

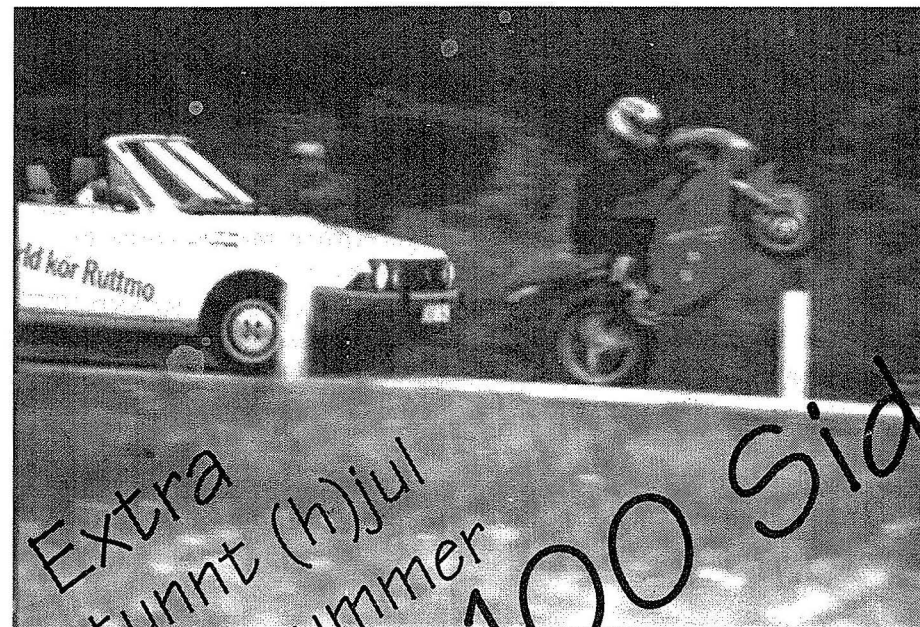
Cucciolo

L i g h t

Ultra Slim Version med Enzymer och B5.

Nr 5.5 - 6 / 1997

Nr 71 sedan starten



Extra
tunnt (h)jul
nummer

Nu 100 Sid

**STORT JÄMFÖRELSE
TEST
Ducati 748 vs
Fiat Ritmo**

SVENSKA
DUCATI
KLUBBEN



Cucciolo är Svenska Ducatklubbens medlemstidning som ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Upplagan är ca 850 ex.

Annonser:

Radannonser är gratis för medlemmar. Icke medlemmar kan annonsera för 10 kr/annons (ej japs). För företagsannonser gäller följande årspriser: helsida (A5): 1600 kr, två helsidor (A4): 3000 kr. Företag kan även göra medskick av broschyrer, kataloger, dekal och liknande genom klubbens utskick av Cucciolo. Det kostar 1000 kr + den extra portokostnaden.

Artiklar:

Bidrag till tidningen skall vara redaktionen till handa absolut senast den 20:de i varje udda månad. Skicka gärna bidrag i Word 6.0 på 3.5" Diskett. Material skickas till:

Oansvarig redaktör: Anders Mansen ☎: 009 358 - 18 15 275
Läringsgränd 2A FIN-22 100 Mariehamn ÅLAND
E-mail: anders.mansen@paf.fi
Redattore Capo: Niclas Cederlund ☎: (+47) 932 884 59
Sars gate 14 0562 OSLO NORGE
Email: sweduc@algonet.se

Styrelse:

Ordförande: Ove Hvarfenius ☎: 031-20 39 77
Kapellplatsen 1C 411 31 Göteborg
Kassör: Agne Johansson ☎: 031 - 31 46 42
Kryddpepparg. 53 424 53 Angered
E-mail: agne@tripnet.se
Sekreterare: Stefan Olgarsson ☎: 031 - 13 13 44
Kustroddareg 2 414 57 Göteborg
E-mail: diavolo@one.se
Kontaktm.ansv: Stefan Olgarsson ☎: 031 - 13 13 44
Ledamot: Jan Linden ☎: 031 - 26 72 49
Ledamot: Mats Johansson ☎: 0322 - 521 16
Ledamot: Anders Ericsson ☎: 031- 19 24 75
Kartansvarig: Annicka Finck ☎: 031 - 19 24 75
Veteransekt.ansv: Johan Genestig ☎: 0455-33 70 78
johan_genestig@compuserve.com

The Swedish Ducati Club:

Cucciolo is the club magazine of the Swedish Ducati Club and is sent to all members in the club and to Ducati Clubs all over the world. If You send Your Club magazine to our club, we will send Cucciolo. There are about 750 members in the club. you can allso find us on the Internet: <http://www.lindhaus.se/duceklubben/>

Adressändringar m.m. / New addresses etc:

Magnus Mårild Mimersg 3 371 38 Karlskrona Sweden

Nya medlemmar:

Man blir medlem i Svenska Ducatklubben genom att sätta in 200 kr på postgiro 477 13 71-4. På inbetalningkortet skriver man namn, adress, telefonnummer hem och till arbetet, email, websida, Ducatimodell, årsmodell, och registreringsnummer.

Klubbprylar:

Beställs av: Magnus Johansson Båtyxevägen 32 226 55 Lund

Gamla nummer av Cucciolo:

Beställs av: Peter Hesterskog (se även bankkommitté) ☎: 0370-998 78

Bullerfonden:

Betala till: Hans Jartoft Simmenäs 8115 441 91 Alingsås
Pris: 58,76 kr/år pg 637 82 20-5 ☎: 0322-711 24

Bankkommitté:

Peter Hesterskog ☎: 010-677 41 38 sweduc.racing@swipnet.se
Mikael Larsson ☎: 013-13 95 81 mikael.larsoon@mbox4.swipnet.se

Valberedning:

??????

Grappautskott:

Gunnar Nuija ☎: 011-284380 Lars-G Lindgren ☎: 011-667 35
Jan Johansson ☎: 08-669 59 33 Lars Källberg ☎: 0226-611 39

IT-ansvarig:

Niclas Cederlund Email: sweduc@algonet.se ☎: 0455-155 66
WWW-adress: <http://www.lindhaus.se/duceklubben/>

Lokala kontaktmän:

N: Per Skogman ☎ 0922-300 02 Ö: Peter Flink ☎ 08-580 383 96
V: Stefan Olgarsson ☎ 031-20 39 77 S: Mattias Brahamar ☎ 070-5580825

Cucciolo

Rumore e Redattore Capo

"Räddaktörn är borta - länge leve redaktörn. "



Mille Grazie.

Förbanna inte
mörkret, skriv
en rad till

Cucciolo

/ Känd
Motorprofil.

Efter alla påhopp på myndigheter, andra MC-tidningar samt folk och få i allmänhet är det uppenbart att

Cucciolo's egna redaktörer inte vågar bo kvar hos Moder Svea. Undertecknad har flytt till Östblocket och Mr Nice till västmakten.

Idag är det mer än två år sedan jag tog över efter dåvarande redaktören Rikard Nilsson. Om jag har förvaltat arvet väl får var och en själv avgöra. Jag personligen är mest nöjd över att jag lyckats hålla forumet vid liv. Och vilket liv.

I.o.m att sex blir mitt sista (?) nr vill jag passa på att göra avbön på samtliga påhopp och anklagelser. Endel har inte varit riktigt sant, endel var osant men det mesta ren lögn. Förlåt det var nog meningen.

Cucciolo i blåsväder...

Starkaste minnet från Redattore tiden måste vara när jag irriterat självaste Cagivabossen Claudio. Micke Werkelin hade fixat fram information om Cagivas nya scooter, Cucciolo. Långt innan den var offentlig gjord. T.o.m bilder. Men överallt stod det "Copyright by" Italiensk Reklamfirma. Jag skrev helt sonika ett brev och frågade om vi fick använda informationen och bilderna...

vår klubbtidning heter ju "**Cucciolo**", plus en massa skitsnack. Vilket stoff. Svaret från reklamfirman var att Scootern var hemlig. Projektet kanske inte skulle bli av - därför "locket på" - meddelades det från Italien. Allt på order från Cagiva själva. Merde, fabriken hade fått nys om att vi på redaktionen var dem på spåret. Efter samtal med Herr MW kom vi fram till att vi skulle publicera ändå. Sanningen måste fram! Under tiden dyker det upp Epost från Italien. Från DEN Claudio. Jag blev mycket smickrad men samtidigt misstänksam. Men det var avsånt från "Ducati och Italien". Otroligt. Signore var intresserad av vår klubbaska, därför att den hette just Cucciolo. MEN inte för att smickra utan för att han hade namnskyddat "Cucciolo" för

Scootern. Dessutom ville han veta vår källa, Projektet var hemligt !!! Läste man mellan raderna på den dåliga engelskan förstod man att han var irriterad och ville stämna till möte i Köln på MC-mässan. Jag skulle ju dit...Tiden stod stilla och deoderanten svek i armhålorna. Vad göra? Ringde Werkis och berättade vad som hade hänt. Nej klubben hade honom veterligen aldrig ansökt om något namnskydd. Micke tyckte att jag skulle stå på mig ang Scootern, kontakta Claudio och reda ut allt. Började ett stilfullt brev "Dear Mr Castig" längre kom jag inte. Hur f-n kunde C veta att jag skulle till Kölnmässan? Efter en stunds forsande fick jag fram den ursprungliga och riktiga avsändaren... "Werkelin LM Ericsson..Sverige". Due Merde vilken blåsning, Den tidigare redaktören skrattade så jag trodde han skulle avlida redan i telefonen. Scootern då? Ja, den premiärisades trots allt på Kölnmässan...

....det blev årets blåsning

Mest händelselösa under redaktörstiden?

Enligt nya Bike finns ju inte SuperBike längre, men kommer alltid att finnas kvar i Redaktionen hjärta. Det roliga är att "nya" Bike är precis lika tacksamma att mobba. När de till sitt kläna försvar klagade på att vi "stavar som krattor" trodde de att de hade något att komma med. De var inte ens i närheten av sanningen. Den var värre!! Flera år hade vi stavat fel på en nog

så viktig plats utan att en Ducatist reagerat. "Torget" stavas "Borgo", inte "Borgio". Vi smyg ändrade tillbaka. Inte heller det orsakade någon reaktion.

SALUTI... Innan jag avslutar säger jag bara tack till Niclas som tagit över

Cucciolo, Det känns helt rätt att skyffla över till dig, så jag själv hinner ägna mig åt min egen F1'a och RRacing. Jag är övertygad om att Cuccioloandan kommer att leva vidare i Mr Nice. Som vi säger på redaktionen. "If you can't beat'em - Nuke'em".

Secundär redaktör Peter Bosco Hesterskog - TACK! Skvaller och inside information som fått motsvarande Svensk Dam att framstå som Hänt i veckan. "Mr Racing" har överlevt fler nummer av Cucciolo än de flesta redaktörer. Du är en klippa. Lycka till i din nya branch som dammsugar försäljare och akta tårna. Till Anki, min blivande fru enligt Gunnar Nuija, säger jag bara. "Håll i dig för nu kommer jag..."

Innehåll

Här är du nu	4 - 5
Styrelsen talar	6 - 13
Calendario	15
Oss kärringar emellan.	19 - 27
NepottiCrashRacing	32-36
Vännen i nöden	Äh..skit.
Classic Corner	nu stä
Gnäll från Dig	mmer
PS	inte
Borgo	sidnr.

Rumore e Governo

Ordförande
Ove Hvarfenius

Alder: 45
Stjärntecken: Vädur
Bor: Tvåa I stan



Hoj:
SPS och Monster 600
Hjälm:
4 olika
Hojfinansiering:
Ett gäng kineser
Drömhoj:
TT 1 -85 Ducati
nästa prestandahöjande åtgärd:
Mer luft I däck
Favoritgummi:
Vingummi
Never leave home without it:
Min kropp
6 tum är din:
Bra mått på avloppsrör
Vad lockar fram tigern I dig:
Tigerbalsam
Indragningar av körkortet:
Inte ännu
Senaste vurpade japs:
Slängde sig själv I backen
Ditt bästa Duce minne:
Zolder -86 Ducatiträffen

Sekreterare
Stefan Olgarsson

Alder: 27
Stjärntecken: Vädur
Bor: Levanto, Göteborg

Hoj:
Några...

