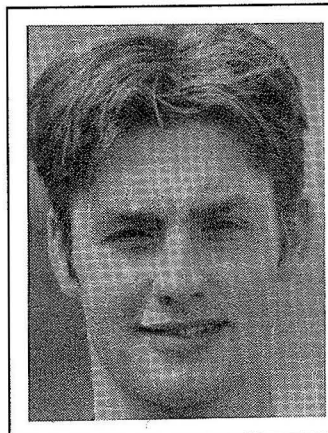
PIER-FRANCESCO CHILI



Land: Italien
Ålder: 32
Stall: Gattalone Ducati
I fjol: Sexa totalt i WSB. Två vinster på Monza och Brands Hatch.
Styrka: Mycket snabb och erfaren. Vet att han är lika bra som de andra, en rätt dag.
Svaghet: Lämnar spår i grusfällorna...
Nedan: Gissa vem !



JAMES HAYDON



Där har ni sammanställningen och bilderna på de förare ni skall heja på under säsongen. Bilderna för att ni skall veta vilka ni ska prata med...

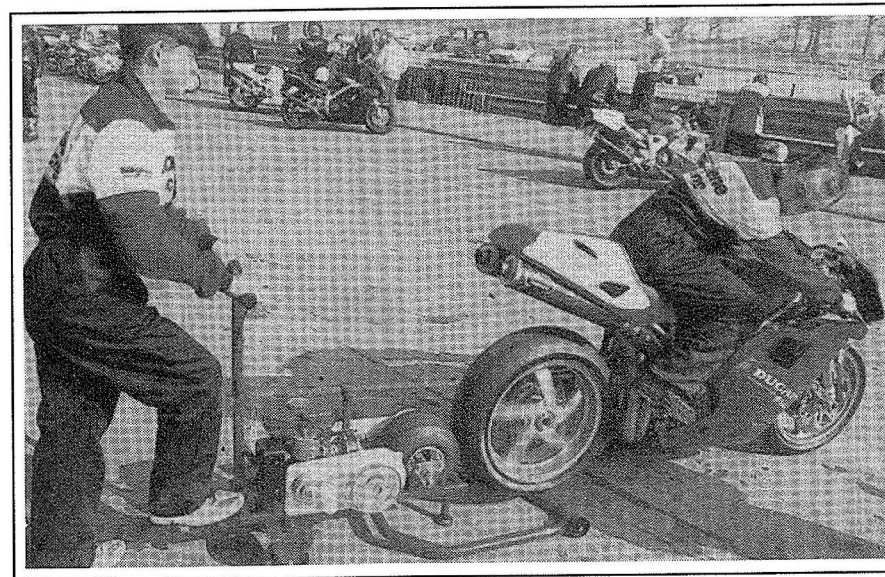
Annat viktigt att veta:
 Chili går hem hos det täckta könet. Så lär ni känna honom så finns det mycket kvinns att "tillhandahålla"...

Inte nog med att Fogarty's fru är en snygging, han har dessutom de två busigaste barnen i depån. Riktiga små (Ducati) Monster.

Gio.Ca.Moto-stallet är bland de trevligare stallen i WSB-cirkusen. Alla är italienare utom då årets förare. Dessutom är stallchefen och ägaren av Gio.Ca.Moto, Daniele en trevlig prick som också tycker om svenskar (framförallt om de handlar prylar av dem).

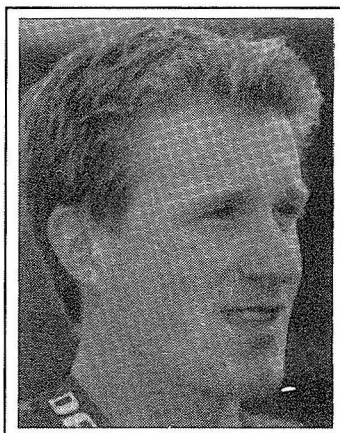
Nedan: Från bankörningen -96 på Anders-torp där PR-ansvarig Jörgen Ahlgren får sin hoj uppstartad av mekanikerna !!

Land: GB
Ålder: 23
Stall: Gio.Ca.Moto Ducati
I fjol: 21:a i GP 500. Som bäst nia på Le Mans.
Styrka: Inte rädd att "ta för sig" under tävling - blanda sig med toppförare. En riktig racer.
Svaghet: Har fått ett rykte om sig att krascha mycket...



Land: GB
Ålder: 30
Stall: Ducati Corse (Vriginio Ferrari)
I fjol: Fyra i WSB på Höna. Fyra vinster.
Styrka: Psykologiskt stark - tillbaka på 916. Snabb på förtesterna. Aggressiv.
Svaghet: Ibland lite för aggressiv...

NEIL HODGSON



Land: GB
Ålder: 23
Stall: Se ovan

PIRELLI

D.I.D

CHAMPION

**Det bästa är
gott nog!**

Generalagent:

VARTEX

VOLVO + GP-RACING=SANT

Alla som tycker tvåtaktare och GP VM är för japsåkare kan nu läsa något helt annat, för nu skall Cucciolo frossa i tvåtaktsteknik.. (reaktioner från medlemmarna mottogs gärna på insändarsidorna).

Cucciolo har ju tidigare skrivit att Kenny Roberts (K.R.) flyttade sitt 500-stall från sin utpost i Holland (Yamaägda-byggnader) till England. Det gjorde han redan under fjolårssäsongen. När K.R. sedan bryter med Yama börjar rykten gör gällande både det ena och det andra... Ett löd bland annat att Kenny skulle lägga av med racingen och öppna bordell !!

Men istället börjar *fan'styget* tillverka en "egen" GP 500-cykel. Det hela började med att australiensaren Warren Willing, 44-årig teknisk guru i stallet, och K.R. diskuterade en trecylindrig 500:a redan '92, amerikanen bestämde sig så sent som '95 för att påbörja ett sådant projekt.

I ryggen har han den Malaysiske mc-tillverkaren Modenas, cykeln kallas för Modenas KR 3.

Kontakt togs med Tom Walkinshaw Racing (TWR – därav rubriken...) och kontrakt skrevs med dem för utveckling av motorn. I maj '96 kom de första ritningarna på motorn under tiden som K.R. flyttade stallet till England, bara en bit från TWR's högkvarter.

I oktober tillverkades en ram och man satte genast igång med bänkning av en encylindrig version på trean, under tiden som delar till den trepipen tillverkades.

Och den 7 februari visade man upp cykeln på en presskonferens...

Provkörning av stallchefen i egen hög person utfördes i januari.

En ganska imponerande tidtabell alltså.

Rent tekniskt så är då alltså även ramen egentillverkad.

"Att tillverka en ram är inte svårt men vårt chassi är helt annorlunda därför att man tagit alla delar med i beräkningarna – ramen i sig självt, kåporna, servicevänlig o.s.v. o.s.v. Cykeln är tillverkad som ett helt koncept, vilket kräver att delarna kompletteras och funkar ihop," berättade Willing för Cucciolo via en trasslig telefonlinje.

Kenny själv tycker projektet är så spännande att han skulle kunna ta på sig hjälmen igen och tävla... (åå.. nej)

"Modenas är ett ambitiöst, framåtskridande företag, precis som vi, så vi är perfekta samarbetspartners," sade Kenny till den samlade pressen vid visningen.

K.R. tror att hans nya cykel kan starta en trend inom GP-racingen, bort från det monopol som japsfabrikanterna har i VM. Han ser gärna att GP blir mer varierad, som F 1 (ännu dyrare alltså, med andra ord ??) !!

Förutom Warren Willing har Kenny haft hjälp av sina (sedan länge) medarbetare amerikanen Bud Aksland och nyzeeländaren Mike Sinclair tillsammans har de över 100 år av erfarenhet från racingen !!

Cucciolo lyckades träffa den mycket upptagne Kenny Roberts vid ett tillfälle då vi ställde några frågor.

C: Varför bestämde du dig för att tillverka din egen GP-cykel ??

KR: Jag hade ingen kontroll över hur saker blev gjorda innan. Yama ville att vi skulle använda deras cykel och vara deras mekaniker men ville inte att vi skulle utveckla dem – det är det jag tycker om att göra. Vi ville också bygga ett helt koncept. KR 3:an har byggts med helheten i baktanke. Vi kunde köpt en ROC- eller Harris-byggt ram men det skulle inte passat ihop med resten av hojen. De enda delar vi använder oss av är Öhlins (fjädringen både bak och fram) och Michelin däck.

C: Hur kändes det att göra första provkörningen av hojen själv ??

KR: Det var toppen. Jag har hela tiden sagt att jag ville vara den första att prova. Det var verkligen spännande. Så långt är jag jättenöjd på vilket sätt cykeln funkar direkt från ritbordet. Men jag kommer inte vara riktigt nöjd förrän vi vunnit världsmästartiteln !!

C: Hur lyckades du hålla projektet hemligt så länge ??

KR: Vi är ganska nöjda med det. Cykeln fick inget namn tills nyligen, för att kunna bibehålla hemligheten. Den hade bara ett projektnummer – projekt 515 – så ingen på TWR visste vad det handlade om. Att vi sedan inte heller använde några inköpta delar från andra tillverkare hjälpte naturligtvis också till.

C: Hur länge dröjer det innan vi får se KR 3:an vinna GP-tävlingar ??

KR: Vi är övertygade om att det kommer att vara ett vinnande koncept redan första året, annars skulle vi inte hålla på med det. Men jag tror att vid första deltävlingen kommer vi att vara så pass konkurrenskraftiga att en tredjeplats inte är omöjlig (bägge hojarna bröt /Mr NiCe). Vi håller som bäst på att testa ut maskinen. Vi var nyligen i Malaysia och kommer att ha två förare som testkör utomlands (exakt ordval var "overseas"...) och en testförare i Europa.

Vad är då vitsen med en trecylindrig maskin – vikten !! En trippel får väga 15 kg mindre än de fyrcylindriga monstren. Enligt K.R. och hans stab så har fyrornas enorma effekt haft dålig inverkan på övriga komponenter på cyklarna. Allt har kompromissats ihop, chassi, fjädring, aerodynamik, bromsar o.s.v bara för att maskinerna skall ha farten på rakorna. I övrigt har dessa maskiner mycket att önska.

Willing och K.R. menar att monstren (fyrorna) har kommit till den punkten där förarna inte kan utnyttja de effektstarka motorerna. Varvtiderna sjunker inte i relation med effekthöjningarna. För att nu vara en bakåtsträvarare, är inte det som vi alltid har hävdats ??? Japsmaskinerna hade/har stänka på rakorna men hade/har mycket övrigt att önska när asfalten har en tendens att flytta sig i sidled. Historien upprepar sig. Med andra ord har Kenny Roberts tillverkat nutidens Ducati !! Överdrivet javisst men man kommer inte ifrån att liknelsen finns (om nu bara KR 3:an funkar..).

MODENAS KR 3

Vi tänkte här räkna upp alla de tråkiga data, hårdvaran.:

Motor: Vattenkyld (va' trodde ni) 500 cc V3 tvåtaktare med Reed-valve insug och fullständigt data-logging system.

Bränslesystem: Roberts egna förgasare !!

Tändning: Programmerbar CDI-enhet.

Friska pållar: 150+ (uppskattad) Antagligen har de inte riktigt så många hästar än – första tävlingen lär utvisa..

Växellåda: Sexväxlad låda, kan ändra utväxling (i lådan). Flerskivig torrkoppling (mumma för män, eller hur Clementin no 661 ?).

Chassi: Dubbelbalksram i aluminium med justerbar gaffelvinkel och motorpositionen kan ändras. Sitsen är i kolfiber och förlitar sig inte på någon ram.

Fjädring: Sedvanlig Öhlinsgaffel och enkelstötare bak.

Bromsar: Två kolfiberskivor med Brembo's fyrkolvsok (vad annars..). Enkelskiva bak och tvåkolvsok från samma tillverkare.

Fälgar: Marchesini.

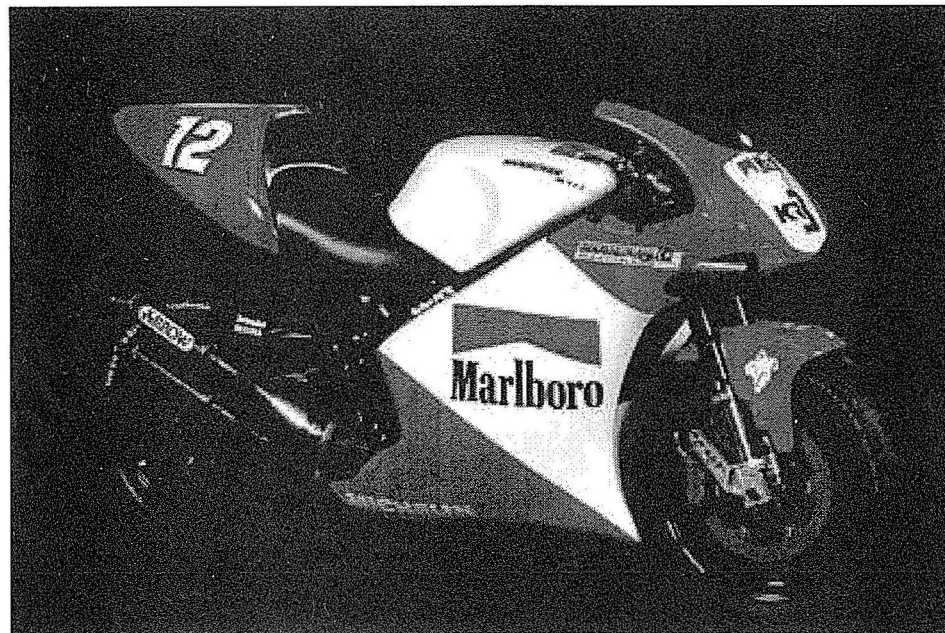
Däck: Michelin 17 tums, välj mellan slicks, intermediate eller regn.

