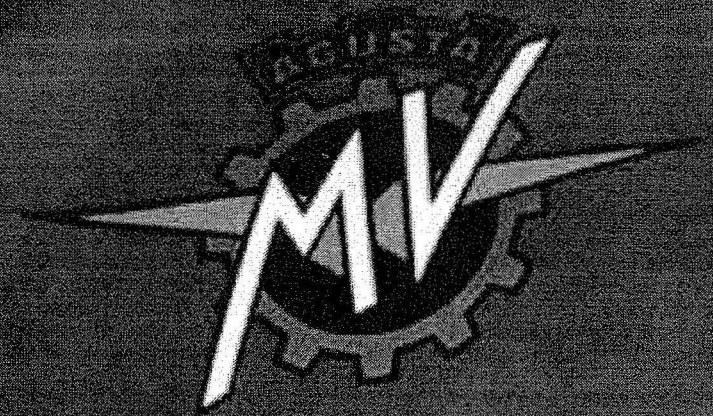


Cucciala

"L'idea è il mito"

Nr 4-5.5/1997

Nr 70 sedan starten





Cucciolo är Svenska Ducatiklubbens medlemstidning som ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Alla felstavningar är medvetna och endast till för att reta upp den del av läsarna som räknar sig som bättre vetande. Upplagan är ca 850 ex.

Annonser:

Radannonser är gratis för medlemmar. Icke medlemmar kan annonsera för 10 kr/annons (ej japs). För företagsannonser gäller följande årspriser: helsida (A5): 1600 kr, två helsidor (A4): 3000 kr. Företag kan även göra medskick av broschyrer, kataloger, dekalerna och liknande genom klubbens utskick av Cucciolo. Det kostar 1000 kr + den extra portokostnaden.

Artiklar:

Bidrag till tidningen skall vara redaktionen till handa absolut senast den 20:de i varje udda månad. Skicka gärna bidrag i Word 6.0 på 3.5" Diskett. Material skickas till:

Primärredaktör: Anders Mansen ☎: 009 358 - 18 15 275
(nr. 1, 3 och 5) Lärlingsgränd 2 FIN-22 100 Mariehamn ÅLAND
E-mail: anders.mansen@paf.fi

Sekundärredaktör: Niclas Cederlund ☎: 0455-155 66
(nr. 2, 4 och 6) Drottningg. 44 A:2 371 32 Karlskrona
Email: sweduc@algonet.se

Styrelse:

Ordförande: Ove Hvarfenius ☎: 031-20 39 77
Kapellplatsen 1c 411 31 Göteborg

Kassör: Agne Johansson ☎: 031-31 46 42
Kryddpeppargatan 53 424 53 Angered
E-mail: agne@tripnet.se

Sekreterare: Stefan Olgarsson ☎: 031-13 13 44
Kustroddaregatan 2 414 57 Göteborg
E-mail: diavolo@one.se

Kontaktm.ansv: Stefan Olgarsson ☎: 031-13 13 44

Ledamot: Jan Lindén ☎: 031-26 72 49

Ledamot: Mats Johansson ☎: 0322-521 16

Kartansvarig: Annika Finck ☎: 031-19 24 75

Ledamot: Anders Eriksson ☎: 031-19 24 75

Veteransekt.ansv: Johan Genestig ☎: 0455-33 70 78
E-mail: johan.genestig@compuserve.com

The Swedish Ducati Club:

Cucciolo is the club magazine of the Swedish Ducati Club and is sent to all members in the club and to Ducati Clubs all over the world. If You send Your Club magazine to our club, we will send Cucciolo. There are about 750 members in the club. You can also find us on the Internet @ <http://www.lindhaus.se/ducceklubben/>

Adressändringar m.m. / New addresses etc:

Magnus Mårliid Mimersg 3 371 38 Karlskrona Sweden
Stefan Olgarsson Kustroddaregatan 2 414 57 Göteborg Sweden

Nya medlemmar:

Man blir medlem i Svenska Ducatiklubben genom att sätta in 200 kr på postgiro 477 13 71-4. På inbetalningskortet skriver man namn, adress, telefonnummer hem och till arbetet, email, websida, Ducatimodell, årsmodell, och registreringsnummer.

Klubbprylar:

Beställs av: Lars Källberg Almgatan 16 775 52 Avesta
E-mail: larsk@ava.se pg 60 44 52-3 ☎: 0226-611 39

Gamla nummer av Cucciolo:

Beställs av: Peter Hesterskog (se även bankommitté) ☎: 010-677 41 38

Bullerfonden:

Betala till: Hans Jartoft Simmenäs 8115 441 91 Alingsås
Pris: 58,76 kr/år pg 637 82 20-5 ☎: 0322-711 24

Bankommitté:

Peter Hesterskog ☎: 010-677 41 38 Email: sweduc.racing@swipnet.se
Mikael Larsson ☎: 013-13 95 81 Email: mikael.larsson@mbox4.swipnet.se
Anders Ingvarsson ☎: 0370-220 44

Valberedning:

???

Grappautskott:

Gunnar Nuija ☎: 011-14 14 61 Lars-G Lindgren ☎: 011-667 35
Jan Johansson ☎: 08-669 59 33 Lars Källberg ☎: 0226-611 39

IT-ansvarig:

Niclas Cederlund ☎: 0455-155 66 Email: sweduc@algonet.se
Klubbens URL: <http://www.lindhaus.se/ducceklubben/>

Lokala kontaktmän:

N: Per Skogman ☎ 0922-300 02 Ö: Peter Flink ☎ 08-580 383 96
V: Stefan Olgarsson ☎ 031-13 13 44 S: Peter Essy-Ehsing ☎ 040-97 65 08

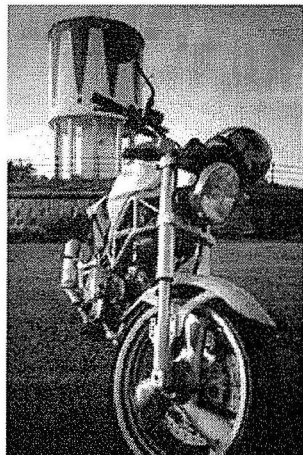
Cucciolo

Nu vet jag hur James Haydon kände sig efter att tanken sprungit läck i en tävling tidigare i år! Hur då? Ja inte genom att ta droger och vakna upp i min egen avföring, a'la filmen "Trainspotting", utan helt enkelt genom att köra en Moto Guzzi California hem från mina föräldrar! Den vackert droppformade tanken har den icke alltför mycket uppskattade egenskapen att låta allt regnvatten (och nu snackar vi *regn!*) Körde rakt igenom ett skyfall, 1 km från min varma lägenhet. Typiskt!) följa plåten, från den runda fronten, bak till den avsmalnande bakdelen, rakt mot ett intet ont anande skrev. Det var tur att jag tömt blåsan innan jag åkte för annars hade jag trott att jag gjort på mig. Näväl... Alltså, en varningens ord: Kör inte Moto Guzzi i regn! Den heter inte Guzzi för inte...!

Du håller just nu en tidning i din hand som skulle revolutionera hanteringen av Cucciolo. Tyvärr blev det inte så p.g.a. massor av omständigheter som även gjorde att den förmodligen är den mest försenade i klubbens historia. Så min förhoppning är att tills nästa år har jag lärt mig hur det här med rasta-täthet (inte speciellt hög i Karlskrona!), linjer per tum, dpi, etc. funkar och kan då kanske fixa en tidning med ännu högre kvalitet och även leverans i tid (näja, vi får se vad min nye arbetsgivare säger om den saken). På tryck vill säga, för vad gäller insändare, rapporter, skvaller etc. etc. så är jag i allra högsta grad beroende av DIG! Utan DIG så blir det ingen Cucciolo. Utan Cucciolo, ingen klubb. Utan klubb, bankörning med japsar. Och det vill vi väl inte ska hända?! Sen att den kommer lite senare än vanligt, det är ju bara för att DU ska känna suget att börja skriva!

Vilken sommar! En ordentlig hojsäsong som för min del resulterade i 1000 mil på

F1:an och ytterligare 300 på en ny leksak: en Ducati M600 - "Taxi Giallo". Förmodligen den mest underskattade nyare Ducati-modellen! Många verkar rata den



p.g.a. dess motor-storlek och endast 53 hästar på tappen, men ack vad de bedrar sig! Roligare hoj får man leta efter! 174 kg gör hojen otroligt lättmanövrerad o c h mellanregister (s o m

visserligen är svagt jämfört med de större bröderna) gör den helt suverän i stan. En citybike helt enkelt! En scooter med motor! Dessutom med ett utseende som får kvinnorna att stå i kö för en åktur eller att få ta på den. Motorcykeln... Skaffa *inte* en M600 till era flickvänner! De kommer bara bli sura när ni tar deras hoj hela tiden. Så kul är den!

Jan Leek utlyste i senaste Bajk att han saknar oss, hans läsare. Jan, var var du när jag nu äntligen kom till Nürburgring? Hade gärna hört någon av dina berättelser som du så målande beskriver i din spalt! Tyvärr var du på semester i Sverige, medan jag var på mitt livs första hojsemester på egen hand. Men du får nog se bilder som familjen Kasper tog av mig strax innan jag for vidare längs med Mosel och Alsace till Schweiz och Italien. Hälsa och tacka Rosi för tvättgrejerna! Efter 200 mil var hojen lite skitig... Sen då Ringen... ..Gode Gud!!! Allt som folk har sagt och alla bilder jag sett - inget kommer ens i närheten av verkligheten! En sån underbar bana! Vilka

kurvor, krön, backar och omgivning! Att de inte kör TT a'la Isle of Man här är för mig ett mysterium som krävs att lösas! Vilka underbara rejs man skulle kunna få se på TV (men jag åker hellre ner och ser det på plats!)

Andra minnesvärda händelser, förutom min 12 dagars solotur genom Europa där de enda raka avsnitten var från Puttgarden till Apeldoorn samt på väg hem genom Tyskland) denna sommaren var förstas att besöka Ducati Club Nederland's "Ducati Clubrace 1997" samt åka till Milanomässan (rapporter kommer i senare nummer) med utvalda delar av nya styrelsen/bankommittén och dricka vin och snacka strunt med signor Guidi, Roberto Mucci, Adriano Bomora, Claudio Carfora etc. Om inte ni hade betalt medlemsavgifterna i tid hade det aldrig gått! Så betala i tid även nästa år, så vi på redaktionen kan sticka till Daytona!

Förresten! Fr.o.m. nästa säsong befinner jag mig i Oslo. Har du vägarna förbi så slå en pling så ska vi skrämra "fina" kär-ringar från Oslo vest!

Mr Nice



Nästa nr 5.5-6/97 Hemligt innehåll.

Framsidan: Text: Myten var idén.
Bild: Gissa!

Baksidan: Numrets babe!

Medarbetare:

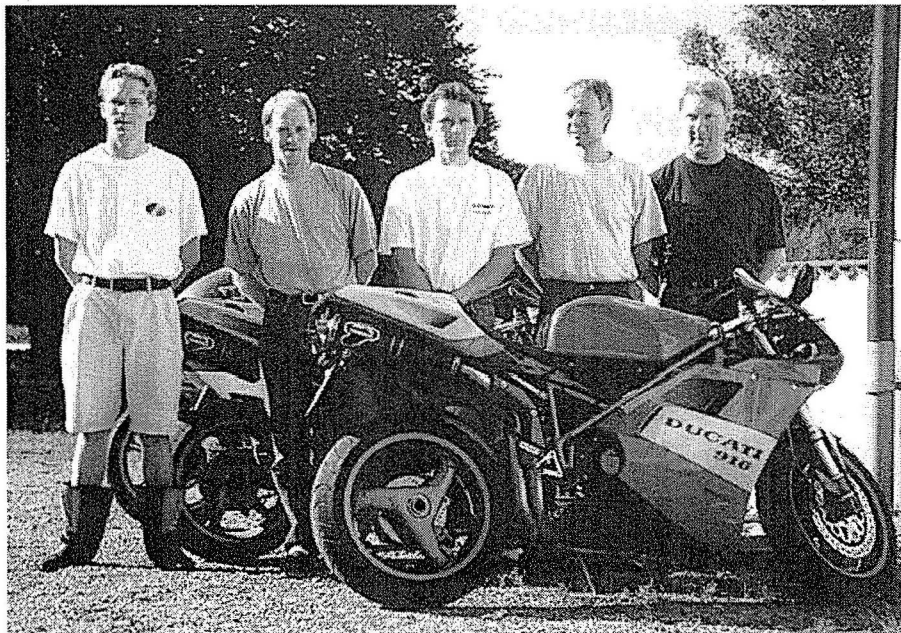
Redattore Capo Mr Nice!
Bosco di Cavallo Skvaller, WSB, GP
Styrelsen Bullrar F.d. styrelsen
Finnen Ökänd Öbo...
Johnny Adobe pgm-tips

Innehållsförteckning:

| | |
|------------------------------|-------|
| Här är du nu | Sid 5 |
| Nya styrelsen | 6 |
| F.d. styrelsen | 7 |
| Årsmötesprotokoll | 9 |
| Lika sant som Damernas Värld | 12 |
| Weird Stoopid Brats | 18 |
| Milano | 32 |
| Soci Nuovi | 42 |
| Årsmötet | 46 |
| Königswelle | 49 |
| Gnäll, gnäll... | 56 |
| Borgo | 59 |
| Klubbprylar | 63 |

NYA STYRELSEN BULLRAR...

...inte i detta nummer, men väl i nästa. De hade vid denna tidnings pressläggning fullt upp med att utarbeta nån form av sponsoring av Shell och Statoil. Nedan poserar de "glatt" framför den Shell-sponsrade hojen. Dock utan Shell-märken, eftersom denna bilden togs innan det avtalet var klart



Från vänster till höger: Stefan Olgarsson (en diabolisk sekreterare), x, y, Agne Johansson (Kassör och ägare av 9-16 på bilden) samt sist men inte minst(!) Ove Hvarfenius den nye Ordisen.

Om x och y är okända, men vi antar att $x=Jan\ Lindén$ och att $y=Mats\ Johansson$ samt att $x(*)y=ledamot$, är då $x(+)=z$? Det enda vi vet om z är att det är antaget ett värde som motsvarar Anders Eriksson samt att $x(*)y(*)z=ledamot$. Ingen har dock bevis för att z verkligen existerar då z inte lyckades komma med på bilden. Beror det på att z har massan 0 eller på att z är ett ytterst flyktigt ämne? Cucciolo vet inte, men om du vet, så skicka gärna in en lösning på insändarsidorna!

F.D. STYRELSEN BULLRAR...

...lite överallt i Cucciolo denna gång. Baktändning och förgasarsmällar sägs vara anledningen...



TIME-OUT

Efter drygt två år så har vi nu kommit till det ögonblick som nere i Bologna, sommarn-95, såg så väldigt avlägset ut. Årsmötet på fabriken är såklart historia, men från klubbens horisont sett så är det vårt enda årsmöte som avhållits där så länge Italienerna själv styrde och ställde. Nu när det amerikabaserade TPG blandat sig i leken är det andra tongångar på Ducati Meccanica. Det är givetvis väldigt tråkigt att Italienerna själva inte lyckades komma

ur krisen, men med facit i hand så är detta nog den bästa lösningen trots allt. Såväl "Höna" och "Kwaka" var enligt väl-informerade källor länge med på de presumtiva köparnas skara. Man dricker hellre ett glas juice än kakar Sushi eller hur!?

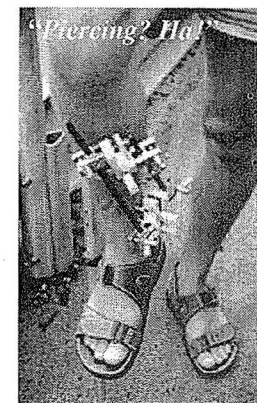
Vad har då hänt under de dryga två år som gått? Fram för allt har antalet medlemmar ökat dramatiskt. **Från runt 350 stycken till idag drygt 750 stycken.** En betydande faktor är såklart ny-försäljningen men det beror även på att vi "fått tillbaka" många gamla medlemmar. Vi skickade helt enkelt ut ett brev till personer som tidigare varit medlemmar och rekommenderade dem att bland annat sälja barnvagnen och pantsätta Volvon. Samtidigt hotade vi med att risken fanns att en finmig tjuvgoaring skulle få tag i deras äromässigt låga medlemsnummer. Vad tror ni hände? - För det andra fick vi en **ny Cucciolo-redaktion**, eftersom Rikard Nilsson tog hand om ordföranderollen. **Anders Mansén** blev
forts. sid 39

BILDER FRÅN ÅRSMÖTET

Läs om årsmötet, sett ur en galen 916-åkares ögon, på sidan 46



Fröken Malmö a.k.a. Kim samt enerverande fotograf



Håkan "Doohan" Månsson



Protokoll från årsmöte 1997

Plats: Herrevads kloster, Ljungbyhed

Tid: 30 Augusti 1997

1. Mötet öppnas av klubbens ordförande Rikard Nilsson.
2. Dagordningen godkänds av medlemmarna.
3. 81 medlemmar inklusive styrelsen är närvarande.
4. Medlemmarna anser att årsmötet har utlysts på ett korrekt sätt.
5. Till mötets ordförande väljs Rikard Nilsson, och till sekreterare Magnus Mårlid.
6. Till justeringsmän väljs Christer Elstorp och Olle Olofsson.
7. Henrik Berggren redogör för styrelsens resultat- och balansräkning för det gånnga räkenskapsåret. Klubben har gjort en vinst på 62 618:88 kr.
8. Alla medlemmar har fått en kopia på revisionsberättelsen. Mötet ger styrelsen ansvarsfrihet för den tid revisionen avser.
9. Medlemsavgiften fastställs till 200:- även nästa år.
10. Till ny styrelse för 97/98 väljs:
 - Ordförande: Ove Hvarfvenius
 - Kassör: Agne Johansson
 - Sekreterare: Stefan Olgarsson
 - Ledamöter: Jan Lindén, Ragnar Hallgren och Mats JohanssonOrdförande och kassör äger rätt att bruka klubbens konto var för sig.
11. Till revisorer väljs Tor Ljunggren och Henrik Berggren.
12. Till valberedning väljs Rikard Nilsson, Mikael Larsson och Lars-Göran Nilsson.
13. Till bankkommitté väljs Peter Hesterskog, Anders Ingvarsson och Mikael Larsson. Samman kallande är Peter Hesterskog.



Månssons
Folan 588 testkörs

Iven Klitt Möller



Blev du videofilmad?

Roma 55
2691



PartikelJanne tänker skrämna
herr & fru Källberg

Skönheter och odjuret



“hmm, sånt skick ska
min kamskaftare oxå ha...”




14. Styrelsen föredrar årsberättelsen. Grappaglas delas ut till medlemmar som lagt ner mycket arbete för klubben.
15. Kontaktmännen rapporterar.
Syd: Fortsätter att träffas under onsdagarna.
Öst: Dåligt med träffar under året. Kommer igen med ny kraft till nästa år med nya dagar och platser.
Väst: Träffas på onsdagar och kör på lördag/söndag. En gång i månaden har man onsdagsträff i Alingsås. Genomförde 1:a maj träff med pastaätning.
Norr: Var inte närvarande.
16. Till kontaktmän väljs
Syd: Mattias Bråhammar
Öst: Peter Flink
Väst: Stefan Olgarsson
Norr: Per Skogman
Till kontaktman för södra norrland valdes: Lars Källberg
17. Bullerfondsgeneralen rapporterar att bullerfonden har 140 medlemmar, ca: 19 000:- i kassan.
18. Till bullerfondsgeneral väljs Hans Jartoft.
Bullerfondsgeneralen äger rätt att bruka klubbens speciella postgirokonto för bullerfonden.
19. Båda Cucciolo redaktörerna berättade att det är ett roligt arbete men det tar mycket tid, och de letar efter någon som vill ta över tidningen. Ett nytt program, Page Maker, är införskaffat och det underlättar mycket.
20. Till Cucciolo redaktion väljs Anders Mansén och Niclas Cederlund tills vidare för att snarast ersättas av nya krafter. Niclas kan tänka sig att hjälpa till i fortsättningen med att sätta ihop tidningen. Mikael Larsson skall försöka hjälpa till under vinterhalvåret. Peter Hesterskog kommer även i fortsättningen att bevaka vad som händer inom road racing.
21. Grappautskottet rapporterar om genomförda resor till bland annat Åland. Grappaprovningar har genomförts i Stockholm, Norrköping och Skåne. Man har tagit kontakt med en vin&sprit importör om att kunna importera klubbens egna Grappa, Grappa Cantina desmodromica.
22. Till Grappautskott väljs Gunnar Nuija, Lars-Göran Lindgren, Jan Johansson och Lars Källberg plus den avgående styrelsen.
23. Postordergeneralen berättade att det varit mycket att göra. Skivan är fortfarande en storsäljare.