Tankar:
98 blyfri
Definera fullservice:
Lurad
Bojkottar:
Z motor
Favoritolja:
Zeta olivolja
Uttryck på vägen:
Fan vad det här är sköj
Senaste haveri:
På Ducati
Vill gärna åka till:
Torpet
Dricker gärna:
Mer än vad jag tål
Ditt motto:
Bort med bilen från vägarna
Äter helst:
Sent och länge
Rymmer ditt skinnställe:
Allt för mycket
Lyssnar helst på:
Plöjde sist igenom:
1600 kvadratmeter oslaget gräs
Kan inte säga nej till:
Go mat
Favoritducatist:
Cuccioloredaktionen och
Reno Leoni (vart tog han vägen?)

Hjälm:
AGV, Shoei
Hojfinansiering:

Drömhoj:
Supermono
Nästa prestandahöjande åtgärd:

Favoritgummi:
Metzeler ME Z II
Never leave home without it:

6 tum är din:

Vad lockar fram tigern I dig:

Indragningar av körkortet:
Ja

Senaste vurpade japs:

Ditt bästa Duce minne:
Soloresa till Gelleråsen -97

Tankar:
Blyfri 98
Definera fullservice:
3837:-

Bojkottar:
Präktiga människor

Favoritolja:
Extra vergine di Levanto

Kassör
Agne Johansson

Alder: 39
Stjärntecken tvilling
Bor: Angered
Hoj:
916 SPS, 750 NCR (Till salu)

Hjälm:
Premier
Hojfinansiering:
Ingen aning

Drömhoj:
996 corsa
nästa prestandahöjande åtgärd:
Fylla tanken med 98 oktan

Uttryck på vägen:
Sjunger högt under hjälmen

Senaste haveri:
Långa rakan på Anderstorp
Vill gärna åka till:
Ringen

Dricker gärna:
Vino bianco della casa, Masi
Ditt motto:

Äter helst:
Spaghetti alle vongole
Rymmer ditt skinnställe:
En massa italienska registrerings-

papper
Lyssnar helst på:
Andrea Bocelli
Plöjde sist igenom:
Maxidata
Kan inte säga nej till:
Kurre

Favoritducatist:
CuccioloredaX och Mig själv

Favoritgummi:
Cho San, men Pirelli funkade bra
oxå

Never leave home without it:
Kartan utmärkta vägar
6 tum är din:
Mitt flin när rullen är I botten på
SPS:en

Vad lockar fram tigern I dig:
Knutstorp
Indragningar av körkortet:
Nix

Senaste vurpade japs:
Y-a 250 2 T
Ditt bästa Duce minne:
Ett Bologna besök 85 på NCR.

Där jag inköpte en st 750 racer

Tankar:

Ofta

Definera fullservice:

En helg under tanken

Bojkottar:

Zäta motor

Favoritolja:

Grappa

Uttryck på vägen:

Alla vägar leder till en kurva.

Senaste haveri:

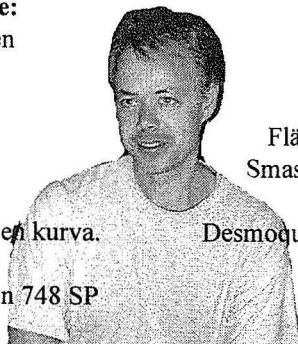
Laddregulatorn på en 748 SP

Vill gärna åka till:

Italien förståss

Dricker gärna:

Birra



Suppleant

Anders Eriksson

Ålder: 37

Stjärntecken: Stenbock

Bor: Gbg

Hoj:

906 Paso -89 till salu. St 2 -98

Hjälm:

Hojfinansiering:

Kulor från kulan

Drömhoj:

Kämna

nästa prestandahöjande

Medvind

Favoritgummi:

Svart

Never leave home witho

Grovsnus, bensinkortet

6 tum är din:

Inte min fölg



Ditt motto:

Men det går lika bra med selleri

Äter helst:

Indiska nötter

Rymmer ditt skinnställe

Alldeles för lite

Lyssnar helst på:

Fläskkvartetten, Radiohead,
Smashing Pumkins med flera.

Plöjde sist igenom:

Desmoquattro Manuale d'officina

Kan inte säga nej till:

Ett varv på ringen

Favoritduccatist:

Cucciolo redaktionen och i viss
mån Tony Rutter

Vad lockar fram tigern I dig:

Vårvärmen

Indragningar av körkortet:

Nej

Senaste vurpade japs:

Ditt bästa Duce minne:

Köpet av den första

Tankar:

Att det alltid kommer en ny sä-
song efter vintern

Definera fullservice:

Vinter pyssel

Bojkottar:

DB kraven

Favoritolja:

Syntetiskt

Uttryck på vägen:

Oj, avd det är kurvigt

Senaste haveri:

Vadå haveri? Det är en Italienska

Vill gärna åka till:

Alperna

Dricker gärna:

Öl

Ditt motto:

Bäst att köra idag, I morgon kan
det vara för sent.

Äter helst:

Gott och mycket

Suppleant 2

Annika Finck

Ålder: 25

Stjärntecken: Vattum.

Bor: Gbg

Hoj:

750 ss -97

Hjälm:

Hojfinansiering:

Privata sektorn

Drömhoj:

GUL

nästa prestandahöjande åtgärd:

Raka rör

Favoritgummi:

Räfflat

Never leave home without it:

Kortet

6 tum är din:

Filofax

Vad lockar fram tigern I dig:

Våren

Indragningar av körkortet:

Näpp

Senaste vurpade japs:

Rymmer ditt skinnställe:

En ungdom

Lyssnar helst på:

Italienska välljud

Plöjde sist igenom:

Trädgårdslandet

Kan inte säga nej till:

En tur med klubben

Favoritduccatist:

Cucciolo redaktionen och sedan

Min sambo

Ditt bästa Duce minne:

Provkörningen av min första
duce

Tankar:

4 månader kvar

Definera fullservice:

Full tankad & nyvaxad

Bojkottar:

Non smoking generation

Favoritolja:

Massage

Uttryck på vägen:

Full fart framåt

Senaste haveri:

Vad är det

Vill gärna åka till:

Krokiga alpvägar

Dricker gärna:

Allt med en % halt högra än 5%

Ditt motto:

Fint väder varar inte mer än någon
dag.

Äter helst:

Mat som är lagad av någon annan

Rymmer ditt skinnställe:

Inte mycket

Lyssnar helst på:

Min sambos 906



Plöjde sist igenom:
Handboken

Suppleant 4
Mats Johansson

Ålder: 34
Stjärntecken: Stenbock
Bor: Villa I alingsås

Hoj:
916 biposto -95

Hjälm:
Dainese

Hojfinansiering:
Av min sambo

Drömhoj:
Britten

nästa prestandahöjande åtgärd:
Bättre körteknik

Favoritgummi:
Ej Michelin

Never leave home without it:
Plast kortet

6 tum är din:
Höjden på manualen till min 916

Vad lockar fram tigern I dig:
Den kurviga favoritvägen

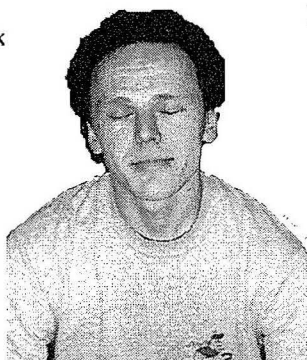
Indragningar av körkortet:
Nix

Senaste vurpade japs:

Ditt bästa Duce minne:
95-08-18

Suppleant 4
Jan Lindén

Ålder: 30
Stjärntecken: Jungfru



Kan inte säga nej till:
En tur med min sambo

Favoritducatist:

Tankar:
Ja

Definera fullservice:
Stort hål I plånboken

Bojkottar:
Raka vägar

Favoritolja:
Zeta

Uttryck på vägen:
Fina kurvor

Senaste haveri:
Tvillingneger -94

Vill gärna åka till:
Ringen

Dricker gärna:
Öl och jäger

Ditt motto:
Kör vackert.

Äter helst:
God mat

Rymmer ditt skinnställe:
70 kg

Lyssnar helst på:
Hård rock

Plöjde sist igenom:
Ensam seglaren jorden runt

Kan inte säga nej till:
En åktur

Favoritducatist:
Cucciolo redaktionen och ibland
Sambon och ducen

Bor: Sävedalen

Hoj:
748 bip

Hjälm:
AGV

Hojfinansiering:
Övertid

Drömhoj:
Finns hos Wee-Two

nästa prestandahöjande åtgärd:
Bli bättre chaufför

Favoritgummi:
Lagom klistrigt

Never leave home without it:
Plastkortet

6 tum är din:
Njurbältet på ryggskyddet på tvären

Vad lockar fram tigern I dig:
Kurvor

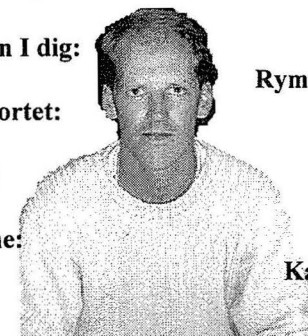
Indragningar av körkortet:
Vad är det

Senaste vurpade japs:

Ditt bästa Duce minne:
Årsmötet -97

Tankar:
Ja

Definera fullservice:
Tankad packad och klar



Bojkottar:
Filmjolk

Favoritolja:
Javisst

Uttryck på vägen:
Sicket nedlägg

Senaste haveri:
En pinnbult gick av på monstret

Vill gärna åka till:
Australien

Dricker gärna:
Pilsner

Ditt motto:
Kör så det ryker

Äter helst:
Mat I alla former

Rymmer ditt skinnställe:
Mig + lite till

Lyssnar helst på:
rock

Plöjde sist igenom:
En häck I skogen

Kan inte säga nej till:
En tur med hojen

Favoritducatist:
Finns många men Cucciolo
redaktionen é bäst.

Det var ju trevligt att alla styrelsemedlemmar framhöll Cucciolo redaktionen som "Favoritducatist". Men se så lätt flörtade är vi inte. Ni borde skämmas. Grappa och NilssonCarlesonRäjsing prylar på bordet först!

PRESS STOP:
48 Pesiga sidor ?
Vad hände med klubbprylar och resten av 16 sidor ?
Lugn....

De ligger i soptunnan efter att det visat sig att Julklappen också ska få plats.
Skyll er själva.

/Redattore Capo.

Calendario

Text innanför ram sker i Svenska Ducatiklubbens regi.
Skicka gärna in ditt eget bidrag, dock i god tid. Tack.

Dicembre

25 Södertälje Mc-klubbs julrally på juldagen.
Start från Mc-kåken kl 11.00. En runda på ca 7 mil.

27-30 "Öppethus" hos Classon. Kontaktp: Rikard, den Rikard.

Gennaio

22 - 25

MC-Mässa i Göteborg

Ring Stefan eller Ove i styrelsen och erbjud din hjälp med mässan. Vi behöver massor av folk i montern.
Ring ned Ducatiklubbens telefonväxel. **Kontaktman Jan: Tel 031-267249.** Är Grappan kall och ölen varm?
Har "Partikel" äntligen lagat Capuccino bryggaren?
Den brann upp förra gången. Var finns popcorn maskinen nu och varför? Ser Agne verkligen ut som Pavarotti i profil. Frågorna är många svaren får ni bara i vår monter. Kanske en Ducati finns att skåda.
"EFTERMÄSSANFEST" ANMÄLAN. I MONTERN.

31-01 Öppet hus hos Mc-Huset och Oves-Motor. **Kontaktpers: Rikard Nilsson / Trollis i gamla styrelsen.**

Marzo

Ladda batteriet (igen). Kolla ventilspelet. Jucka lite med gaffeln. Torrbryta lite i sadeln. Dröm om om torra snö fria vägar.

Aprile

Tro på sommaren. Kolla luftrycket. Spänna kedjan. Byta bromsvätska. . Snart...

Maggio

1. Röd med oss eller Maj Demonstrera med Socialdemokraterna? Man eller mes? **Mer info kommer senare.**

23 - 24. Classic Racing. Gelleråsen / Karlskoga.