Vikt: 120 kg

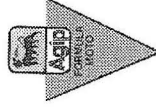
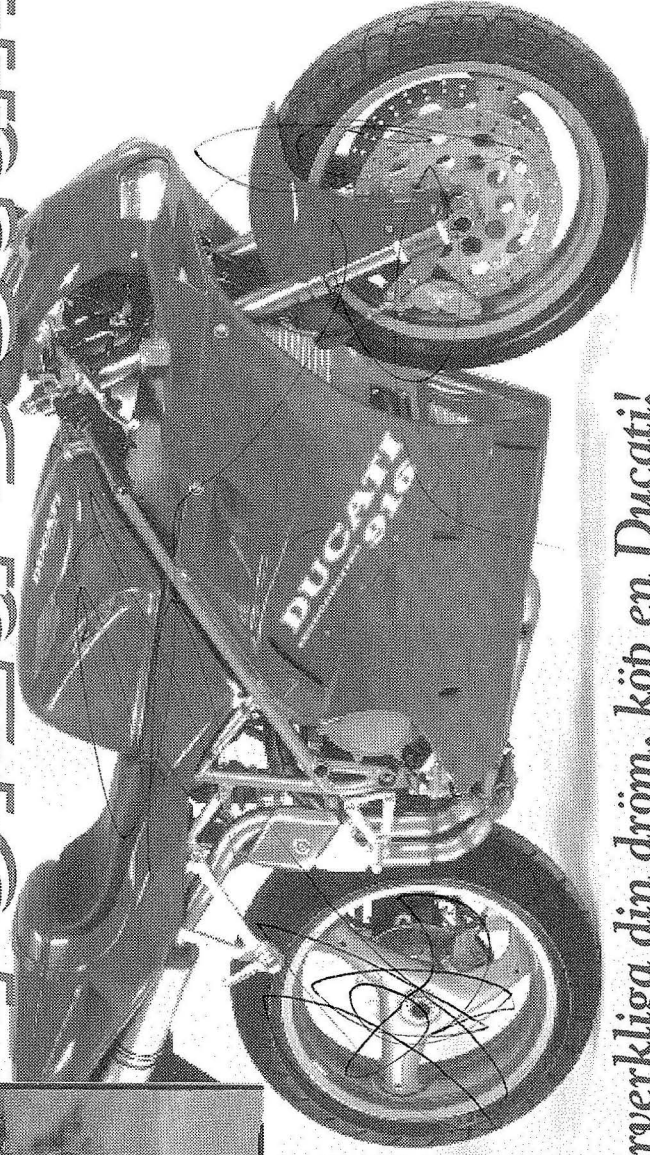
I telefonsamtalet med Willing fick vi också reda på att Kenny Roberts försökte först få Aprilia med på projektet... Men de ansåg inte att maskinen kunde börja tävla så pass snabbt efter utveckling som K.R. ville. K.R. lär också ha frågat Triumph och, till och med H-D (Cagiva då? undrar vän av ordning. Svar: Castiglioni har ju haft slut på pengarna) !!

Tja, man kommer inte ifrån att den ser ganska "smuttig" ut – som en 250 fast med "riktig smällare" under huven.

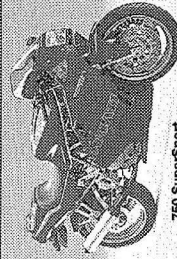
Skrivet av sweduc.racing



Forza Ducati



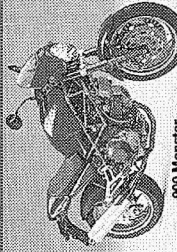
Låt oss förverkliga din dröm, köp en Ducati!



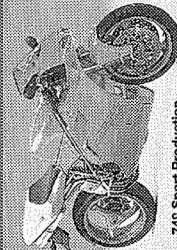
750 SuperSport



600 SuperSport



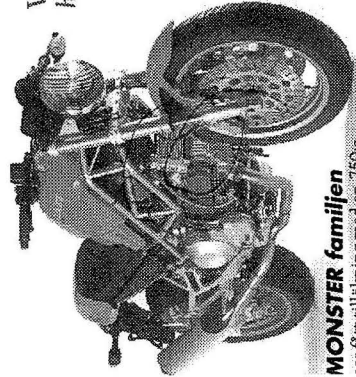
900 Monster



740 Sport Production

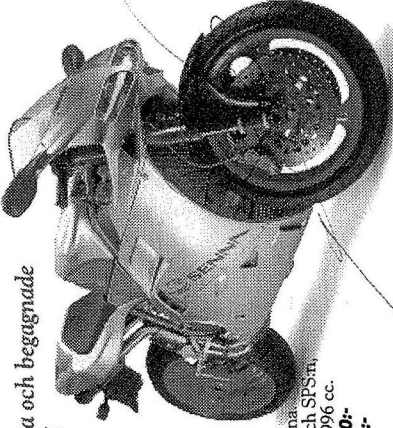


916 SPS



MONSTER familjen

är fått tillökning med en 750a.
900 Monster 99.700,-
750 Monster 83.900,-
500 Monster 69.700,-



916 familjen

Här gestaltad som Senna
Storsäljaren Biposto och SPS:n
i rött. SPS:n är med 996 cc.

916 Biposto 144.800,-
916 Senna 178.500,-
916 SPS 188.900,-

Vi har nu massor av nya och begagnade
hojtar i lager, Ring NU!

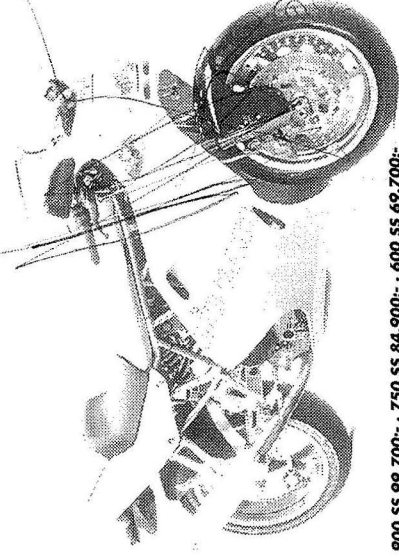
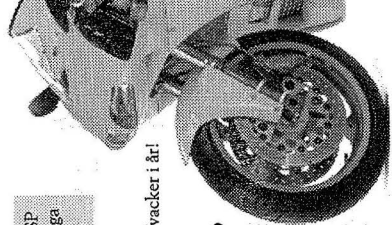
916 Senna, 916 SPS och 748 SP
är i Monoposto-utförande, övriga
modeller har tvåmanssätet.

748 SP

Lika körglad och vacker i år!
Pris: 144.800,-

748 Biposto

Kopia på 916.
Pris: 128.900,-



900 SS 99.700,- · 750 SS 84.900,- · 600 SS 69.700,-

Värför BISCAYA

Köp din Ducati, Guzzi eller
Laverda hos Biscaya, det blir
den bästa totallösningen för dig.
Kom ihåg att det inte bara är en höj du
köper, utan inbakat i priset ligger allt
det du eventuellt kommer att behöva i
framtiden såsom bra servicekunnande
funderande garanti och god reservdels-
hållning m.m.

FÖRVERKLIGANDET

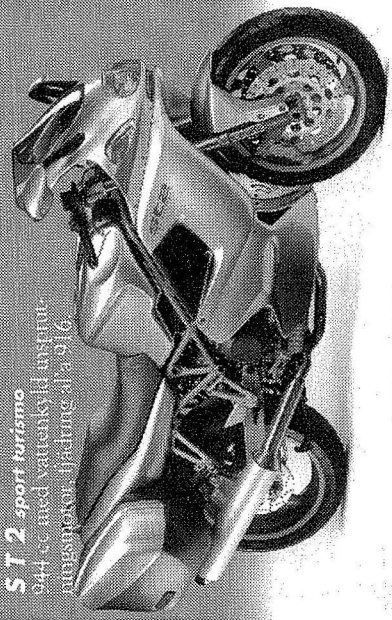
Har du inte riktigt hela den ekono-
miska resursen, att förverkliga dina
drömmar, så kan vi arrangera en avbe-
taling med bra villkor och låg ränta.

PRISERNA

Ring oss och hör om vår "värde meny"
som ger rabatt på hojpriset och andra
förmåner. Alla Ducati ligger i 3-ans
försäkringsklass.

ST2 sport turismo

944 cc med väteinsprutning
tvingsmotor häkning 4/4/9/6



944 512 108.900,-

Biscaya Racing

Hol 1257, 441 93 Allingsås, Infart vid Hol's kyrka.

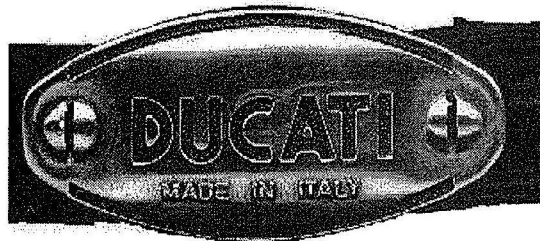
Tel. 0322-301 24, 301 29, (Fax 301 80)

Automatorer dygnet runt 0322-301 59

Butiken öppen: Tis-Fre 13-17, Lör 10-13. Mån stängt.

COMPETIZIONE!!!

Vi har på Cucciolo fått två sanslöst snygga **bältesspännen i mässing** som vi tänkte **skänka bort!** Spännet som mäter 7.5 x 4 cm är en exakt kopia av ett lock som sitter för tändningen på en 125cc Ducati från början på 60-talet. Spännet **gjuts för hand** av Tom



Rolland (ägare av 125cc-aren och en Darmah plus en 750GT) i en vaxform; en hälla och pigg löds fast på baksidan, den försänkta texten målas och sist handpolerar Tom ytan så att du kan spegla dig! Total arbetstid är 2 timmar. Normalt kostar spännet 250:- inkl frakt, men som sagt - **DU kan bli ägare till ett helt gratis!** Skriv ner ditt namn, adress och medlemsnummer på baksidan av ett kort på dig själv och din/dina Duccar (Tom vill nämligen ha bilder av alla bärare av hans spänne. Som tack skickar han två bilder på sig och sin Darmah och GT) och skicka det till redaktören,

Niclas Cederlund, Drottninggatan 44 A2, 371 32 KARLSKRONA

och du kommer vara med i utlottningen! Har du oturen att inte vinna så finns ändå möjlighet att beställa från Niclas. Finns även i nysilver för 650:-. De är så snygga att Niclas har bäge! Ett för fest och ett att reta arbets"kamraterna" med.

GOTT & BLANDAT

ONSDAGSTRÄFFAR I VÄST

Förra året fikades det traditionsenligt på Ljungans i **Göteborg**. Närhelst det var skapligt väder och andan föll på, syntes ett flertal Ducatister samlas vid halv åtta - åtta tiden. På onsdagar. En väl inarbetad rutin således, som endast tillfälligt ett år bröts av en flytt till Cappucino.

För att skapa lite Ducatistisk förvirring och samtidigt diversifiera fikandets konst,

samt vidga vyerna, har ett helt odemokratiskt beslut fattats vid Fontana di Trevi. Från och med sommaren 1997 gäller följande:

Första onsdagen varje månad fikas det i **Alingsås**, bara en dryg halvtimme från Göteborg. Datumen blir alltså **4/6, 2/7** samt **6/8**.

Till Ljungans har det väl aldrig varit något problem att hitta men hur hittar man till

Tallhyddan i Alingsås ? Jo, kör mot centrum och sen mot **Nolhaga**. Kör igenom parken och plötsligt kommer man ner till sjön Mjörn där fiket ligger på vänster eller höger sida beroende på varifrån man kommer.

DUCATI-RUNDA RUNT SOMMEN

Sektion Tranås inbjuder alla medlemmar till en Ducati-runda den **8/6**. Samling på torget i Tranås vid 11.30 och vid 12-tiden ut på kurviga väga runt sjön Sommen. Fika/mat vid färjeläget på Torpön och sedan pissepaus på Höna i Hestra. Ingen anmälan eller krångel, bara full tank.

Frågor besvaras av Sören, 0140-17509 eller Stephan, 0140-10388

BULLERFONDEN

Snart är det återigen dags att bestämma sig. Degenererat pysljud (mindre än 103 dBA) eller mäktigt Duccemuller. Eftersom de flesta väljer det senare kan det vara skönt att slippa fundera på hur mycket en bullerbot med ombesiktning kan kosta.

Varför då? Jo som alltid kan Duccelubben hjälpa till. Även 1997 erbjuds alla våra medlemmar den förmånliga bullerförsäkringen.