24. Till ny Postordergeneral väljs Magnus Johansson.
Postordergeneralen äger rätt att bruka klubbens speciella postgirokonto för postorder.
25. Niclas Cederlund berättade om klubbens hemsidor på Internet. Ca: 110 medlemmar har e-post adress. Mötet tog beslut på att klubben skall ha en egen domänadress på Internet. Denna skall vara "www.ducatiklubben.se"
26. Under övriga frågor berättade Rikard om en förfrågan från Norska Ducatiklubben om en sammanslagning med oss. På deras årsmöte hade dock detta förslag röstats ner. Försäljningen av CD-skivor till Bike blev inte av.
27. Mötet avslutas.

Ljungbyhed 970830


Rikard Nilsson, Ordförande


Magnus Märlid, Sekreterare


Christer Elstorp, justeringsman


Olle Olofsson, justeringsman

...SKVALLER...SKVALLER...

FALAPPA

Giancarlo Falappa som tävlat för Ducati-fabriken i evigheter innan en krasch på Albacetebanan i Spanien 1994 satte stopp. Fick en kraftig smäll på huvudet i samband med kraschen och läkarna påstod att han inte skulle komma tillbaka.

Under tiden har Falappa återhämtat sig och jobbat med Ducatis teststall. Tyvärr så vid ett sådant testtillfälle på Rijekabanen när han körde en 748 kraschade han återigen och förlorade medvetandet i en timme.

Falappa som alltid gjort bra ifrån sig i regn och varit väldigt populär bland sina fans (inte minst av oss på redaktionen), tyvärr är nog det sista vi ser av honom i tävlings-sammanhang.

SCOTT SMART

Vem är nu detta? En duktig engelsman som är son till Paul Smart (*gick det upp ett ljus nu ??*) som är känd inom Ducatikretsar. Scott är också systerson till Barry Sheene...

Som om detta inte var nog så var faktiskt Scott i Anderstorp under Euro Open i augusti för i vanliga fall krigar han med det svenska löftet Johan Stigefelt i 250, bägge på Höna. Fröken Öland hade rätt kul tillsammans med engelsmannen...

Han fick ju en körning på Donington i Worldserien i 600 då han gjorde rätt bra ifrån sig (*stundtals..*) på *Corona 748:an*. *Alstare Corona-stallet* har som försteförare titelhållaren *Fabrizio Pirvano* medan *Stephan Chambon* kör andrecykeln. Stallchefen är ingen mindre än *Francis Batta* (*ex Cagiva GP stallchef..!!*) !!

Batta var mycket nöjd med Smart:

"Vi är väldigt imponerade av hans professionella attityd vid hans unga ålder (22) och hans tekniska kunskaper om vad cykeln gör".

Stallet jobbar för att få "tillgång" till fabriksbilar i den stora klassen -98, 916 alltså.

VID WSB-TÄVLINGEN PÅ MONZA...

Märktes det att "Silly Season" hade börjat (*då alla förare jobbar på sina kontrakt till nästa säsong*).

Först ut var Pier-Francesco Chili som ser ut att köra Aprilia's nya V-twin RSV 1000 i WSB nästa år. Chili, som gjort två säsonger på en vinnande V-twin har all den erfarenhet som Aprilia vill komma åt för utveckling av sin racinghoj (*annars sägs det också att Aprilia inte blir klara med sin RSV förrän till 1999...*). Enda haken är italienarens höga löneanspråk.

"Där har varit lite kontakt oss emellan och vi har pratat mycket om situationen men vi behöver snacka lite till innan något är bestämt. Jag har också andra saker att beakta så inget är helt klart än," berättade den mångkunnige italienaren. Ducati-stjärnan är högaktad för sina kunskaper i utvecklingen av en cykel och andra stall har visat sitt intresse.

Det var ju mycket det faktum att Gattalonestallet lyckades "fixa" fabrikscykel som fick Chili att stanna hos dem och inte gick över till Skurhinks-stallet till -97. Men det är osäkert om stallet, som bara har en cykel, och Chili får tillgång till fabrikscyklar nästa år (*därav Alstare Corona - se ovan*) Vilket

skulle få P-F att vilja flytta på sig...

NÄSTA NYHET SOM...

Nådde våra öron på Monza var Laverda's satsning till 1999 när även de kommer att delta i WSB-serien.

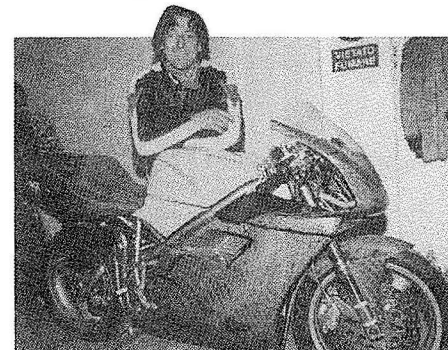
Det snackades om att Benetton kommer sponsra dem. Just nu "hjälp" de Gerhard Berger och Jean Alesi i Formula One (F1). Avtalet träffades i hemliga samtal med textilmagnaten Francesco Tognon, den nye ägaren till Laverda.

Enligt reglerna för Superbikeracing så tillåts ju trecylindriga maskiner att vara upp till 900 cc. Den nya motorn kommer att ha fyra ventiler per cylle, Weber-Marelli sprut och ett system som "insuper" alla de olika parametrarna samt speciellt kylarsystem. En aluminiumram på sedvanligt japanskt vis (*tyvärr*) med Paoli fjädring, Termignoni system och Brembo bromsar.

Men ta all data med en nypa salt för det kommer från sådana källor att jag undrar om mycket inte är tagit i luften... !!

LUCCHINELLI

Förre GP 500 världsmästaren (-81 på *Skurhink*) Marco Lucchinelli återkommer till racingen vid den låga åldern av 44 (*eller hur Sköld ?*), då han skall tävla i italienska



mästerskapet på en Duce 916.

"Lucky" Lucchinelli körde i Ducatis officiella fabriksstall -90 och -91. Han fanns skyldig till att ha smugglat narkotika 1991 och satt av sitt tre månader långa straff på ett av Italiens värsta fängelse. Sedan dess har han bara gjort några inlägg i EM SS 600.

Blivit erbjuden den hojen som James Haydon kör i WSB i år.

DET SNACKS OCKSÅ OM..

Att Virginio Ferrari som har varit Ducatis fabriksstallets chef i ett antal år nu är på väg ut..

In skall istället Giacomo Agostini, som var Eddie Lawson's stallchef i Cagiva GP 500-stallet.

Agostini ville inte kommentera och Ferrari; *"Jag vill inte prata om Agostini och är inte intresserad av vad han håller på med."* Låter lika kinkig som blöj-Johan... (*Veteransektionsansvarig menar du? / Capo*)

FLER TILLVERKARE I WSB ??

De ansvariga för WSB överväger att ändra på nuvarande regler för att släppa in fler tillverkare.

Det som då skulle ändras var regeln om antalet tillverkade cyklar. Nu måste ett företag som gör mer än 100.000 cyklar om året tillverka 500 landsvägsversioner på den cykel de tänker tävla med.

Företag som tillverkar mer än 50.000 cyklar/året måste producera 250 maskiner och de som tillverkar mindre än 50.000 om året måste göra 150 år-nästan-racercyklar.

SBK Motorsport som arrangerar WSB fun-

derar också på att lätta på reglerna kring motor- och chassimodifikationer. Vilket kan leda till att motor- och chassidelar kan ändras, inte tillåtet nu.

Men motsägarna hävdar att det kan leda till att WSB blir som gamla F 1-klassen (*inte bilklassen !! Utan ett gammalt regelverk som bland annat Anders Andersson känner till om ni frågar honom*). Cyklarna liknar inte alls den cykeln som finns hos handlaren - mer som GP 500 alltså.

GÖRA BORT SIG...

På Laguna Seca (*bana i Amerika*) när WSB tävlingen gick där senast fick Gio.Ca.Motoföraren James Haydon reda på av två poliser att hans stallkamrater blivit mördade vid ett rån!!

Stallets van (*liten lastbil - värre än bil alltså !!*) blev stulen tillsammans med en massa delar värt en mindre förmögenhet bara några timmar innan tävlingen började. Ingen blev skadad i samband med händelsen!

När vanen fick slut på soppan försökte rånarna köpa bensen med italienska Lire som de hittade i bilen innan de knuffade den nerför en ravin (*lika så gott de*). Polisen hittade de två rånarna när de sköt en Ducati landsvägscykel längs med vägen, som de just snott i närheten av San Francisco. De bar Haydon's stallkläder och talade italienska i ett försök att se ut som stallmedlemmar...

Sensmoral; lita inte på någon i det stora landet på andra sidan polen.

GP VS WSB

Cucciolo hade ett snack med Aprilia's racingchef Carlo Pernat då han avslöjade att de haft ett möte där fabriksfolk från

samtliga avdelningar, racing, tillverkning och PR-avd för att diskutera den stora racingbudgeten.

Enligt Pernat kom de fram till:

"Om vi inte har tillräckligt med pengar för att finansiera alla våra racingprojekt då kommer något av dem att läggas ner !

Och det kommer garanterat inte att vara Superbike'n. Detta är inte förhandlingsbart.

Den nya RSV Superbike'n är cykeln som verkligen kan få oss att växa som motorcykeltillverkare.

Inofficiellt skulle jag vilja stoppa 500-projektet !!"

Men den inflytelserika motoringenjören Jan Witeveen som banade vägen för V-twinen 400 cc stora GP 500-cykeln, skulle kanske mycket motvilligt lägga ner sitt "skötebarn".

Pernat medgav också att en landsvägs-version skall visas på Milanomässan senare i höst (*för en månad sen ?? /Pedro. Ja ja ja... /Capo*) medan racingversionen kanske körs i några Europeiska tävlingar under '98 innan en full satsning görs på WSB 1999. Detta sedan de haft lite utvecklingsproblem med hojen (*kylningen*).

LEGEND



På Mallory Park (*bana i England*) har en bronsstaty av Mike Hailwood blivit avtäckt av den efterlämnade änkan Pauline Hailwood.

Mrs Hailwood berättar: "Att ha

en staty av Mike på en av hans favoritbanor är en stor hyllning till hans minne. Jag är rörd och vet att även Mike skulle varit det." Sonen David lade till: "Statyn är väldigt lik honom så nu vet jag varifrån jag fått min stora näsa !!"

CHILI OCH FOGARTY

Tydligt har Skurhink kontaktat både Pier Francesco Chili och Carl Fogarty inför nästa säsong.

De bägge Ducatiförarna hävdar att de blivit kontaktade av fabriken i Japan och inte det brittisk-baserade Harris-stallet som kör Skurhinks fyrcylindriga satsning.

Spekulationerna går höga att det nästa år kommer att finnas ett stall till på det japanska märket, köra med deras nya V-twin på 1 000 cc.

Fogarty som avvisade första erbjudandet på ett nytt kontrakt från Ducati berättar: "Jag talade med Skurhink efter att de kontaktat mig. Naturligtvis är jag intresserad, vem skulle inte vara det ?? Men jag vill stanna där jag är."

Frankie-boy å sin sida var mer tystlåten: "Japp de har kontaktat mig men kan tyvärr inte säga någonting."

Förhandlingarna har kanske kommit längre än i engelsmannens fall ??

MUSLIM ?

Lawrence av Arabiens 1932 års Brough Superior är till försäljning. Den kostar endast 2 miljoner pund (*räkna själva*).

CAFÉ FARGO

I Australien har kastat ut alla fyrhjulingar från deras parkering, tyvärr bara på fredagar och lördagskvällar men ändå.

Café Fargo som ligger i Melbourne gör så för att alla hojåkare skall få plats.

TUFF REKLAM ?

Benelli har ju kommit med en ny skoter, Benelli 491. Hur skall man d å marknadsföra den på ett tufft sätt (*för en liten sketen skoter är ju inget att hänga i granen, i alla fall inte när de är på 50 cc*) ?



Så man jämför tydligen skoterkörning med fallskärmskåring och den senaste grejen, skyboarding !! Enligt firman visar skyboarding-bilden hur kontrollerbar och spännande skotern kan vara. Jo, jo... jag säger då det.

UR...

Invånare s.k. aborigines i Australien räddade en tv-stjärna i serien Mash sedan han kraschade med sin Harley mitt ute i ingenmansland.

Mike Farell som spelar kapten BJ Hunnicut i den populära serien bröt sin ankel i kraschen. 58-åringen var ute på en australien-runt-resa när olyckan skedde.

VETTIGA

I Österrike har man sänkt skatten för hojar sedan myndigheterna upptäckt att de släpper ut mindre föreningar. Sänktes med hela 50 %... Uus(el)man läs o lär !!

I SAMMA LAND

Som i förra stycket, Österrike, har protesterar hojkåkare mot ett förslag som vill förbjuda cyklar i Wiens innerstad på kvällar och nätter.

Knuttarna tar hjälp av alla sina bekanta och släktingar när stadsfullmäktige har en telefonomröstning i ärendet.

EN KNUTTE

Som i England blivit av med sin hund erbjuder nu sin *fina och dyra h-d* till den som hittar och lämnar tillbaks vovven.

Han kan tänka sig att lämna över nycklarna till sin fem år gamla hoj, värd en smärre förmögenhet därför att frugan och sonen saknar schäfervalpen Cooper så.

Jag skulle också erbjuda min hoj... ..om den nu hade det märket på tanken.

PRESSTOPP!!

Fick precis reda på att snubben fått tillbaks Cooper men upphittaren tackade nej till belöningen, h-d:en. *Smart grabb !!*

HUNDRA STULNA

Hojar hittade polisen i Kina i ett av landets största tillslag någonsin mot kriminella gäng. Officerare beslagtogs även nästan två ton! cannabis och 638 vapen.

Hells A. och Bandidos — släng er i väggen!

LÅNGT BORT I

Arabvärlden där knuttar, med sina käpor flaxande i vinden kör för fort eller kör mot rött ljus straffas med 50 piskrapp och 10 dagar i fängelse !!

Vet inte om det inte vore bättre att bli av med körkortet ??

PIAGGIO'S

125:a Hexagon används i Paris som livräddare. I världsstaden med sin igenkorkade trafik har skotern gjorts om för att kunna ta vital medicinsk utrustning, även organ för transplantering mellan de olika sjukhusen.

EN SPECIELL

Turistguide för knuttar över Italien skall också få oss att bli kulturella (*mer Grappa till folket..*).

Handboken berättar om olika sevärdheter runt om i "stövellandet".

BULGARIEN

Där har poliser som kör hoj i tjänsten fått order att inte längre använda dessa på kvällar och nätter, därför att de hela tiden trillar av hojarna.

Under dagtid så kan bovfångarna väja undan för alla potthål i vägbanan men i mörkret så blir de orädda MZ-förarna avkastade från hojen på motocrossunderlaget.

POPULÄR (7)

Den amerikanska pojkbandet *The Back Street Boys* (ja jag är också för gammal för det här men ungdomarna i klubben kanske känner till dem ??) hämtade ut tre stycken utav Höna's senaste skoter (50 cc — *bläää*) från importören i Belgien när de turnerade i det lilla landet.

De är inte de enda *finniga och poppiga* småtjejsidoler som kör skoter, även gruppen *Oasis*, *Paul Weller* och *Blur's Damon Albarn* far fram på ettriga 13 tumshjulingar.

NU DÄREMOT

Skall det handla om musik som kanske börjar likna något..

Rock'n rollaren (*alltså inte roller - sådan du målar med..*) Anthony Kiedis vilken är sångare i *Red Hot Chili Peppers* låg på "slaktbänken" (operation) i fem timmar efter att ha trasat sönder sin ankel.

Han körde runt på sin Harley i lugn och sansad takt (*vad annars med en sådan hoj..*) i Los Angeles när en bil plötsligt fick för sig att göra en u-sväng framför honom.

h-d har ju aldrig varit kända för bra bromsar — inte bra förare heller för den delen !!

JAPANSKA ROBOTAR

På Kwakfabriken i Japan har en robot mördat en arbetare.

Mördarroboten tog av misstag tag i hans huvud (i tron att det var en mc-del) för att skruva dit det hårdare.

Nu vet vi inte här på Cucciolo om de flesta japaners huvud behöver skruvas åt... ..men vi vet dock att det var en japansk robot...

ÖVER 100 HOJAR

Har i Kampala, Uganda Afrika, blivit beslagtagna av polisen sedan de inte varit inregistrerade. De över 1.000 nummerplåtslösa cyklar som handlarna sålt billigt beror på försäljarnas utrymmesbrist.

Hoppas det finns någon Ducati-försäljare där nere.

Vad kostar en resa till Uganda ??

SEXIG

Den sexiga sångerskan *Dannii Minouge* från Australien har i sin senaste musikvideo med en Ducati Monstro !!

Sötansen *bestiger* Duccen (eller tvärtom ??) och låtsas köra den mot oss (kameran) men tyvärr har 25-åringen inte ens körkort

för dylika övningar.

Om nu någon är intresserad så heter låten *All I Wanna Do*.



NAKEN FRANSKA

Två knuttar från England blev angripna av arga nudister när de på en camping i södra Frankrike strippade av sig kläderna men tog *inte* av sig hjälmarna.

De bägge Höna-förarna struntade helt sonika i campingens *ingen-hatt-regel* !

FÖREGÅNGSLAND

Indien säljer hojar bättre än bilar. Varje dag säljs 6 400 hojar medan fyrkantiga lådor endast säljs i 1 300 exemplar.

Det du vägverksdirektör Claes Tingvall.

EX. SKÖNHETSDROTTNING

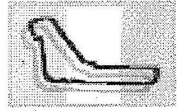
Som i Mexiko har kopplingar till drogrelaterade element blev skjuten till döds av två motorcyklister. Hojarna hittades övergivna senare 10 kvarter från tillslaget i huvudstaden Guadalajara.

Å klubben som har samröre med Kim Sköld (bankörningen på Knutstorp), hoppas bara att H.A inte...



WEIRD STOOPID BRATS

WSB MONZA #5
22 JUNI



Dåliga förhållanden är nog en bra beskrivning från denne blöta tävlingen (och då inte blöt i positiv bemärkelse).

Kocinski på sin Höna har ju tidigare visat framfötterna i väta så också denna gången, vann första heatet och kom tvåa i andra.

Största vrålet från åskådarna kom när den italienska hjälten Chili vann andra heatet !!

"Jag hade riktigt stort problem med mitt hjälmvisir och kunde inte se ordentligt för allt regn så jag var tvungen att ligga framför alla andra så jag kunde se något," var hans förklaring !!

Italienaren tog en sjunde plats i första heatet.

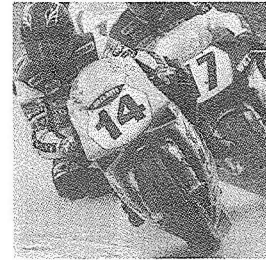
Övriga Duccar då ? Fabriksstallet med Carl Fogarty i spetsen och Neil Hodgson, Neil som missade denna tävlingen för att han (idiotiskt nog) körde motocross och lade sig på sitt knä - skadad och operation...

Carl däremot som hela tiden klagat på hans Ducce's väghållning provade ett annat framdäck. Ett Michelindäck som GP-snubbarna använder, här en kraftigare stomme och mjukare gummiblandning.

"Jag hade lite problem med högersidan av däck som började ge med sig i slutet av andra loppet. Det var nog lite väl mjukt, jag kraschade nästan i vätan så jag kom fram till att det var bättre med poäng än att riskera något," berättade engelsmannen

för Cucciolo. Så han rullade in som trea och fyra i resp. första å andra heatet.

James Haydon på Gio.Ca.Moto hojen höll sig faktiskt på hjulen i bägge loppet och kom 12:a och 13:de med lite poäng i bagaget.



"Vi har gjort många förbättringar på hojen så nu

kan vi koncentrera oss på toppfart, bli konstanta och det bästa icke-fabriksstallet, sade den förre engelska GP-föraren.

Totala ställningen är följande efter fem tävlingar:
Fogarty leder på 177 p. Tvåa är **Kocinski** med 163 p. **Slight** trea på 155 p. **Chili** ligger femma med 99 p.

WORLD CUP 600

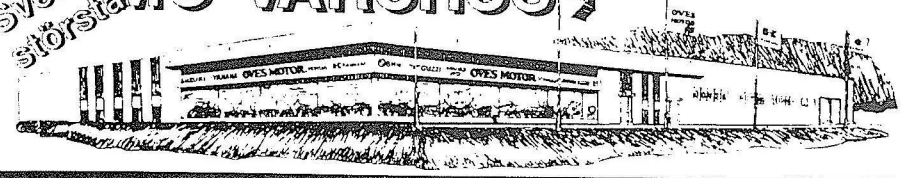
Regn och återigen regn - blåää !!
Hittills har det ju stått mellan titelhållaren italienaren Pirovano på Ducati 748 och Höna-föraren Paquay (före detta Ducati..). Nu bar det sig inte bättre än att Michael Paquay kraschade och bröt nyckelbenet - kan vara borta i en månad !!

Detta bådade gott för Fabrizio Pirovano som själv hade sviter från kraschen på Donington Park, fick bäras av sin cykel med hjälp från sina mekaniker och kan bara gå med hjälp av kryckor !!