PRESS RELEASE

DUCATI TO CELEBRATE ITS FIRST-EVER GATHERING IN JUNE 1998

Thousands of Ducati fans to meet in Italy

Bologna, October 29, 1997

Ducati fans get ready for the motorcycle event of the century. Preparations are already underway at Ducati headquarters in Bologna for what go down in motorcycle history as the biggest meeting of Ducatist ever. The enormous gathering of Ducati fans is the company's way of saying thank you to all those who have stood by the brand in times of victory and success, as well as difficulty.

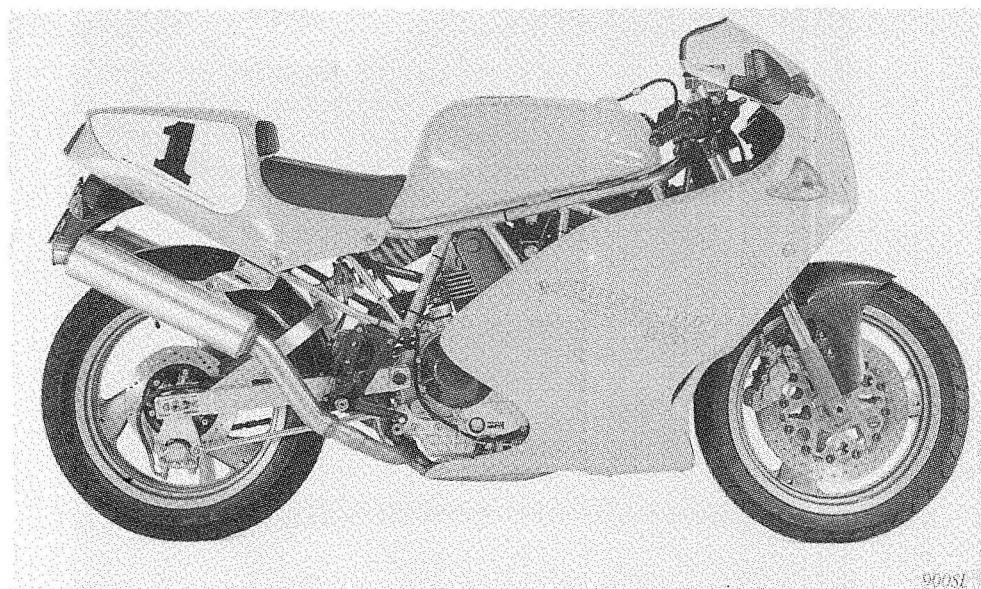
Scheduled for June 13th-15th, the event will take place in Emilia Romagna - a region famed for its automotive industry - in the cities of Misano, Rimini and Bologna. Thousands of fans are expected, including importers, club members, dealers, celebrities, eminent riders and Ducati owners from around the globe. The entire Ducati staff will also be there to meet the public.

The agenda foresees such memorable events as track races, sea front rides, parades through Bologna, concerts, visits to the Borgo Panigale factory, and even a spare-parts market, where enthusiasts and collectors can locate find that difficult-to-find part. And seeing that the region of Emilia Romagna is also famed for its culinary talents, the entire celebration will also feature many of the area's famous dishes, starting off with a plate of homemade tortellini washed down with a glass of Lambrusco.

25 ÅR MED DUCATI

UNDER 25 ÅR HAR VI SÅLT OCH SERVAT DUCATI. VI HAR ALLTID ETT STORT URVAL AV NYA DUCCAR I LAGER, SÅ SÖKER DU EN ÄR DU VÄLKOMMEN ATT HÖRA AV DIG TILL DUCATISPECIALISTEN I SÖDRA SVERIGE.

VI HAR ÖPPET: VARDAGAR KL. 09.00-18.00 (LUNCH 13.00-14.00)
LÖRDAGAR KL. 10.00-14.00



MC-HUSET

i Malmö AB

Jägershillgatan 6, 213 75 MALMÖ

Tel. försäljning 040/21 04 35

Reservdelslager 040/21 53 00

SOCI NUOVI

Nya medlemmar.

Välkomna önskar vi andra

1219	Isaksson Hans	Upplands-Väsby	916 BP	
1220	Olgarsson Stefan	Göteborg	916 BP	1995
1221	Svensson Claes	Lidingö	600 Monster	1994
1222	Eriksson Joachim	Bromma	750 Supersport	1992
1223	Laudén Niklas	Tollarp	750 Supersport	1996
1224	Hägerth Hans	Sundbyberg	900 Superlight	1996
1225	Pettersson Björn	Norrköping	900 Supersport	1997
1226	Johansson Jonas	Växjö	750 Sport	1989
1227	Magnusson Ulf	Malmö	900 Monster	1995
1228	Hellsten Ulf	Tyresö	Wasa Knäckebröd	
1229	Svensson Einar	Johannishus	600 SS	1997
1230	Lillemo Torgny	Lerum	750 Supersport	1997
1231	Ottoson Björn	Solna	900 Supersport	1994
1232	Källström Fredrik	Torup	Grappa Nino	
1233	Pettersson Jan	Eksjö	900 Supersport	1995
1234	Nordin Tommy	Nässjö	900 Superlight	1994
1235	Björck Richard	Mjölby	Cagiva Elefant 900	1996
1236	Ullén Dan	Nynäshamn	750 Supersport	1997
1237	Andersson Stefan	Hälta	900 Supersport	1990
1238	Byhr Christer	Göteborg	Electrolux Tvättmaskin	
1239	Weidon Jonas	Haverdal	750 Sport	1989
1240	Svensson Christer	Markaryd	750 Sport	1989
1241	Svensson Anton	Anderstorp	175 Scrambler	1965
1242	Sjölin Emil	Klågerup	916 BP	1997
1243	Persson Ola	Helsingborg	900 Supersport	1995
1244	Nilsson Ulf	Malmö	916 BP	1997
1245	Rönnow Pia	Malmö	750 Supersport	1995
1246	Erlandsson Christer	Jörlanda	Grappa Inga	
1247	Jörsmo Mats	Asarum	900 Supersport	1997
1248	Carlsson Torgny	Ronneby	Fazer Nötchoklad	1987
1249	Larsson Mikael	Helsingborg	600 Supersport	1997
1250	Martinell Thomas	Tyresö	916 BP	1997
1251	Gustafsson Peter	Åtvidaberg	Barilla	

Sveriges största MC-VARUHUS



VI HAR DET DU OCH DIN MC BEHÖVER

NYA MC	Vi säljer allt som är värt att köpa, men gärna DUCATI.
BEG. MC	Jätteurval med fräscha beg. mc med SMR-Garanti.
TILLBEHÖR	Kläder och prylar i mängd till kanonpriser.
VERKSTAD	Vi servar och reparerar allt som går att laga.
UTHYRNING	Hyr en hoj innan du köper den. Hyran räknas av !



Sugen på en ny Duce ?

Vänta inte !!! Godbitarna tar snabbt slut:
 SP - redan försent !
 Biposto - kanske, men de är nästan slut.
 Övriga - finns ett tag till.

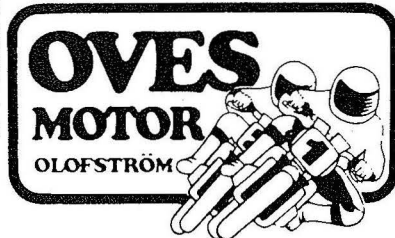
Aukt. återförs. för: **DUCATI**
 och **HONDA YAMAHA SUZUKI KAWASAKI TRIUMPH HARLEY-DAVIDSON CAGIVA BMW MOTO GUZZI SQUIRE** Sidvagnar

Box 84 293 22 OLOFSTRÖM Besök oss på Ekhagsvägen 3
 Försäljning 0454-423 55 ÖPPET: Månd. - Fred. 9 - 18
 Verkstad/lager 0454-418 00 Torsd. 9 - 20
 Fax 0454-407 38 Lörd. 9 - 13

SISTA MINUTEN NÄSTA ÅRSKULL AV DUCCARNA HAR REDAN BÖRJAT TRILLA IN. DE ÄR SOM ALLA VET SNABBA PÅ VÄGEN, MEN FRÅGAN ÄR OM DE INTE ÄR ÄNNU SNABBARE UT ÖVER TRÖSKELN. DET VILL SÄGA ATT DU BÖR HÖRA AV DIG OM DU ÄR SUGEN.



96:ORNA HAR KOMMIT !!



SKITSNACK I ALLMÄNHET...

AV "BOSCO" OCH "NICE"

LAVERDA

Laverda's nya 750 Sport har, kan vi stolt berätta, vätskekylning som utvecklats för F1 (*bilracing*). Den tvåcylindriga motorn har fått nya ventiler, kolvar, cylindrar och samtidigt omgjorda kammar (dubbla). Borrningen uppgår till 83 mm och slaget är 69 mm och de fyra ventilerna per cyll är lutade 29.5 grader mellan varandra. Ventilerna skall tydligen få motorn till bättre förbränning. Personligen tror jag att insprutningen från Weber Marelli också har en bidragande orsak. Veven är samma som i 668 Sporten och skall i runda slängar leverera 90 pällar vid 9.000 rpm. För att återgå till kylningen så pumpar systemet vätskan genom ingjutna små tunnlar runt ventilerna. Flödet kontrolleras av en dator vilken känner av både temp och tändningspulserna - hur hårt motorn körs. Tydligen har idén till systemet utvecklats av en snubbe för F1 innan han började hos Laverda. Fördelarna är att man kan ha högre komp (10.5:1 på den aktuella maskinen) och mindre toleranser. Nice... eller smuttigt om ni så vill.

ASIEN

I Malaysia kom det över 20.000 knuttar för att bevittna när över 56

lag utkämpade en fyrtimmars moped Endurance på Shah Alam. 5.000 fler än vid förra årets Malaysian GP.

GULLVINGEN

I Australien kan man få sin Gullvinge med luftkonditionering !! Detta för att föraren inte skall bli "överhettad". Det är det vi alltid sagt - buss.

TRANSVESTIT

En fransk mc-journalisttestkörde en Gullvinge och mitt i Paris stannade cykeln - sönder. Stod i timmar utan att en enda knutte stannade och hjälpte honom. Han provade samma variant några dagar senare exakt på samma plats fast denna gång utklädd till kvinna. Tog bara någon minut innan "hon" fick hjälp ! Sensmoralen är tydligen att när man är nödställd får man mest hjälp om man är transvestit...

LOTTI(S) RUMP(A)

Den holländska Penthouse-modellen Lotti Rump har vunnit en Skurhink 600 i en tävling. Men den sexiga förförerskan måste först ta körkortet. Jag ställer gärna upp och hjälper henne med körningen...

TRAGIKOMISKT...

En australiensisk vilda västern entusiast har byggt om sin trike till en japsmotordriven kossa, med juver o horn !! Chopperstyret sitter i nacken och fotpinnarna finns vid främre benparet. Tyvärr sticker inte

avgassystemet ut genom ana... utan vid sidan om fläsket... eller är det grisen !!

“LET THE GAMES BEGIN...”

Det senaste galna upptåget bland vespaklubbar i Tyskland är krocket på skotrar !! Med crossliknande däck (på en skoter ??) spelas det på prydliga gräsmattor över hela landet. “Spelen“ har en riktig serie så att den inte kan utföras på privat mark. Med typisk tysk ordning...

KRASCH PÅ POSTKONTORET

En replikakedja värd bortåt 10.000 SEK, den kedja som Doohan använder i GP-VM orsakade kaos hos det australiensiska postverket sedan tusentalet knuttar försökte vinna kedjan i en tävling (inte den som Doohan använder...). skitsnack i allmänhet...

DJURISK...

En exotisk Ducati 955 SP lottas ut i Amerika (var annars ?) för att hjälpa sällsynta djur vid ett djurreservat. Yoknapatawpha Exotic Animal Refuge (tungvrickande namn...) säljer 5.000 biljetter för 360 spänn styck (SEK).

De som inte vinner förstapriset kommer att vinna en betald resa (inkl allt) till GP:et på Assen.

Det skulle väl vara en WSB-del-tävling om det skulle vara rätt, eller

hur !!