Och inte bara detta. För under förra året gjorde fonden en investering i en **Buller-mätare**. Brüel & Kjaers, eller hur det nu stavas, gedigna mätare hade dock en lite för gedigen prislapp. Blicken vändes naturligtvis mot Italien men inget napp så här på distans. Hade det inte suttit fint med en Veglia mätare så säg ?

Nåväl, som alldeles för ofta råkade det bli något av tvivelaktigt ursprung... Efter "kalibreringen" i Karlskrona vet vi nu att den inte visar alltför mycket fel. Mätaren

kan dyker upp på någon/några träffar i sommar. Är någon extra angelägen, går det också bra att hälsa på hos Bullerfondsgeneralen.

Tillbaka till själva fonden. För ett mindre ej indexreglerat belopp av endast **58 kronor och 76 ören**, öppnar sig himmelriket. Betalas pengarna in till Bullerfonden, **postgiro 637 82 20-5**, kommer det ersättning om olyckan skulle vara framme.

Fondens medel utbetalas tills de är slut (har ännu ej inträffat i modern tid). Så är det inte absolut nödvändigt, skulle Bullerfondsgeneralen uppskatta om man kunde låta bli att varva i kör alldeles utanför den lokala polismyndigheten, tack.

/Bullerfondsgeneralen

KLUBBEN PÅ WWW

WWW och Internet har väl var och varannan hört talas om det senaste året. Vill i alla fall påminna de medlemmar som mot all förmodan *inte* spanat in klubbens websidor att göra det titt som tätt! Adressen är:

<http://www.algonet.se/~sweduc>

Vi har funnits på webben i drygt ett år, mest på Mr NiCe's eget beväg, men fr.o.m. 1/1-97 officiellt. Här finner ni de artiklar och skvaller vi inte fick plats med i Cucciolo, racinginformation, bilder från våra träffar, en särskild medlemsarea (login: **ducati**, lösen: **imola72**) samt kan ni göra adressändring samt skicka annonser och bidrag till Cucciolo den vägen. Om ni skickar bidrag, så skicka gärna en engelsk version också, så lägger vi upp den på vår engelska version av webben. **SURFS UP!** */Mr NiCe*

Sveriges största MC-VARUHUS



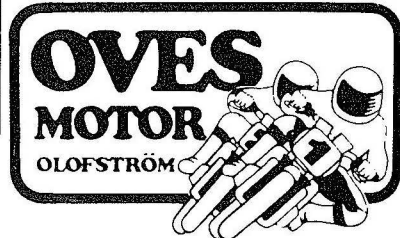
VI HAR DET DU OCH DIN MC BEHÖVER

NYA MC	Vi säljer allt som är värt att köpa, men gärna DUCATI.
BEG. MC	Jätteurval med fräscha beg. mc med SMR-Garanti.
TILLBEHÖR	Kläder och prylar i mängd till kanonpriser.
VERKSTAD	Vi servar och reparerar allt som går att laga.
UTHYRNING	Hyr en hoj innan du köper den. Hyran räknas av !

**SISTA MINUTEN
NÄSTA ÅRSKULL AV
DUCCARNA HAR REDAN
BÖRJAT TRILLA IN. DE ÄR
SOM ALLA VET SNABBA PÅ
VÄGEN, MEN FRÅGAN ÄR OM
DE INTE ÄR ÄNNU SNABBARE
UT ÖVER TRÖSKELN. DET
VILL SÄGA ATT DU BÖR HÖRA
AV DIG OM DU ÄR SUGEN.**



96:ORNA HAR KOMMIT !!



Sugen på en ny Duce ?

Vänta inte !!! Godbitarna tar snabbt slut:
SP - redan försent !
Biposto - kanske, men de är nästan slut.
Övriga - finns ett tag till.

Aukt. återförs. för: **DUCATI**
och **HONDA YAMAHA SUZUKI KAWASAKI
TRIUMPH HARLEY-DAVIDSON CAGIVA
BMW MOTO GUZZI SQUIRE** Sidvagnar

Box 84 Besök oss på
293 22 OLOFSTRÖM Ekhagsvägen 3

Försäljning 0454-423 55 ÖPPET: Månd. - Fred. 9 - 18
Verkstad/lager 0454-418 00 Torsd. 9 - 20
Fax 0454-407 38 Lörd. 9 - 13

COMPETIZIONE DUE

VILL DU PROVKÖRA SKÖLD'S 916 RACING ??

Det är dags för Cucciolo's årliga tävling! I år hade vi tänkt att vi skulle tävla om helt suveräna priser. Eller vad sägs om ett **1:a pris** som består av en heldag tillsammans med legenden Peter Sköld och provkörning av hans racinghoj !! **2:a pris** är inte dåligt det heller: en heldag med en **600 Monster!** Som tredje/tröstpris delar vi ut den omtalade **cylinder-rengöraren** (som ser exakt ut som en tandborste) som till och med fått vara fotomodell i tidningen Bike, de' ni !! **1:a priset** kommer att ske i samband med klubbens bankörning på Knutstorp den 30 augusti. Monstret får **2:a-pristagaren** hämta ut när han/hon vill.

DET ENDA SOM VI KRÄVER SOM MOTPRESTATION...

...är att ni skickar ett vykort med svar på nedanstående frågor och en slogan på **max 15 ord** (gärna rim) **varför MC-Nytt är en så dålig tidning !!** Tävlingsjuryn består av redaktionen och Robert Lavér - och kan inte överklagas (Desmo).

FRÅGOR:

1. När bildades Sv. Ducatiklubben ??
1. 1892 X. 1912 2. 1965

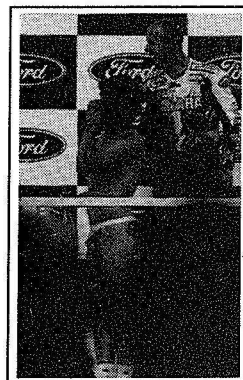
2. Varför skriver Cucciolo Höna och Skurhink istället för tillverkarens namn ??
1. P.g.a allergi.. X. De är enklare att uttala. 2. För att det spar plats i Cucciolo.

3. Vilken storlek på ventilerna har Anders Sturesson i sin "hybrid" till racingmaskin ??

1. 90 mm X. 68 mm 2. 32 mm

4. Vem har minst?? (utslagsfråga) se bilden för tips

1. Jag X. Sture 2. Sköld



Skicka vykortet med svar på ovanstående frågor, din slogan samt namn o medlemsnummer till Peter Hesterskog,
Ringvägen 2 a, 335 30 Gnosjö
OBS! Endast snigelpost OBS!

← **OBS flickor!** Det är *ej* Peter Sköld på bilden!

FÖRSTA DELTÄVLINGEN I WSB PÅ PHILIP ISLAND 23 MARS.



Utan att fördjupa mig allt för mycket i varje deltävling så kommer jag denna säsongen att bara skriva sådant som kanske inte framkommer vid TV-sändning och på "nätet".

Första heatet var ingen höjdare med regn och olja på banan så att det var rena kalabaliken. Kan ju bara berätta att Kocinski hade snabbaste varv, 1 min 49,306 sek. I andra heatet var han också snabbast fast då 13 sek snabbare... Då förstår ni kanske hur det var "där ute". Det var första regnet sedan i oktober som delstaten Victoria fått ta emot...

Så Kocinski på sin Höna vann och Fogarty kom tvåa. Alla de andra "kända" Ducceförarna kasade av på ett eller annat vis. Trea blev Simon Crafar på Kwak.

En rolig grej (*fast inte för den som råkade ut för det*) var James Haydon som kör för Gio.Ca.Moto kraschade sedan hans tank läkt bensin på bakdäcket och hans ädlare delar !!

"Jag har aldrig känt sådan smärta som denna. Du rör ju inte ens racingbensin med händerna !!" skrek Haydon till Cucciolo under tiden som vi stod och såg på när engelsmannen först hällde en flaska med vatten för att sedan slita åt sig en burk med Coca Cola som han tömde över sin "utrustning". Samtidigt som hela depån stod och såg på.

Ni skulle se de få tjejer som stod och såg på, de flesta höjde på ögonbrynen och suckade tungt...

Allt för att lindra smärtan i "lille-vicke-vire" !! Men han körde andra heatet då han ignorerade smärtorna från blåsorna för att rulla in som fjortonde man. Hjälte ??

Till andra heatet ändrade vädret karaktär fullständigt, 17 grader och sol som fick banan att torka upp med en gång. Så den 27 000 hövdade publiken fick se ett spännande heat. Tyvärr så började Fogarty's bakdäck att säga upp sig när en 20 centimeter stort gummilager lämnade däcket. Därav "endast" en fjärde plats. Vann gjorde Aaron Slight på sin Höna och tvåa kom Colin Edwards, Yama.

Övriga Ducati som kom i mål med känd förare var nyss omskrivna Haydon... Chili undrar då vän av ordning, jodå motorn skar och cykeln ville inte längre ha någon på sig. Tyvärr vred Pier-Francesco vänster axel ur led.

Även Neil Hodgson råkade ut för motorras. Att sedan även Gio.Ca.Moto hade problem med två skurna 995 cc's motorer på träningen gör ju inte saken bättre !! I mål kom det annars några privata Duccar med mestadels hemmaförare i sadeln.

Övrigt sett/hört vid första deltävlingen:

Båda Hönorna RC 45 hade samma bromssystem som "Koltrasten", Combined Braking System kallar dom de tydligen (*på en racinghoj ?????*). Orden Racing CBS var klistrade på hojarna för att annonsera dess ankomst.

Systemet är kopplat till en svart låda och kan justeras för att passa respektive förare. När föraren anlägger frambromsen känner en elektronisk sensor av trycket. När det nått ett visst läge instruerar "lådan" den elektroniska bakbromsens ok att klämma

åt skivan. Först testat i Japanska Superbike serien i fjol.

"Det hjälper till att hålla cykeln stabil när man bromsar rakt fram, genom att bakänden inte går runt," berättade Slight. Enda nackdelen är tydligen när föraren vill bromsa sent in i en kurva och inte vill använda bakbromsen – bakdelen kan börja sladda.

Personligen undrar jag om inte det är mest så en toppförare vill bromsa på en tävling. Antagligen ett sätt för Höna att promotera sitt system som fått en del kritik i pressen. Man kan vända på det också, ovanligt av Höna att annonsera med något som skall ge deras hojar en fördel inom racingen... Brukar annars vara väldigt tysta om vad som görs på hojen.



Cucciolo ringde upp Fogarty i veckan efter tävlingen då han berättade att han för en gång skull inte bryr sig om att Kocinski leder VM än så länge, skall få sina fiskar varma nästa deltävling som är/var på Misano.

Men däremot berättade "Foggy" att helgen i Australien då allt var emot honom. Redan efter två timmar i landet blev engelsmannen stoppad för fortkörning...

"Polisen vinkade in mig på gräset i mitten av motorvägen. Jag tror han tyckte det var roligt att se när jag skulle försöka ta mig ut i den snabba filen igen," berättar Fogarty över en krasslig telefonlinje.

När han sedan var på banan och skulle köra där ifrån var han nära att köra på en funktionär.

"Han hoppade ut mitt framför mig så att jag precis klarade av att stanna. Bara för att han var funktionär just denna tävlingen så började han skälla allt vad han kunde, så jag skällde tillbaka.

När jag sedan kommer tillbaka till banan så blev jag stannad av personal vid banan som hade fått sex (6) klagomål på hur jag kör. Inte nog med det utan efter det så får jag böter för att ha kört för fort på hojen i utsläppet under träningen !!"

Kanske på sin plats med en förklaring; om man kör ohysat/för fort/bakhjulet etc. i "pitlanen" (vad skall man översätta detta ord med – utsläppet låter så tråkigt jämfört med *pitlane* ??) så har promotorn och arrangören ett sätt att stävja detta på – just det, genom bötfälla föraren i fråga.

Fogarty som på vägen hem hade sällskap med Hodgson på flyget, där satt även två tjejer från den just nu mycket populära tjejgruppen **Spice Girls**.

"De var inget att ha när man såg dem i 'verkliga livet' (eller sade han "veka livet"..?). Naturligtvis var Neil övertygad att de tittade på honom och log, men han hade inte tillräckligt med stake att börja prata med dem." (jag hade förstått om det var Haydon som inte hade... /Mr NiCe)

Foggy avslutade samtalet med, *"hälsa alla klubbmedlemmar och glöm nu inte att titta på tävlingen i Misano när jag utan problem kommer att köra åttor runt Kocinski."*

Jo jo, samma gamla tugg från den mannen.
Skrivet av racingavd.

NMI=NORDIA IMPORT AB

Snackade med Ulf Nordbeck härom dagen och förutom nyheten att de bytt namn från Nordbecks Motor Import AB till ovanstående fick jag även reda på lite annat matnyttigt.

Ulf vet inte exakt hur många cyklar de har plockat in i landet och i vilka "valörer" men han har Monstro'n i lager just nu...

Bland annat har Nordia plockat in fem stycken 916 SP som egentligen är 96:or som 97A (fast i pappren står det -97). 40 st. 916 Biposto och nio (9) SPS har kommit/skall komma till vårt avlång land.

Annat nytt är att de även kan erbjuda 48 timmars leverans av reservdelar. Beställer man innan klockan 08.00 så får man delarna 16.00 dagen efter.