Men vann gjorde han.

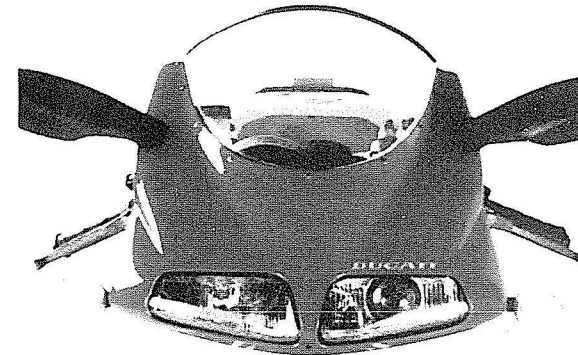
Totala ställningen i Worldcup 600 ligger

Sveriges största MC-VARUHUS



VI HAR DET DU OCH DIN MC BEHÖVER

| | |
|------------------|--------------------------------------------------------|
| NYA MC | Vi säljer allt som är värt att köpa, men gärna DUCATI. |
| BEG. MC | Jätteurval med fräscha beg. mc med SMR-Garanti. |
| TILLBEHÖR | Kläder och prylar i mängd till kanonpriser. |
| VERKSTAD | Vi servar och reparerar allt som går att laga. |
| UTHYRNING | Hyr en hoj innan du köper den. Hyran räknas av ! |



SISTA MINUTEN
NÄSTA ÅRSKULL AV DUCCARNA HAR REDAN BÖRJAT TRILLA IN. DE ÄR SOM ALLA VET SNABBA PÅ VÄGEN, MEN FRÅGAN ÄR OM DE INTE ÄR ÄNNU SNABBARE UT ÖVER TRÖSKELN. DET VILL SÄGA ATT DU BÖR HÖRA AV DIG OM DU ÄR SUGEN.

Sugen på en ny Ducce ?

Vänta inte !!! Godbitarna tar snabbt slut:
SP - redan försent !
Biposto - kanske, men de är nästan slut.
Övriga - finns ett tag till.

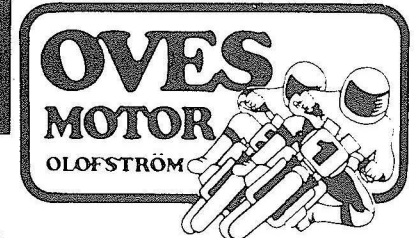
Aukt. återförs. för: **DUCCATI**
och **HONDA YAMAHA SUZUKI KAWASAKI TRIUMPH HARLEY-DAVIDSON CAGIVA BMW MOTO GUZZI SQUIRE** Sidvagnar

Box 84
293 22 OLOFSTRÖM
Besök oss på Ekhagsvägen 3
Försäljning 0454-423 55 ÖPPET: Månd. - Fred. 9 - 18
Verkstad/lager 0454-418 00 Torsd. 9 - 20
Fax 0454-407 38 Lörd. 9 - 13



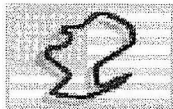
Det är hit du skall åka för ditt bästa hoj-köp !

96:ORNA HAR KOMMIT !!



bäste Ducceföraren Casoli (Gio.Ca.Moto) fyra med 45 p. bakom sig har han fransmannen Chambon (Ducce) med 35 p. och först på sjunde plats hittar vi Pirovano med 30 p.

WSB LAGUNA SECA #6 13 JULI



Ömsom vatten och vin men mest negativt, tyvärr (*vågar inte skriva vatten ifall det finns medlemmar som är nykterister*) !!

Börjar dåligt med en magsjuk Fogarty som fick dropp innan tävlingen ! Chili var i alla fall snabbast på tidsträningen, liten tröst.. ..för i första heatet sköt han en motor..

Till andra heatet satte stallet i hans extramotor men hade inte samma "stuss" i motorn (*hästar*) så det blev en sjätte plats. Så kvar var Fogarty med sin mage och Hodgson som var skadad (*knäskada*) samt James Haydon med sin icke-fabrikare...

Framför den 35 000 hövdade publiken ledde faktiskt Fogarty första heatet när Kocinski som älskar sin hemmabana gick om. Calle lyckades inte komma ifatt Höna-föraren.

Hodgson lade sig och Haydon's hoj läckte söppa, körde av.

I andra heatet tog Kocinski direkt ledningen från start, vann. Fogarty körde på "säkerhet" med en motor som gick orent de sist varven, trots detta kom han tvåa även i detta loppet.

Hodgson rullade in som nia och Gio.Ca.Moto-föraren Haydon körde omkull i första böjen efter start.

Som tur var så hade Fogarty's näst värste konkurrent, Aaron Slight problem med fjädringen, låga placeringar i bägge racen som följd.

Så slutresultat; en hemsk helg för Ducati och Kocinski triumferande med två vinster i bagaget !!

Nu ser ställningen ut som följer:
Fogarty leder fortfarande (*tack å lov*) med **217** p. före **Kocinski** med sina **213** p. (*nära skjuter ingen hare..*).

Trea ligger **Slight** med **170** p.

Andra Duccar i ställningen:
Sjätte plats ligger **Chili** med **109** p. och **Hodgson** har **67** p. på en **tionde plats**.

NOTERAT FRÅN AMERIKA'T

I första heatet misslyckades arrangörerna fullständigt med starten. Alla stod på gridden och väntade på rödljuset.. - där kom rödljuset, varva upp och kopplingen lagom långt ut. Plötsligt slocknar rödljuset men ingen grönlampa tändes...

Många stack iväg (*ungefär som din egen avlöning..*)!!

Några av förarna trodde det skulle bli rödflagga och omstart men "icke sade nicke" ! Den som drabbades värst var faktiskt förre världsmästaren Scott Russell som på sin Yama lämnade gridden bland de sista (*övervarvade som en galning när han försökte nå de andra toppförarna*).

ANNAT..

Skitsnack var naturligtvis Ferracci som stod för. Snackade om att han eventuellt skulle sätta ihop ett stall och köra WSB nästa år - men som alltid så skulle detta bara hända om han kunde få tag på en fabriksDucce (*som vanligt..*) !

Cucciolo tror knappast att Ducati skeppar ut fler Racing-modeller till folk som vill köra WSB - varför skulle de ?? *Insändarsidorna längtar efter synpunkter.*

NÅGOT...

Annat som det snackades om i depån från andra sidan Atlanten;
HåDe har slutat tillverka sin VR 1 000, Superbike-hojen. Hittills har bara 50 stycken tillverkats och sålts men det kommer alltså inga fler.

Tydligen är det Hells A. och deras gelikar som ligger bakom detta beslut. Styrelsen har uttalat sig:

"Det är inte i linje med våran image att hålla på med simpel road racing" !!

Nötter de där' inga amerikanare...

Istället skall man tydligen pumpa in pengar i Buell, firman som Harley införskaffade och tillverkar "caféracers" med det amerikanska järnet. Detta för att om en eventuell racingsatsning skulle misslyckas, inte huvudförsäljningen blir lidande...

FOGARTY CALLING...

Cucciolo snackade med Fogarty per telefon några dagar efter amerika-äventyret.

"Hojen funkade fint väghållningsmässigt men motorn började krångla och hoppade ur sina växellägen. Alla andra verkade köra mycket långsammare än vid försäsongstesterna (på samma bana) utan att veta varför, men jag hade snabbare tider än i vintras."

Förklaringen som Calle hade för de andras långsammare tider — mycket gummi på banbeläggningen från bilar (*Blää för bilar*).

Calle berättade också att i andra heatet kände han sig så dålig av magsjukan att han

spydde några gånger i hjälmen under tiden som loppet gick...

"Jag rekommenderar det inte..."

En roligare episod var hans fru, Michaela som nästan började slåss med några amerikanska racingfans..;

"Hon skrek, hurrade fram mig och viftade när jag gick upp på podiet (prist utdelningen) och en kille lutade sig fram och sade till henne: 'Hurra inte på honom, det är ju Foggy !'.

Hon bara tittade bister på honom tills en kompis sade till honom vem hon var. Då började killen förklara att han var en stor Foggy-fan...

Det gjorde henne ännu mer arg så hon sade till honom vart han skulle försvinna till och de började gräla på allvar."

Cucciolo såg det hela och det Calle glömde nämna var att Michaela (*japp denna snygga tvåbarnsmodern*) knäde killen mitt på hans mest ömtåliga ställe... (*precis innan det hände fick jag hennes handväska mitt i plytet! /Capo*) Så se upp med engelska fruntimmer (*bara ett litet råd*) !!

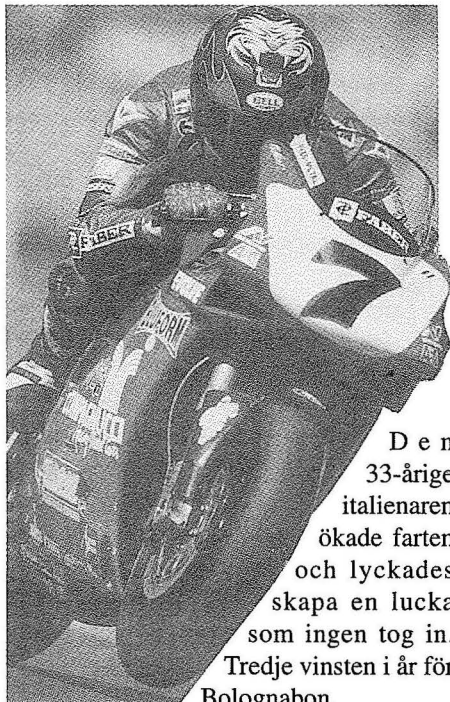
WSB BRANDS HATCH #7 3 AUGUSTI



Tänk er själva en entusiastisk publik som uppgick till 67 000... ..alla hejande på sina lokala hjältar Fogarty och Hodgson !

Första racet blev rödflaggat sedan engelsmannen och privatföraren Ritchie, 39, på sin Ducati gjorde en hårresande krasch. Med rygg, bröst och huvudskador — de var så kraftiga att han en vecka senare avled på Royal London Hospital.

Första heatet fortsatte full distans trots rödflaggen. Starten tog en vilt körande Neil Hodgson på sin fabriksduccé, ledde fram till elfte varvet då Pier Francesco Chili tog över ledningen.



Den 33-åriga italienaren ökade farten och lyckades skapa en lucka som ingen tog in. Tredje vinsten i år för Bolognabon.

Prisutdelningen där Chili skvätte champagne tillsammans med Kocinski (tvåa) och den lokale hjälten, "gubben" Niall Mackenzie.

Efteråt fick vi ett snack med Frankie-boy: "Kände mig jättenöjd på podiet för att de andra förarna är i samma ålder som jag — gamla. Vi visade ungdomarna hur slipstenen skall dras. Vi har ett ordspråk i Italien; 'Ju äldre man är desto starkare är man'. Och det stämmer."

Ja, ja lugna ner dig nu å hetsa inte upp dig... var vi nästan tvungna att säga till Chili.

Hodgson "kasade" neråt i fältet samtidigt som en vilt jagandes Fogarty bakom ho-

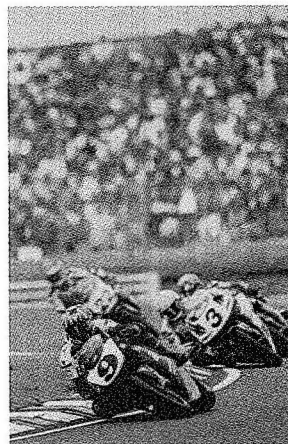
nom slog på gasen lite väl snabbt ut ur en böj och fick en megasladd på sin fabrikare. Tyvärr drog han med sig bakomvarande nyzeeländaren Simon Crafar på sin Kwak i den (o)frivilliga kraschen — efter fyra varv körda !!

"Just vid det tillfället ville jag inte sätta mig på en hoj igen. Måste varit ett av mina värsta tillfällen under hela min karriär. Tyckte så synd om mina fans," (Ducati då ??) berättade en moloken Calle för Cucciolo.

Hodgson rullar i mål som femte man efter att ha provat ett mer snabbstyrat 16.5 tums framdäck, bara det att däcket tog slut med tio varv kvar att köra... "Vi körde med 16,5 tumsdäcket under tidsträningen och det funkade fint. Men i racet... efter ungefär 15 varv var det godnatt — så frustrerande," berättade 23-åringen för Cucciolo.

I det andra heatet fick vi se en revanschsgen Fogarty som nästan dumpade sina vinstchanser där han låg efter Chili i ledningen... För helt plötsligt i Druids bend (tight kurva, ettans växel) dök Calle in med framhjulet bredvid italienaren. Frankie-boy försökte "stänga dörren" för engelsmannen i sista stund när bägge låg med knäskrap i böjen.

I den ovillkorliga ihopkörningen fick vi se hur Chili's höger handtag träffar Calle's bakfälg (!!!!!) med följd att förre GP-föra-



ren drösade i backen...

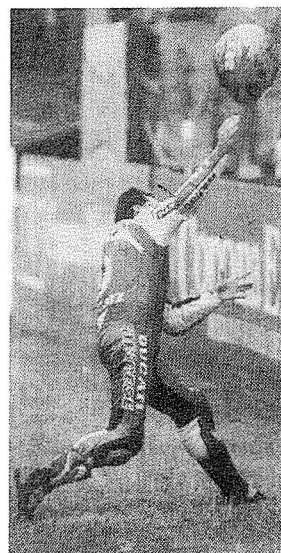
Chili som bad till högre makter i gruset men trots detta ändå kastade upp sin hjälm till publiken sade till Cucciolo: "Det var bara otur men oturen verkar tyvärr endast hända mig..."

En sann hjälte ! Skulle vilja höra Calle säga samma sak om det var omvända roller.

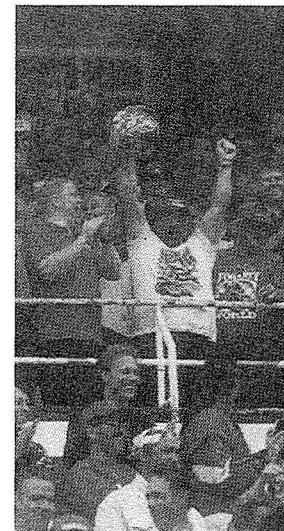
Fogarty å sin sida berättade efteråt att han varit skräckslagen när han slagit ihop med sin nära vän Chili: "Jag körde igenom och trodde jag hade kurvan, när jag kände hojen skälva till och tittade bakåt bara för att se Frankie i gruset. Det snurrade till i skallen. Var inte mig själv några varv efter det."

10 varv senare kom det en regnskur och loppet rödflaggades när Fogarty ledde före Crafar (Kwak), stallkamraten Hodgson och 5 sek. före Höna-föraren Kocinski.

Vid omstarten i vätan försvann en av de lokala piloterna, Rutter iväg som skjuten ur en kanon med paret Fogarty och Little John efter sig. Bägge bytte ledning ett par gånger under loppets gång och ett par gånger såg det väldigt vanskligt ut i det blöta underlaget.



Calle slänger hjälmen...



...som Cucciolo's utsände fångar! högerknä att han rullade in på en

säker sjätteplats.

Gio.Ca.Moto-föraren James Haydon hade ingen lyckad helg. I första avdelningen höll engelsmannen på att köra ifatt Mike Hale (fabriksskurhink) och hans stallkamrat Jamie Whitham runt en tionde plats när en oljeslang började läcka.

"I starten på andra loppet var jag på väg från startlinjen när jag bara såg en grön blix, en Kwak och helt plötsligt låg jag på asfalten. När någon sedan körde på mig..." berättade en ännu mer besviken engelsman för Cucciolo, för att inte tala om vad vi var !!

Med slutresultatet att Fogarty inte kom i mål i första omgången så tar faktiskt **Kocinski ledningen** i den totala ställningen med 246 poäng före nyss nämnda engelsman på 242 p.

Nyzeeländaren Aaron Slight ligger trea med 187 poäng.

Andra **Duccar** är Chili som ligger sexa med 134 p. och **Hodgson åtta** med 88 p.

600

Där Alstare Corona-stallet med Pirovano och Chambon ställde sin extrahoj till förfogande för Scott Smart som i vanliga fall kör tvetakt 250.

Tyvärr så hade han problem med tändningen på hojen, gick sporadiskt. Kom sju. Annars var uppgörelsen mellan Stephane Chambon och Paolo Casoli på sin Gio.Ca.Moto-hoj.

Fransmannen drog det kortaste strået och rullade i mål med 0,3 sekunder till godo före italienaren !

Fabrizio Pirovano hade också elektriska problem som hela tiden fick motorn att "kipa efter andan", kom i mål först på sjätte plats.

Det innebär att Chambon bara ligger fem poäng bakom serieledaren Casoli medan förra årets mästare, Pirovano fortsätter att ha en hemsk säsong och ligger sju.

Casoli leder med fjuttiga två poäng före Skurhinksföraren Mertens.

NOTERAT FRÅN ENGLAND

Att många fabriksstall hade brist på trimdelar (*inte Ducati..*).

De japanska tillverkarna hade satsat nästan allt på Suzuka åtta-timmars som är livsviktig för dem. Det är ju världens största mc-tävlingen publikmässigt.

Så deras racingavdelningar var tydligen helt tömda på delar men kommer att bli bättre till nästa tävling som är på A 1-ring Österrike (*tyvärr ??*).

SCOTT KYCKLING ??

Förra världsmästaren Scott Russell körde på tidsträningen med ett par silverbevingade Alpinestartövlar.

Men fabriks Yama-föraren valde att inte



köra med dessa stövlar under tävlingen.

"De är lite väl extrema att ha på sig, för tillfället,"

berättade 33-åringen som kör med en aerodynamisk riktig fena på hjälmen detta året.

"Jag kanske skulle ha en stor hajfena på ryggen för att det skall vara fulländat," lade han till med ett skratt !!

En japsåkare som kan vara rolig, det ni !!

WSB A 1-RING #8 17 AUGUSTI



Nu har ju Ducati fått kräftgång de senaste tävlingarna, så också i Österrike på A 1-Ring som ligger vid staden Zeltweg.

Som ni förstår så blev resultatet därefter. I första heatet såg allt hyfsat ut, vinst för Carl Fogarty på sin fabriksducce och hans stallkamrat Neil Hodgson som tyvärr hade problem med gaffeln och fick nöja sig med en åttonde plats.

Pier Francesco Chili kom fyra.

Nu ledde Fogarty återigen serien före Kocinski som han förlorade i förra omgången på Brands Hatch.

Så skulle 26 000 åskådare få se engelsmannen ta en *enkel* seger i det andra heatet...

Men i stället blev det pannkaka av alltihop, *ingen* fabriksducce kom i mål !!

Naturligtvis stod striden om ledningen i

loppet mellan 31 årige Fogarty och hans ärkerival Kocinski på sin Höna. När det återstod sex varv så ledde Hönaföraren och det kunde naturligtvis den engelska bulldoggen (*Foggy*) inte tåla.

När Calle då skulle attackera in i en kurva missbedömde han hur mycket utrymme det fanns och körde på "Little John" !! Bägge hälsade på gruset men med den skillnaden att Kocinski höll cykeln upprätt och kunde köra i mål som trea.

"Det var mitt fel. Jag ville komma om Kocinski så jag skulle ligga framför och sticka..."

Skulle köra om när jag plötsligt insåg att jag inte skulle klara det. Jag var villrådig en bråkdel av en sekund när jag tänkte: 'Ja... nej.... jajem... ne..neeejjj !!' Då körde jag på honom," berättade Calle efteråt.

Det enda som Kocinski kommenterade händelsen med: *"Jag försökte dra iväg i ledningen när han bara körde på mig. Han drog med mig ut i gruset."*

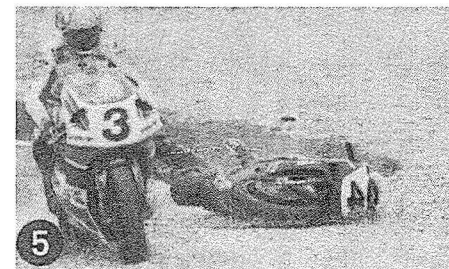
När man har kört armbåge mot armbåge med Lawson, Rainey, Doohan, Schwantz och Gardner så blir man inte störd av Fogarty och hans gelikar."

När ett lättare regn föll så föll även italienaren Chili och tog med sig Simon Crafar (*Kwak*). Frankie-boy's framdäck släppte under inbromsningen.

Chili berättade för Cucciolo: *"Jag känner mig så taskig mot Simon. Jag körde med min reservcykel och hade problem med bromsarna."*

Det var andra gången på två tävlingar som nyzeeländaren Crafar blir *avkörd* av en Ducati !!

Mycket spysfärg på Ducati kåpor.



Neil Hodgson som redan i första svängen efter start körde rakt ut i gruset !!

Visste inte om att han körde med en framgaffel som hade annorlunda *prylar* inuti jämfört med Fogarty och Chili.

"Jag hade ju ingen möjlighet att veta vilken inställning som gällde efter första heatet," sade Neil.