SIDAN TRE

Alla som känner till England lite vet att deras dagstidningar (kvälls eller dags, vad ni nu vill kalla dem) har så kallade “page three“ tjejer. Dessa sidan tre fruntimmer visar upp framförallt det som vi svenskar ser på varje svensk badstrand under sommaren (när vi inte använder Duccen). Från det ena till det andra så söker en av dessa “töser“, Linda Lusardi knuttar som vill arbeta som bud – på hoj. Linda är nämligen ordförande i barnens välgörenhetsinrättning vid namn *Catch* (undrar vad barnen tittar på när ordförande kommer förbi...). Knuttarna skall hämta upp gåvor, antingen lön eller på frivillig grund. Detaljer om du ringer till Sheila Barmore på telenr. 0161-775 20 27. Trevligt att träffa ordf. men det kan nog bli lite jobbigt att pendla till jobbet...

BUMSEN

BMW's nya K1200RS har fått utmärkelsen Årets Motorcykel vid en ceremoni i München. Triumph's T 595 Daytona blev tvåa och på tredje plats kom ingen mindre än S(k)urhinken TL 1000 S. Hur nu en japs kan bli framröstad av europeiska journalister !!? Nämligen bara journalister i Europa som fick rösta.

HOG

En viss Thomas Molinero har stämt

Harley för förlorat sexliv...

Den ostyve knutten vill ha närmare 72 milj. (SEK) efter en olycka med sin h-d där han inte enbart förlorade parningsmöjligheterna utan även sitt högra ben (“snorren“ måste ha varit något i hästväg...).

Molinero hävdar att trotteln hängde sig i fullt öppnat läge som ledde till kraschen, som i sin tur lett till för tidig (utlösning ??)t slut på hans kärleksliv.

Sensmoral: Så är det, h-d, att sälja hojor till icke entusiaster å folk som bara vill visa upp sig. Skulle vilja se den Ducatist som väljer att stämna Ducati för att man kraschat !!

Fotnot: Kan inte låta bli (kopplingen mellan sexliv och h-d cyklar): Varför tror ni att Helvetets Änglar runt om i vårt avlånga land håller på med vapen....

ETT SCOOP FÖR BIKE...

Den amerikanska tidningen Motor Cyclist ställde upp en S(k)urhink värsting-750 och en Ford Probe (bil) för att kolla vilken som drog mest uppmärksamhet från kvinnor. Cykeln vann enkelt. Typiskt amerikaner när de skall göra något, de berättar inte att killen med hojen hade lustgasbehållare och inandades den “lustiga“ luften för att sedan locka till sig icke ont andades kvinnor med kalle anka röst !!

Det vore väl något för Bike att utreda, det här förhållandet mellan hojor och sex (eller på svenska; “uppseendet från det täckta könet“ – går ju inte att skriva ut ordet sex, skulle bli anmälda till JO) !! Magnus ta nu reda på en psykolog och åk ut på stan...

DET HAR JU...

Gått rykte om att Claudio Castiglioni skulle sälja sina 49% av Ducati detta sedan hans broder Gianfranco dragit sig ur. Tydligen har då Claudio köpt upp hans andel därav problem med “sitt eget“ Cagiva (fabriken stod still under januari). Men Italienaren dementerar alla dessa rykten.

DEN ENGELSKA IMPORTÖREN

av Ducati, Moto Cinelli med chefen Hoss Elm i spetsen, har lovat 200.000 SEK för bevis att den nya Skurhinkstvinnen levererar mer hästar än 916. Hoss'en är så trött på Suzuki's skryt om att TL:en skall leverera 123 hästar. Han påstår att det bara är ren marknadsföring för att sno åt sig marknadsandelar från Ducati som man uppger sådana effektoppgifter.

Han har redan erbjudit 100.000 SEK för välgörande ändamål om det japanska företaget kan bevisa att deras twin ger 123 hästar !! Men efter att ha fått veta att de t.o.m. sä-

ger att de hästarna levereras från veven så har han fördubblat vadet. Om Skurhink kan visa hur dessa hästar mäts på veven så lägger han till ytterligare 100.000 (SEK) till välgörenhet.

Men Hoss är ingen dumbom – utbildad ingenjör, han vet att hans pengar är säkra ! Därför veven är införsloten vilket teoretiskt sett gör det omöjligt att mäta effekten där.

“Jag har erbjudit 100.000 om de kan visa dessa på papper och ytterligare 100.000 om de visar hur de mäter dessa siffror från veven. Motorn är ju ihopsatt och jag vill att Skurhink bevisar det dom säger,“ berättar Hoss Elm. Han har också räknat ut att cykeln måste varva till 10.500 rpm för att kunna leverera den påstådda effekten. *“Men topp-effekten är mätt vid 8.500 rpm,“* fortsatte Elm och han tror inte att stakarna och kolvarna i en cykel som kostar under hundra tusen kan klara dessa “krav“.

Engelska Skurhink har avböjt möjligheten att kommentera...

LAVERDA

Enligt några engelska kollegor till oss så visade Laverda ytterligare en ny modell på NEC mässan. Diamante, den har samma fackverksram som Ghost-modellen men med motorn från “racing-

modellen“. Laverda har ju fått en förstärkning på ingenjorsfronten av två f.d. Ferrari och Cagiva ingenjörer. De håller på att utveckla en ny 750 twin, skall se ut ungefär som den gamla “häcken“ men allt kommer mer eller mindre vara nytt in- under skalet. Samtidigt håller man på med det som Laverda själv tror ska få dem att komma i rampljus. Deras nyutvecklade 1.000 cc tre-cylindriga Jota. Kommer troligen i mitten av -98. Så Sölvesborg-Haller du får vänta ett tag till innan du kan byta bort din Duce !!

MOTOGUZZI

Från samma källor (se ovan) så berättas det att MotoGuzzi nu skall sluta använda sig av kardandrift. Deras nya serie av cyklar skall tydligen vara s.k. “sportsters“ och alltså vara kedjedrivna. Kommer dock fortfarande hålla på sin V-twin på tvåren. Tom Guzzi har kommit fram till att de håller effekten “stängin“ så länge de använder en sådan...

OTRO(GE)MLIGT

Den franska polisen har slutat upp att skicka hem de bilder man får från de kameror som kollar hastigheten. På fotot ser man föraren och passageraren, inte lyckligt när det är de manliga förarnas äkta hälft som öppnar kuvertet !! Plötsligt har deras män sällskap av de mest konstiga damer när de egentligen skulle

vara på jobbet...

Kan väl bara hända i andra länder, skulle vilja se polisen här hemma bry sig om något sånt.

DAYTONA BIKE WEEK

Under tiden som Roadracing-gladiatorerna kämpar på Daytona International Speedway så invaderas staden av 305.000 andra som inte har något intresse av tävlingen – h-d åkande människor.

Själva tävlingen var inget intressant, ingen av de stora WSB-stallen förutom Yama åkte över havet för att slita på sitt material. Kan ju bara för pliktens skull rapportera att Scott Russell vann för fjärde gången. Ducati och Fast by Ferracci ?? Ingen inom de tio första.

För att återgå till det som alla kom dit för, visa upp sig på huvudgatan i Daytona, Florida. Snabbfakta (så förstår ni..):

- Åtta (8) kvinnor blev arresterade för att ha visat sina bröst (*de var väl inget att bli arresterad för*).
- 19 arresteringar för förargelseväckande beteende (*vi vet ju hur fula h-d åkare är*).
- Nio (9) fall av “styrfylla“.
- Tre (3) fall av våld mot tjänsteman (*tjänsteman – polisen*).
- Elva (11) människor bötfällda för att ha burit runt på en öppen ölburk

på gatorna (*så för guds skull, bär runt på hur mycket öl som helst men öppna inte dem*).

- Fyra (4) knutnar arresterade för droganklagelser.
- 23 hojar rapporterat stulna, 18 h-d, fyra Höna och en Yama (*hmmm*).

En knutte blev dödad och hans passagerare allvarligt skadad av en smitare i närheten av banan sent på söndagkvällen. Två andra lämnades, kämpades för sitt liv när en lastbil “plogade“ rakt in deras h-d hojar bakifrån. En bilförare försökte komma undan efter att ha kört på en Fat Boy förare (h-d). Andra harleyåkare började jaga bilföraren och höll fast honom tills polisen kunde komma och arresterera personen.

Som alltid så är allt spektakulärt och stort (*Amerika i ett nötskal*). Men man kan nästa undra om man blir så nonchalant mot andras liv när man bor i en kontinent (*se ovan rader*). Annars så kom det ungefär 50.000 mindre människor än i fjol, handlarna anklagade hotellpriserna för minskningen. Andra ansvariga anklagade myndigheternas regler. Bland annat fick man inte köra på stranden nattetid och på vissa områden inte alls. Mindre marknadsknallar fanns där också (inga tillstånd) så tillställningen börjar mer och mer likna den i Anderstorp (*vilken liknelse..*).

När GP-tävlingar kördes i Anders-
torp var samhällets huvudgata öpen
för allmänheten med mycket
fylla, bakhjuls- och buskörningar.
Numera när det körs stora tävlingar
(om det överhuvudtaget körs
några..) stängs "centrum" av !!

Av *sweduc.racing*.

NUMBER OF THE BEAST

Är det någon som undgått att se att
årets Monster 900 har **mindre** an-
tal hästar än förra året? Men är det
någon som sett exakt hur många
hästar det är? 66.6! Är det en slump
tror ni? Knappast! Nummer 666 är
förbundet med Djävulen - kanske
vi ska döpa om Monster 900 till Il
Diablo 900. Vi på Cucciolo är för
Il Diablo.

FRUKT(ANSVÄRT)!

Texas Pacific Group (TPG), den
trust som köpte upp 49% av Ducati
i slutet av förra året, har köpt upp
Del Monte Foods of San Francisco
den 28:e Februari. Del Monte är
USA's största tillverkare av
konserverad frukt och omsätter
drygt 1 miljard dollar varje år! TPG
äger oxå Continental Airlines bland
en massa andra bolag. Köp en
Ducati och Continental bjuder på
resan till Duce-fabriken! Del
Monte skickar hem en korg med
frukt till frugan så att hon inte sak-
nar bananen, eh jag menar barnen!

Grabbarna på TPG ligger inte på
latsidan heller! En månad efter upp-
köpet av Del Monte går de och
shoppar igen: Belden & Blake. In-
köpspris: 302 miljoner döda presi-
denter.

TPG ANLITAR SIFO!

I Tyskland och USA (Ducatis två
största marknader) har det gjorts
kund-undersökningar per telefon.
Intervjun som varade cirka 30 mi-
nuter behandlade frågor som hur
nöjd man var med sin Duce vad
gäller motor, design, komfort(!),
pålitlighet, toppfart etc. och vidare
om delar eller detaljer man skulle
vilja ändra, anledningen till att man
köpt sin Duce, hur man kör samt
vilka möjliga modeller man skulle
vilja se i framtiden (t.ex. ny lättvikts
hoj, enstånka, kryssare eller
chopper. Är det nån som kan säga
Ducati Indiana utan att kråkas?

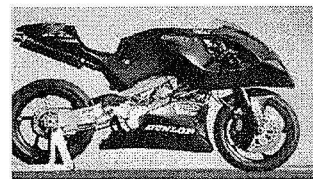
NY CUCCILO

Efter TPG's övertagande av Ducati
har man bestämt sig för att slå sig
in på skoter segmentet. Man lanser-
ar därför den nya Rottweiler
Cucciolo! En encylindrig 1400cc
påhängsmotor som är monterad på
en Bianchi-tillverkadram med 180/
55 däck både fram och bak. Dess-
utom ska man även slå sig in på
custommarknaden med den nya 916
Springer Monotail som inte bara
kommer att ha en springer-liknande
framgaffel a'la HäDe utan även

världens första stelbenta enkel-
sving! Konverteringskit ska finnas
tillgängligt under sommaren för hu-
gade 916 Biposto-ägare!

HUNWICK-HALLAM

Får vi visa en bild på Hunwick-Hal-
lam X1R! Dess systemmodell, den
otroligt fula Boss Power Cruiser,
har ju visats i pressen tidigare, men
X1R har man bara gissat sig till hur
den ser ut. Hojen har pneumatiska
ventiler i ett variabelt system, pre-
cis som F1-bilarna, men X1R har
dem i ett slutet system istället för
som F1, där gasen finns i yttre be-
hållare.