Verkstadskurser som innan krävde att importören skickade återförsäljarnas mekaniker ner till Borgo Panigale för utbildning skall nu ske utav importören själv. Så just nu förbereder sig Nordia med lokaler för just dessa kurser. Vem som skall hålla i dem? – Ulf själv.

Vid förfrågan om Ulf nu kommer att hålla Cagiva som sitt "förstamärke" när de bägge tillverkarna sårar på sig, blev svaret lite förvånande nej!! Ulf ser med tillförsikt an framtiden för Ducati även i Sverige. Troligen har det med att göra att han nu kan beställa maskiner och få dem hit till Svedala. Nytt är också att importörerna får "order" från fabriken att de skall sälja ex antal cyklar. Nordia's beskärda del är 350 - 400 enheter som skall säljas under 1998...

Man kommer även till nästa år att tillhandahålla cyklar för testkörningar av mc-tidningar. Det är nog första gången i världshistorien det händer här i Sverige.

Nordia hade besök av lagerchefen på Ducatifabriken och han hade berättat att det märks att de ägs av amerikanare. Kommer med siffror och fina staplar och diagram etc. och om respektive avdelning inte uppfyller dessa "krav" så är det synd om chefen för avdelningen. *Stackars Bordi...*

Ducati's nya ST 2:a hade produktionsstart vecka 14 och pressvisning var nere på Jerez i Spanien (3-4 april). Nordia hade bara råd att skicka en journalist ner till visning och lotten föll på MC-Nytt; Björne (Hoffman) var nere för deras räkning. Vid denna pressvisning var det tydligen lite rabalder. Ungefär 90 kraschvilliga journalister (eller ännu hellre; "tror-sig-vara-road-racing-stjärnor") stod och tittade hungrigt på de 10 (tio!) cyklar man fått ihopmonterade i ett nafs. Så trots amerikanarnas intåg på Borgo så finns det fortfarande lite italienskt över företaget!!

När ST 2:an visades på Kölnmässan så hade den packväskor. Nu är det så tyvärr att Ducati's underleverantör av packväskor inte får fram dessa i tid. Därför har man på fabriken bestämt att cykeln säljs utan packväskor och man erbjuder dessa senare i höst som tillbehör. När dessa väskor kommer skall ST2:orna levereras från bandet med packväskor. Vill du veta mer om ST2:an? Titta på nästa sida!

Av sweduc.racing

PRESSVISNING AV ST2:AN

Det var ju pressvisning av Ducati's nya "tourer" vid Jerezbanan och för att medlemmarna skall vara upplysta så fick jag från en engelsk kollega (ex Fast Bike) hans "syn" på den nya cykeln (fritt översatt). Naturligtvis jämför han ST med allsköns japanskt bröte men tycker att vid en direkt jämförelse att Duccen har mycket mera karaktär.



Först lite om cykeln i sig. Ljuddämparna och ramen påminner om 900 SS medan tanken är plan och kurvig ungefär som på 916. Förarplatsen är mindre radikal än mängen andra Duccar och mycket bekvämare än 900 SS. Den är inte sportig men ändå inte så upprätt att man tror sig köra en BMW (skällsord).

När man sätter sig på ST så känner man sig genast hemma, varje handtag, knappar och kontakter sitter där de ska. Instrumentpanelen domineras av digital skärm där motortempmätare, tankmätare och en klocka finns, så man vet hur försenad man är. Kåpan gör ett suveränt jobb att hålla borta vinden från föraren, utan den turbulens som vissa tourers (japs) dras med.

Tryck in startknappen och det omisskännliga ljudet från den Bologna-byggda 944 cc V-twinen undanröjer allt tvivel på vad det är du har mellan benen.

Motorn har sina rötter från den gamla 907 Paso, med andra ord två ventiler per cylla samt vattenkylning.

Jämfört med 916 ser inte ST2 upphetsande ut på papperet, med påstådda 79 pällar, men motorn är faktiskt en trevlig bekantskap (och det kommer vassare versioner med fyrventilstopp nästa år). Man har trimmat motorn så att all kraft finns i mellan-

registret vilket är viktigt för en sådan här cykel som inte enbart är fokuserad för toppeffekt.

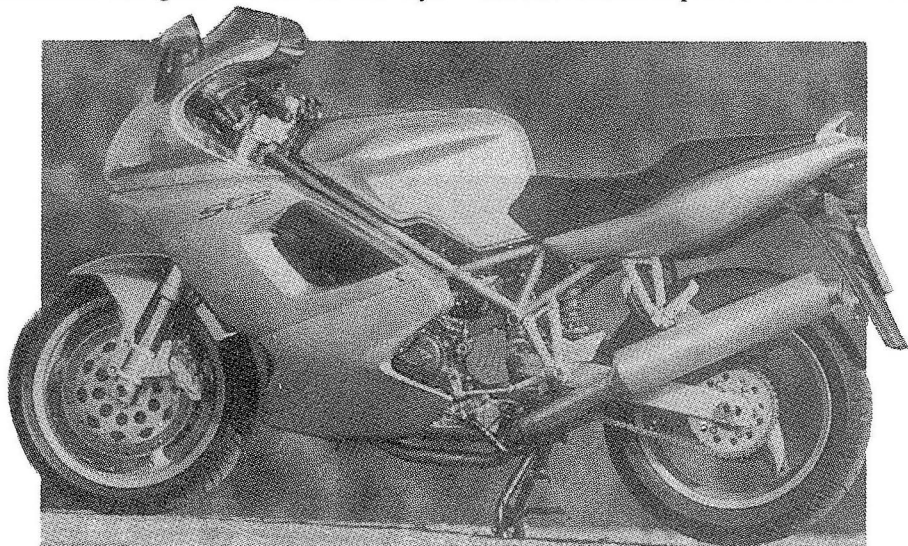
Motorn protesterar inte allt för mycket om man accelererar från 1.800 rpm på högsta växeln. När man når 3.000 rpm så ser insprutningen och de omgjorda kammarna till att man faktiskt dras bakåt i sadeln av accelerationen.

Detta oerhörda vridmoment tar föraren till 8.000 rpm innan orken börjar avta. Det massiva 5.000 rpm stora kraftfältet är tillräckligt för att tillfredsställa även de mest garvade fortåkarna. Det är möjligt att nå rödmarkeringen vid 9.500 rpm men det är knappt lönt mödan, om man nu inte vill utforska toppfarten vid 225 km/h.

På Jerezbanan uppträdde ST mycket väl – suverän väghållning. Avgassystemen är justerbara för bättre markfrigång och det enda som tar i, och då endast lite, är

sidostödet och höger fotpinne. Fjädringen är så pass utvecklad på hojen att de Metzeler MEZ4 som satt på cykeln höll hela bankörningen igenom och ytterligare 50 mil på landsväg !!

Om ni fortfarande inte är fullständigt övertygade om hur bra hojen är så kommer bromsarna att göra det åt er. De nya



Brembo oken och Ferodo beläggen är rent av en skräckinjagande bra kombination. Känslan i handtaget är perfekt och inbromsningar från mycket hög fart kräver inte mer än två fingrar !! Att de sedan aldrig mattades gjorde ju inte saken sämre.

ST har inte den för Ducati så typiska hårda fjädringen utan är satt till ett mellanting mellan sportigt hård och långfärdsmjuk, utan att man för den delen känner det som att fjädringen är en kompromiss. Att man klarar av ungefär 40 mil på en tank (21 liter) är också en trevlig överraskning..

Ramen har fler likheter med 851 än 916 förutom bakfjädringen som ser precis ut

som 916. Länkaget har dock ändrats för en mjukare och mer progressiv fjädring. Centralstödet är inte i vägen när man känner sig inspirerad på kurvig slinga.

När ST 2 visades på Kölnmässan förra hösten så var det meningen att den skulle komma med packväskor. Nu har tyvärr underleverantören problem med att få fram

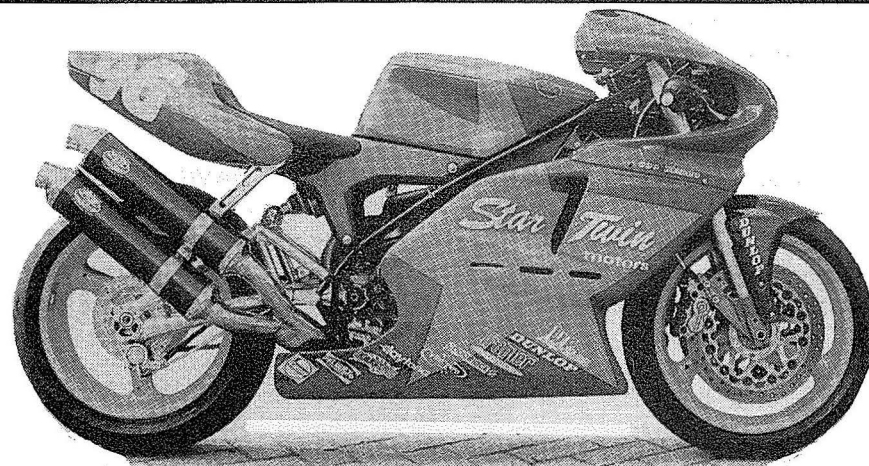
alla väskorna så Ducati har bestämt att leverera cyklarna utan väskor. Dessa erbjuder man senare i höst.

Teknisk data:

Motor: V-twin på 944 cc, Borrn./slag 94 x 68 mm, 2 ventiler per cylinder – naturligtvis desmo, Marelli insprutning och vätskekyld ger 79.3 hästar vid 8.500 rpm med en kompression på 10.2:1. Femväxlad låda och drivs av kedja. 43 mm upp och ner gaffel, enkelstöt baktill, fullt justerbara. Hjulbas: 1.430 mm, Gaffelvinkel: 24 grader, Vikt: 212 kg, Tank: 21 liter.

Mer info kan fås genom återförsäljarna.

DET GÅR TROLL I INDUSTRIIN...



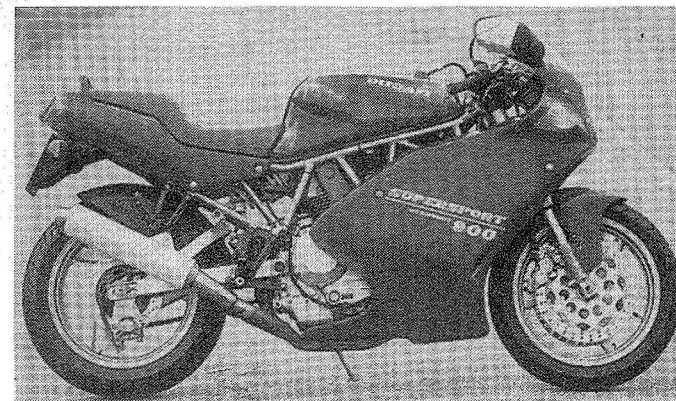
HOLLÄNSK PÄRLA

Den Holländska racingspecialisten *Troll* har byggt denna "sötansen" som väger in på 155 kg (31 mindre än original 900 SS) ! Med sin fackverksram i aluminium väger ramen bara 6 kg... – med svingen.

Troll's chefskonstruktör Hans Oosterhoff tror att hans 900 SS skall vara superb på vägen med sina 1435 i hjulbas, utvecklad fjädring och lutad motor för att cykeln skall ha neutral väghållning (*tyvärr har vi inte uppgifterna om gaffelvinkel o dyl.*).

Motorn kommer att förbli standard, men med bantarkurs och annan utväxling höjs toppfarten och accelerationen förbättras. Bakstötdämparen är bultad direkt i den 904 cc stora motorns bakre cylinder – antingen med original eller Öhlinstötis.

Troll arbetar för att få sin egen "rullgaffel" godkänd för landsvägen tills dess kommer cykeln med modifierad 900 SS gaffel. Cagiva Mito lampor, stålomspunna slangar och ett JAS kolfiberavgassystem. Firman håller även på att ta fram ett avgassystem som liknar 916... Supertwin's gaffelkronor, bromsar, förgasare och luftboxen kommer att vara original. Antingen kan man välja original fälgar eller Troll's egentillverkade lättviktare. Tanken är tillverkad i aluminium med glasfiberöverdrag, allt för att hålla vikten nere.



Tyvänn är inte prislappen lika lätt, runt 150 pix i England.

Varje del kommer att kunna köpas löst men inga priser är satta än...

TROLLGAFFEL

Troll's egna gaffel skall tillåta Supertwin'en att ha en väghållning som en riktig racercykel. Den rullgrade gaffeln skall enligt Oosterhoff förbättra väghållningen, däcksgreppet, stabilitet i kurvorna och "känslan" vid inbromsningar (det var *inte lite den klarar av...*). Enligt egen utsago skall gaffelbenen även bättre klara av risken för att det inre gaffelbenet "fastnar" i det yttre (*friktionen ökar så pass att... det fastnar, men jag är ingen expert, som ni säkert märkt !!*).

Konventionellt uppbyggda gafflar "gnider" och spänner inneröret mot ytteröret med hela 99% så fixar Troll's gaffel det hela genom fyra rullager !!

Fyra hylsor med rullager ligger an mot inneröret genom små hål, dessa fyra kontaktytor är all kontakt mellan inner- och ytteröret.

Fråga inte mig vad allt skall vara bra för men tydligen något. Insändarsidorna vill gärna ha kommentarer...

Är någon intresserad så är telefonnumret 00931 522 241 464. Hör gärna av er till mig eller redaktionen för vidare förmedling i Cucciolo, framförallt uppgifter om ramen etc (förra sidan).