Om vi nu skall skriva om Ducati's svurna fiender så är det Aaron Slight. Hönaföraren som har Kocinski som stallkamrat. 31-åringen har ju haft några tävlingar med sämre resultat, legat efter tätklungan — runt åtta.

Tydligen har nyzeeländaren haft problem med framförallt bromsarna med tog revansch i Österrike med en tredje plats i första och tvåa i det andra heatet.

Frågan är då om scenariot är Kocinski och Fogarty i täten poängmässigt så kanske Slight får stallorder...

"Om det skulle finnas några order så skulle jag inte lyda dem," sade Slight till Cucciolo vid direktkontakt av tredje graden (*skall vi slåss ?*).

Men så som Fogarty kör så klarar han nog själv att förlora titeln...

Så i sammanräkningen efter åtta tävlingar körda så leder Kocinski med 273 poäng före Fogarty's 267 och Slight's 223.

Chili gick upp en placering, femma med 147 poäng och Hodgson med 96 poäng när bara upp till en nionde plats.

WORLD CUP 600

Italienaren Paolo Casoli på sin Ducati fick se sin serieledning försvinna i fjärran när hans nästan-fabrikare gick upp i rök

(tyvärr).

Så vinnaren blev en Yama-förare med Fabrizio Pirovano som tvåa — skönt, inkassera fler poäng.

Stallkamraten till Pirovano, fransmannen Stephane Chambon kom inte bättre än sexa men lyckades ändå ta ledningen i den totala poängsammanställningen med fem poäng före Casoli's 65 poäng.

Pirovano ligger fyra med 60 poäng.

NOTERAT FRÅN ÖSTERRIKE

Toppförarna i Superbike klagade på alla långsammare förare framförallt när tidsträning körs.

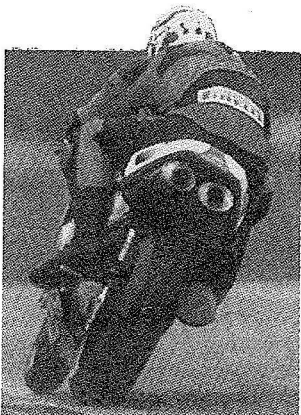
Arrangören har ju under detta året låtit EM köras samtidigt med själva VM-loppet...

Några av "toppförarna" i EM:et har så dåligt material att deras 50 km/h lägre toppfart påverkar VM-förarnas tider, farligt med andra ord.

Till nästa år skall arrangörerna se över det hela lovas det.

ETT BEN SAKNAS

Christian Hausle, 37 fyllda på tävlingsdagen, förlorade nedre delen av höger ben när han tolv år gammal blev överkörd av en lastbil. Förra året gick hans

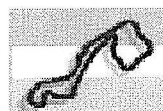


livslånga önskan i uppfyllelse att få köra road racing.

Han har höjt fotpinnen på högersidan så han skall kunna vila benet på den under tävling. Hans ex-Meklau 1995 916 Racing spottade ur sig vatten i första heatet så han blev tyvärr tvungen att bryta. Men lyckades bli 13:e i andra före förra GP-stjärnan Jean Phillippe Ruggia !!

Christian planerar att till nästa år att köra den serien som Cralle vann i år.

WSB ASSEN #9 31 AUGUSTI



Assen som är nästan helig mark för alla som håller på Fogarty. Engelsmannen har ju vunnit alla race sedan 1992 på den holländska banan, totalt åtta segrar alltså !!

I England hade man "hypat" upp stämningen runt det hela med hjälp av Uri Geller, känd sked-böjar-medium-psyko(pat)log-som-med-mystisk-kraft-stärker-bla-bla. Nu i efterhand så påstår Uri att hans kraft hjälpte Fogarty under helgen...

Om vi istället skall återgå till tävlingen så körde tyvärr "spolingen" från Amerika (John Kocinski) så pass bra med sin Höna att han vann första heatet (*buuuu*) trots en dålig start (*efter första varvet låg han elva...*) !! Fogarty rullade i mål strax efter. På presskonferensen efteråt hävdade tvåan att han råkat träffa Hollands största fluga några varv innan målgång som fick honom att tappa koncentrationen — såg ingenting; "På sista varvet gjorde jag så många misstag, körde brett och upp på kerbsen (kantsten på svenska ??). Gratulationer till

Kocinski för vinsten efter en sådan uppkörning."

Tredje mannen blev Pier-Francesco Chili med sin fabriksDucati.

I andra heatet var det omvänd ordning. Fogarty fixade en vinst (*och knappade in på Kocinski ledning i sammandraget*) med hjälp av italienska stjärnan Chili, flåsade engelsmannen i nacken hela tävlingen igenom.

Den 35 000 starka publiken med en massa ditresta engelska Fogarty-fans fick se tredjeplatsen gå till Höna-föraren Kocinski.

Övriga Ducar; Hodgson i fabriksstallet har repat sig efter skadan i benet och rullade in som femma i bägge heaten. Privatföraren James Haydon (kör för Gio.Ca.Moto) kraschade i första heatet när han skulle ta igen det han inte hade på rakorna (hästar i motorn). Bröt andra heatet när hans avgassystem skakat loss...

Annat från Holland; de förare som körde med Dunlopäck hade problem på den supersnabba Assenbanan. Bra asfalt tillsammans med kurvor innebär hög kurvastighet. Kwakarna och Yamorna körde omkring och sladdade med andra ord. *Rätt åt dem...*

Annat roligt från Assen var två finnar som körde. Erkkä Korpiaho kom 15:e i första och 17:e i andra heatet. Juha Berner kom 19:e i första och blev varvad men kom i mål i det andra heatet. *Kul !!*

Dessa bägge herrar har ni kunnat skåda under hela säsongen i Scandinavian Open. Till nästa år kommer tyvärr inte RKM-teamet med Erkkä Korpiaho att köra S.O. !

Så efter nionde tävlingen ser sammanställningen ut som följer:

Kocinski leder med 314 poäng före **Fogarty** med sina 312 p !! Därefter **Slight** på sin Höna med 249 p. Min egen lilla hjälte **Chili** innehar fjärdeplats, 183 p. Svettigt värre mellan Kocinski och Fogarty... Synd att det inte lossnar för Chili, eller hur (*insändarsidorna längrar...*) ??

WORLD CUP 600

Den lokala hjälten Wilco Zeelenberg visade var skåpet skall stå på sin Yama och vann med 13 sekunders marginal till "den eviga" tvåan Paolo Casoli med sin Gio.Ca.Moto Duce. Trea blev Michael Paquay på sin Höna.

Mästaren från i fjol tillika Duceäset Fabrizio Pirovano bröt på tolfte varvet med tändningsfel... Hans stallkamrat fransmannen Stephane Chambon kom sju. *Ett j..la getingbo den där klassen.*

Sammandraget leder Casoli, 85 p. före Chambon, 79 p. Först på sjundeplats ligger Pirovano med 60 poäng. Alla på Ducati.

ANNAT SMÅTT O GÅTT FRÅN...

Assen. Bland annat kördes det ju även ett lopp i den Europeiska Supermonoserien. Tyvärr kraschade två förare redan vid starten och drog med sig Alan Cathcart (*känd journalist*) som fick uppsöka sjukhus med hjärnskakning. Kunde dock lämna samma facilitet senare samma dag. *Ingen större fara med andra ord.*

Skurhink har ju använt sig av den engelska "firman" Harris för att lösa sina problem i WSB nu ut kontraktet gåt

Troligen kommer de att fortsätta med engelsmannen Jamie Whitham som förare. Mike Hale är ett större frågetecken.

Enligt stallchefen Lester Harris var det osäkert innan alla underskrifter från fabriken fanns på papperet. Tydligt skall det funnits flera aktörer i bakgrunden som velat ta över, bland andra Skurhink France Endurance-stall samt den australiensiska superbikestjärnan Peter Goddard (*enduranceförare*) som gärna vill "ha" ett stall.

WSB #10 ALBACETE 21/9



För att använda en utländsk term som låter mycket bättre än den svenska; BORING, BOORING (*tråkigt hade det blivit på svenska*) !!

Naturligtvis när Fogarty började knappa in på Kocinski ledning i sammanställningen efter förra omgången på Assen (*ledde med två fjuttiga poäng*) så går amerikanen och vinner bägge heaten i Spanien.

Inte blir det bättre av att Fogarty framför 15 000 soldränkta åskådare **inte fullföljer ett enda heat** !!

Alltså Kocinski leder VM med 52 poäng !! *Ointagliga sådana* om nu inte Little John väljer att trilla i de två sista tävlingarna.

Cucciolo vet också varför Hönaföraren kör så pass bra som han gör (*t.o.m. Cucciolo*

knakar i fogarna ??

Men vi återgår till själva tävlingen. Fogarty låg på en säker andra plats efter Kocinski med bara fyra varv kvar att köra när han tappar fästet på framhjulet... ..krasch ! I andra heatet så blir det inte bättre av att spanjoren Gregorio Lavilla, på samma märke (!), i ett "vårdslöst" försök skulle om 31-åringen från Blackburn (*ligger i England..*) på innern och får framhjulssläpp... ..krasch för Lavilla. Fogarty däremot lyckades hålla uppe hojen i gruset och kom ut på banan igen, absolut sist av alla. Kör upp sig och ligger och slåss om åttonde plats när han — återigen — lyckas få framhjulssläpp... ..tio varv kvar att köra !!

Hans stallkamrat Neil Hodgson lyckades precis undvika att köra över Fogarty; "*Jag var så nära att köra på Carl så det var nästan överklagt. Allt jag kunde se var hans huvud som försvann under min kåpa (!).* Jag trodde jag skulle döda honom," berättar en upprörd Hodgson som tyckte att Lavilla skulle uteslutas, så farlig var han för omgivningen. 23-åringen kom åtta i andra heatet.

Pier Francesco Chili kom femma och sju, *tyvärr*. En annan Duce-förare som vi tycker synd om är James Haydon (Gio.Ca.Moto) som i första heatet nästan fick ena styrhalvan i näven (*vibrerar loss*) och blev tvungen att bryta loppet. Andra heatet lyckades han i alla fall komma i mål på en 15:e plats. Det var åtta lopp sedan som 23-årige Haydon såg en målflagga...

Lika dåligt gick det i...

WORLD CUP 600

Summeringen av detta lopp: Först kommer det två Yamor sedan en ylandes Höna och

först på fjärde plats kom fransmannen Chambon. Hans Alstare Corona-stallkamrat Pirovano därefter och på sjätte plats Gio.Ca.Moto-föraren Casoli. Alla de sistnämnda på Ducati *som ni säkert visste.*

Som tur är leder Casoli fortfarande sammandraget med 14 poäng före Guareschi med sina 106 poäng, föraren som vann detta loppet.

Chambon innehar tredjeplatsen på 103 poäng. *Heja heja kom igen "chambo" ta "gurra", bara tre poäng...*

Det är ju så tråkigt att skriva om WSB nu när Duce går kräftgång... Så finns det någon annan i klubben som skulle vilja ta över och skriva om Superbike VM ?? Fria resor till varje tävling och sedan behöver ni bara skriva om hur kul ni hade på festerna... ..men glöm inte att ta med er resultatlistorna (*hick*) !!

SNICK-SNACK I SPANIEN...

I Spanien gjordes alla kontrakt klara med **nästa års Ducatiförare**. Dessa blir; **Troy Corser** och **Pier Francesco Chili** i Virginio Ferrari-stallet (AD-VF) — officiella fabriksstallet. Samt **Carl Fogarty** som skall köra i Alstare Corona-stallet (*där Corona är sponsorn - öl*), som blir uppflytta till fabriksstall och med de större maskinerna till nästa år. Alstare-stallet som skall fortsätta med **Pirovano** å 748:n i Worldcupen nästa år.

Fogarty tar med sin gamle vapendragare i form av mekanikern Tony "Slick" Bass (*om nu någon var intresserad..*).

Både Chili och mannen som kört runt med en fyra på ryggen i år (Fogarty) har också fått ett "löfte" av fabriken om livstids lojalitet. Vilket innebär att Ducati "håller efter" de bägge också efter det att de slutat tävla.

PIRELLI

D.I.D



**Det bästa är
gott nog!**

Generalagent: **VARTEX**

För Fogarty's del kan det eventuellt handla om jobb på fabriken eller någon annan affärsuppgörelse...

Chili skall eventuellt öppna en tillbehörsaffär tillsammans med fabriken i direkt närhet till den samma.

Om sanningen skall fram så hade Chili erbjudande från amerikanskt Ducati håll som skulle ge 50 % mer än det avtalet han skrev under nu...

Istället jobbar den Europeiska leverantören av Vance & Hines avgassystem, Thomas Klarkner på att få in Cralle Lindholm i den amerikanska snurr-i-snurr cirkusen !! Jo den amerikanske avgastillverkaren skall köra Ducati i deras AMA Pro Superbike serie. Sedan finns också Fast by Ferracci där Mat Mladin är ganska säker som en utav förarna.

EFTERSNACK MED FOGARTY
**"Mitt hjärta finns
hos Ducati och det
tror jag att det
kommer att göra
tills jag slutar tävla
!"**

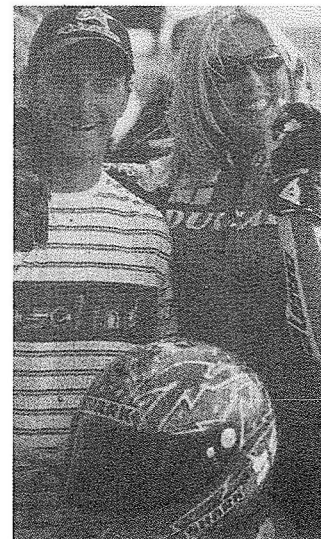
Cucciolo var ju bara tvungen och ringa upp Calle ett par dagar efter spanientävlingen för att dels trösta honom och dessutom gratulera till det nya kontraktet. Berättade bland annat att han inte bryr sig om han kommer trea eller tia om han inte kan vinna självaste titeln; världsmästare !

"Det enda roliga under hela helgen var när min fru Michaela (riktig pingla) drog på sig mitt skinnställ och läxade upp 'Slick', min mekaniker. WSB organisatörerna fick

ett gäng med toppförarens fruar och flickvänner att ta på sig deras skinnställ och köra runt på hojarna i depån för att ge respektive mekaniker 'en omgång' (antagligen menar han så som förarna kan tjata och skrika åt sina mekar, eller hur Anders Sture...) !! Sedan tog de av sig hjälmarna och stälLEN för att visa vilka de verkligen var.

Michaela gick in för det helhjärtat och jagade stackars 'Slick' längs med hela depån med en fast nyckel storlek 32 i högsta hugg...

Vi lovade Calle att inte trycka vad Michaela hade under skinnstället...

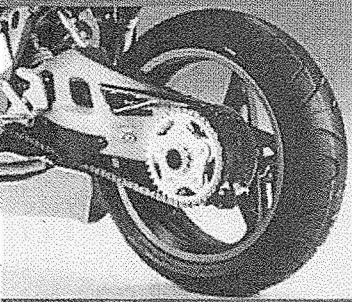
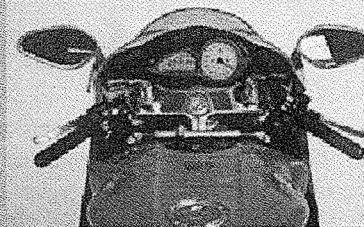
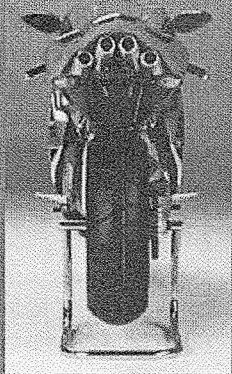


C a l l e
berätta
också att
Skurhink
gärna velat
att han
skulle köra
för dem
nästa år
men:
" M i t t
h j ä r t a
finns hos
D u c a t i
och det
tror jag att
d e t
kommer

att göra tills jag slutar tävla !!"

Han kanske inte är så dum ändå den där Fogarty som är väldigt snabb med sin tunga mellan varven — om det inte går hans väg !! Sann tävlingsmänniska, kul att han kan tycka om det röda fullblodet som Ducati är !!

Skrivet av Bosco di Cavalli



MV Agusta F4 750

| | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|
| MOTOR | 4-cyl, 4-takt, DOHC, vätskekyld, radiella ventiler |
| BORR/SLAG | 73.8/43.8 mm |
| SLAGVOLYM | 749,4 cm ³ |
| EFFEKT | 126 hk/12200 v/min |
| VRIDMOMENT | 72 Nm/9000 v/min |
| KOMPRESION | 12:1 |
| FUGGAR | Inga. Weber/Marelli "1.6 M" komb. tändning o insprutningssystem |
| TRANSMISSION | 6-växlad, kassett. Vät-koppling |
| DÄCK | 120/65-17, 190/50-17 |
| HJULBAS | 1412 mm |
| BREDD | 685 mm |
| SITSHÖJD | 790 mm |
| FÖRSPRÅNG | 103.7 mm |
| TANKVOLYM | vem bryr sig? Ok, 22 l. |
| BENSINFÖRBR. | Har man råd att köpa den har man råd att tanka! |
| FJÄDRING FRAM | japansk skit, 49 mm USD |
| FJÄDRING BAK | svensk kvalitet med 90°tvärställd piggyback |
| HEJDARE FRAM | 310mm, Nissin 6-kolv |
| HEJDARE BAK | 210 mm, Nissin 4-kolv |
| VIKT | 180 kg |
| TOPPFART | 275 km/h |
| PRIS | 50 milj. lire (tas ej in i Svezia, snyft) |

MILANOMÄSSAN

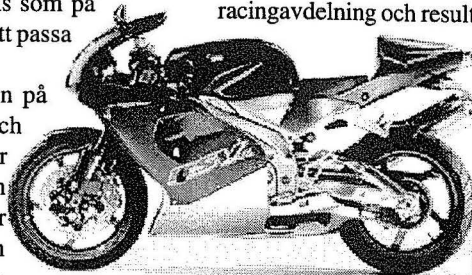
Aldrig har väl så många inhemska nyheter visats som på årets Milanomässa. Och den störste av dem alla var nog den omtalade Cagiva radfyran, som enligt rykten även skall ha fått en omgång hos Ferrari !

Då bröderna Castiglioni, som äger Cagiva, köpte upp namnet MV Agusta den 10 mars 1992 började man förstå vart det barkade hän och på mässan stod den där; MV Agusta F4.

I de historiskt bindande färgerna rött och silver stod en mycket modern hoj, eller vad sägs om enkelsving (*det läckraste vi skådat sedan Elle McPhearson visade benen första gången!! /Capo*) med fullt justerbar Öhlinsdämpare där man kan ändra utväxling genom övre länkaget. 49 mm (!) Showa framgaffel med snabbfäste för hjulaxel och hejdarna var ett par Nissin sexkolvsok som greppar 310 mm stora skivor.

F4:s hjulbas ligger på 1 412 mm och hela härligheten skall väga 180 kg utan vätska. Gaffelvinkeln kan precis som på Ducatis 916 ändras för att passa olika körstilar.

Den fyrcylindriga MV:n på 749,4 cc är vätskekyld och har fyra radiella ventiler per cylinder. Med den kombinerade Weber-Marelli-insprutningen och tändningen skall den lämna 126 hästar vid 12 200 rpm och bästa vridmoment är 7,3 kgm vid 9000rpm. Den sexväxlade kassetlådan gör det enkelt att ändra utväxlingen men först måste vätkopplingen monteras av.



Sugen på att köpa ? Tyvärr måste vi meddela att det endast skall tillverkas 200 st, ingen kommer till Sverige. Endast utvalda direktörer i solglasögon och med fet cigarr (läs: Italien) kan köpa denna dyrgrip för 250 000 svenska devalverade pengar. I USA var 50 beställda men endast 10 kommer dit (*jag vill HA! NU! /Capo*) Importören i Sverige, Nordia Import AB berättade att när de startade upp hojen på mässan lät den precis som en F1-bil ! Förutom Ducati-montern var detta den mest besökta !

Aprilia RSV 1000

Sedan 1994 har Aprilia haft planer på en V-twin som skulle ta upp kampen med Ducati på banorna runt om i världen. Såg dagens ljus också på mässan i Aprilias racingfärger; svart/silver/grå, metallic blå/röd/silver.

Chassit är tillverkat av Aprilias racingavdelning och resultatet av detta blev **d u b b l a** aluminiumbalkar som tar hjälp av motorn för att vara stabil, mynnar ut i en kraftig s.k. **b a k r e** stötdämparen sitter inte exakt centrerat för att avgasröret skall kunna mynna ut i ljudämparburken. Vikten närmare 190 kg.

Förvånande nog följer man Ducatis linje och sätter dit en Showa 43 mm ner-å-upp



framgaffel med Brembobromsar (fyrcolvsock o 320 skivor). Samma företag har även levererat fälgarna.

Motorn är en 60 graders V-twin med fyrventilstoppar som drivs av en kombination med remmar och kedja !