Den kommer köras i Australien-
siska Superbike under 1997 och
första framträdandet var 2 varv på
Phillip Island i första WSB rundan.
140 pållar på bakhjulet med så låg
komp som c:a 9:1 tyder på bra för-
bränning. Säg vad man vill om
designen men extrem är den (*per-
sonligen tycker jag mest det ser ut
som kåpfästena är dåliga. Fram-
kåpan har ju ramlat ner över hju-
let!*).

Blås ut / blås in...

Visste du att vår sekundär redaktör
och tillika Racing ansvarige Peter

Hesterskog har börjat sin nya kar-
riär som resande dammsugarförsäl-
jare? Det är för det relativt okända
märket "Bosco" (Italien förstås).
Peter har fått en rivstart och säljer i
snitt 3,7 blåsare flå't sugare i
veckan. Peter säger till Cucciolo att
det överträffar alla hans förvänt-
ningar hittills och man kallar honom
redan för "Mr Bosco" på firman.
Fortsätter det så här slipper han
snart tvåaktsröken och sadlar om...
till dammsugar försäljare på
heltid... Han erbjuder nu alla
medlemmar 15 % rabatt på alla
Bosco's produkter.

FÖRSÄKRA EN ELE- FANT!

Wasa Teamförsäkrarna låter med-
dela att de numera klassar in även
Cagiva's Elefanter (650, 750, 900)
i deras specialförsäkring kallad
"Offroad-försäkringen". Ring Caj
Johansson på telefon 0470-201 25.
Uppge att du är klubbmedlem!

DUCATI MTB

Förra året (*ja, det är lite sent...*)
släppte Ducati en mountainbike i
300 ex. Den hade Marzocchi gaffel
och studs, Michelin Hi Sports däck
(nej, det är inget skämt!),
Campagnolo hjul och massa Ti.
Numrerade och till salu för det fa-
cila priset av UKP 1537.90. Billigt
för en Duce - synd bara att motor
inte följer med... *uppfångat av Mr
NiCe*

USCH...NU BÖRJAS DET!

Vi känner ju alla till de nya V-twinnarna från "det uppgående solens land", nu skall tydligen den vingbeprydda tillverkaren komma med en liten kvartsliterversion !! Samma förnamn som den stora cykeln fast siffrorna 250 istället för en etta och flera nollor. Den skall tydligen lätt klara av de 33 hästar som de nya körkortsreglerna föreskriver – något för nybörjaren alltså. Enligt skvaller och "källor inom Höna-fabriken" skall minivarianten få en bakdel som är påfallande lik en viss Ducati... Alltså avgassystem som pluddrar under sitsen !! Skall endast säljas i Japan enligt fabriken, men den som lever får se...

Ännu bättre, eller sämre om ni så vill är att man sett en racingvariant på Hönas twin. Eventuellt kommer den att visas på Tokyo mässan i höst (*knappast, brukar vilja ha två år av utveckling innan...*). Tester har tydligen utförts på den Hönaäg(g)da Suzukabanan och som alla förstår så spar man inte på krutet. Insprut från RC 45:an, andra kammar (där ser du Sköld, snart inser de även att det blir för mycket massa att dra runt i topparna så de utvecklar nytt – enkelt !!) och "kannor" (kolvar) samt bullersystem. som för motorn från 142 hästar till påstådda 160 bhp (brittiska). Fråga mig inte vad våra källor fått dessa 142 hästar från, originalhojen kommer ju

med 109 pållar... Vaghållningsmässigt verkar det bli en dräpare Öhlinsgaffel, omgjord sving samt Brembo-ok istället för japsprodukter (*det är klart att man har detta på en testcykel men om det kommer på den slutgiltiga produkten...*). OM de skall tävla med denna tingest i Superbike VM så måste de tillverka 500 för försäljning och med den prislappen som RC 45:an hade så slipper vi nog se alltför många på landsvägen. Eller så har de lärt sig från RC:n och skiter i dräparprylarna för att få ner priset...

Äntligen – bara äkta Ducatister som går med i klubben i fortsättningen... Eller hur Skölden ?? Vad är egentligen en "äkta" Ducatist – insändarsidorna längtar !!

Som ni ser på bilden som inte kom med så har man extra förstärkning av svingen (*kanske annan placering av stötisen ??*) och en liten historia under motorn för ett utseende som om den hade helkåpa. Ni ser också att de inte ens har annan curts än originalet, med passagerarsisten kvar !! Så räkna kallt med andra kåpor. Men jag hoppas i alla fall att de fortsätter men den gula färgen även på tävling – passar bra med Höna då...

Skrivet av sweduc.racing.

**FORZA
DUCATI**



Claudio



Bordi



Till en början med så har nu Massimo Bordi det fulla ansvaret för företaget Ducati. Bordi framlägger Ducati's ekonomi, konstruktioner och marknadsstrategi inför styrelsen, för ett godkännande. Styrelsen består av tre medlemmar från Texas Pacific Group (Amerikansk investeringsfirma), en från den internationella banken Deutsche Morgan Grenfell samt Castiglioni och en Cagivadirektör. Men Bordi vill få slut på Ducati's beroende av Cagiva och berättar; "Jag skall få Ducati till ett ' eget ' företag. Vi håller på att fixa till en egen design-studio, så i framtiden kommer vi inte att använda CRC (Cagiva Research Centre) och vi skall dessutom tillverka våra egna ramar". För tillfället tillverkar Cagivafabriken i Varese ramarna till Ducati. Man blir ju lite orolig när Bordi vill stoppa samarbetet med CRC, där Tamburini (916-konstruktören) är chef men Sydafrikanen Pierre Terblanche (tidigare jobbat på CRC) är nu anställd av Ducati. Innan man fått ordning på sin egen studio så jobbar Pierre, skaparen av bland andra Supermono'n och Cagiva Canyon i London. I övrigt skall man tydligen komma med en ny variant på Monstret. Den skall ha en åttventilad vätskekyld 888-motor. Man har kvar ramen från den gamla monstret (888-ram) men designen kommer att vara influerad av Cagiva's 125:a N1 ! N1:an som är baserad på Mito'n (ram och motor) men har sitt

ställning a'la monstret. En kul grej med N 1:an är kylaren. På Mito'n sitter kylaren med böjningen (stor) "inåt" så att säga. På den kåplösa N 1:an har den helt sonika vänts, mer slimmat utseende. Det är ju Terblanche som designade 125:an och när han numera jobbar för Ducati... För att återgå till "supermonstret" så skall den tydligen vara full av polerat aluminium och kol-fiber, knappt någon färg alls..!! Bra vid krascher ?? Verkligen ett ämne för en framtida "ratbike". Den största förändringen finns baktill på cykeln... *japp, hur kunde ni gissa ...skall komma med upp-lagt avgassystem a'la 916 och ha enkel-sving (gäsp), hamnar tydligen på 180 kg när man släpat upp den på en våg. Man planerar (som vi skrivit innan) även efter-trädare på enstånkan (Supermono), en naken monsterlik sak (kanske baserad på N 1:an den me' ??) samt en lättare sportig historia. SS-modellerna kommer att ökas från 750 till 800cc medan 900 blir 950cc. Tydligen kommer man visa upp "super-monstret" och enstånkemodellerna på Kölnmässan -98 men Bordi hoppas kunna visa dem redan på Milanomässan i höst !! I Milano kommer i alla fall de nya SS-modellerna och ST 4:an, långfärdscykeln att visas upp. Arbetet med efterträdaren till 916 har redan påbörjats, gissningsvis en debut när vi går in på ett nytt sekel (916 är då sex år gammal – lagom att visa efter-trädaren). Av **Reparto di Competizione.***

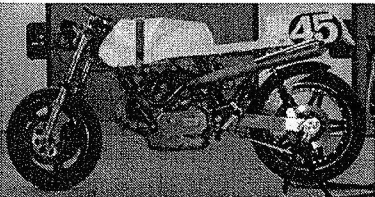
Cromo



Ciao...
 Precis som alla historier, började denna för länge, men inte så länge sedan. Jag var precis nybliven medlem i Lidingö Motorcykelklubb där Mikael Werkelin samtidigt hade sin storhets tid. Micke var aktiv i både LMCK och i något diffust, som intresseklubben noterade "samlingspunkt för galningar", Svenska Ducatklubben. Att Werkis var redaktör för något så löjligt som den "lilla valpen", var liksom givet. Man undrade, "att han bara vågade framföra sina Italienska fordon". Alfa, Ducati och Italiemoppe, Piaggio.
 Själv körde man en trygg Volvo och Yamaha. (Att saker och ting inte alltid ter sig som man tror, fick man bittert erfara). Som om hans bullriga röda inte skulle räcka, släpade han dessutom dit lådor med delar som sedan skulle visa sig gå under namnet "Kamskaftare". En relik från dinosauriernas tid. Hojen hade ingått i en avancerad bytes/låneaffär där Partikell Janne och Carla Alvik var några av aktörerna. Jag noterade skadeglatt under en provmontering att ett av ramrören satt precis där förgasaren skulle befinna sig. På min fråga huruvida Micke skulle lösa det mindre problemet fick jag standard svaret "det finns säkert en bra förklaring varför det är just så". Som tanklock noterade vi förtjust ett par rosa NCR trosor. Tiden gick och fler och fler lådor fann sitt nya hem

Konsten att bränna ställar på Classic Racing...

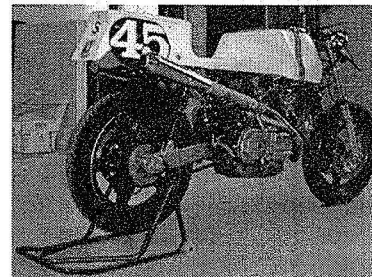
i garaget. Plötsligt en dag var skapelsen borta. MW hade flytt och tagit sitt pick och pack till en öde ö, Gotland tror jag bestämt att den heter. Mellan tiden var att Herr W blev med fru W, detta gav summan "Axel". Villan och höns följde med i bara farten. "B60" samlade damm och lådorna försvann längre och längre in i förråd och glömska. Tills en galning köpte den förra sommaren. Själv hade jag inte kunnat låta bli att peta lite på "kamskaftaren" varpå jag insjuknade kraftigt och blev upplyst i Ducatklubben... Här sitter man själv som redaktör för Cucciolo. Dubbletter av både Alfa och Ducati hör till. Även en Minarellimoppe har lyckats leta sig in i ett av garaget alla hörn. Moppen som tyvärr skar ända in i veven då den besudlades av "Hondamannen". Ej att blanda ihop med "pedofilhärvan". Vilka är då Duccarna ? Tja Santamonica och DEN kamskaftaren.



Mickes tanke var att bygga den som en Endurance Replika bl.a inkl dubbla drivkedjor ! Jag har byggt för ClassicRacing Men knappast en enkel väg. Kåpan som följde med var en exakt avgjutning på "Mike the

Bike" Isle Of Man Ducati. Tyvärr föll kåpan mig inte riktigt i smaken liksom race i regn varpå det hela löste sig. Hur som haver(i). Imola -72 kåpan som Binge har på "Blådåren" ser mer rätt ut. Lite mindre och smidigare. En ganska bra avgjutning av denna väntar nu i garaget på lite färg.

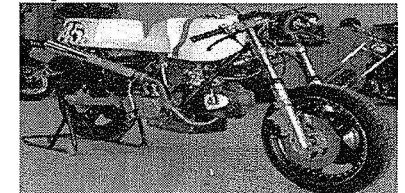
Framgaffeln har fått brantare lutning än original för att motverka den kända sävligheten i styrningen. Vad Verlicchi/NCR ramen var från början vågar jag inte tänka på, men nu mäter den 26.5 grader / 100 mm. Det skulle gå att fixa ännu bättre om man "slapp" 18" fälgarna. Fortfarande upplevs styrningen som "långsam", Det märks på knixiga banor typ Sviestad och Knutstorp. Däremot är Falkenberg (och säkert Anderstorp) en "drömbana" med sin höga snittfart. Att korta ned den Engelska JMC svingen skulle troligen ge mycket marginell skillnad. Billigare och bättre är att lära sig köra hoj som de stora pojkarna !



i.o.m att framgaffeln gjordes brantare medförde detta en förflyttning av de bakre stötdämparna. Sadelhöjden kom att bli något högre än original,

Detta hjälper givetvis upp frigången och hittills har ingenting tagit i trots hyfsade nedlägg. Förutsatt att man "står" på hjulen d.v.s. Normalt brukar kicken vara det första som tar i på en original kamskaftare.