Nu är bara frågan om firmanamnet har någon anknytning till "en sittande stjärna" i styrelsen... Insändarsidorna vill gå... osv.

GETING...

Som vespa betyder på italienska, i Spanien var det den mest sålda cykeln 1996; Piaggio's 125 vespa. Försäljningen ökade med 15 %... I alla fall ingen japshoj som är bästsäljare !!

DAVID

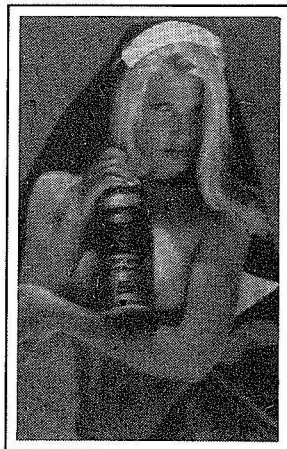
h-d skall försöka bygga 130.000 cyklar i år - 3.000 fler än i fjol. Allt för att klara av den långa kön på beställda hojar. 127.000 hojar tillverkades i fjol av dem exporterades 118.771 stycken tvåhjulingar.

Är det konstigt att det rullar många sådana där tingestar här hemma...

OLJIG ANNONS

Rock Oil i Australien annonserar ut sin olja med hjälp av en bröstviftandes nunna (!). Sloganen som hör ihop med bilden är: "Det är dags att ändra dina vanor".

Rock Oil i Aussie-land har tidigare "åkt dit" för en annons då en naken modell låg och hällde olja på sina kullar !



BENELLI - PIAGGIO

Benelli anklagas av Piaggio för att ha stulit deras senaste design.

Piaggio hävdar att Benelli's nya 491 skoter ser ut precis som en designstudie som de har på ritbordet.

Det antas att deras planer har förts vidare av förre Piaggio anställda Oberdan Bezzi.

Italiensk polis hittade kopior av Piaggio's skoter när de genomsökte Bezzi's hem...

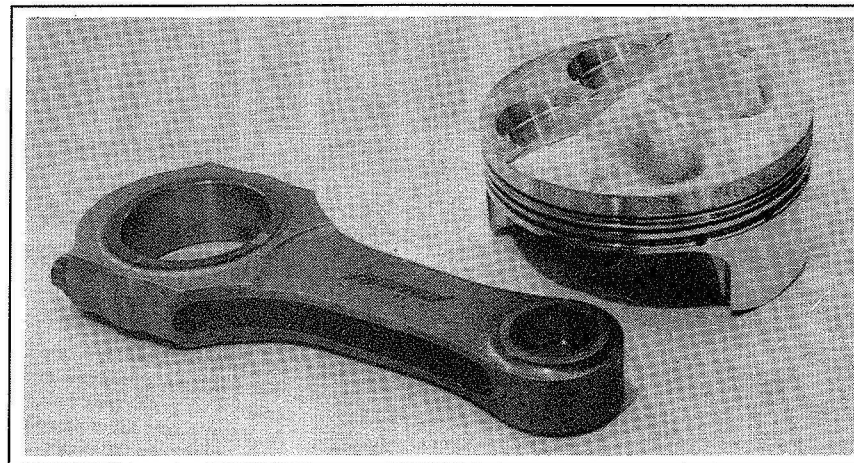
Benelli's chef Andrea Merloni berättar för Cucciolo att det bara ett sätt av Piaggio att jaga en gammal anställd.

"Bezzi hyrdes in som oberoende konsult. Varför kan man då inte förvänta sig att alla hans designer liknar varandra som han arbetar på??"

Advokater från de bägge företagen försöker lösa tvisten utan kostsam rättegång. Italiensk såpopera ??

GRUVARBETARE

I den tyska staden Bonn firade sin "seger" över myndigheterna genom att åka genom staden på motorcyklar. Tidigare hade de marscherat genom samma stad i endast kalsonger och stövlar för att visa hur nedskärningarna skulle få landet sårbart.



FÖRST PÅ...

Sjätte plats kommer en motorcykel på försäljningslistans topp tio - i Spanien.

Ett till fem innehavs av skotrar.

BMW OCH KWAK

Bägge dessa sponsrar nationella kvinno- och motorcykelkonferensen i Ohio, Amerika.

Där kommer att finnas hälso- och mekaniska tips för kvinnliga mc-förare samt även föredrag av tävlingsförare som är av samma kön.

BMW tränar redan sin stab med försäljare i hur man skall "ta" kvinnliga köpare. Undrar hur den träningen går till...

MUMMA

Kunde inte låta bli att ta med nedanstående bild på en stake i titan från Pankl. Samma stake som sitter i Ducati's fabriksracer. Konstigt nog är det mest vi karlar som blir svaga i knäna när vi ser just denna stake...

Kannan bredvid är Fast By Ferracci's smidda variant, 955 eller 996cc. Ökar kompet från 11:1 till 12:1 och kommer komplett med ringar och bult.

SIGMA MC Racing

Skandinavisk importør af:

* Fast By Ferracci tuningsudstyr

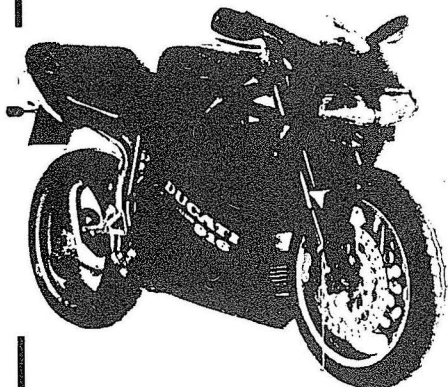
Dansk importør af:

- * Texport lædertøj,
Specielle ducati dragter
- * Yes Hjelme
- * Marchesini wheels
- * Termignoni udstødninger

Pris eks. på Termignoni udstødning

Ducati 748/916 slip-on

Komplet pris 6.085 D.kr.



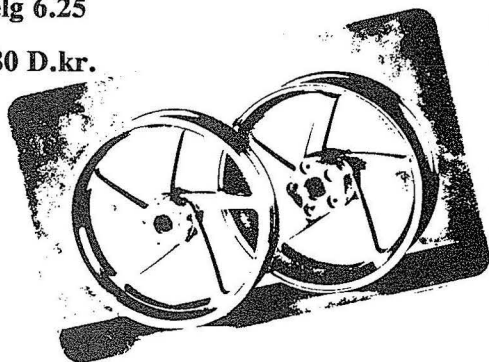
MANGE CARBON & TUNINGS DELE TIL DUCATI

Tunings samarbejde med Fast by Ferracci USA, den førende DUCATI tuner

Pris eks. på Marchesini fælge

Ducati 916, forfælg 3.75
bagfælg 6.25

Komplet pris 11.680 D.kr.



Til Salg:

748 SP, årg 1995,
km. 3000. Pris.: 85.000 D.kr.

916 Senna, Fabriksny
Pris: 140.000 D.kr.

Vibevej 42, 4100 Ringsted, Danmark, +45 57 67 20 40

PITLANE

BIAGGI

Ni kender alle til "Mad Max" som verdensmesteren i 250-klassen, GP VM. Det har været et jækla hallå inden alt blev klart at han skal køre en Höna 250 denne sæsonen tillsammans med gurun Erv Kanemoto.

Max Biaggi vill ju (som alla andra ??) köra i 500-klassen men fick ju ingen som trodde tillräckligt på italienaren (tydligt hade Max kontakt med Wayne Rainey om körning i 500 på Yaman '97 men den rullstolsbundna Rainey tyckte inte att han var mogen för den "tunga" klassen).

Nu i efterhand har jag fått reda på att nationella TV i Italien skall sända 250-klassen direkt i TV, å då kan ju inte deras "hjärte" försvinna till 500... ..Det jag skulle komma till var det att **Claudio Castiglioni** förra säsongen faktiskt kontaktade världsmästaren !!

Delägaren i Ducati lovade Biaggi körning på Cagiva's 500...

"Claudio sade till mig att Cagiva's Superbike fortfarande har all prioritet och det är osannolikt att 500:an kommer ut på en bana förrän om två, tre år," berättade den nu 25 år gamle "ryttaren".

Där ser man, Claudio har fortfarande inte släppt sin dröm om en världsmästartitel för Cagiva i GP VM !!

SKURHINK WSB

I början av januari körde Skurhinksstallet på Phillip Island för att testa ut sitt material (å det behöves nog...)

tillsammans med Daryl Beattie och Anthony Gobert på Lucky Strike 500:orna. Förra året i WSB körde man ju med en framgaffel tillverkad av firman Kayaba vilket innebar problem med stabiliteten, *naturligtvis*, för förarna John Reynolds och Kirk McCarthy, 12:a och en 13:de placering totalt... *fniss*.

Till i år har man då bytt men inte till Öhlins som man kunde tro utan till... ..just de'; Showa (nötter) !!

Annars kommer de två nykontrakterade förarna Jamie Whitham och Mike Hale, *klingar namnet bekant ?.. ..Promotor Ducati stallet i fjol*, åtnjuta nöjet att kunna använda två olika svingar, olika stötdämparlänkage och tre olika styrkronor (*nu bara måste de vinna...*).

En kul grej var Whitham som berättade om en episod under testdagarna. Whit' kör ju ganska extremt, bromsa sent, gasa tidigt och mjuk bakfjädring som får cykeln att orna sig när engelsmannen gasar ut ur kurvorna.

"Under körningarna körde Gobert bakom mig några varv. När vi kom in i depån sade Gobert: 'Jesus, jag som trodde att min cykel såg lös ut i ändan.' Jag tar, det som en komplimang, när det kommer från honom."

Cucciolo tycker; den ene är den andre lik... - galningar.

APRILIA

Har ju försökt nu i fyra säsonger med sin 420cc stora tvåcylindriga 400 i GP 500 VM utan någon topp fem placering.

Enligt Aprilia's stallchef Carlo Pernat så vill man komma bland de fem bästa vid någon tävling under denna säsongen.

Han berättar för Cucciolo: "Om vår tvåcylindriga 400:a inte producerar några bra resultat i år så kommer vi eventuellt att utveckla en V-4:a 500cc:are. Aprilia vill fortfarande vinna titlar i alla klasser – 125, 250 och 500 !!"

Det bästa 400:an har presterat är en sjätteplats vid Japanska GP:et förra året. Fördelen som Aprilia har med sin 400:a är 30 kg mot de riktiga "kanonerna" i klassen.

SVARTA KONDOMER...

I slutet av januari hade Höna, Yama och Kwak en testsejour på Sentul i Indonesien, nu skall jag inte trötta ut er med en massa tråkiga siffror som visade att "Little John" (Kocinski) och Aaron (Slight) på sina Hönor var på G (bästa tiderna).

Nää, istället skall jag berätta om 800 svarta kondomer i depån... De bägge däckgiganterna Michelin och Dunlop satsar fullt ut på den stenhårda WSB-cirkusen, bägge kom med 400 st däck var – för tre (3) dagars tester...

En sak kan ju vara att Dunlop inte längre har någon förare/något stall i GP 500 VM och WSB är enda tävlingen på hög nivå där de bägge kombattanterna träffas. Och Dunlop menar allvar, har investerat bortåt 20 miljoner på ny utrustning... Även Michelin anstränger sig mer i WSB och kommer att göra fler försäsongstester. Tyvärr ville ingen tillverkare lämna ut vad däcken innehöll (mer än gummi), eller vilket lufttryck de körde med !!

YAMA TESTER

Vid nyss nämnda tester på Sentul fick Yama-stallet lite nya prylar till cykeln. Det var Öhlins som kom med deras "nya" gaffel.

Gaffeln har bottendelarna gjorda i magnesium och andra delar inuti "rören", kommer i storlekarna 42 mm och 46 mm. De bägge Yamaförarna Colin Edwards och Scott Russell föredrog den 42 mm stora gaffeln (bättre i kurvorna än den större 46 mm's gaffeln) !! Medan Kwakarna hellre använde 46 mm's gaffelbenen.

Den nya gaffeln skall vara bättre på allt, bättre respons till föraren tack vare stötdämparförmågan och minskad friktion – framänden klarar av groparna bättre i banans ytbeläggning.

Dessutom väger den hela 300 gram mindre.... De' ni !!

SCOTT

Scott Russell som i fjol satt på en Lucky Strike GP 500-cykel (Skurhink) hade rykte om sig i GP-depån att vara ett riktigt "partyanimal" och så fick han ju inget förnyat förtroende från Gary Taylor, Skurhink's stallchef.

Nu berättar då 32-åringen från Georgia, USA för Cucciolo: "Jag har inte rört en droppe sedan tidigt i december och nästa gång jag rör något alkoholhaltigt blir när jag öppnar segerchampagnen..."