Ur den vätskekylda 997,62 cc stora motorn ser insprutningen till att de dubbla tändstiften förbränner bränsleblandningen, levererar då 128 hästar vid 9 250 rpm och vridmomentet är 105 Nm när varvräknarnålen visar 7000 rpm. Vibrationerna som må vara trevliga för vissa entusiaster tas om hand av två balansaxlar och för att få den så kompakt som möjligt har den torrsumpsmörjning.

Aprilia har också patenterat ett lufttryckssystem kopplat till kopplingen (PPC=Pneumatic Power Clutch) som skall förhindra att bakhjulet studsar vid kraftig motorbroms.

Instrumenteringen, som är digital, har ställbar varvtalsindikator, om man vill



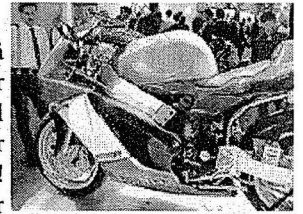
veta när man ska växla på olika banor t.ex. Det finns också ett inbyggt system som håller koll på de 40 snabbaste varvtiderna

på banträffarna. Det lär redan finnas ett racingkit framtaget! Annat noterat i Aprilia-montern; snyggaste tjejerna !

Bimota

Visade en mycket vacker skapelse vid namn SB 8R vilken innehöll Suzukis TL 1000 motor med Bimotas egna insprutning (59mm istället för 52mm insug) och ca 140 hästar ! Bimotas lösning är att luta motorn framåt sex grader för att få mer vikt på

framhjulet. Två aluminiumbalkar som går ner till kolfiberfästen för svingen - sexigt ! Ramen väger endast 8 kg... Efter bantningskuren på hela ekipaget ligger vikten runt 180 kg. Brembobromsar och Paiolis inverterade gaffel m.a.o. sedvanlig Bimotautrustning. Man visade också deras V-due tvåtakts 500 med katalysator. Har tydligen haft lite problem med dem (för mycket soppa = ingen smörjning — tvåtaktare !) men det skall vara fixat nu.



Laverda

Visade olika modeller på deras två-cylindriga 750. Den sexigaste var 750 S Formula och motorn skall tydligen vara lätt ny, 92 hästar och 185 kg hoj.



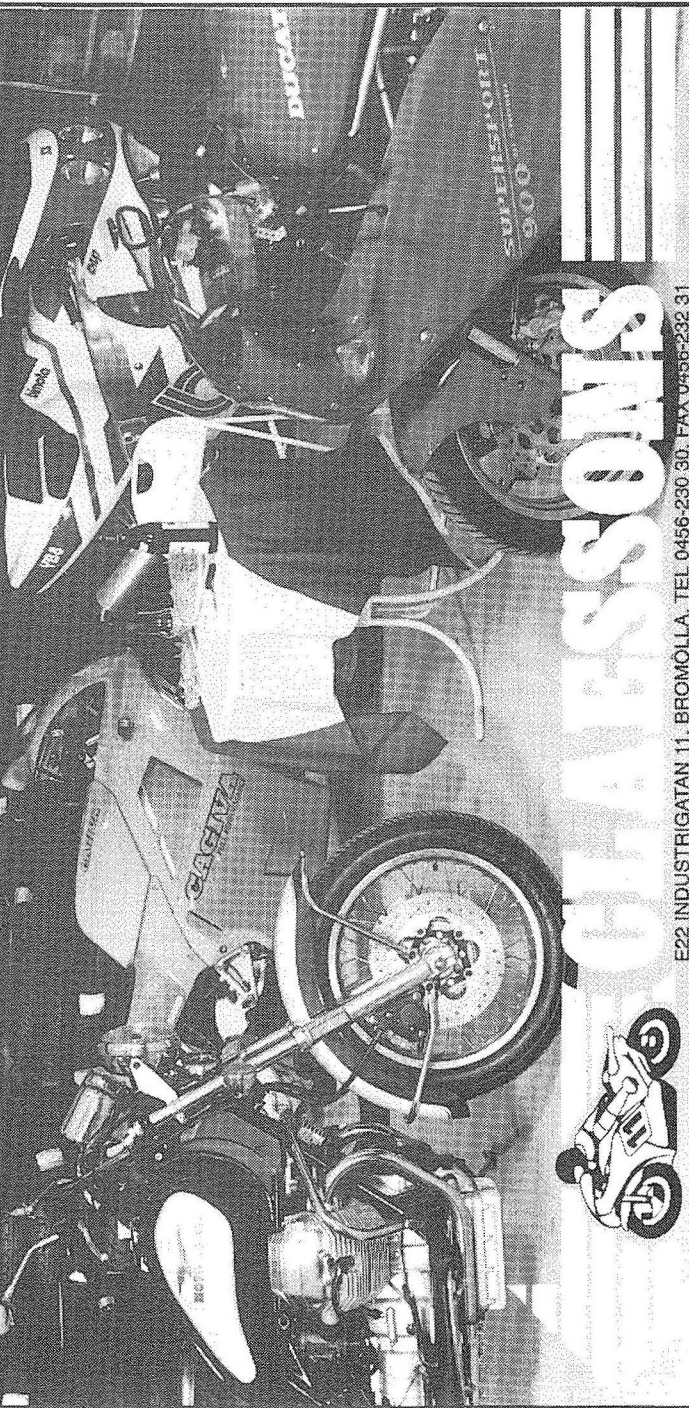
Annars noterat från mässan:

Stort, hemskt stort och då hade de utökat med ytterligare en hall till årets 55:e upplaga av mässan. En hall innehöll endast terrängcyklar (mountain bike) !

Skoteråkandet är ju en stor grej i de sydländska länderna och det märktes även på mässan. Vad mycket hemskt roligt det fanns. Ett exempel är Italjets Dragster med en rörram som syns (japp, på en skoter..). Varför bor man där man bor ??

Av Sv Ducatiklubbens Bosco di Cavallo.

**DUKAT FÖR ITALIENFEST
I BROMÖLLA...**



BLAESSON'S

E22 INDUSTRIGATAN 11, BROMÖLLA. TEL 0456-230 30, FAX 0456-232 31

MÅNGA AV NÄSTA ÅRS HOJAR REDAN PÅ PLATS

DUCATI

på Milanomässan

Ducati på hemmaplan. En 900SS som varit uråldrig i flera år. Ett återupplivat företag med pengar i ryggen. Det var alltså nu det skulle ske...

Jodå, Ducati lanserade sin efterlängtrade ersättare av 900SS'en. Man passade dessutom på att lansera sin nya logotype officellt (som vanligt var Svenska Ducatiklubben först att visa den hemliga loggan. Se nummer 3/97). I mitt tycke och cirka 90% av Ducatista världen runt (om nu Internet-Ducatistan kan användas som måttstock), så är den nya loggan bedrävlig! Ducati snackar om "arv" och "förnyelse" i samma andetag. Det enda vi ser är "Arial Black, kursiv stil" och en skruvskalle som borde kasseras p.g.a att spåret sitter snett.

Eftar att ha läst pressmaterialet och Ducati's förklaring på logoändringen, så har jag faktiskt börjat acceptera den. På

pressmaterialet. Inte på hojarna! Texten härstammar faktiskt från Imola racern, förutom att den inhyrda, svindyra, designern kursiverat texten. Själva cirkeln med det sneda strecket härör sig från ex.vis. 250 Diana, med sin örn som håller ett spinnande hjul och en "Moto Ducati"-banderoll. Vad designern, den svindyre, gjort är helt enkelt att vända detta spinnande bakhjul och lagt till det till sin Ducati-text. Något jag skulle kunnat gjort åt Ducati för priset av Virginio Ferrari's F1:a...

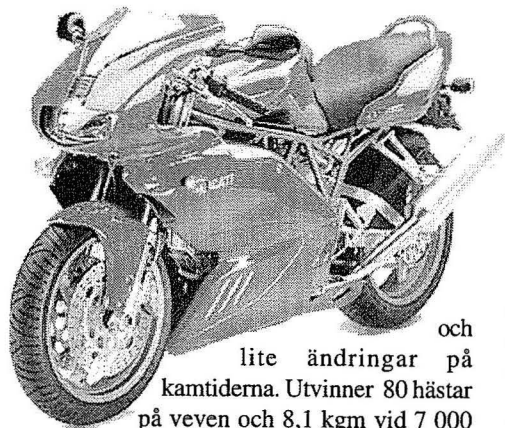
Ducati hade, tillsammans med Cagiva/MV Agusta, den mest välbesökta montern på hela mässan. Det berodde inte på snygga damer, nej de stod hos Aprilia, utan på den nya 900SS'en och diverse annat småt:

HOJNYTT

900SS'en får förutom uppdaterat utseende och små förändringar på ramen, insprutning

PRESSTOPP! PRESSTOPP!

När delar av Cuccioredaktionen var på Borgo Panigale, Via Cavalieri Ducati 3 i september, så fick vi av vår guide, Kristin Schelter, veta att fabriken planerar en Ducati träff av sällan skådat slag. Alla klubbar runt om i världen kommer att bjudas in. Detta för att hylla världens Ducatisti att de varit så märkestrogna under så lång tid. Allt är ännu bara i sin linda, men Ducati World Meeting kommer ske någon gång i Juli i Bologna. Det kommer bli racing, bankörning, uppträde (förmodligen Lyle Lovett (öörk) som ju har en stor samling Ducati) etc. etc. Vi återkommer när vi vet mer!



och lite ändringar på kamtiderna. Utvinner 80 hästar på veven och 8,1 kgm vid 7 000 rpm. Torrsvikt 188 kg. Tanken har ett genitalie-skydd inbyggt i tanken som inte ser vidare vackert ut. Vi får hoppas det skyddar bättre än det ser ut. Styrvinkeln har minskats med en grad och det tillsammans med nya lättare, men ändå starkare än tidigare, hjul, gör att hojen ska vara mer lätthanterlig än tidigare. Fjädringen bak är tyvärr fortfarande av cantilever typ, men man har ökat slaget med 10mm för att få en mer följsam hoj. Fram sitter en ny 43 mm fullt justerbar gaffel.

Den gamla Supersport modellen fortsätter i 400, 600 och 750 kubik, samt tills dess att den nya kommer ut på marknaden, gör man en Supersport 900 FE, Final Edition. Silverfärg, enkelsits, kolfibergodis, höga pipor, graverad nummerskylt så man vet hur "få" av 900 FE'n som finns och annat smått som kanske amerikanarna går på, men inte vi.

Häftigaste standardhojen i Ducati-montern var annars deras 916 SPS/748 SPS med titanstakar och andra flåsbara ting. Foggy's racer var ju inte att förakta heller för den delen. Eller den nya varianten på Monster: Chromo, med kromad tank och massor med kolfiber.

En nyhet som kan generera stora pengar samt nya Ducati-frälsta, är Monster 600 Dark - en lågpris 600 Monster. Matt tank, svart ram, svarta hjul, ingen kuts etc. Kommer finnas i tre färgkombinationer.

Folk var lite förvånade att Ducati sänkte effekten på -97 års M900. Nu fick vi svaret: en M900 S, som har samma effekt som förra årets Monster, kåpa och lite kolfibergodis.

Men logotypen... ..de har skippat alla dekaler förutom skruv-skallelogon på antingen enbart tank (M-serien) eller enbart kåpa (de övriga). Tack vare färgändringar (748 BP och 916 BP i gult) är det nu omöjligt att skilja en 748 från en 916! "The application of the new corporate identity on the motorcycles themselves allows the stunning lines of the bikes to be displayed to their best advantage" Visst, men det kan bli för *lite* också!

För racingsnubbar kan vi tillägga att det till nästa år finns en 748 R att tillgå (förutom den "gamla" 916 R), homologiserad och klar av F.I.M. 300 000 Italienska Lire enligt Nordia Import AB.

DUCATI BÖRJAR LIKNA H-D, SÄLJER MÄRKTA DELAR...

Annat nytt var att Gio.Ca.Moto (känd italiensk tillbehörsfirma) lyfts upp till officiell leverantör av trimprylar och annat godis för Ducati-hojar. Ducati har nu tre feta tillbehörskataloger. En för varje modellinje. Dessutom har de börjat med egen klämlinje: Skinnställ från Dainese med nya loggan, regnställ, kepsar, T-shirts, jackor, och... ..skinnjacka och chaps!!! Herregud! Ska de alltså lansera Indiana'n igen nästa år?! Vänta lite medan jag går ut och spyr...

av Mr Nice

"Styrelsen Bullrar" forts. från sid 7

redattore Capo och med hjälp av Peter Hesterskog och Niclas Cederlund har vi alla blivit belönade med hittills nio redaktionella underverk.

Valpen biter ifrån sig så att flertalet "stora" mc-tidningar springer iväg med slokande öron och svansen mellan benen. Haa !!

Med Niclas Cederlund i spetsen har klubben även tagit steget ut på "**nätet**". Vår hemsida är vida omtalad och har dagligen anmärkningsvärt många besökare från världens alla kurvvägar. Även Ducatifabriken tittar in titt som tätt. Eftersom vi alltid slänger ut senaste nytt och för det mesta också är först har vi fått såväl ris som ros från fabriken ledning. Läs Niclas egen redogörelse för en del i nr 3. Även mindre fördelaktiga nyheter har reklamvärde, eller hur!

I styrelseuppdraget ingick också en del förarbete till vad som idag finns på allas läppar - **Ducatiklubbens karta**. Arbetet hade startat och idéerna var många om hur slutprodukten skulle se ut. Det som hotade var dock bilden av den till synes enorma summa kronor som skulle behövas för att dra projektet i hamn. Runt 100 000 kronor skulle behövas. Visserligen hade klubben bra ekonomi vid övertagandet men kassakulorna skulle även räcka till tre Cucciolo-nummer (runt 12 000 kronor per styck) samt en julklapp, vilket omöjliggjorde det hela. CD-skivan sålde fortfarande bra men det skulle aldrig räcka. Försäljning av annonsplatser skulle bli den enda utvägen. Runt årsskiftet 96/97 var grundkartan klar. Nu gällde det "bara" att få in annonsörer. Till slut fick vi ihop ett gäng och nu var det bara upp till oss om vi vågade. Vi skulle bli tvungna tömma klubbens alla konton mitt i säsongen, och då ha halva årets räkningar

kvar.

Vi bedömde katastrofrisken som minimal och lät City Map i Malmö köra igång tryckarna. Resultatet blev inte bara vi nöjda med eftersom kartan, efter bara fyra försäljningsmånader, redan betalat sig. Har du ännu inte kartan i din ägo bör du sätta in 100 spänn på 477 13 71-4 för att inte missa **VIAGGIO NOTA BENE**.

BIVERKNING 1

Med styrelseuppdrag i SDK följer tyvärr inga feta arvoden. De flesta av oss har därför tvingats sälla oss till gruppen löntagare. Det civila arbetet inkräktar naturligtvis på styrelseuppdraget. Vid flera tillfällen har hårda förhandlingar hållits mellan våra chefer och ordis, när omprioriteringar behövts. Ni förstår säkert att styret har en negativ inverkan på populariteten på arbetet. Som en direkt följd härav har över 70% av styrelsen tvingats byta jobb under de 2 år vi innehaft posten. -Ove, räkna kallt med att du inom 1 år pysslar med färgsättningen på kexappret. Kanske en UNO-keX lackering?

BIVERKNING 2

Det här med banåka har urartat totalt enligt vår mening. Upprepad banåkning kan ge elaka bieffekter, visar vår egenhändig hopknåpade analys. Vi pratar inte om de hittills kända fenomenen: Ruskigt dryga kurvtips som oavbrutet strömmar ur munhålan, fullständigt omotiverade inköp av Corsa-sulor och favoritvägar som omnämns som "banor". Det verkligt ruggiga är att det tama gatåkat ter sig i tämligen biege kulör. Det har tagit en av oss så illa att en SoS-räser av onämnbart ursprung inhandlades. Säsongen -98 ska nämligen Mats ut på banorna och förödmjuka sig. Som någon uttryckte det: - Man får vara glad om man blir sist!

TRETTONDEAUGUSTI- NITTONHUNDRANITTIOSJU

En dag vi kommer att minnas. För att inte tala om kvällen innan då regnet fullständigt öste ner för första gången på tre och en halv månad. Just den här kvällen skulle vi i styrelsen ha ett förmöte och vi var således på väg mot Herrevads kloster, utanför Ljungbyhed. Alla med hojarna i behåll åkte därav tvåhjuligt medans tjuvjägar-Mats körde följebilen. Några mil söder om Ljungbyhed såg det ut som om vi närmade oss alperna, men det var bara det ohyggliga ovädrets skarpa gräns som förvillade.

Med cirkus halv-annan mil kvar dundrade vi in i skiten med förhoppning om att lika fort komma ut på andra sidan (Mats egen princip). Så blev icke fallet, däremot tappade vi bort Mats. Vi trodde att torkarna lagt av, men det visade sig "bara" vara trutförlängarens (megafonen) sirén som gått igång på högsta distade volym i bagaget.

Det vi under sommarn fruktat hade hänt. Med dystra miner och kallt vatten långt in på skinnen kom vi till slut inomhus - stämningen var uppgiven. Men när väl annan vätska kom på borden kom även glädjen tillbaka vilket gjorde oss fullkomligt övertygade om att det bara inte kunde regna imorgon (banåkardagen) också, det hade det aldrig gjort tidigare.

Den tidiga morgonens duggregn gav dock inga större förhoppningar. Även när vi kom fram till Knutstorp hängde molnen tunga över 10-talet Ducatister som var tidigt på plats. Bananen var tämligen blöt efter skyfallen kvällen innan. Det var i alla fall några få modiga som vågade sig ut på några trevande varv. MEN - inte bara solen kom, utan hela depån var vid lunchtid full med folk, precis som på en tävling på 70-talet. Turligt nog torkade det alltså upp. Efter att snabbt ha delat upp oss i tre grupper var det bara till att ge sig ut och gasa!

Sällan tidigare har man sett så många

människor gå omkring med ett fånigt leende på läpparna, det syntes till och med genom ett svart visir. Det kan bara konstateras att det är förbannat roligt att få köra av sig på bana.

Detta faktum är något som allt fler har fått klart för sig vilket tydligt visade sig. Vi var totalt över 110 betalande och en hel bunke åskådare som ville beundra grannlåtarna. Det gör det till det största banåkningsevenemanget någonsin i Duceklubbens historia! Man måste även beundra ducatisen för hans sätt att framföra sin dyrgrip, så många på banan och det flöt på mycket fint. Fyra gurkor på så många vettvillingar får väl anses vara ett hyggligt facit.

Tack alla ni som kom och förhoppningsvis ses vi igen på nästa bankörning.

TURTROLLIS

Vi kan också meddela er goda medlemmar att vi hade lite problem inför årsmötet att bestämma hur vi skulle avveckla Berlosconikontot. För er oinvigda kan vi säga att det är ett litet konto som finns i klubbens regi på ett skyddat konto i Scheiss eller vad det heter. Där sätter man (läs styrelsen) in mutpengar och små bidrag bla från vår lilla vänorganisation på Sicilien. Nåväl, vi var ju tvungna att sätta sprätt på pengarna innan Göteborgsgänget tog över, så vi köpte in en 748 Bip och spelade svälta svin om den.

Trollis som för övrigt lär vara född med matjord i fickorna fick en svårslagen hand och kammade hem hojen. Vi andra kan bara gratulera och hoppas att han snart inser att han inte kommer att hitta några förgasare.

AVSLUTNINGSVIS

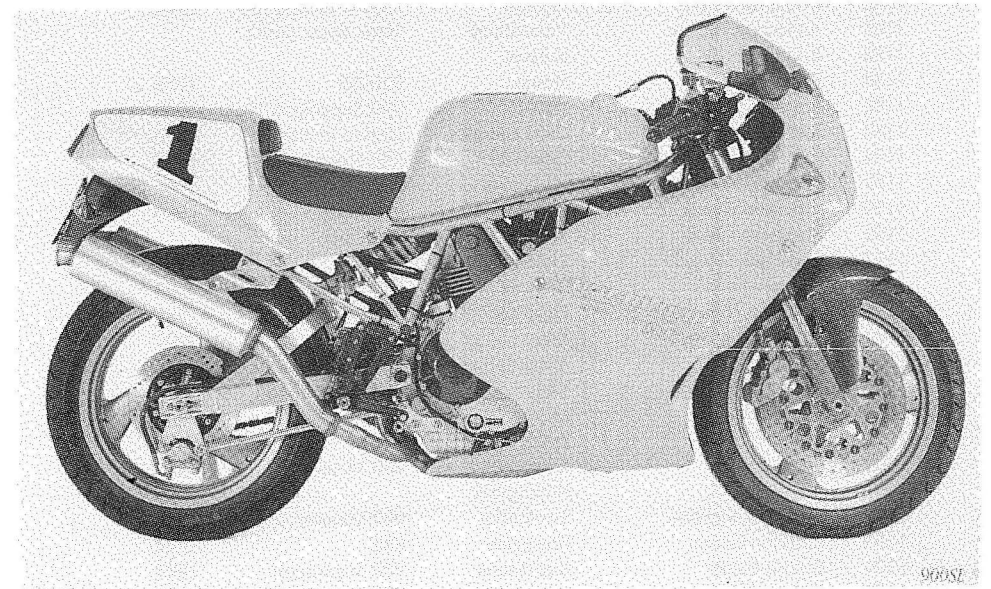
Vad vore Ducatiklubben utan motorcyklarna? Inte mycket att hänga i korkeken, men klubben hade inte varit

forts. sid 62

25 ÅR MED DUCATI

UNDER 25 ÅR HAR VI SÅLT OCH SERVAT DUCATI. VI HAR ALLTID ETT STORT URVAL AV NYA DUCCAR I LAGER, SÅ SÖKER DU EN ÅR DU VÄLKOMMEN ATT HÖRA AV DIG TILL DUCATISPECIALISTEN I SÖDRA SVERIGE.