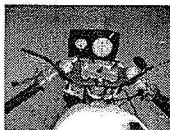
Första tanken var att göra höger ljuddämpare lika lång som den vänstra, dvs höger slutar "tidigare" men här fick det estetiska bestämma vilket är nog så viktigt. Ljuddämparrören är gjorda i rostfritt av Peter på Conardi. Jag gillar rostfritt för dess härliga gulaktiga ton. Svetsarna skäms verkligen inte för sig men ändå har jag varit tvungen att dölja dem under "värmebeständig fiber" då stövlarna har en tendens att smälta fast mot de heta rören. Varmt blir det ändå och man går som John Wayne i Vilda Västern....



Dubbla 300 mm ISR skivor av icke flytande typen inhandlades för halva priset av Åcke. Dessa var felleverans. I rätt tid, på rätt ställe. För att överhuvudtaget få dit bromsoken var jag först tvungen att byta plats på gaffelbenen och sedan tillverka kraftiga bromsokadaptrar. Dessa skall nu, efter att det visat sig fungera bra, bearbetas ytterligare. Juha på "Topis" ska ha tack för hjälpen med maskinbearbetning av fästen och

bromsöskivorna. Det har än så länge inte varit något problem att de skulle mattas. Snarare att få ur all luft ur Brembo systemet.

Instrumenteringen är minimal. Veglia Competezone



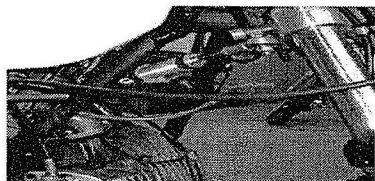
varvräknare och oljetemperatur mätare. Hållaren är gjord på timmen och i stål / Skumgummi som limmats i lager om varandra. Till nästa år blir det en aluplatta som jag klär med skumgummi. Notera den otroligt fula men funktionella OoKå strömbrytaren från "GDS" hyllan, sitter mitt i gaffelkronan om ni otroligt nog missat den. Slipper den nästa år då jag fått tag i en mycket estetisk strömbrytare, tack till f.d Bott Björn. Nuvarande brytaren går givetvis åt fel håll. D.v.s "På" är till vänster!

Elektroniken

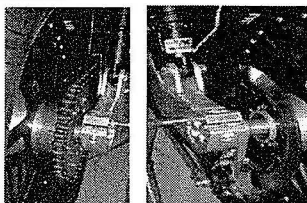


finns under sadeln. Först tänkte jag gömma den under kutsen men var orolig för kylningen. Den sitter på en Aluplatta som är gummi upphängd i ramen givetvis med jord kablage till ramen men också till motorn. Tyvärr går ett s.k utjämningsrör för ljudämparna under sadeln så elektroniken lever ett ganska varmt och hårt liv vid stillastående. Ett litet 12v / 3 A batteri sitter dolt under kutsen. ISR dämparen gömdes genialt mellan främre rambenen för

"motorupphängningen". Det är Peter som skall ha beröm för detta. Helt enkelt superb. Syns nästan inte och går att justera relativt enkelt.



Vid köpet följde det med ett par Akront ekerföljar men jag ville hellre använda mina Astralite. Dessa saknade ryckutjämnare (Från 2-T) så det var bara att ställa sig vid svaren i en veckas tid !!!! Jag plankade Christers (H - Mekaniska) patent rakt av. Vilket pyssel ! Fungera helt superb. Enda aber är att dreven är "one off". Dyrt och lite krångligt. Får fungera tillsevidare. Har redan skissat på en ny lösning nattetid. Men tiden, tiden.....



Bakskivan är f.d framskiva från Honda MBX 125, fungerar givetvis inte. Hal som såpa, rostfri och eländig, men ack så snygg ihop med fälgen. Har numera borrat små lättning/kyl-hål, det gjorde 100 gram på den tidigare 925 gram tunga skivan. Gatdäcken har dimensionerna 18". 100 fram och 130 bak. Hoppas på mönstrade racedäck (DOT), 110 fram och 140-150 bak till nästa år. Svin-

gen har excentrisk justering av kedjan. Kedjan ligger tyvärr ohälsosamt mycket på aluminium i närheten av svingaxeln varpå en modifiering just nu görs. En glidskena kanske räcker ? Bakstötdämparna är Marzo... hårda !!!! Nej. Fel. Stenhårda !! Fram var den som en nedsupen "Raggar lmapala" i fjädringen. Efter ett par rejäla distanser i gaffeln, 30 mm, fungerar den bättre. Inte helt bra, men bättre. Bak skulle lösningen kunna heta Öhlins om bara pengarna fanns. Tyvärr är man väl lite bortskämd med Santamonics kombination Forcelle/Öhlins. Till nästa år ska jag prova med andra fjädrar i framgaffeln.

Kör upplevelsen är omställande, det är några kilon som ska dras runt. Motorn drar bättre än F1'an på låga varv och varvar ledigt upp till 8 - 8.500 vpm. (Santa börjar vid "7") På sista tävlingen var den rätt svag på lägre varv vilket tyder på att förtändningen kanske blev lite mycket under sista frihands justeringen. Efter en massa strul med förtändningen ska jag i vinter mäta lyftet på kamaxlarna för att vara säker på att det verkligen sitter ett par original kammar i. Märkningen av de olika kamaxlarna från fabriken skedde i början med färg. Säger allt. Växelföraren är ett annat kapitel som måste åtgärdas. Nuvarande system skall bytas mot ett bestående helt av "kulleder" allt för att få bort glapp. Ny vevhusventilation från VeeTwo står också på önskelistan. De

har tagit fram en modifierad, läs bättre, modell till äldre Ducar. Idag stänker det en trist oljefilm ur vevhusburken....

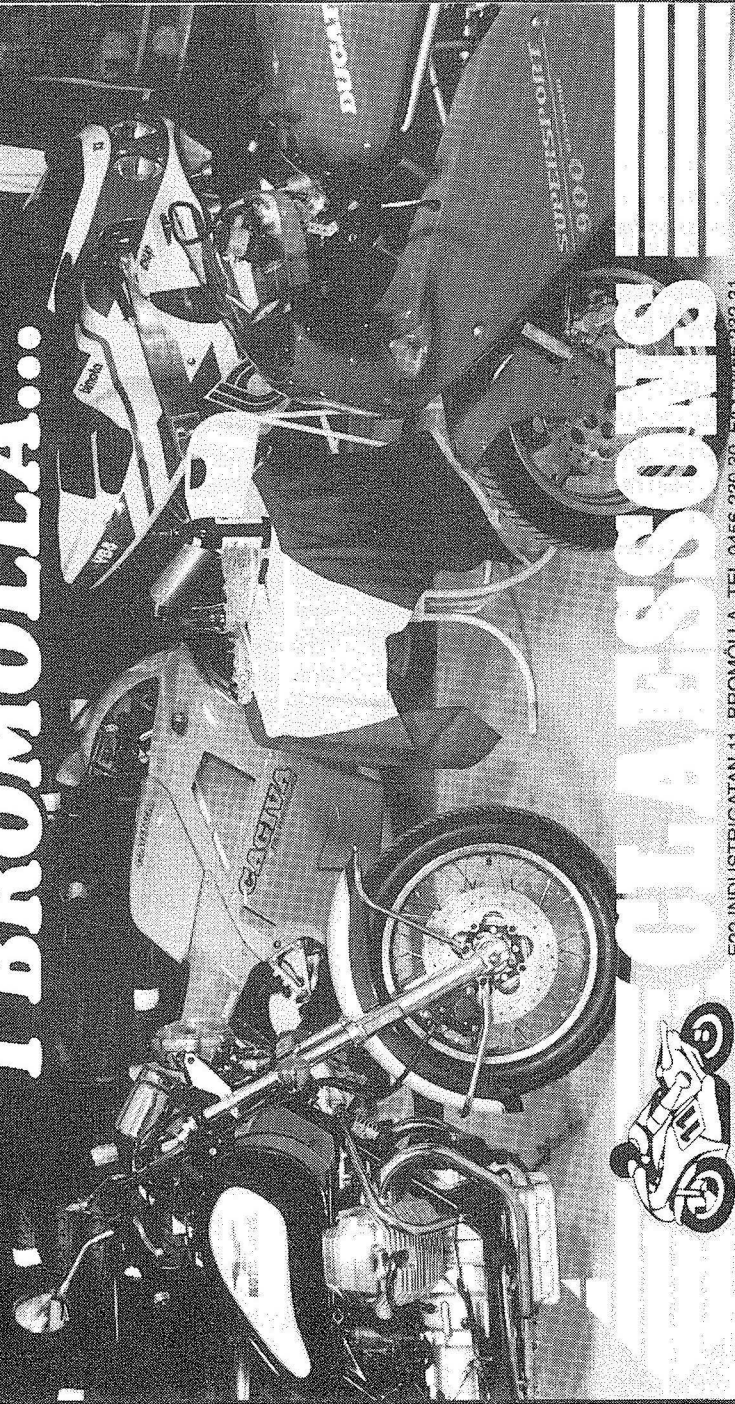
I övrigt hoppas jag att Håkan Månsson ska "justera" topparna. Det beror på priset, men Håkan ligger troligen bättre till än både Kämna och VeeTwo, utan att göra sämre jobb. Ingen värsting portning på gång men väl en liten uppsnygning av förbränningsrum och insug/avgas är inte fel. Botten delen kommer också att få sig en översyn av undertecknad. Ett trist glapp i veven säger att jag inte slipper dela på halvorna. I framtiden kommer säkert ett par Imola kammar att finnas sin nya plats. Ett par DellOrto (Malossi) 41.5 mm ligger i garaget och bara väntar på bättre tider. Dock inte till säsongen -98. Först ska jag finslipa köringen.. en aning bara...

I år körde jag helt utan lackfärg, inte ens på ramen. Jag kan avslöja att färgerna är tänkt att bli Italienska Flaggan i Metallic. Mörk grön ram och Silver/Rött på kåpa/tank/sadel. Fälgarna kommer att förbli svarteloxerade

Resultaten i ClassicRacing hittills har varit "mitt i raden", det räcker. För det viktigaste racet har varit att komma till startlinjen. Även om det inte alltid känns så när man sett startflaggan falla...

Någon som funderade på hur det gick med förgasaren och ramröret ? Jodå det löste sig. Det fanns en förklaring....

**DUKAT FÖR ITALIENFEST
I BROMÖLLA...**



E22 INDUSTRIGATAN 11, BROMÖLLA. TEL 0456-230 30, FAX 0456-232 31

MÅNGA AV NÄSTA ÅRS HOJAR REDAN PÅ PLATS



Vännen i nöden

I nöden provas vännen. Ni som ha familj känner säkert igen er. De stunder som man har för att köra motorcykel på egen hand är få och ganska lätt räknade. Nu var det så i alla fall, att jag och min Tiger fick permission för tre dagars touring. Denne sällsynta händelse skulle äga rum i augusti. Med förvåning konstaterade jag att sommarens, till en början sällsynt vidriga väder, verkade bli allt bättre, ju närmar vår lilla miniresa kom i tiden. För säkerhetsskull tog jag en tur två dagar före min planerade avresa. Inte för att jag var speciellt nervös att något skulle krångla. Tigern hade låtit som en mätt katt dom turer jag tagit tidigare under sommaren. Så Tigern, jag och kvinnan i mitt liv (min fru alltså), for iväg för att se på Tullgarns slott och äta oss mätta vid något av små borden med rutiga dukar som brukar stå utställda i värdshusets trädgård och där man kan sitta och betrakta allén upp till slottet och fundera över hur det en gång var när Gustav den femte kom dånande i någon av sina svarta limousiner och närmade sig slottet i ett moln av makadamrök. Av många nöjen gillade nämligen kungen att åka fort. Solen strålade från en klarblå himmel och den ljumma luften kylde alldeles lagom skinställen så att man fick en behaglig känsla av att för en gångs skull ha valt det alldeles rätta.