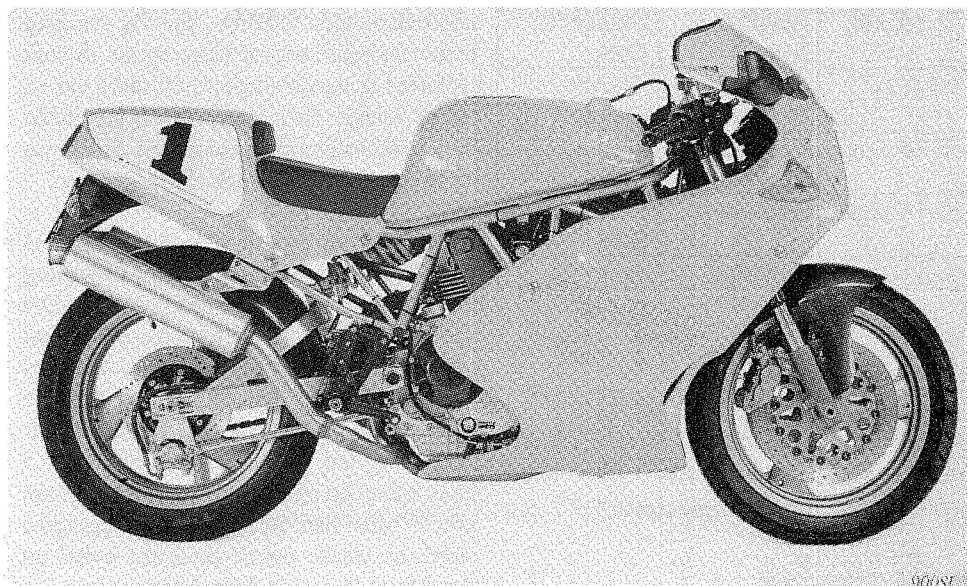
I nästa andetag fortsätter han förklara: "F.., så mycket tycker jag inte om alkohol men med allt som pågick i Skurhink's-stallet gjorde jag det för att glömma." (!!)

Skrivet av o med sweduc.racing

25 ÅR MED DUCATI

UNDER 25 ÅR HAR VI SÅLT OCH SERVAT DUCATI. VI HAR ALLTID ETT STORT URVAL AV NYA DUCCAR I LAGER, SÅ SÖKER DU EN ÄR DU VÄLKOMMEN ATT HÖRA AV DIG TILL DUCATISPECIALISTEN I SÖDRA SVERIGE.

VI HAR ÖPPET: VARDAGAR KL. 09.00-18.00 (LUNCH 13.00-14.00)
LÖRDAGAR KL. 10.00-14.00



MG-HUSET

i Malmö AB

Jägershillgatan 6, 213 75 MALMÖ

Tel. försäljning 040/21 04 35

Reservdelslager 040/21 53 00

Classic-97 reviderat

Datum	Bana	Klasser
3-4 Maj	Sviestad	Förarkurs
11 Maj	Malmby	Bullermöte
24-25 Maj	Gelleråsen	Classic, SoS, Debutant
14-15 Juni	Våler	Classic & SoS
28/29 Juni	Gelleråsen	Banträff
8 Juli	Rudskog	Banträff
12-13 Juli	Alesterö Åbo	Classic & SoS
1-3 Aug	Sviestad 32års racet	Classic Cross
23-24 Aug	Falkenberg	Classic & SoS
13-14 Sept	Knutstorp	Classic & SoS
4 Okt	Sviestad	Årsmöte

En del Ducatihistoria som fick mig att rysa av välbehag är följande översatta beskrivning om...

Under sommaren 1970 syntes en väldigt speciell motorcykel runt Bologna. Den verkade vara en finurlig hybrid med en vidvinklad V-tvinsmotor placerad på längden i ramen. Den främre cylindern satt à la Aermacchi & en bakre som tydligen var tagen från en Ducati stänka ,dessa två var förenade med ett gemensamt vevhus. Ramen var verkligen speciell det fanns ej något liknande i världen , den var tydligen hemmabyggt. Det var klart för de få som lyckades se denna skapelse att detta var en listigt byggd specialare, eftersom ingen motorcykeltillverkare kunde väl få för sig att bygga en sån här udda cykel - eller...?

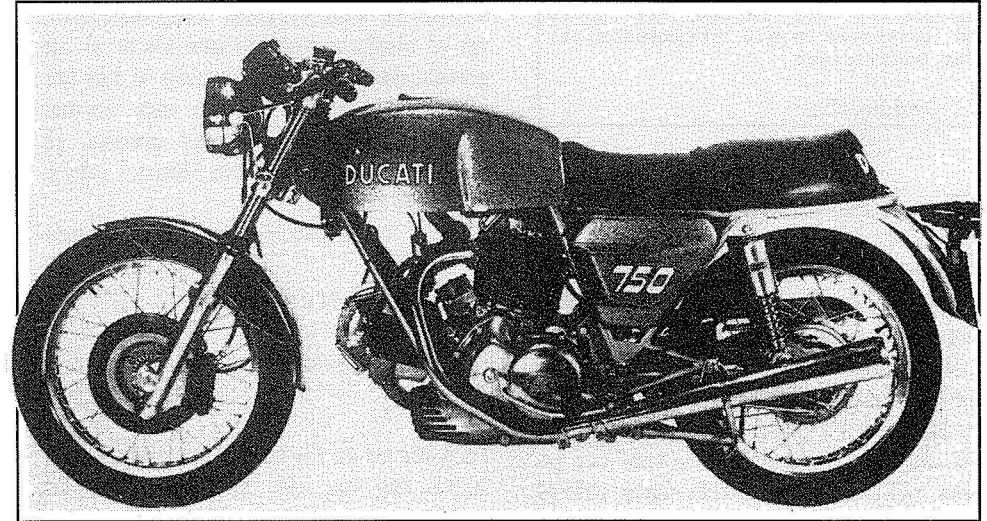
Alla försök att lista ut vad denna skapelse var för något, resulterade i en uppvisning av maskinens imponerande prestanda. Det var hopplöst att försöka starta ett samtal med föraren, han växlade bara ner det verkade finnas fem växlar - öppnade spjällen & försvann i fjärran. Där lämnades den nyfikne frustrerad kvar i hans kölvatten. Även om "Superbikes"eran precis hade nått Italien med Höna fyror o.dyl. så visade denna mystiska cykel att den kunde lämna de flesta bakom sig.

Den hade även utmärkt väghållning vilket en nybliven ägare till en CB 750 blev pinsamt medveten om då den slitna hybriden försvann förbi hans kraftfulla multi på de vindlande vägarna på Autostrada del Sole mellan Florens & Bologna. Höna ägaren blev så imponerad & konfunderad av den där cykelns

prestanda att han satte sig ner & skrev till sin favorit tidning & frågade om de hade någon idé vad denna mystiska specialare var för någonting?

Visst hade de svaret, ryktet hade nått de innersta kretsarna av den italienska motorcykelpressen att Ducati höll på att utveckla en 750 V-tvin...!!!!

Under vintern har jag blivit påmind om att kamskaftarna anses gamla! Dessa underverk av vinkelväxlar & shims måste självklart rulla men det börjar bli ont om slitdelar. Fabriken har t.ex. inga baksvingar till SS kvar men den trogna hovleverantören BISCAYA letade fram en. Priset blir därefter, när skattgömmen länsas. Det blir nog aktuellt att bygga upp en kvalificerad mekaniskt verkstad



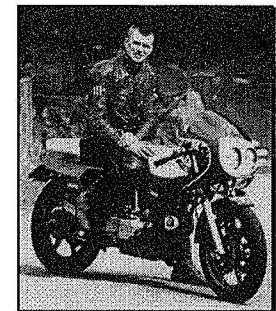
OMBYGGNAD FAS X

Som en välkänd Ducatisto skrev - "En motorcykel skall göra motstånd" Det är då man njuter desto mer när allt är rätt & riktigt.

Jag håller på med en mindre modifiering, byta den väl rigida SPORT DESMO ramen mot en SS dito. Inga problem men när men ändå har allt i delar så skulle man väl ...

Japp , så försvann all tid & nu på våren vet alla lyckliga husägarna att det knappt finns något att göra...

VI HÖRS



Johan Genestig

TACK

Måns "vår" utvalda classicförare vill på detta sätt säga tack till sina sponsorer. "Tack medlemmar"

L-HISTORIA

Vår hårt arbetande redattore due har stora utbildningsplaner. Han har tänkts sig att lära remfolket den rätta läran. Dvs Ducatis ärofyllda historia (vad gäller Desmo-hojarna. Kommer fr.o.m. nästa nummer /Mr NiCe)

BULLER FRÅN MEDLEMMARNA

Varning:

Alla insändare är äkta och inte på något sätt påhittade eller frampressade av redaktören. I alla fall så kan det inte bevisas. Vi ansvarar heller inte för de eventuella följder som kanske uppstår direkt eller indirekt efter vad som framkommit här. Vi förbehåller oss rätten att korta ned insändare p.g.a utrymmesbrist. Eder Oansvarige:

I'l Reddatore !

☒ Bästa Ducatiklubben!

Stigtomta 97-03-04

Jag har ett problem som jag förväntar mig hjälp att lösa av Er. Jag är en lycklig ägare till en liten med naggande god och väldigt vacker Harris Ducati och så långt är allt väl. Jag är också ägare till en snäll och go äkta make, som jag hittills trivts väldigt bra med. Våra samlevnadsproblem började ungefär samtidigt som jag "blev med Ducati" och problemet är att jag inte får ha den ifred. Ska vi ut och åka är det alltid tuffa diskussioner vem som ska köra "Rudolf" och eftersom det enda min make har att erbjuda istället är en jättestor skogsmaskin, som mina ben inte klarar av att grensla, så får jag vackert stanna hemma. Då min man är chefsmekaniker i familjen, är det svårt att säga ett absolut nej, som Ni förstår!! Vi har kommit så långt att maken sålt sin skogskamrat, och nu eller aldrig; en Ducati till behövs i familjen!!!! Hjälpl!

/Ann-Cathrine Bankler, #756

☞ Cucciolo svarar:

Kära Ann-Cathrine! Det är alltid svårt att säga nej! När kvinnor säger "nej", menar de "kanske" och det tolkar vi män som "JA!". Du kanske borde understryka ditt "nej"? Speciellt med tanke på att substitutet som erbjuds, skogsmaskinen, var så himla stor att du inte klarar av att grensla den. Den skogsmaskin vi har här på redaktionen är av lite mer normal storlek och en njutning att grensla, så kanske vi kan få låna din Harris i utbyte mot den?

Mr NiCe - Naughty by Nature

☒ Det kom ett email...

Den Binära Rymden 97-03-26

Hej!

Tack för att du för in min annons efter en 907:a. Jag har sålt Skurhinken så det problemet är ur världen. Men varför denna aversion mot japs bland spagheti frälsta? Jag kan förstå om man drar en gräns vid HD-BMW, men det finns helt klart några "godkända" japs.

mvh Rune

☞ Cucciolo svarar:

Rune, visst finns det godkända japs! Precis som det finns saké man kan bli full på, sushi som smakar gott och japaner med runda ögon...

Mr NiCe - Naughty by Nature

☒ Debattinlägg

Olofström 97-03-26

Hej Redaktörn!

Här får du mitt bidrag till insändarsidan, hoppas Du tar det i sin helhet. Det får mest fungera som debattinlägg, för jag saknar synpunkter/åsikter från den stora "allmänheten". Jag kastar brandfacklan:

Jag delar mitt liv i 4 akter.

1. 60-talet med ett antal engelska maskiner, men den allra första var faktiskt en Gilera!
2. Familj, barn och en Norton. Ej helt problemfri kombination.
3. 90-talet, återfall och 5 japaner.
4. 900 SL, SDK medlemskap, en ny dimension för MC-körning. Och en nöjd hustru som slipper att åka med.

Jag skaffade SDK-medlemskapet givetvis innan jag hade köpt en Duce, CD:n var ju också ett måste. Men något MC-märke vågade jag ju aldrig uppge. Hade bläddrat i Cucciolo tidigare och tyckt att tidningen görs av galningar (*Tyckt? Hade träffat oss hade du vetat! /Mr NiCe*), men samtidigt har jag haft ett latent D-intresse som jag visste kommer att bryta ut.

Här kommer några åsikter om vår klubb, tidningen och D i allmänhet.

1. C-o är tidningen som tar ställning, är tydlig och konsekvent och lämnar verkligen inget obesvarat. Ni har skapat en image som är unik.
2. Ni är duktiga på att pränta ner tankar, upplevelser och iakttagelser. Janne Leek får passa sig.

3. När jag nu är inne i denna positiva trend så lyfter jag på Duce-kepsen för redaktörer, oavsett hur många X som står bakom, som orkar avsätta tid och engagerar sig frivilligt för att få till tidningen och skapa en utmärkt kontaktkanal till medlemmarna. Det gör ni bra!

4. Klubbens medverkan på mässorna väcker uppmärksamhet, ni syns, ni hörs. Ett bra sätt att värva nya medlemmar och konfrontera med oliktänkande. Hälsning till Calle och son, som gjorde bra ifrån sig hos Claessons.

5. För mig är det naturligt att vi skall fånga in alla Ducatister och även påverka att andra blir Ducatister. Varför är den breda massan medlemmar så himla svår att få med i olika aktiviteter?

Tyvär, så får jag signaler ibland, "Cucciolo används bara för styrelsens inbördes beundran", "Klubben är för styrelsen och inte för medlemmarna", "Jag retar mig på alla nosiga svar och kommentarer på seriösa insändare". "Det överdrivna japanhatet är bara barnsligt, men vill dom leka i sin sandlåda så.."

Varför inte korrigerar kursen lite? De flesta medlemmar kommer väl från japs, men med en annan attityd kunde man ju påskynda den trevliga mognadsprocessen.