VI HAR ÖPPET: VARDAGAR KL. 09.00-18.00 (LUNCH 13.00-14.00)
 LÖRDAGAR KL. 10.00-14.00



MC-HUSET

i Malmö AB

Jägershillgatan 6, 213 75 MALMÖ

Tel. försäljning 040/21 04 35

Reservdelslager 040/21 53 00

SOCI NUOVI

NYA MEDLEMMAR.

Välkomna önskar vi andra

| | | | | |
|------|--------------------|---------------|---------------------|------|
| 1172 | Lannerås Martin | Lidköping | 916 BP | |
| 1173 | Wästilä Jussi | Gislaved | Cagiva Elefant 900 | 1996 |
| 1174 | Kjellson Johnas | Nybro | 860 GTS | 1976 |
| 1175 | Andersson Lenny | Partille | 906 Paso | 1990 |
| 1176 | Lindberg Kjell | Alingsås | 900 Superlight | 1993 |
| 1177 | Johansson Anders | Tingsryd | 750 SuperSport | 1996 |
| 1178 | Sjöholm Richard | Hjärup | | |
| 1179 | Crusoe Charlie | Stockholm | 900 Monster | 1995 |
| 1180 | Larsson Anders | Barsebäck | 100 Mountaineer | 1967 |
| | | | Cagiva Elefant 750 | 1996 |
| 1181 | Gustafsson Peter | Stockholm | 750 SuperSport | 1992 |
| 1182 | Göthensten Matz | Skövde | Cagiva Elefant 750 | 1994 |
| 1183 | Andersson Martin | Vänersborg | Haris Rotax (SoS) | |
| 1184 | Erikson Fredrik | Kalmar | | |
| 1185 | Persson Jonas | Hestra | 916 BP | 1996 |
| 1186 | Ångshed Tomas | Hällekis | 750 SuperSport Nuda | 1996 |
| 1187 | Johansson Roger | Östra Ljungby | Cagiva Elefant 750 | 1996 |
| 1188 | Alin Magnus | Göteborg | 750 SuperSport | 1997 |
| 1189 | Kennethson Anita | Jönköping | 900 SuperSport | 1996 |
| 1190 | Arnesson Henrik | Vällda | 906 Paso | 1989 |
| 1191 | Mattiasson Jens | Trollhättan | 906 Paso | |
| 1192 | Danielsson Roger | Lidköping | TT2 | 1991 |
| 1193 | Sjögren Anders | Källered | 600 Monster | 1996 |
| 1194 | Adolfsson Magnus | Finspång | Moto Guzzi Lario | 1985 |
| 1195 | Bengtsson Roger | Bara | 916 BP | 1997 |
| 1196 | Eriksson Peter | Alingsås | 748 SP | |
| 1197 | Johansson Fredrik | Växjö | 900 SuperSport | 1994 |
| 1198 | Roël Jakob | Malmö | 900 SuperSport | 1995 |
| 1199 | Bruhn Gunnar | Solna | 916 SP | 1995 |
| 1200 | Rydén Petra | Kinna | 600 Monster | 1995 |
| 1201 | Larsson Ulf | Köpingsvik | | |
| 1202 | Apelgren Stephan | Stockholm | 900 Monster | 1994 |
| 1203 | Carlsson Gören | Hägersten | 888 | 1994 |
| 1204 | Olsson Patrik | Karlskrona | 900 SuperSport | 1997 |
| 1205 | Malmström Jonas | Landskrona | 900 SuperSport | 1996 |
| 1206 | Roos Robert | Stockholm | 750 SuperSport | 1997 |
| 1207 | Linnarsson Per | Frösön | 900 Monster | 1996 |
| 1208 | Angesved Jörgen | Växjö | 748 BP | 1997 |
| 1209 | Hane Niclas du | Svedala | 600 Monster | 1995 |
| 1210 | Johansson Roy | Arboga | 900 SuperSport | 1993 |
| 1211 | Mazur Michael | Finspång | Mille Replica | 1985 |
| 1212 | Dahlgren Bengt | Förslöv | Elite | 1959 |
| 1213 | Ripendal Lennart | Källered | 900 Supersport | 1996 |
| 1214 | Stark Olof | Karlskrona | 851 | 1992 |
| 1215 | Lundén Peter | Lomma | 900 Supersport | |
| 1216 | Jönsson Bo | Lund | 916 BP | 1997 |
| 1217 | Nord Jonas | Mullsjö | 916 BP | 1996 |
| 1218 | Sehlstedt Christer | Sollentuna | 916 BP | 1997 |

Fler i nästa nummer...

SIGMA MC Racing

Skandinavisk importør af:

* Fast By Ferracci tuningsudstyr

Dansk importør af:

- * Texpot lædertøj,
Specielle ducati dragter
- * Yes Hjelme
- * Marchesini wheels
- * Termignoni udstødninger



Pris eks. på Termignoni udstødning

Ducati 748/916 slip-on

Komplet pris 6.085 D.kr.

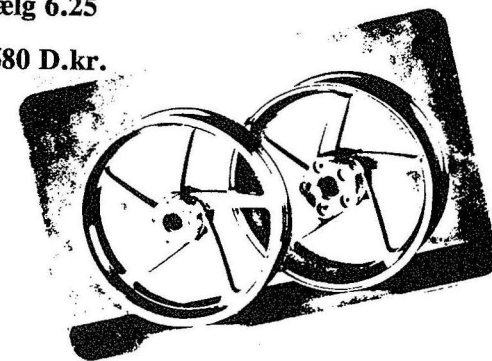
MANGE CARBON & TUNINGS DELE TIL DUCATI

Tunings samarbejde med Fast by Ferracci USA, den førende DUCATI tuner

Pris eks. på Marchesini fælg

Ducati 916, forfælg 3.75
bagfælg 6.25

Komplet pris 11.680 D.kr.



Til Salg:

748 SP, årg 1995,
km. 3000. Pris.: 85.000 D.kr.

916 Senna, Fabriksny
Pris: 140.000 D.kr.

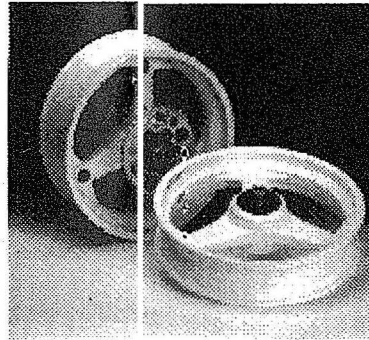
Vibevej 42, 4100 Ringsted, Danmark, +45 57 67 20 40

Mototech

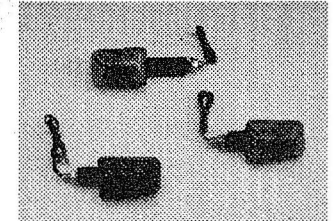
Range of products includes the following:

- Full Range of High Quality Carbon parts (you name it - we've got it...!!!)
- Carbon Accessories (Tank Pads, Top Yoke Protector and Instrument Surrounds...
- Carbon Look Mini Indicators (various types...SEK 249.00)
- Mini Indicators (various types... SEK 229.00)
- Termignoni Exhaust Systems (Check out those prizes...!!!)
- Marchesini, Marvic and Dymag Magnesium Wheels
- Krontec Alu - and Stainless Steel Brake Line Kits
- LSL Steering Damper (Available in Round and Oval)
- LSL Bandit Bolts (High Quality - Red, Blue and Purple)
- Uvex Gear (Call for a Catalogue on the full Uvex range...)
- Aluminium Foot Pegs (Race and Road version - Available in Black, Blue, Red, Green, Purple, Silver and Gold)
- Full range of Motorcycle Screens (Coloured or clear - even for early models...)
- Paddock Jackets in Ducati Red or Yellow...

and loads more stuff is available - Call us with your requirements. We will be glad to assist you...



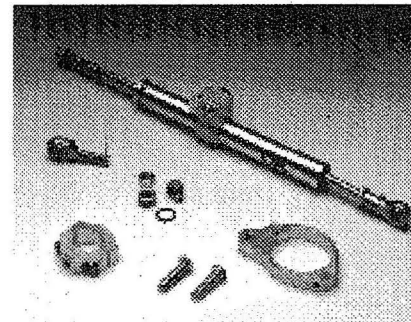
Marchesini Magnesium Wheel
for the Ducati 748 / 916
Front 3.50 x 17 SEK 4060.00*
Rear 6.00 x 17 SEK 5999.00*
* - Prices exclusive of Moms...!
Magnesium Wheels are also
from **Marvic** and **Dymag**.



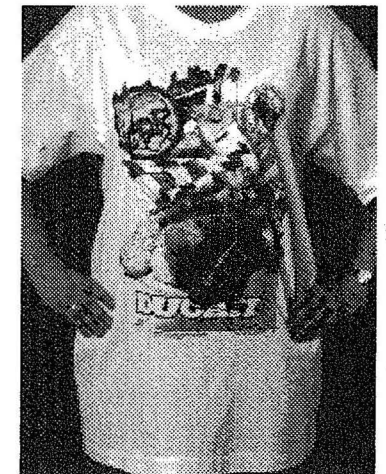
Carbon Mini Indicators
From SEK 249.00

*Check
this
out!*

Om Du vill har mer information,
tveka inte att kontakta oss.



LSL Steering Damper Kit
for most **Ducati** models.
From SEK 1975.00



Ducati T-Shirt SEK 199.00

Mototech

| | | |
|---------|-----------------|-------------------|
| Sweden | 040 - 466 488 | Fax 040 - 466 433 |
| Denmark | 62 63 27 72 | Fax 62 63 37 72 |
| Norway | soon to come... | |

ÅRMÖTE & BANÅKNING KNUTSTORP

Vad är ett årsmöte egentligen? Vad tycker ni? Är det inte en samling stofiler som under en väldigt lång tid måste dra en massa konstiga förordningar, paragrafer och annat trams tills man blir så trött i parabolerna så de slutar att ta upp information och tittgluggarna trillar igen för att åtminstone ta igen lite av nattens förlorade sömn.. Den ene talaren brukar vara tråkigare och trivialare än den andre, och värst brukar årsmötesordförande vara, som av nån sorts tradition ska vara så tråkig som möjligt, gärna lomhörd, gammal och inte fatta ett dyft av vad som diskuteras. Eller har ni nån annan uppfattning?

Är man medlem av Svenska Ducatklubben bör man kanske ha en annan uppfattning. Varför inte säga att ett årsmöte (av SDK's regi) är ett ypperligt tillfälle att träffa polarna, äta och dricka (Grappa!) gott samt under trevliga, snabba och gemytliga former få höra vad klubben har gjort under året, hur mycket pengar vi har, och inte minst, vad vi ska göra nästa år. Sen är det ju faktiskt ett lagstadgat årsmöte, så under en del mygel och desmodromiska former dras de där obligatoriska punkterna igenom. Snabbt och smidigt. Men dagen började inte här, utan mycket, mycket tidigare....

Fredagen innan årsmötet startades färden från Linköping med glädje för att styra kosan till Jönköping, mat och övernattnin

(inte långt, jag vet, men den som bestämmer i min familj bor där!).

Lördag morgon började med att klockan ringde tidigare än vad den borde och bra mycket tidigare än en vanlig arbetsdag. Frukost hoppades över med motiveringen att det tar vi på vägen. Ducekartan fram och kolla in vilka vägar vi ska åka. Man vill ju inte beblanda sig med de där

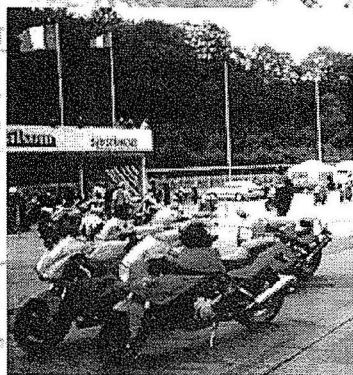


'touringrövarna' och åka E-4, utan här var det små och kurviga vägar som gällde. Varför stor väg som oftast blir närmast, när man kan åka liten väg som blir miltals längre??

Hojarna startades upp och med ljuvliga desmo-toner väcktes grannarna denna tidiga morgon. Regnet låg i luften och diset var av typen 'Lutzen', men vad gör väl det här klubben slår på stort och anordnar en banträff ihop med årsmötet. Dubbelt skoj alltså!

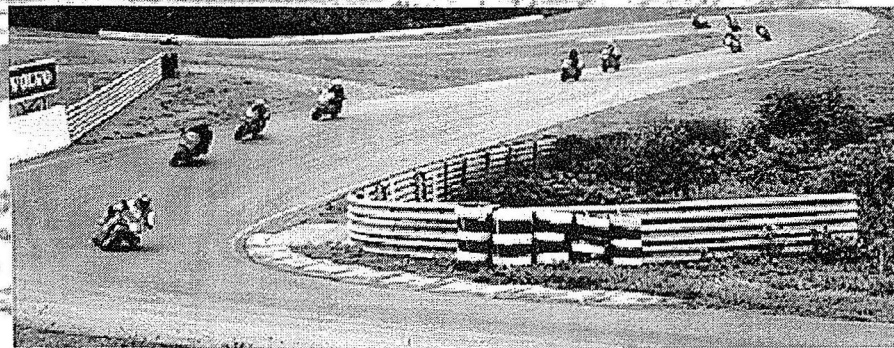
Vägen ner till Knutstorp blev bara bättre och bättre. Regnet höll sig undan och vägen blev torrare och kurvigare ju längre ner vi kom.

K a f f e t
s m a k a d e
g o t t i
L j u n g b y o c h
k n a p p t e n
t i m m a
s e n a r e o c h
m å n g e n
r o l i g v ä g,
v a r v i n e r e i
K n u t s t o r p



och den mycket efterlängtade banåkningen.

Åkningen hade precis startat men p.g.a. lite morgonblöta gick det inte så fort. Banan var blöt och det tog ett tag att få ett torrt spår att åka i. Det är inte roligt att åka Duce med en massa vrid på halt underlag. Minsta lilla försök till tidiga gaspåslag ut ur kurvorna resulterade i hjulspinn. Tur var väl det, för det är ett par år sen man åkte på Knutstorp och då slutade det lite väl fort. Först tyckte de att min räjser lät för mycket



och när jag väl fått den lite tystare, så var träningen i stort sett över. Startade bland de sista i räjsset och då är man ju inget gassugen. Försökte i en del desperata omkörningar att ta mig upp till täten, men det resulterade i en liten marksyning efter 3-4 varv. Sen var det kört. Så det var nu med blandade känslor man lotsade runt sin dyrgrip på Knutstorp 6 år efter första och enda försöket. Spåret på Knutstorp har alltid enligt mitt tycket varit svårt att hitta och ännu värre att åka fort på. Sen är ju banan ganska krävande vad gäller fysiken, så nu när man passerat 30, ätit alldeles för mycket pasta och motion är det samma som att ta sig ur sängen söndagsmornar känns det dubbelt så tungt.

Efter en dryg timma hade det kommit fram ett torrt spår och åkning började

organiseras. Vi delade in oss i tre grupper. Först ut var de som ville åka snabbt. De fick till sin hjälp ett par föråkare som skulle visa spåret. Tanken var god, men jag tror resultatet var sämre. Föråkarna ville väl visa sina 'Foggy-talanger' och drog ifrån lite väl mycket. Efter en liten hopsamling funkade det nästan. Nästa grupp ut var de som ville åka snabbare. Samma procedur och det hela började flyta ganska bra. Banan var nu helt torr och tempot ökade. Sista gruppen ut var de som ville åka snabbast!! Där tyckte jag

att jag passade in och rullade ut. Åkningen gick lagom fort och föråkarna hade inga problem att visa spåret. Nu åkte inte alla i samma spår som dem, men bättre och bättre gick det. När de som ville åka snabbast åkt sina 20 min, var det återigen dags för den snabba gruppen. De fick ytterligare ett pass med föråkare för att få lite draghjälp runt banan. Sen släpptes grupperna fria och varvades hela tiden med var sitt 20 min pass.

Dagen flöt på ganska bra. Regnet höll sig undan och vi fick även lite blå himmel ovanför oss. Tempot ökades en aning hela tiden då fler och fler började känna sig hemma på banan. Det uppstod även en del små räjs mellan likvärdiga förare. Helball att ligga och räjsa med någon som är lika snabb. Ena kurvan drar man ifrån lite, nästa

tappar man lite. Ena stunden ligger man först för att efter nästa böj tappat ett par placeringar. Skojigast var att hålla jämt med Agne på rakan. Han har ju en SPS medans en annan gasar på en Biposto.



Janne Johansson på baksidan

Sen i rättfärdighetens namn ska väl nämnas att Agne är väl något räddare om sin SPS än vad jag är om min Biposto. Vi bildade ett lite gäng på en 4-5 stycken som räjsade på under dagen.

Jag själv tyckte att jag fått upp ett bra touring tempo runt böjarna tills det 3:e passet. Hinner bara ett varv, sen kommer det en standard 916 och bromsar om mig in till banans långsamaste böj. Fort går det oxå. Försöker hänga på, men tji fick jag. Han försvinner, och efter ett varv ser jag honom inte längre. När vi närmar oss slutet av passet, så kommer samma kille och samma hoj och kör om mig med samma lätthet som om han var ute och söndagskörde. Hinner se ena benet på skinnstället och skymtar ett namn. Klitmöller står det. Puuhh.. Nu kan man andas ut. En gammal räv av SM klass kan man ju stå ut att bli varvad av, men hade det varit någon annan, normal gatåkare, då hade jag nog åkt in i depån och ställt hojen för dagen!

Dagen tog slut alldeles för fort. Åkningen började stämma riktigt bra i slutet, och de som körde ifrån mig i början av dagen, fick samma behandling tillbaka. Man var väl inte direkt snabbast på banan, men det skulle tas igen senare i baren. Målflagg och åkningen var över. Stor besvikelse. Man

hade lätt kunnat köra i 6 timmar till. Det enda tråkiga med dagen var de få som råkade syna asfalten lite väl noga. Hoppas ni har fått ihop era hojar?

Annars var banåkning helball, även fast en liten stinkande tvåtakts Skurhink hasade runt på banan ibland, men det kan väl ursäktas med att det var Fröken Malmö som visade sina road racing talanger för en av de däringa mode tidningarna. Bra tempo hade hon oxå, men var lite väl feg när hon hörde en Desmo-twin närma sig bakifrån. Snabbt gled hon undan och släppte om.

Efter åkningen drog vi iväg till årsmötet. Val av ny styrelse, mat, pilsner och Grappa-provning, men det är väl nåt helt annat, eller..??

Vid tangentbordet: Mad Mike

Ni som plåtade/videofilmade på årsmötet, ta kontakt med Rikard, 0705-888916 eller Jörgen, 0705-916996!! Vi tänker klippa ihop en film som ska kunna erbjudas bland klubbryllarna!



KUNGSSIDORNA

Efter sommarens vedermödor är det nu dags att komprimera classic säsongen (ca 12:1) till korta notiser.

Forgotten era

I denna dynamiska klass kämpar vår Reddatore capo med sitt 900 bygge. Mha extrema lätttnings-metoder bla genom att inte använda någon nedtyngande färg så lyckades Anders komma på 19.e plats bland nära 40 deltagare. Lycka till nästa år bland de dominerande RG500.