Om det fanns några bord utställda i trädgården år fick vi aldrig reda på. Vi kom aldrig dit. Halvvägs till färgan vid Jungfrusund började Tigern låta som en sjuk katt. Helomvändning och hemfärd. En kilometer från vårt hus var det totalstopp. Det var ingen vidare hemkomst. En komplett död katt samt en vilt fräsande genomsvevttig puma som sköt på och samtidigt anklagade mig för missköta motorcykeln. Som för övrigt borde säljas, avlivas (motorcykeln alltså) eller alternativt skrotas. Nu utbröt en total depressionen. Ingen resa. Istället väntade fönster nummer tre i vårt hus på målarpenseln. Eller kanske rosenrabatten skulle prioriteras, kvinnan i mitt liv kan ibland vara mycket krävande. Nåja, efter att ha samlat ihop mig så började skruvandet. Ganska snart stod det klart att batteriet inte fick någon ström. Jag såg mina dyrbara tre dagar brinna inne. För det första hur hitta felet? För det andra så hade sannolikt generatoren gått sönder och samtidigt förstört laddningsregulatorn och huvuddelen av det övriga elsystemet. Förmodligen fanns också ett dolt rambrott under tanken. Jämmer och elände. Klockan var nu 22. Jag gick la mig. Situationen var totalt hopplös. Ingen fungerande motorcykel, ingen semester, ingen god 21middag med cigarr på mitt

favorithotel. Bredvid mig i sängen en ilsken puma. I garaget en död katt. Tillslut somnade jag ifrån eländet.

Det var nästa dag som vännen prövades. Jag ringde Biscaya. Jag möttes av en förstående person. Goda råd lämnades. Efter diverse tester stod det klart. Laddningsregulatorn var trasig. Fanns det en ny? Jo då. Den sändes samma dag med express. Nya tester. Den nya regulatorn fungerade inte. Nya telefonsamtal. Jag prövar igen. Hittar en klämd sladd som orsakat alltihopa. Det borde jag ha upptäckt tidigare. Det hela är så pinsamt att erkänna för Biscaya så jag bestämde mig för att berätta dessa omständigheter per brev. På eftermiddagen mullrade jag och min Tiger iväg. Det blev en härlig touring i Östergötland, på några av mina favoritvägar som är små och slingrande och där bilar nästan lyser med sin frånvaro. Jag åkte till St Anna och tog in hos farbror Wass. En man av sällsynt substans. Jag fick det bästa rummet med fönster mot havet. En osedvanlig tur hade gjort att jag hamnade mellan två konferenser. I den nästan tomma matsalen satt jag farbror Wass och pratade om det vid hade gemensamt, vilket är en hel del, trots vår skillnad i ålder samtidigt som skymning började lägga sig utanför fönstret. Jag hann med både två glas av Grönstedts Monopol och en god cigarr och jag tänkte för mig själv att man oftare skulle återvända till platser som man lärt sig att tycka om.



Nästa dag blev tidig. En fet tysk direktör såg bestört på när jag kastade mig i havet från hotellbryggan. Vattnet var isande kallt och alldeles klart. Vilken morgon. Solen sken från en knallblå himmel och det fanns absolut inget annat att göra än att köra motorcykel.

Jag lämnade St Anna. Jag for förbi den trakt där jag en gång, en sommar för länge sedan gasade omkring på en Suzuki 80 kubikare. Sexton år gammal utan andra mål än de som fanns för stunden. Jag mindes när jag för första gången satte mig på en lånad lätt mc och gasade fullt och hur jag upplevde en fullkomligt hissnande acceleration. Något mer brutalare var antagligen inte möjligt att uppleva i denna världen. Med darrande ben steg jag av lämnade tillbaka maskinen till dess ägare. Denna sensation liksom så många andra skulle dock ganska så fort blekna precis som så många andra sensationer. Det är inte det som är grejen, åtminstone inte när man är så gammal som jag. Grejen är något annat, inte så lätt att klä i ord och jag tänker inte försöka.

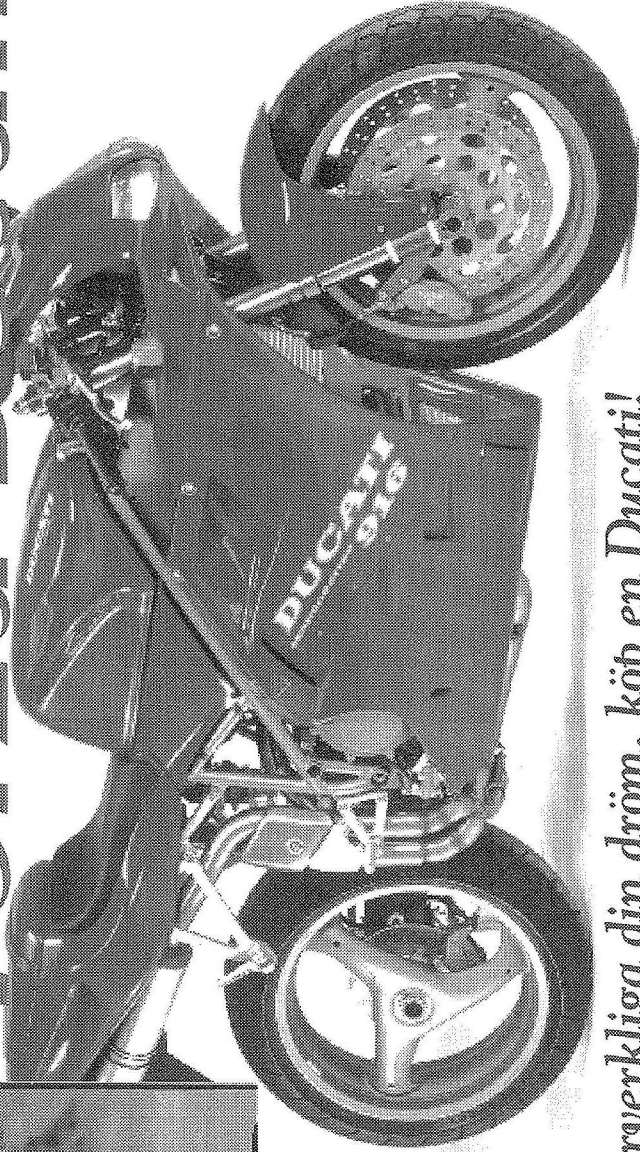
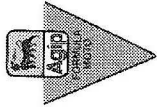
På hemvägen, med solen i ryggen någonstans i Södermanland på den grå vägen mot Vrena sände jag ett stilla tack till Pantha och Biscaya. Vännen i nöden som trots ett tragiskt dödsfall hjälpte mig. Den typ av mc-firmor där inte bara kronorna lyser i ögonen är sällsynta idag. Det mesta handlar om att tjäna pengar, fort och snabbt. Ju mer man hinner kränga desto bättre. Jag hade egentligen tänkt att rita några rader på ett kort och posta till er. Så blev det inte. Därför får tacket komma på det här sättet och med tillägget; fortsatt i samma stil. Jag är nog inte ensam om att uppskatta en firma med ett genuint och äkta intresse för motorcyklar.

Lars Ekeman

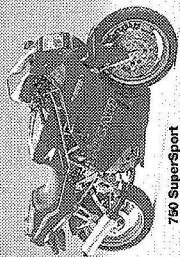
Medlemmar i SDK kan i Sundbyberg med 10 % rabatt Fika hos Kenneth NoRdberg i Café Boullan. Dom mer bevandrade känner kanske till Kenneth och hans något mer käNde bror Johnny Nordberg som idogt tävlande i olika Klasser. JOhNny som senasT vAnn ett S.o.S heat i Finland KÖr även 600 och BoTt, när det begav sig (På en HåDe- Fniss/RedaX). Kenneth MeddelAr att allt som behövs är medlemskort eller När sommaren är här igen att man kan visa upp sin stolta springare (Hojen alltså så ni inte visar upp något annat). Duccen bÖr dock parkeraS väl synligT från kassan annars kanske fikapriset går upp. Cafét blir även vårt samlingsplats till -98 års söndagskörningar men mer om det senasre i Cucciolo.

Några i östra regionen ville ha ett ställe i Huvudstaden att imundiga desmodromiska drycker o.dy.l under vintertid. Detta är något som jag p.gr av arbetet har svårt att hinna kolla upp. Utan övriga i grannskapet hör av er till mig med förslag. Vi hörs i nästa nr. / P.Flink. Från Öst ! (Japan? /

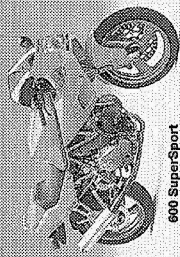
Forza Ducati



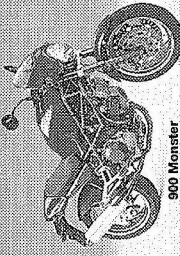
Låt oss förverkliga din dröm, köp en Ducati!



780 SuperSport



600 SuperSport



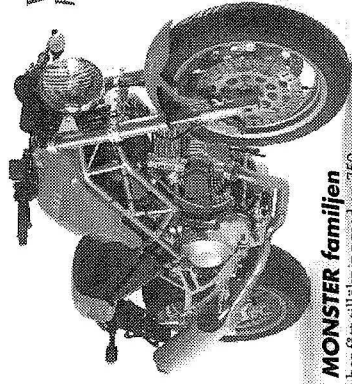
900 Monster



748 Sport Production

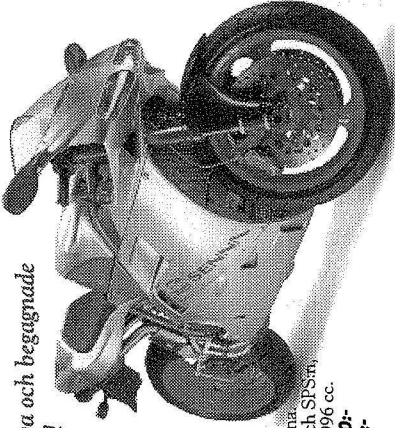


916 SPS



MONSTER familjen

har fått tillökning med en 750cc.
900 Monster 99.700:-
750 Monster 83.900:-
600 Monster 69.700:-



916 familjen

Här gestaltar som Senma Storsäljaren Bipostr och SP5in i rött. SP5in lär med 996 cc.
916 Bipostr 144.800:-
916 Senma 178.500:-
916 SPS 188.900:-

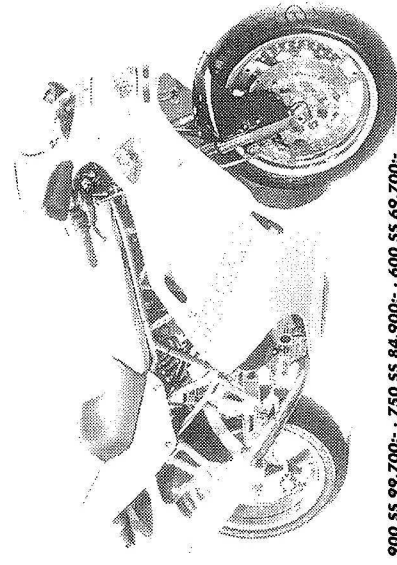
Vi har nu massor av nya och begagnade hojor i lager, Ring NU!

748 SP

Lika köglad och vacker i år!
Pris: 144.800:-

748 Bipostr

Kopia på 916.
Pris: 128.900:-



Varför BISCAYA

Köp din Ducati, Guzzi eller Laverda hos Biscaya, det blir den bästa totallösningen för dig. Kom ihåg att det inte bara är en hoj du köper, utan inbakat i priset ligger allt det du eventuellt kommer att behöva i framtiden såsom bra servicekunnande fungerande garanti och god reservdels-hållning m.m.

FÖRVERKLIGANDET

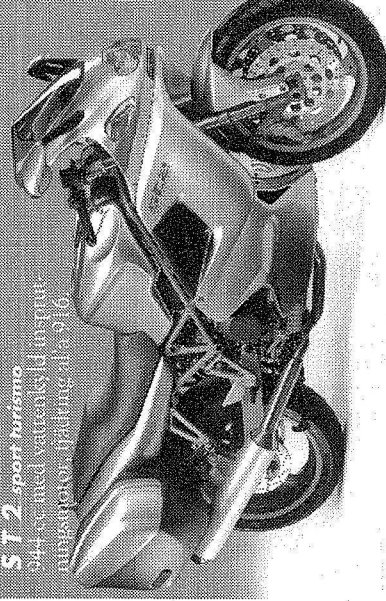
Har du inte riktigt hela den ekonomiska resursen, att förverkliga dina drömmar, så kan vi arrangera en avbetalning med bra villkor och låg ränta.