6. Nu sticker jag fram hakan. För Ducatis överlevnad gäller det att höja kvaliteten (driftsäkerhet, leveranstider, reservdelsförsörjning), öka volymer för att kunna utveckla befintliga modeller, samt ta fram nya, som är ett måste. Lyckas man inte med detta, då kommer vi att minnas Ducatin som ett entusiastmärke som ej ville leva längre. ST2:an kommer i rätt tid.

Bra! Alla är inte roade av att fara runt på Ringen eller mossen i Anderstorp.

En insändare i förra numret efterlyste info om ST2:an och hänvisades nonchalant till Bike eftersom dom sysslar med touring! Vad är det för jävla svar? Vi är väl fler som ville ha mer info om en ny D-modell. Visserligen är jag mångårig prenumerant på Bike, men vill helst läsa om Ducati i C-olo. Att bli hänvisad till Gerry, som inte ens blev kvalificerad att få äga en D-cati, känns som en förolämpning.

7. För att nu jävlas lite till och bli betraktad som en obstinat i kollektivet, så kommer jag under kommande säsong att köra ett par långturer, varav den ena går till Norge, med 900 SL utrustad med en toppbox! Jag kan se framför mig svimmade medlemmar, några som kastar sig dubbelvikta i gröngräset och några som får grappan i fel strupe.

Vad värre är att jag har klistrat Ducatiklubbens vackra emblem på boxen. Ställningen är byggd a'la fackverk, på- och avmontering sker på ett par minuter. Beställningar kan göras till medlemsnummer 921. Leveranstiderna är dock lika osäkra eller om det nu kan bli nåt överhuvudtaget, som från en viss fabrik i Bologna.

8. Och nu kommer det, jag är också medlem i SMC, jag skyltar inte med det, det är bara mina närmaste som vet om det.

9. Med uppenbar risk för uteslutning från klubben, med tanke på alla vidrigheter som jag skrivit, kan i alla fall ingen ta ifrån mig min 900 SL, den känslan, den glädjen, som jag känner för varje mil jag

avverkar, vägen må vara smal eller bred, rak eller krokig.

En ny dimension för MC-körningen har uppenbarat sig i och med äktenskapet med Ducati. Min fru tycker att jag kunde fällas för bigami.

Vi syns, grabbar, antingen vi möts på vägarna eller är på väg till Cafe Annorlunda, eller träffas kring Smålandsturen, som låter intressant, eller i Knutstorp, Anderstorp,,,,, Ja, var fan som helst bara du kör Ducati. Gärna också på Blekingska vägar.

Mvh Jussi

✉ **Cucciolo (utan toppbox!) svarar:**

5. Korrigera kursen ?? Annan attityd o påskynda mognadsprocessen ??? Vilken kurs ?? Mogen - förlåt !! Å vadå attityd ??

6. Info om ST2:an kan inhämtas hos närmaste återförsäljare om inte Bike duger. Förresten, visste ni inte det ?? Det var ju ett jättejobb från styrelsens sida som gjorde att "Gerry inte blev kvalificerad att få äga en Duce" !! OBS! ST2-artikeln i detta nummer kom inte in p.g.a. Jussi - klagomål lönar sig **aldrig**. Däremot kan ni skicka ett par Astralite-fälgar eller NCR-godis till oss...

7. Om du hade ett annat kön så skulle vi inget säga om sminklådan på din SL men du har ju inte det... ..annat kön alltså...

8. Nä, du skyltar inte alls med ditt medlemskap - det är bara dina närmaste som vet om det. Och 700 medlemmar... ..tur att vi siktar bättre än Bambinos...

9. "...vägen må vara smal eller bred, rak eller krokig." - Grusad då?? "Min fru tycker att jag kunde fällas för bigami." Fru?? Vem behöver fru när man har en Ducati.

Mr NiCe - Naughty by Nature

✉ **Språkförbistring i Cucciolo**

Den Binära Rymden, 97-03-24

Kärt barn har som bekant många namn. I 1/97 slås det fast att "@@" skall heta "snabel-a". Bör inte Ducatiklubben, som en hyllning till alla fordonstillverkare i Italien använda det, visserligen gamla, men dock utmärkta namnet:

"ALFA-SLANG"

/Jens Andreasson, #392

✉ **Cucciolo svarar:**

Hej Jens!
Visst! Du har helt rätt. Visst bör det inom klubben heta "alfa-slang"! Härmed uppmanas alla medlemmar att hädanefter enbart nämna ordet "alfa-slang" när man pratar om emailadresser. Den som inte följer uppmaningen kommer att få säga "Ducati 750 F1 är den sista ÄKTA Ducatin!" 1000 gånger.

Mr NiCe

✉ **Ang. Gnällsidan, nr 4 / 1996**

(resumé: I nummer 4/96 kommenterade Micke Werkelin MC-Nytt's kunskaper om desmodromisk styrning. I förra numret kom så denna insändare som inte fick något svar. Men nu har Micke klippt färdigt fären...)

"MC-Nytt hade inte helt fel om Ducatis sportmaskiner med desmo-system ? Om man inte åtskiljer racing och sportmaskiner förstås? Betänk att racingdebuten med Desmo 125 cc Ducatin skedde på Hedemora banan i Juli 1956??

mvh Leif Österlind, Nr 126."

✉ **Cucciolo svarar nu:**

Jag tar tillbaka allting!

MC-Nytt skall inte ha någon kritik. Efter att ha läst testen av Böhmerland i MC-Nytt nyligen, har jag fått lösningen på hur jag skall lösa kombinationen familj, mc-intresse och sidvagnshat. MC-Nytt är utan tvekan Sveriges näst bästa MC-tidning och har inte skrivit något fel alls efter de små grodorna i Fabbe-artikeln som ju de var helt oskyldiga till. Jag menar faktiskt det jag säger!

/Micke

✉ **Backspeglars form**

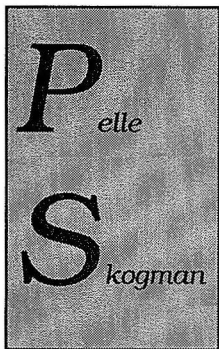
Min kära 907:a har ju ett par backspeglar (!). Vet nån om det är som jag tror: Att de egentligen designades med en annan form än den slutgiltiga, rundade?

/Estet

✉ **Cucciolo svarar:**

Hej Esteten! Den prototyp som visades för pressen 1985 hade faktiskt inga backspeglar alls! Om du tittar i Alan Cathcart's "Ducati - The Untold Story" finner du 750 Paso'n utan backspeglar på en av bilderna. Som kuriosas kan jag nämna att den hojen senare rejsades i USA med Ray Leno som förare och nu ägs av Vicki Smith, kvinnan som modererar Ducati-emaillistan på "Nätet".

Mr NiCe



ANTIKA HÖRNET

Livet är ju inte statiskt. Förändringar pågår ständigt i omgivningen. Titta på snödrivorna t.ex. Dom har äntligen börjat krympa.

Under nittioalet har Ducatibeståndet vuxit så explosionsartat så att det närapå motsvarar det antal som importerats under hela den föregående perioden ända från begynnelsen.

Den äldsta är f.ö. en tvåhundra från -54 som av allt att döma kommit in under senare tid. Den har dessutom antagligen fel årsmodell. De första tio åren importerades trettionio Ducati. Ganska många av dessa är troligen intagna på privat initiativ i efterhand. Inte förrän under senare delen av sextioalet etablerades en någorlunda stabil marknad (ha ha, när mindre än en handfull hojar såldes per år och inga alls vissa år) när de välkända encylindriga Taglionihojarna kom, och från 68 med det numera välkända Desmosystemet. Tio år senare var det dags för den legendariska V-twinnen och med introduktionen av Pantahn är vi inne i modern tid.

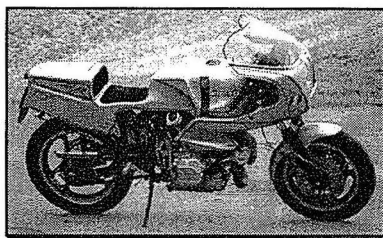
Man åker ju inte gärna på semester med en 100 Cadet men dess plats i historien kan man likafullt inte bortse ifrån. Men för entusiasterna är inget omöjligt. Vi erinrar oss de två herrarna som åkte moped till Paris för några år sedan. Det vore kul att se något av dessa äldre åkdon där Ducatister samlas.

Nu kan man ju inte stiga in i MC-affären och be att få en kolv till en GP hundratjugofemma, även om just kolvar antagligen är det enklaste att skaffa. Dom härstammar ju från underleverantörer och många gånger kan det vara mödan värt att vända sig till generalagenten hellre än MC-importören. Specifika MC-detalyer är alltid svåra. Unika tankar, skärmar, gummidetalyer, konstiga skruvar, ja överhuvudtaget allt som inte ingår i standardsortimentet. Renoveraren av Italienska saker är tack och lov gynnad så till vida att han slipper djungeln av Engelska gängor.

Kontentan blir alltså: Använd Cucciolo! Plåga redaktören med efterlysningar, vädjanden och nödrop. Frågar man inte, får man inget veta. Men bara att lokalisera ägare av likadana fordon kan lösa mycket bryderi. Matrikeln ger värdefulla upplysningar. Klubbens kalenderbitare kan hjälpa till efter hänvändelse till il Segretario. (anm: det är oväsentligt för medlemmen om il Segretario delegerar...) Listan av medlemmar med tillgång till E-post växer stadigt och är ett utmärkt kommunikationsmedel.

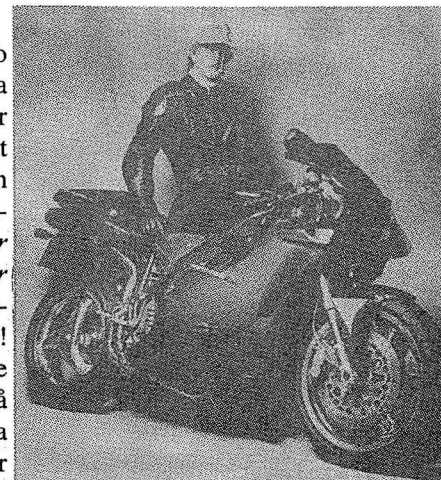
Vedbodar och lador och andra övergivna utrymmen tinar så småningom fram och temperaturen stiger. Ut och inventera...!!!

PS 970408



JOHN CLARIDGE

Jo nu skall Cucciolo upplysa medlemmarna om att detta är fotografen som tagit bilderna till den välomtalade Pirellikalendern (du menar den som jag har liggande i garderoben? /Mr NiCe) !! Det ni. Vi träffade mister Claridge på London's Victoria Museum då han har utställningar både där och på Albert Museum !!



skulle även vilja prova på Mick Doohans Höna NSR 500.

C: Vad använder du cykeln till (vi tänkte Harleyägare – fin-turer...)??

J: Jag bor i London och i södra Frankrike. Det är en bra bit (orkar inte räkna om miles'en) och jag reser där emellan på mina cyklar ungefär 10 månader om året.

C: Favoritväg ?

J: Bordeaux till Montauban i Frankrike. Det är en bra snabbfartsväg med långa böljande kurvor.

C: Värsta kraschen ??

J: Jag totalkvaddade 350 Gold'ien när jag skulle visa mig på styva linan framför några tjejer. Jag hamnade i fronten på en lastbil och det slutade med tre krossade ryggkotor, en bruten arm, brutet ben, åtta revben var av och en punkterad lunga. Jag var medvetslös i en vecka (tacka f.. för det).

C: Bästa minnet från motorcykel ??

J: När jag var 16 år och hade sex med en tjej (tro inget annat...) mot en kompiss Norton Dominator. (Vilket jäv.. minne... Men han är ju ärlig i alla fall.)

C: Det du skäms mest över (i samband med hoj) ??

J: När jag tappade min 916 på färjan mitt framför en massa (dumma) bilförare. Var frusen om fingrarna efter en tio timmars färd – slant.

C: Hur kör du ??

J: Fort. Men nu beräknar jag oddsen för eller emot överlevnad lite oftare än förut.

Skrivet av sweduc.racing.

C: Din första motorcykel ??

John C: En BSA Gold Star 350, vilket var en dröm att köra.

C: Vilken ägd cykel har du haft mest problem med ??

J: En 650 Triton – jag var tvungen att ha verkstaden med mig...

C: Den sexigaste cykeln ??

J: Min Carbon Tek-byggda Ducati 916. Den är som en bra kvinna... snygg kropp, bra att "köra", lite temperamentsfull men med karaktär – och den vill hela tiden ha mer!

C: Vilka cyklar äger du ??

Nyss nämnda 916 och en -93 H-D Wide Glide 1340 ombyggd av Warr's. Den är rena missilen.