750kubik

MC-Nytts hedervärda satsning med sin Roundcase 750 racer höll inte riktigt ända fram - läs: "blågåren" höll inte på söndagsracen. Vi ser fram emot att racern fortsätter att prova fram de rätta delarna i kampen med Magnus Carlssons väljsjunga BSA Rocket 3

500 kubik

I denna klass har vi saknat vår Månsson då han tillbringat säsongen med att visa upp sitt "piercingben" på kryckor. Efter detta avbräck samt Papa Månsson inhopp i Parad-klassen blev det två ducatisti kvar. Den lågflygande Erik Andersson på sin 450 Desmo lyckades ett flertal tillfällen hålla



serievinnande Lars Sandberg (Matchless Seeley G50 Titan) efter sig till prispallen. Livsnjutaren Erik tyckte en 4.e plats räckte sen tog intresset för annan jakt över. Engelsmannen John Wittman(450) gästade oss på Sviedad där han visade upp sina färdigheter i den täta klassen

350klassen

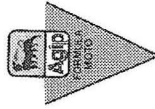
I denna klass har tyvärr tvetaktarna visat ett klassiskt knep, att få ihop 251cc för att komma med i klassen. Det var annars i denna klass Ducati hade sina största framgångar då det begav sig. Trots detta är det ingen svensk ducatist som kör i denna klass. Engelsman Wittman körde även 350 i 32årsracet & fick ihop nog poäng för 16.e plats efter vinnande Pentti Elos vackra Aermacchi Ala D'oro

250klassen

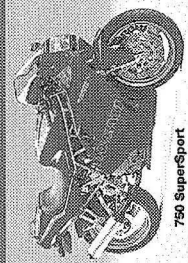
Här finns det gott om ducar (5st) som kämpar med tvetaktarna. Björn Gunnarsson har "hållt i" så pass bra att seriesegraren Roland Olsson (Nygamla Y-a TD1C) har krävt åldersgräns även för förarna... Troligtvis kör Björn i någon SM-klass nästa år så att han inte skrämmer upp de gamla tvetaktarna. Björns insatser räckte till en 4.e plats bakom nämnda segrare samt Pentti Elo på ännu en grann Aermacchi(ala verde). På tredje plats kom Kjell Schön på S-i T20. Kjell Gäf på sin Ducati 250 Narrowcase har bra häng på de snabbare tvetaktarna & kom på 6.e plats i serien. Georg Wessman väljer bland sina rashästar & luftar sin Ducati till 12.e plats. Kjell Saläng gör liksom Hans Lagerqvist sporadiska inhopp & sprider vällyd. Kjell samlade ihop till en 18.e plats & Hans landade på 20.e.

I denna klass märks det tydligt det svåra

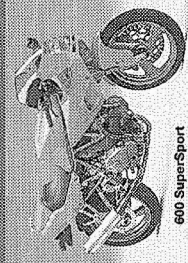
Forza Ducati



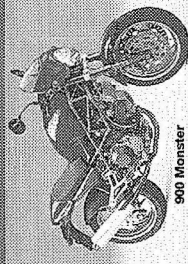
Låt oss förverkliga din dröm, köp en Ducati!



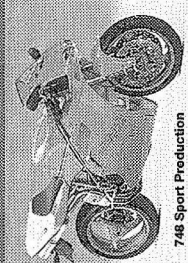
750 SuperSport



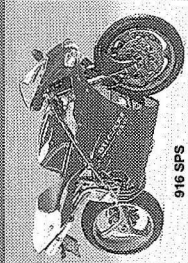
600 SuperSport



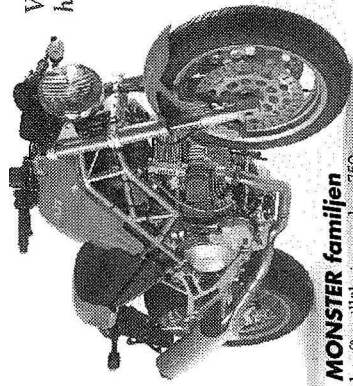
900 Monster



748 Sport Production

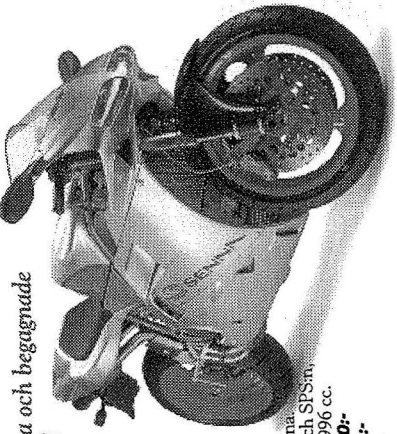


916 SPS



MONSTER familjen

har fått tillökning med en 750:a.
 900 Monster 99.700:-
 750 Monster 83.900:-
 600 Monster 69.700:-



916 familjen

Här gestaltad som Senna.
 Storsäljaren Bipoosto och SP-Sin.
 i rätt SP-Sin år med 996 cc.
 916 Bipoosto 144.800:-
 916 Senna 178.500:-
 916 SPS 188.900:-

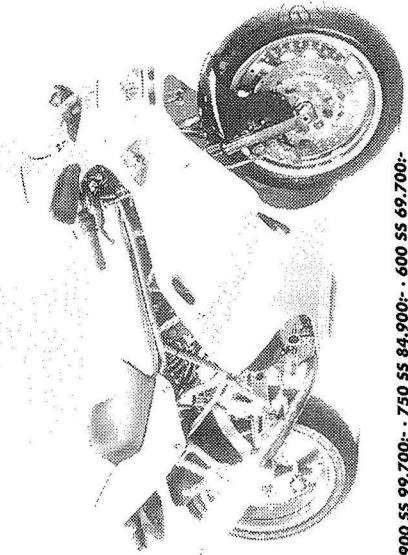
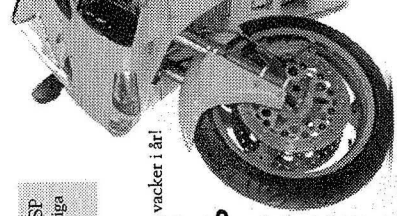
Vi har nu massor av nya och begagnade
 hojor i lager, Ring NU!

748 SP

Lika körglad och vacker i år!
 Pris: 144.800:-

748 Bipoosto

Kopia på 916.
 Pris: 128.900:-



Varför BISCAYA

Köp din Ducati, Guzzi eller
 Laverda hos Biscaya, det blir
 den bästa totallösningen för dig.
 Kom ihåg att det inte bara är en hoj du
 köper, utan inbakat i priset ligger allt
 det du eventuellt kommer att behöva i
 framtiden såsom bra servicekunnande
 fungerande garanti och god reservdels-
 hållning m.m.

FORVERKLIGANDET

Har du inte riktigt hela den ekono-
 miska resursen, att förverkliga dina
 drömmar, så kan vi arrangera en avbe-
 taling med bra villkor och låg ränta.

PRISERNA

Ring oss och hör om vår "värdemenny"
 som ger rabatt på hojpriset och andra
 förmåner. Alla Ducati ligger i 3-ans
 försäkringsklass.

ST2 sport turismo

944 cc med vattenkyllad motor, 110
 minsmotor, påtaling 4996.

944 ST2 108.900:-

900 SS 99.700:- • 750 SS 84.900:- • 600 SS 69.700:-

Biscaya Racing

Hol 1257, 441 93 Alingsås. Infart vid Hol's kyrka.

Tel. 0322-301 24, 301 29, (Fax 301 80)

Automatororder dygnet runt 0322-301 59

Butiken öppen: Tis-Fre 13-17, Lör 10-13. Mån stängt.

JOHN HACKETT



Björn med sin killerblick

med att blanda fyrtakt & tvetakten. Det är bara att konstatera att de senare är mycket snabbare rakt fram vilket skapar tråkiga "klass" skillnader...

175 cc

I denna klass cirkulerar en ljuvlig historisk racer. Ingemar Blomqvist kör sin original Ducati (125 GP Desmo från 1965) till en 6:e plats.

Det är härligt att se Ingemar samt många andra från SM-serien på 60- & 70-talet fortsätter & kör fast det heter classic racing numera. Dessa är verkliga entusiaster!

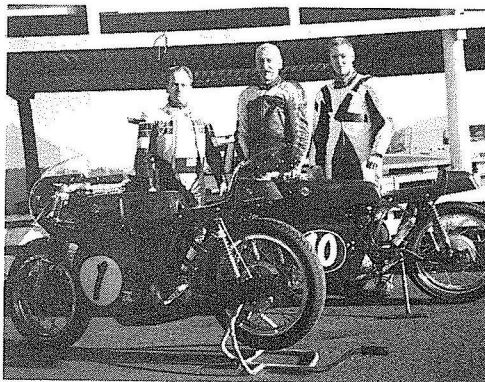
Gummiproblem.

Över till något "jordnära"
Jag erkänner att Michelin M38S satt på som original däck men denna enda original del blev kortvarig. Testpanelen har nu insett att man inte kan överge Pirelli utan problem. Den gamla typen av original däck hade inte bara dåligt grepp i sida utan det låste sig väl tidigt vid

inbroms-ningar. Däck säljarna varnade mig!
"Detta däck skall användas till lättare cyklar med mindre krav." Så när man ser de gamla bilderna över körningen från förr blir man imponerad över deras körning på den tidens gummi

Fortfarande måste jag prisa bakgummit i form av CONTI tour TK17 har visad sig vara mkt pris & prestandavärt (bana & endurance)

VI hör! Johan Genestig



Håkan Månsson, Lars och Björn Gunnarsson.
Träning på Falkenberg, Maj -97

Cucciolo har träffat John Hackett som trimmar Ducati på ett förmånligt vis. Så vi frågade 48-åringen några personliga frågor. Aktuell just nu för att ha trimmat den Ducce som Sean Emmett kör i den Brittiska Superbikeserien.

Cucciolo: Din första hoj var..??

John Hackett: En BSA Bantam 125:a.

Byggde om den till racer under tiden som jag gick i skolan. Gjorde min första tävling med den tre dagar efter att ha fyllt 16 och kom trea!

Cucc: Den mest opålitliga hojen du ägt?

JH: En Gilera 150. Stannade alltid med elfel. Den stannade vid ett tillfälle mitt ute i ingenstans och jag hörde hur folk skrattade bakom en stor häck. Jag gick in bakom för att låna en skruvmejsel bara för att hamna mitt i ett nudistläger (det tog ju skruv.).

Cucc: Haft någon hoj som du skämts för?

JH: Hade en Kwak trepip en gång som jag tävlade med — öörk. Har ett specifikt minne från den tiden; det var springstart då och på Gaydonbanan hoppade upp på hojen, den startade med en stor ljudlig smäll

så att jag höll på att flyga över styret. Kwakmotorn startade baklänges...

(vad annars kan man tänka sig av en tvetakt?)

Cucc: Den snyggaste, sexigaste cykeln?

JH: Naturligtvis 916 — en tvåhjulig Ferrari (vettig grabb, eller hur?)!!

Cucc: Den bästa cykeln du nånsin kört?

JH: Sean Emmett's 995:a.

Cucc: Vad äger du för cykel??

JH: Har ingen just nu men när jag skall köpa en så kommer den att vara röd och tillverkad i Italien.

Cucc: Värsta cykeln du kan tänka dig?

JH: Vilken som helst som ha förlängd gaffel. Det oroar mig att de böjer sig i mitten istället för att gå upp och ner (så sant så).

Cucc: Vilken cykel skulle du vilja provköra?

JH: Mick

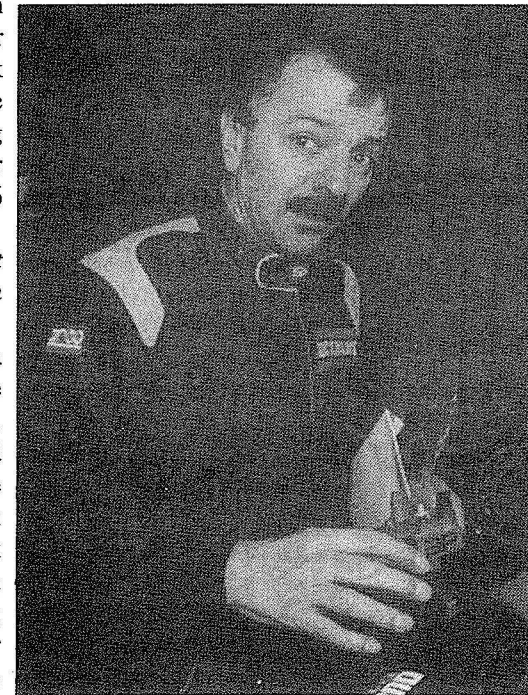
Doohan's GP-cykel. Respektingivande!!

Cucc: Vilken cykel skulle du köpa om pengar inte var något hinder??

JH: Ducati 916.

Cucc: Det snabbaste du kört med hoj??

JH: Nästan 300 km/h på en 955 SP gatcykel. Körde på en testbana här i närheten.



Cucc: Vad tycker du om bilister ??

JH: Det finns bara några stycken ute på vägarna man kan lita på och det därför de kör hoj själv. Annars var aktsam (och så viftar John med sitt pekfinger).

Cucc: Värsta kraschen ?

JH: Alltför ofta men värsta var nog på Oulton Park '72 då jag bröt mitt ben och handled riktigt ordentligt (vilka ärr..).

Cucc: Ditt bästa mc-minne ??

JH: '95 på Donington när WSB-tävlingen kördes, såg hur Michael Rutter kom trea bakom de två fabrikskörares med Slight och Crafar i sadeln. Han använde en motor från en landsvägshoj som var konverterad till 955 cc. Det var en kunds motor lånad för dagen... (trimmad av John)

Cucc: Värsta minnet ??

JH: En gång körde jag ut från en sidoväg på en Yama 250 mitt emot en busshållplats full med skolflickor. Alldeles för mycket gas — 360° och min bakdel gör fortfarande ont när jag tänker tillbaka (känner vi inte igen oss ??).

Cucc: Mc-samvete ??

JH: Kan inte berätta, min son Richard läser Cucciolo...

Cucc: Hur kör du ??

JH: Försiktigt. Cucciolo's reporter fick nöjet att köra tillsammans med John på landsvägen — så j..la försiktigt kör han inte...

**Varning!
svart hål**

ENGELSK DUCATI

Chris Clarke är ju en firma i England som trimmar och säljer allsköns bröte till Ducati.

Det senaste i hojväg från firman är denna ombyggda 900 SS. Ombyggd för att se ut som någon 70-tals café racer.

Personligen tycker jag den är ganska fräck, om man bortser från den japanska Yama OW 01-curtsen (racinghoj). Oseriöst att använda en sådan.

Största utseendeförändringen är ju aluminiumfälgarna som har 40-ekrar — snyggt! Däcken håller 120-bredd fram och 170 bak.

Annars har man rivit ner hela framänden och polerat upp gaffeln, kronorna och klockorna har kromat hus.

Tyvärr kommer även strålkastaren från en Harley. Samtidigt som motorn har kromade motorkåpor — gör rätt mycket.

Om vi återkommer senare till motorn så är hojen i övrigt standard och målad i rött å silver för att kopiera de tidiga racingmaskinerna från Ducati (så gott det går..). Även logan på tanken är från den tiden.

Frambromsarna är seriösa, de är så bra att vi undrar om fälgarna pallar trycket om man är lagd åt det hållet (som vi naturligtvis är). Brembo's racinghandtag och ok samt 320 mm skivor används !!

Så har vi då äntligen kommit till motorn som är uppborrad till hela 984 cc !!

Vid tomgång så låter den suveränt med sina aluminiumburkar och två 41 mm Keihin flatslideförgasare, borgar för fina ljudvågor från alla håll och kanter.

Enligt den engelsman vi fick materialet från

så skall motorn vara ett riktigt monster. Gasrullen verkar ha direktkontakt med förgasarna (snabbgas a'la Hobbex) och om du drar på innan varvräknaren går upp mot

7:an (med nollor efter) så är risken stor att du slår runt !! Så trevligt vridmoment finns i motorn.

Efter 7 så finns det knappt något att hämta, precis som i våra butiker här hemma.

Påstådd effekt är 89 pällar (brittiska) vid 8 500 snurrningar på veven.

Chris Clarke fixar till din SS-motor till 984 cc för £ 3 000 i runda slängar, om intresse finns så är numret (utan landsnr) 01953-605 120.

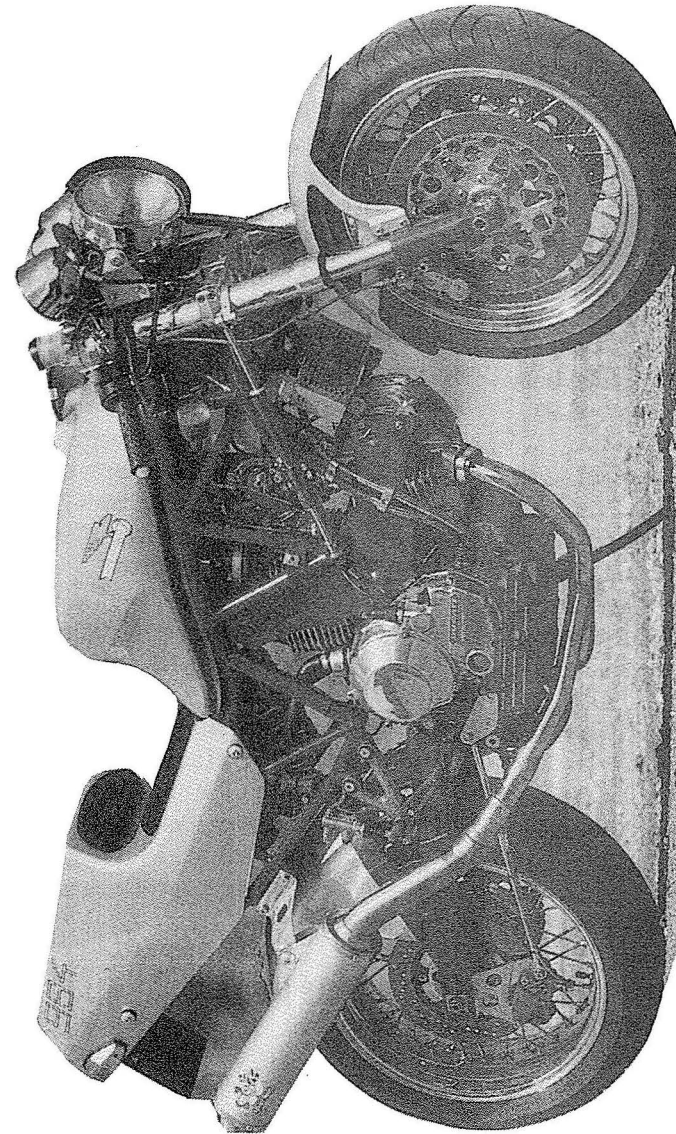
Tydligt skall sittställningen vara så kompakt att man knappt kan röra sig — knäskrap glöm det. Clip-on styret och curtsen får föraren att sitta still.

Verkligen classic med andra ord.

Enda felet som våra g a m m e l å k a r e antagligen redan lagt

märke till, är remjohan-motorn. Inte äkta vara för dem.

Men för oss andra med bägge fötterna i lägren...



BULLER FRÅN MEDLEMMARNA

Varning:

Alla insändare är **äkta** och inte på något sätt påhittade eller frampresade av redaktören. I alla fall så kan det inte bevisas. Vi ansvarar heller inte för de eventuella följder som kanske uppstår direkt eller indirekt efter vad som framkommit här. Vi förbehåller oss rätten att korta ned insändare p.g.a utrymmesbrist.

Eder Oansvarige, I'l Reddatore

☒ När jag såg Ljuset!

För övrigt vill jag tacka för en bra tidning och för att det finns personer som du som offerar tid och ork på att hålla igång SDK.

När jag såg Ljuset? Det var en solig kväll sommaren 95 som jag och min bror (medl.932) köpte en 600 monster som vi delade vårdnaden på. 600:an var en liten och fin cykel men redan efter någon månad så började suget efter en 900 monster, ja du vet torrkoppling, vridet, fetheten.

Vips så hade vi en köpare på 600:an så det var inge snack om saken, en 900 skulle inköpas. Efter en tids letande så fanns den plötsligt bara där, en 94:ans 900 monster, det var bara att handla.

Men så kom sommaren 96, och en vårdnadstvist bröt ut mellan mig och min bror efter att jag började inse att det var jag som tvättade och putsade och det var han som körde + att dom gånger vi åkte tillsammans på den så pikade polarna att det såg nog lite bögit ut när två grabbar kom åkande på ett monster. sagt och gjort i vintras köpte jag loss monstret och broschan införskaffade en kyckling-gul 95:ans 900 superlight.

Så nu är alla nöjda och glada

*Mvh Johan Berg,
Medl.1166*

☞ Cucciolo svarar:

Johan, är du yngre än din bror? Då ska du även byta olja och meka med den samt laga frukost och massera brorsans axlar när han kommer hem efter en "jobbige" dag på Monstret! Jag vet, för jag har varit storebror i 29 år!

☞ Johan Berg svarar:

Eftersom broschan köpt en superlight så är det är något som är i behov av massage efter en lång dag på hojen så är det hans röv och inte hans axlar. Och då spelar det ingen roll att jag är lillebror för jag kommer aldrig att börja fingra min broschan i röven!

För övrigt: Jag tycker nog ni är lite taskiga mot mig. Det är faktiskt jag som både har haft mest hojar (visserligen en drös med japanare i början) och haft körkort längst av oss. Jag t.o.m övningskörde med storebror innan han fick lappen. Och nuförtiden så får man vara som någon slags farsa åt honom och se till att han sköter sin lilla gula Ducati. Med andra ord: Det är hårt att vara lillebror!

☞ Cucciolo svarar:

Vi, taskiga?