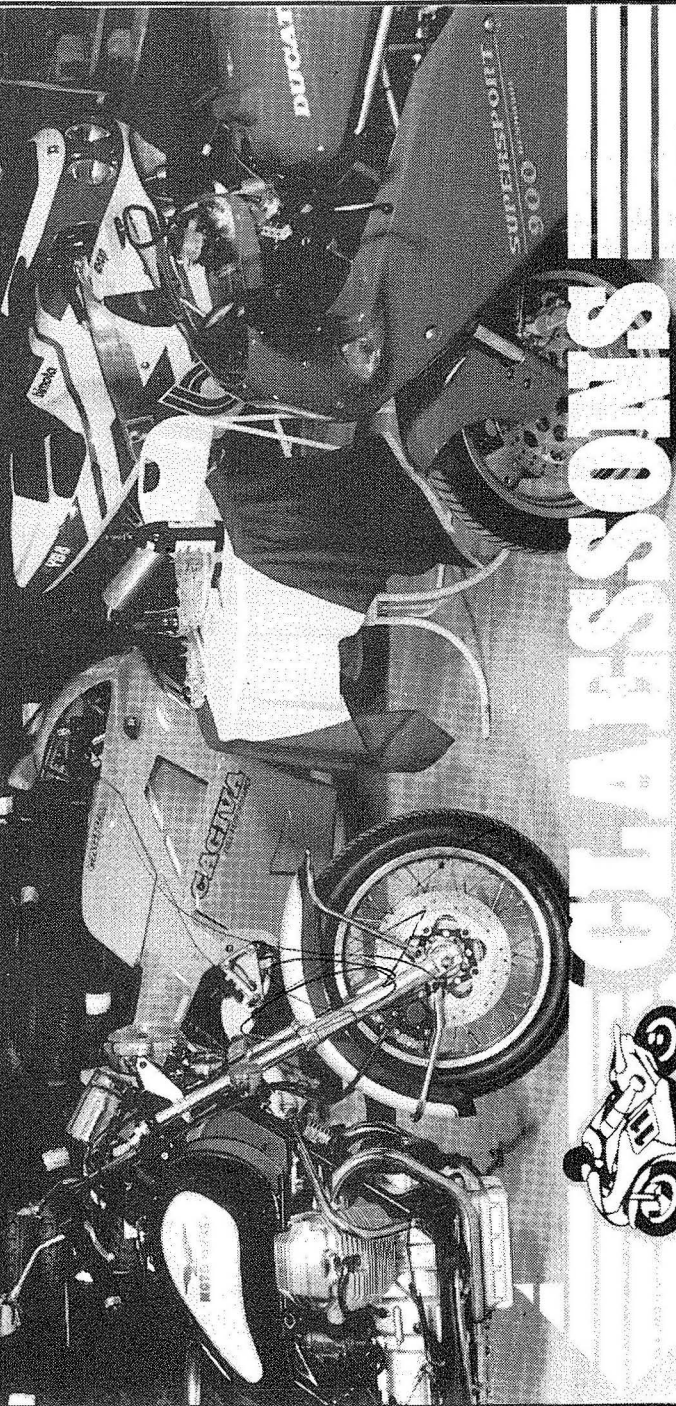
C: Vilken cykel skulle du absolut inte vilja äntra ??

J: Höna Gullvinge – jag tycker inte om att lyssna på radion medan jag kör (lyssna på radion...?? enda anledningen ??).

C: Och naturligtvis följdfrågan då; vilken cykel skulle du vilja äntra ??

J: Pier-Francesco Chili's 916 Corse. Dom säger att det är den snabbaste där ute. Jag

DUKAT FÖR ITALIENFEST
I BROMÖLLA...



E22 INDUSTRIGATAN 11, BROMÖLLA, TEL 0456-230 30, FAX 0456-232 31

MÅNGA AV NÄSTA ÅRS HOJAR REDAN PÅ PLATS

BORGO PANIGALE

Här kan du som medlem och privatperson **annonsera gratis** (ej japcrap).
Vi tar inget ansvar för inskickat bidrag men **skicka gärna ett foto** på det som ska säljas
så lägger vi upp det på webben också. **E-posta gärna**, se klubbinfo. Ring helst inte in
annonsen för det är så lätt att det "ramlar mellan stolarna".

KÖPES EJ:

Ducati 900 SuperSport -93

Kolfiberljuddämpare, stålspunna
bromsslangar, bra skick, nyservad, 3375
mil.
Pris 74000 kr.

#648 Anders Ohlsson

Tel: 08-55016392
070-5636209

Termignoni för 900SS

Alu-dämpare i fint skick. 4500:- ev.
bytes mot liknande till 750SS.

Peter

Tel: 08-322324

DUCATI 750 Paso -90

Röd, 4700 mil, Misano ljuddämpare,
stålspunna bromsslangar, nya däck,
fint skick. 45.000:-

Mats, maek@secrc.abb.se

Tel. 021-189441 (kväll)
021-323236 (dag)

Alfons Romans

Bil! (Snöskoter ?) 33'an. QuadroVerde.
Vinge som skymmer bakåtsikt. Hög last-
tröskel som förhindrar onödigt bagage.
Mycket välvårdad. Älskad - kommer att
saknas. Säljes av vilken anledning som
helst. Typ utlandsflytt.

#686, Anki

Tel: 08-92 09 19
070-888 637 4

Wheel's 4 sales

Tecnomagnesio-hjul 3,5/5,5-17
Passar Ducati 91-> 888, 900SS, M900.
Kompletta med skivor och ryckutjämnare
11.000:-

#301 Åke Ekenberg, ekenberg@gordic.se

Tel: 0451-49410
044-84041

851 SP3 -91

nyren motor, körs nu in av tant i Skåne.
priside 99.000:- ev byte till Super 7

#301 Åke Ekenberg, ekenberg@gordic.se

Tel: 0451-49410
044-84041

Paso 750 -87
45.000:-, 3750 mil, Öhlins, Dellorto,
Supertrapp, ny sadelklädsel.

#1107 Stefan Edetoft,
foto.goteborg@news.arbetet.se
Tel: 031-7957767
070-5731129

600 Pantah -82
endast körd 2800 mil en ägare, en del
TT2-prylar kan medfölja. pris disk. vg.
ring för mer info. bytes ev mot förslag

#68 Per Andersson,
mt37623@tellus.swipnet.se
Tel: 040-443127
0708-850670

Forcelle 38mm gaffel

Suttit ca 1500 mil på min
Laverda RGS. Säljes för att jag saknar
Marzocchi. Prisdé: 3000 kr

Kerim, kerim.s@goteborg.mail.telia.com
Tel: 031-160933

888 -94
Jag kommer att ha en 888:a ('94) till salu i
Sverige under maj - juni. För tillfället är
den på franska skyltar men jag hoppas att
kunna registrera in den under de två
månader jag kommer att vara i Sverige. Ni
kan ta en titt på den på min WEB sida:

[http://nicewww.cern.ch/~DANIELS/pubw
ww/photo.htm](http://nicewww.cern.ch/~DANIELS/pubw
ww/photo.htm)

Övrigt: 3300 mil , toppskick förstås!,
Jerez carbon dämpar, styrdämpare.
Prisdé: 95 000 SEK

Hans, hans.danielsson@cern.ch
Tel: +41-22-7676357 (jobb)
+41-22-7679050 (fax)
+33-(0)4-50424136 (hem)

SÄLJES EJ

Ducati M900
Jag är intresserad av en Ducati Monster
900 (kanske 600).

Emil Rimling, emri@canit.se
Tel: 08-652 15 51
070-555 07 10

Marchesini framfälg...
...utav NASA-materialet **magnesium**,
3,5x17 sökes av skötsam yngre man. Svar
till: "Hygien och diskretion, en hederssak"

#661, Mats mats.clementz@bkab.sydskraft.
Tel: 046-211 61 47 hem
070-62 888 26

Ducati 907ie
Önskar bli ägare till en 907ie

Rune, rune.t.hemphala@telia.se
Tel: 060-12 33 85 hem
060-13 14 29 arbetet

Rebelliskt sidostöd
Skulle vilja köpa ett styck sidostöd av
fellutande modell typ Santamonica,
Montjuich, TT2-replica. Allt för att störa
ordningen i leden vid träffar!

688, Niclas, sweduc@algonet.se
Tel: 0455-155 66 (hem)
0455-395 243 (jobb)

Ducati 907ie
Tänkte bara höra om nån vill sälja sin
röda 907:a. Stark spekulant i så fall!

Mats Jörsmo
Tel: 0455-395034 (jobb)
0454-21343 (hem)

Biposto
Finns det någon som vet hur man kommer
över en bakdel till 748/916 (Hönan vill ju
åka med ibland !!) till ett vettigt pris ?

Niclas Ekstein, niclas.ekstein@callus.se
Tel: 0708-740 051
031-778 09 07

Gott & Blandat
Halvkåpa till 900 SS -91 och framåt.
Även **depåstöd** till 748/916 och
kopplingskåpa i kolfiber är av intresse.

Micke, mikael.larsson@mbox4.swipnet.se
Tel: 070-5540954
013-139581

Dubbellyse-kåpa till 900SS -81
samt sidokåpor köpes.

Kent Drotz
Tel: 0370-716 91, 702 55

Till 450 Desmo -70
Komplett **kick** (61507300), **växelspak**
(60013020 ev. 60113020), **styre**, vänster
footpinne (68769260), **sadelöverdrag**,
pump (044003010), komplett **dekalsats**.

Håkan Bjelkengren
Tel: 046-77 57 89

900 SS, -93 eller nyare
För familjefridens skull! Pris cirka 70.000
kontant.
#756, Ann-Cathrine eller Lars
Tel: 0155-22 86 13 efter 18:00

Till GTS860/900SS
Lucas Rita. Jag saknar bulten som sitter i
toppen och driver givarna för pickuperarna.
Ev köpes defekt eller komplett Lucas Rita
system om pengan är rätt.

"**Distansen**" som sitter mellan Cylinder
toppen (Bulten) och "varvtalsmätarvajer-
huset".

Jag har TVÅ stycken axlar för trumbroms
men ingen bromstrumma. Däremot saknar
jag **axel för växelföraren** (Den som
konverterar broms/växel från vänster till
höger och resp) Ev byte två bromsaxlar
mot en växel...

Saknas: Pinnar och kula till kopplingen
(Går genom framdrevet).

Köpes: Billig kamskaftare (Desmo?). I lådor ? Inget problem...

/Reddatore Capo T: 0708886374

BYTE TROLIGT

Klistermärken

Är det nån som vill byta bort sina **Del Monte** klistermärken mot mina **AGIP** dito? Om du inte har några kanske du kan pilla bort från nån banan? Jag äter inte frukt.

Anders Mansén, anders@itechnordic.se
Tel: 08-92 09 19

Kamskaftstoppar

Jag byter mina **portade** 900 toppar kompletta med **imolakammar**. De behöver shimsas å fräsning av säten. Jag önskar ett par originaltoppar med schyssta kammar osv.

#71 Bosse Österberg, bosses@algonet.se
Tel: 013-102764
070-8102764

Böcker

Önskas: Mick Walker. "DUCATI DESMO - The Making of a masterpiece"
Ev andra Ducatiböcker med tyngdpunkten på "tvinnar" och där ordet "F1" förekommer mer än som notis...

Finnes: 100 Yama planscher "Vimse och Hånse". Lämpliga för bokbål ?

Anders Mansén, anders@itechnordic.se
Tel: 08-92 09 19

SCANDINAVIAN OPEN

DUCATI

Om det finns medlemmar i klubben som är sugna på att komma till någon Scandinavian Open tävling under sommaren för att heja fram just våra gladiatorer är de hjärtligt välkomna att höra av sig till mig, Peter Hesterskog, på telefon 0370-998 78.

Teamet kommer då att se till att ni får en speciell passérhandling som ger er tillåtelse att komma in på tävlingen och depån. Dessa kostar er då 60 svenska kronor. Var och när dessa tävlingar går ser ni i Calendario i tidningen och på webben.

Enda "kravet" teamet ställer på er är att ni kommer förbi tältet där ni eventuellt blir tilldelade italienska flaggor för viftning av dessa på läktaren. Så spara halsarna till söndagen för allt ståhej på läktaren..

Efter dagens vedermöror kan ni ju vara hyggliga att hjälpa till med ihopslagning av tältet så är vi väldigt tacksamma.

sweduc.racing@swipnet.se

KLUBBPRYLAR

DEKALER & TYGMÄRKEN

DUCATI S-märke 40:-

KLUBBDEKAL röd/vit/grön 5:-

KLUBBTYGMÄRKE röd/vit el. röd/vit/grön 25:-

DUCATITYGMÄRKE svart/vit/grå 25:-

DUCATI-banan.Tygmärke röd/vit/grön 10:-

Broderat RYGGMÄRKE 20 x 30 cm

"Bologna-märket" 160:-

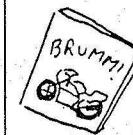
ÖRGNPROPPAR EAR 5:-



MÖSSA 70:-

VARM OCH
GO

RÖÖÖÖÖÖ



CD-SKIVAN:

20 min låg-
frekventa vibbar
för bara 60:-

NYHETER NYHETER NYHETER

POLO-TRÖJA, vit med röd logo på kragen 100:- L & XL

T-SHIRT, vit med gamla logon på bröstet 65:- L & XL

STRUMPOR, vit sportsocka med Ducatibrodyr stl 41-44 35:-

2 st JACKOR kvar från förra laddningen stl M,L 900:-/st

Beställ genom att betala in på postgiro 60 44 52-3
Glöm ej att ange antal,färg,storlek o.s.v.....



Genevieve Bridges, redaktör för Ducati Owners Club New South Wales' klubbtidning Moto Duca, på sin Cagiva Mito