☒ Ang. Micke Werkelin's artikel i #3

Hoppas bara medlemmarna läser allt och insuper. Från mina onsdagsträffar har jag fått det intrycket att man inte läser Cucciolo överhuvudtaget... (Hyggligt med tanke på hur mycket ideellt arbete en del av oss lägger ner frivilligt i klubben /Capo)

Micke! En liten bisak som jag tänkte på när jag läste igenom din suveräna genomgång av Ducati's historia; "1992 Tillökning 5: MV Agusta".

Där skriver du att Nordbeck sade upp agenturen av Ducati för Sverige men får tillbaka den på något vis. Ulf har berättat om det där för mig och Rikard, enligt honom så gick det till på dylika vis:

Ulf hade sagt att han inte längre ville sälja Ducati (hopplöst; fick aldrig cyklar och när han väl fick så visste han inte vad det skulle komma eller när o.s.v) helt plötsligt så var ett gäng Italienare på besök med säljchefen för Europa i spetsen, Mr Guidi. Efter sedvanlig "visning" och skitsnack (så kallat) så sade Guidi bara till Ulf att han skulle fortsätta sälja Ducati i Sverige!! Mer var det inte med det!! Basta!!

Bosco di Cavallo

☞ Cucciolo leker Galenskaparna

Hej alla barn nu är det barnprogram Nu ska ni se vad farbor SMC tar fram Fluoroscerande tejp och ni ska ni höra vad man med fluoroscerande tejp kan göra: klistra den på backspegel och Simsalabim Så har vi fått oss en självmordsmaskin

Hej alla barn nu är det barnprogram Nu ska ni se vad Höna-ägaren tar fram ett kromat räls och ni ska ni höra vad man med ett kromat räls kan göra: montera den på skärmen och dingelinge Så har vi fått oss en äkta "Vinge"

Någon som kan nån bättre? skicka in!

☒ Jag, en tjuvjägare

Årets augusti, måste ha varit en av de varmaste i mannaminne. Tänka sig att inte

känna panik över den annalkande depressionen trots kalenderns tydliga språk. Ytterligare en solig söndag tillbringades på de röda vägarna. Dagen till ära erbjöds jag en provtur på kollega Ahlgrens 916SP. Man kan helt kallt konstatera att den cykeln är på tok för bra. Ryckfritt mastodontdrag, exakt och snabb styrning samt vacker att se på. Fast en cykel som talar till ens hjärta och scrotum ska däremot vara lite jävlig, som min.

Efter en välförtjänt kvällsmåltid, påbörjades hemfärden, var och en på sin cykel. Kullar, mogna fält och knixiga partier förgyllde tillvaron. En kvick titt på uret, ledde till en kraftig tempohöjning och uttrötning av kursen. Lätt hukad över kåpglasat försvann den skymningssvarta asfalten under mig. Jag var ganska koncentrerad på uppgiften när den svenska faunan gjorde entré från vänster. Ut på vägen, 50-100 m framför mig, skuttar en dam, troligen nöjd med beteckningen rådjur. I mitt synfält, nere till höger, inbillar jag mig se ett vitt blinkande "R". Detta är dock ingen repris, även om tiden går oerhört sakta. Detta tillbud utspelar sig i allra högsta grad "Live". Hur motsägelsefullt det är, kommer strax att visa sig.

-2sek Jag ser ett rådjur, men inget övergångsställe, och utropar "-Jösses!" i hjälmen.

-1sek Det är ingen idé att veckla ut högervåfflan och bromsa. Istället hukar jag mig ytterligare och tar ett stadigt grepp om styret och klämmer, likt en nunna, med knäna.

Tjäång!
Jag öppnar försiktigt ögonen och upptäcker att jag

+2sek

fortfarande är på hjulen och att visiret förvandlats till ett badrumsfönster.

Efter att ha öppnat visiret för att informera mig om aktuell färdriktning, släpar jag upp mitt ganska onda högerben på fotpinnen igen. Det ryker rejält från den sönderslagna kylaren och doften från ni-
vet-vad, påminner inte alls om lavendel.

+3sek

Jag rullar ut och stannar vid vägkanten. Kollega Ahlgren dyker upp bredvid och pratar storögt om för mig att detta var det jävligaste han varit med om. Efter en stunds funderande kan jag faktiskt inte heller komma på något motsvarande.

Jag slår inte omkring mig eller slår jag frivolter i diket, ej heller svimmar jag. Kollega Ahlgren tittar besviket på mig när de sannolika reaktionerna uteblir. Han ser ganska krutstänkt ut där han står. Jag påtalar detta för honom och erbjuder lite fönsterputs ur min medhavda magväska. I min ena backspegel tittar en kille på mig med den senaste Arai Bluttanblå-repican. Designen på hjälmen är djärv med vilthår och fartlinjer i blod och avföring. Fräckt! ..tyckte jag inte att det var att skura hjälm, skinnställ, handskar och stövlar. Högtryckstvätten klarar de största fläskfiléerna som hänger i kåpan.

Två dagar efter smällen besiktigar jag platsen där jag begick min debut som gare. Mitt på vägen finns en pöl på 2 m diameter. 40 m från pölen hittar jag en rådjurskinka med lägg i diket. I diket tvärs över vägen återfinns huvud och framben. Hade det varit

en bock hade jag monterat hornen på hjälmen. Ett ben skulle kunna återfodas som sidostöd, vad vet jag. Rakt fram, bortom pölen ligger ca 15 kg grytbitar som inte fick plats i motorkylaren.

Sammanfattningsvis kan man säga att den lyckosamma utgången förmodligen berodde på "ren" tur.

#661, Mats Clementz

Det går utför...

Det går utför med "klassic-åkarna". Då jag senaste helgen besökte Knutstorp för att titta på Superbike så slängde sig Björn Gunnarsson, förare i klassicrace Duce 250, ut på banan och slet Superbike-mästaren Jörgen Hållinder hans Premierhjälm. Vore det inte bättre om Duceklubben sponsrade Björn med en hjälm. Kanske kan någon Duccatist ge honom en begagnad.

Calle

Cucciolo svarar:

Ja, var är sponsringen?! Här har vi en väldigt lovande förare, som inte ens kan få spons på en hjälm! Ni med kontakter, se till att grabben får en schysst Dainese! Han kör ju som en gud! Se bilden på Veteransektionen! Killerblicken! Den ende som kan rå på tvetaktarna i 250-klassen! Om han inte går upp en klass nästa år, så kommer det bli en Duce 4-takt som Nordisk 250-mästare nästa år!

Det kom ett email...

Vet du var du får om du plockar ner en riktigt jävla stor Harley Davidson i sina minsta bestånds delar och skickar upp alltihop i arslet på Cindy Peters?

Världens största kinderägg!

Onämnbär

BORGO PANIGALE

Här kan du som medlem och privatperson **annonsera gratis** (ej japcrap). Vi tar inget ansvar för inskickat bidrag men **skicka gärna ett foto** på det som ska säljas så lägger vi upp det på webben också. **E-posta gärna**, se klubbinfo. Ring helst inte in annonsen för det är så lätt att det "ramlar mellan stolarna".

WHEEL´S 4 SALE

Till Duc.91->, 750-888, Technomagnesio m. ryck. drev, skivor 3,5"/5,5" priside 10´

Åke Ekenberg, ekenberg@gordic.se
Tel.044-840 41, 0451-494 10

DUCATI 851 SP3 -91

nyren. vev, prisidé 99´

Åke Ekenberg, ekenberg@gordic.se
Tel.044-840 41, 0451-494 10

DUCCE 900SS -96

Röd orginal, i kanonskick, nytt bakdäck nyservad, 1150mil. Pengar 87.000 kr.

Patrik Jeppsson, Pjepp@algonet.se
Tel 044-124282, 0415-311080

HJÄÄLP !!!

Min man har köpt en Ducati 916 SPS - 97a & jag hänger inte med längre. Därför vill jag sälja min underbara Ducati 750 SS - 95 med dubbla kolfiberdämpare, tonat kåpglas, innerbaksärm i kolfiber, sänkt (jag är kort!!) Kanonskött av min superpedanta man !! 1100 mil pris 75.000:-

Mia Carlsson
Tel 0370-49149

900 SUPERSPORT

1 st 900 SuperSport 1996, 620 mil, 87 kkr trp kan ev ordnas

Göran Ökvist, Goran.S.Okvist@telia.se
Tel 0920-75429, 0920-225945

DUCATI 851:A -90

kanonskick, mycke kolfiber. Bra pris (såklart). Kan ses på internet www.algonet.se/~jb_ar/kompisar/vasteras.htm
PS bruden på samma sida är inte till salu för tillfälle DS

Chrisse Gustafsson,
atocgu1@qm.ato.abb.se
Tel 021/337 338, 070/51 41 851

DUCATI 900 SL -93

röd, superskick, 1500 mil, vit ram, kolfiber. Pris: 68.500:-

Stefan diavolo@one.se
Tel 031-13 13 44

DUCATI 748SP 1995

Annonstext: Mycket bra skick. Kontakta mig för mer info

Anders Grund,
anders.grund@uab.ericsson.se
Tel 08-550 690 34, 070-68 70 748

DUCATI 750 SS 1991

enda årsmodellen med torrkoppling, en ägare, Conti, ca 2900 mil. Säljes eller bytes mot äldre och gärna billigare Ducati (helst kamskaftare, 900 SS eller Replica) eller Cagiva Alazzurra.

Micke Werkelin,
mikael.werkelin@era.ericsson.se
Tel 0498-270101, 070-5609650, 0498-260340

FRAMGAFFEL

Showa USD komplett med kronor och ok. 5 000:-

Lars Karlsson,
asa.lindman@edt.ericsson.se
Tel 023 - 139 85, 070 - 685 17 00

DUCATI 748 BIPOSTO -95

röd, 1080 mil, nya däck, Termignoni, eprom. Cykeln har fungerat som reservdelshoj till min 916 i sommar. Så den som köper den får helt nya kåpor (original) samt nytt laddrelä. Pris: beroende på utrustning. 88.000-105.000:-

Stefan diavolo@one.se
Tel 031-13 13 44

DUCATI 750 SPORT -89

Röd med blå dekor, Dellorto 40 mm. 45000:- ev byte mot nyare 900.

Lars Karlsson,
asa.lindman@edt.ericsson.se
Tel 023 - 139 85, 070 - 685 00 17

DUCATI 916 BIPOSTO -97

nyskick, 2 års gar, Öhlin styrdämpare, Baxter tankväska, Termigonirör, chip, depåstöd, lite kolfiber, Pris beroende på

utr. Säljes pga ädelt skäl, dvs racingkarriär

Stefan, supermono@hotmail.com
Tel 0413-10798, 0413-67201, 070-7597435

900 MONSTER -96

600 mil, kolfiberdämpare finns även till salu. 85000 :-

Andreas Thomasson,
ante.t@mbox200.swipnet.se
Tel 0435-35417, 070-6808660

DUCATI 900 SS -96

1200 mil, kolfibersystem, stålomspunna slangar, mörkt kåpglas, nytt bakdäck, nyservad. 83.000:-

Björn Becker
Tel 08-13 76 95

DUCATI 750 SS -95

röd, absolut nyskick inte ett dammkorn. 932 mil Pris: 68.500:-

Stefan diavolo@one.se
Tel 031-13 13 44

DUCATI 916 BP

Jag köpte Duccen ny i april 1997. Jag har kört ca 850 problemfria mil med den. För att få den att andas har ljuddämparna modifierats till absorbtionsdämpare. Ett nytt chips, 062, har även monterats för att insprutningen skall harmoniera. För att få ha den i fred har ett Touchgard mc larm monterats. En kolfiber innerskärm sitter också på plats för att skydda bakdämpare mm från hjulsprut. En Baxter tankväska (bäst på marknaden?) har jag köpt till hojen. Vill du ha min DUCATI 916 vill jag ha 135000 kr av dig.

Jörgen Björnfot, emt96jbt@mds.mdh.se
Tel 016-344209, 070 5818296

DUCATI M600 MONSTER

Nu har det blivit dags för bilköp. Jag säljer min Ducati M600 Monster, efter en underbar sommar, till högstbjudande. Den har rullat runt 175 mil, är röd och i toppskick. Helt i original. Prisdé: ca 60.000:-

Fredrik Ivehed, f.ivehed@scandbiz.se
040-21 90 00, 040-469636

DYNOJETKIT 900SS

Nytt, oanvänt, komplett.

Roy Johansson,
roy.johansson@ffvmatteknik.ffv.se
Tel 0589-19321

ELLER BYTES!

900SS -96, 2400 mil. Välkörd och älskad. Nyservad med nytt drivpaket. Kolfiberframskärm (va faan det nu ska va bra för) Säljes p.g.a. husköp för 87000:- Ev tas billigt objekt (två cylindrar) i byte Max värd 25000:- e´ ni me´?

Peter Lindbohm,
peter.lindbohm@kape.se
Tel 08-100429, 08-7209444

TØFF JAKKE

Meget tøff rød og hvitt " Helimot " skinn jakke med Elefant, Italiensk flag og nr.1 på ryggen. Ducati Meccanica logoer på skulderne. Ducati nedover armene. Agip logo på brystet. Tykk skinn og veldig gjennomført jakke. XL. Brukt 1 gang. 1500 Nkr.

Eric Ertman, ertman@pmddata.no

Tel 00947 37 15 19 75

BAKFÄLG TILL DARMAH

säljes. med däck, 800:-

Bengt Johansson
Tel 0380-121 35

LAZER SLIPON TILL 750SS

använda 4 ggr. i nyskick. Bytes motliknande till 900SS ller 5000:-

Niklas Landén
Tel 0708-769602

ALFA 164 TS -89

Toppskick, larm, AC, 16" alufälgar. pedantskött.

Håkan Månsson
Tel 0457-22027

SENNA

Den ena av bara tre original 916 SENNA i Sverige. 3000 mil på måtar´n samt en del godis medföljer.

Rikard Nilsson
Tel 0705-888 916

SÄLJES EJ

DUCATI 900 SS EL SL

eller bytes mot SAAB 9000i -89, AC, Läder, mm SKITSNYGG !! Precis som min 750SS pedantskött av min man.

Mia Carlsson
Tel 0370-49149

750 PANTAH

Köpes till 600/750 Pantah
· Dellorto 36 eller 38:or

- Generator (statorlindningen)
- Svänghjul
- Tändplatta

Bengt Ode
Tel 031-7652384, 0303-221629

NO WEBER

Sökes med ljus och lykta: komplett två-förgasar-kit till Ducati 900SS -90 alltså insug osv.

Janne Lithell, janne.lithell@agfa.se
Tel 08-7606048, 070-5384403

CARBON

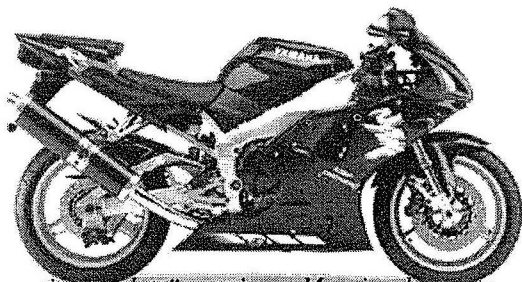
Div kolfiber köpes till 916!!!

Martin lannerås,
martin.lanneras@swipnet.se
Tel 0510-66996, 070-446471

VILL HA EN 916

Behovet av en Ducati 916, årsm. 94-96 mycket stort. Om du har en, eller känner någon som kan tänkas stilla mitt behov & lösa mitt problem, så kontakta mig:

Håkan Persson
Tel 0660-826 60, 070-552 64 54



jo... ..det är en japs. Men jag kan inte hjälpa det - jag tycker faktiskt den är snygg/rå. Jag vet att jag inte är ensam Ducatist att tycka så... 150kg/177kg/1395mm - en veritabel bomb! Ässå den blåa vackra färgen...! /Capo

Till M900: SÄLJES
Kolfiberdämpare, Biscaya, 400 mil: 4500:-
Varvrikenare LED m. Kolfiberram: 2200:-
Kenneth, 040-218726 el. 0704-820034

"Styrelsen Bullrar" forts. från sid 40

mycket utan sina Ducatister heller. Vad är då en Ducatist egentligen?

Efter 2 års arbete i styrelsen så har bilden blivit lite klarare. Till att börja med måste vi upplysa er om att ni är olika, vissa mer än andra. Ni är speciellt olika alla andra. Ni är positiva, påhittiga, individuella, gasglada, hjälpsamma, grappadrickare som verkligen uppskattar det arbete man lägger ner. Under vintern har vi suttit och skrynklat våra redan skrynkliga hjärnor, för att hitta på några kul aktiviteter till sommaren. Man hoppas alltid på fint väder och mycket folk. Förhoppningarna har infriats både vad gäller väder och uppslutning, det hör tydligen ihop liksom. Dagarna efter evenemangen har telefonerna gått varma. Alla Ducatister, som inte hann snacka av sig under helgen, hör då av sig och tackar. Det har gett oss en rejäl kick att fixa nästa arrangemang så man får träffa er igen. Att lämna iväg styrelsearbetet känns både skönt och vemodigt. Skönt att inte behöva fixa alla prylar såsom banhyra, förbandslådor, släpvagnar, kvällsmat, frukost, övernattningsplatser, snören, tejp, samt fan och hans moster. Det är samtidigt vemodigt, för ni kommer ju inte att ringa till oss längre. Eller?

Vi tackar för förtroendet och lyckönskar den nya styrelsen.

Arrivederci !!!

Johan, Jörgen, Mats, Peter, Henrik, Magnus och Rikard.

KLUBBPRYLAR

DEKALER & TYGMÄRKEN

DUCATI S-märke 40:-

KLUBBDEKAL röd/vit/grön 5:-

KLUBBTYGMÄRKE röd/vit el. röd/vit/grön 25:-

DUCATITYGMÄRKE svart/vit/grå 25:-

DUCATI-banan.Tygmärke röd/vit/grön 10:-

Broderat RYGGMÄRKE 20 x 30 cm

"Bologna-märket" 160:-

ÖRONPROPPAR EAR 5:-



MÖSSA 70:-
VARM OCH
GO
RÖÖÖÖÖD

CD-SKIVAN:
20 min låg-
frekventa vibbar
för bara 60:-

NYHETER NYHETER NYHETER

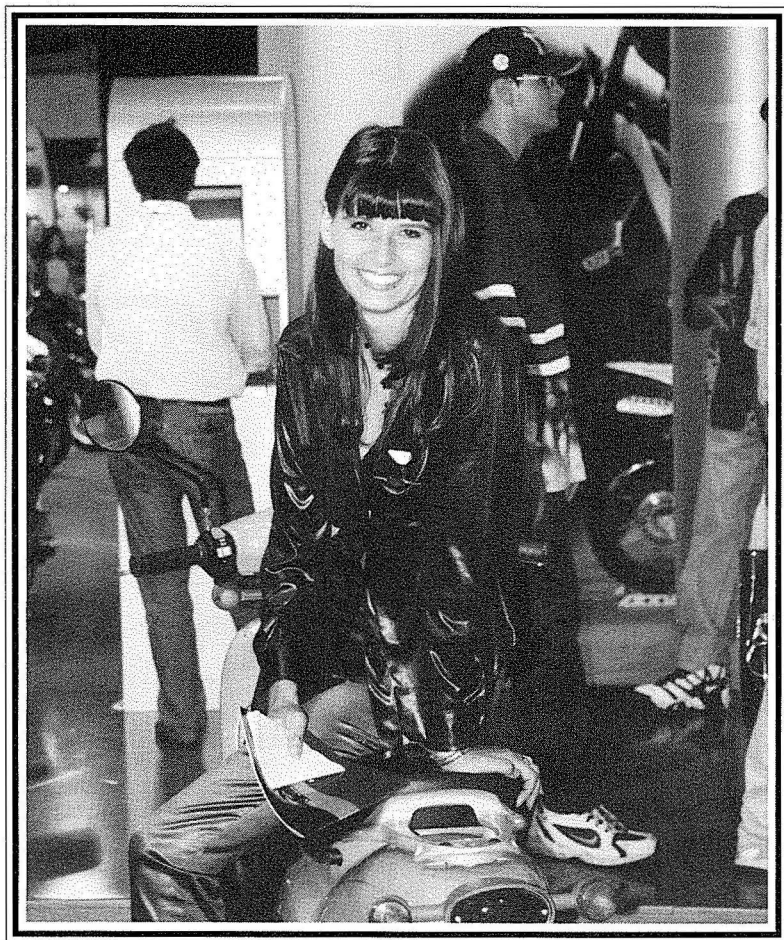
POLO-TRÖJA, vit med röd logo på kragen 100:- L & XL

T-SHIRT, vit med gamla logon på bröstet 65:- L & XL

STRUMPOR, vit sportsocka med Ducatibrodyr stl 41-44 35:-

2 st JACKOR kvar från förra laddningen stl M,L 900:-/st

Beställ genom att betala in på postgiro 60 44 52-3
Glöm ej att ange antal,färg,storlek o.s.v.....



Numrets Babe: En av Aprilia-monters vackra broschyrhållare på Milanomässan, 16-21 September 1997. Suck...

ORGAN FÖR SVENSKA DUCATI KLUBBEN