PRISERNA

Ring oss och hör om vår "värdepeny" som ger rabatt på hojpriset och andra förmåner. Alla Ducati ligger i 3-ans försäkringsklass.

ST2 sport turismo

944 cc med utrustning i kostat utrustning. Prättning till 916.



944 572 108.900:-

Biscaya Racing

900 55 99.700:- · 750 55 84.900:- · 600 55 69.700:-

Hol 1257, 441 93 Alingsås. Infart vid Hol's kyrka.

Tel. 0822-301 24, 301 29, (Fax 301 80)

Automatorder dygnet runt 0822-301 59

Butiken öppen: Tis-Fre. 13-17, Lör 10-13. Mån stängt

BULLER FRÅN MED- LEMMARNA

Varning:

Alla insändare är äkta och inte på något sätt påhittade eller frampressade av redaktören. I alla fall så kan det inte bevisas. Vi ansvarar heller inte för de eventuella följder som kanske uppstår direkt eller indirekt efter vad som framkommit här. Vi förbehåller oss rätten att korta ned insändare p.g.a utrymmesbrist. Eder Obefintlige:

I'l Redattore !



Nummrets Ris går till "Bosse med Hailwooden" som har mage att be redaktionen att få slippa nummrets ris. Skäms.

☒ Hej!

Vet inte om det finns några kamskaftsåakare kvar i klubben, undrar ändå om det finns någon som kan göra en skiss på vilka hål man skall "blocka" respektive dra slangar (eller liknande) ifrån om man vill konvertera till fullflödesoljefilter.

Vore tacksam för svar i nästa Cucciolo
Önkar ej få numrets ris igen

Bosse Med Hailwooden
Member Nr 71
Bjälbogatan 6b
582 47 Linköping, Sweden
Phone/fax +46 (0)13 102764
mail:bosses@algonet.se

☒ **Cucciolo svarar:**

Det var ju schysst, men trodde du verkligen att du skulle slippa ?



Hacket

Var MC-Nytt verkligen på Milano-mässan? Vi på Cucciolo ställer oss frågande. Visserligen kunde man i nummer 9/97 visa en massa mer eller mindre obskyra japanska modeller samt en och annan vacker italiensk, men frågan är ändå om man inte snott dessa bilder från andra tidningar och internet. Anledningen till vår misstro är att vi trots ihärdiga försök att leta upp dem under mässdagarna misslyckades. Samt det som verkligen fällde dem:

De visar en studiobild på en Bimota SB6-R men skriver "Bimota bygger alltid snygga chassin. Nya SB8-R är inget undantag". Tyckte väl jag att den var lite väl lik förra årets nyhet SB6-R...

Jag läser senare med nöje igenom artikeln om VeeTwo Squalo (som vi f.ö. testkörde i Juni, men inte haft plats att skriva om. Artikel kommer, var så säkra!) som Sör Alan Bathbut skrivit och (antar jag) MC-Nytt översatt.

Eftersom vi var på plats i Perth när Brook hade pressvisning för Cucciolo och Alan m.fl. så känner jag till det mesta om hojen. Det är därför med sorg jag läser att jonnen skulle kosta 120 lock i Autralien och att detskulle vara 27000 mindre än 900SS. Nej riktigt så dyra är inte hojarna i Australien. 27 lock mer än 900SS är det. Sedan påstår man att om man gav cylindrarna måtten 98x68 så skulle den bli 1026cc (stämmer) och därmed den "största Desmo roadster som byggts". Ursäkta men jag tror minsann det redan byggts ett gäng. Fast by Ferracci säljer nämligen ett sådant kit till 916.

MC-Nytt! När ska ni sluta upp med att ljuga för läsarna? För det kan väl inte enbart vara slarv? Upp till sanning! Cucciolo's insändarsidor kräver svar!

/Mr NiCe - Naughty by Nature

☒ **Cucciolo svarar:**

Inte ett Julkort i år från MC-Nytt heller....



Ciao Redattore !

Tony Foale kan chassien.

Han har skrivit en bok om hur ett MC-chassie skall vara. Han gillar Ducati! Hans bok är en bibel för rambyggare. Så här ser Tony Foales egna bygge ut med Ducati-motor:

Mvh MW



☒ **Cucciolo svarar:**

En försiktig kommentar är, "annorlunda"....



(Översatt från Engelska av Red/)

Hej

Jag håller precis som bäst på att sammanställa en Ducati relaterad WebSida. En av länkarna skall vara "Kvinnliga Ducatister". Försöker därför få tag på så många bilder som möjligt på tjejer och deras Ducati. Gärna ihop med en kort beskrivning. Hoppas detta låter intressant.

Jag uppmanar också alla grabbar att hjälpa till. Det kan vara din fru, flickvän eller en kvinna som du känner till. Låt alla få reda på detta och kontakta undertecknad.

Thank you in advance.

Corien

Epost: corien@c2graphics.com
<http://www.c2graphics.com>

✉ Cucciolo svarar:

Niclas meddelar:
Tjejer. Det går lika bra med Mr Nice...



Hur kan "Mr Nice" få sitta kvar som Redattore Capo för Cucciolo samtidigt som han tycker att Y's nya R(äka)1 är "snygg å rå". Är Niclas helt rubbad? Ta ditt ansvar och avgå. Inga fler bilder av JapCrap i denna tidning, Tack!

✉ Cucciolo svarar:

Den e' ju faktist rå.. /A



Hej!

Har någon sett röken från ett Ducati Elettronica laddningsrelä?
(Detta fann jag i "Teränngnytt nr 3/90")

Om rök.

En ingenjör på en känd italiensk bilfabrik har upptäckt vad det är som får elektriska komponenter att fungera. Det är röken som gör det! Det är nämligen så att varje gång röken läcker ut ur ett elektriskt objekt så slutar det samtidigt att fungera. Detta har bevisats med hjälp

av upprepade försök. Tänk efter själv! Kommer du ihåg när det kom ut rök ur laddningsregulatorn på bilen? Bilen stannade. Eller när det kom rök ur diskmaskinen? Stopp! Det är naturligtvis så att isoleringen som ligger runt ledningstrådarna är till för att hålla röken på plats. När sedan isoleringen läcker så åker all rök ur och allting stoppar (jmf. läckinduktans). En del apparater behöver mer rök än andra, t.ex. startmotorn på bilen, därför är den kabeln tjockare. Man har också utvecklat teorin längre. Varför läcker Lucas (det totala mörkrets uppfinnare) mer än Bosch:s elsystem? Ja, Lucas är engelsk. Allt engelskt läcker. Engelska hustak läcker vatten, engelska motorer läcker olja, engelska däck läcker luft och engelska regeringen läcker försvarshemligheter. Därför läcker engelska elutrustningar rök. /Micke

✉ Cucciolo svarar:

Laddningsrelät som följde med köpet av din gamla Duce var garanterat av "Non Smoking generation"...



Kvalificerat lurendrejeri

Det är alltid lika roligt att ta del av innehållet i Cucciolo men nu är jag förbannad. Förra numret, från Mr Nice, kallades ett och en halva (4 - 5.5) trots att den innehöll 64 sidor som vanligt! Vilket djävla skojeri.

/Claudio

✉ Cucciolo svarar:

Visst är det. Fy skäms Niclas.

/A

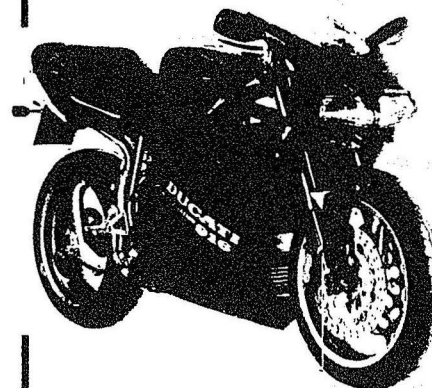
SIGMA MC Racing

Skandinavisk importør af:

* Fast By Ferracci tuningsudstyr

Dansk importør af:

- * Texport lædertøj,
Specielle ducati dragter
- * Yes Hjelme
- * Marchesini wheels
- * Termignoni udstødninger



Pris eks. på Termignoni udstødning

Ducati 748/916 slip-on

Komplet pris 6.085 D.kr.

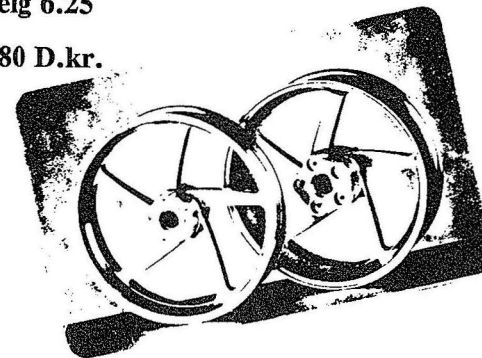
MANGE CARBON & TUNINGS DELE TIL DUCATI

Tunings samarbejde med Fast by Ferracci USA, den førende DUCATI tuner

Pris eks. på Marchesini fælg

Ducati 916, forfælg 3.75
bagfælg 6.25

Komplet pris 11.680 D.kr.



Til Salg:

748 SP, årg 1995,
km. 3000. Pris.: 85.000 D.kr.

916 Senna, Fabriksny
Pris: 140.000 D.kr.

Vibevej 42, 4100 Ringsted, Danmark, +45 57 67 20 40

Pelle

Skogman

.....
Är det inte underligt hur tidens gång förskjuter perspektivet. Ingen med någorlunda begrepp om tvåhjulingsvärlden finner något underligt i Ducatis egensinniga arrangemang av cylindrarna. Det var emellertid den direkta orsaken till att omvärlden fick nys om den nya hojen en gång i forntiden. Nyfikna blickar såg de konstiga cylindrarna och spekulationerna tog fart. En Aermacchi med en extra cylinder? Hembygge? När föraren kände de nyfikna blickarna gasade han bara lite till och försvann med ett dån i fjärran. Förföljare blev avhängda helt enkelt. Mystiken tätnade. Den egentliga mystiken låg väl i hur rätt allas vår Ingeniere T hade tänkt redan från början. Ursprungshojen kunde utvecklas utan större besvär, och själva principen för bygget gäller fortfarande och har gett Ducati åtminstone fem titlar i Superbike VM. Och detta av ett företag som inte byggde flera hojar än vissa andra, företrädesvis österländska, smällde ihop på en kafferast.

Den epokgörande motorn bär tydliga släktdrag av Ing T:s tidigare encylindriga desmomotorer. Pålitlig kamaxeldrivning utförd i stål tex. Man kan betrakta motorn som två

separata motorer monterade på ett gemensamt vevhus. Cylinder-vinkeln medför vissa konsekvenser. Hjulbasen blir lång, och ger hojen ytterst stabila egenskaper. Ducatistenshimmel består enbart av långa svepande kurvor där man kan vrida på för fullt. Samtidigt blir motorn smal och ger ekipaget en låg tyngdpunkt. Dessutom arbetar den i dynamisk balans, vilket beror på det specialfall som gäller tvåcylindriga motorer med 90° cylindervinkel.

Här skulle vi kunna utbreda oss om förbränningsrummets utformning och ventilvinklar och de speciella krav som den desmodromiska ventilstyrningen ställer på ventiler-nas geometri. Vi får hålla i minnet att detta är nittonhundrasjuttitvåoch avstår, med en stark viljeansträngning. Enbart desmosystemet skulle kräva en hel artikel. I dag ser topparna annorlunda ut och därmed effekterna, men denna den första L-motorn uppgavs ge sextio hk vid 7800 rpm. Hur många andra modeller som gick att köpa över disk kunde stoltsera med en sådan effekt, eller skivbromsar för den delen. Att den drog rent och fint redan från 2500 försämrade ingalunda saken.

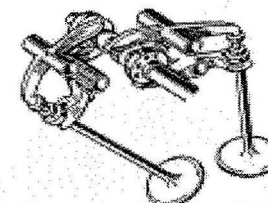
Så kom Imola 72 och Smart slog världen med häpnad. Reglerna stipulerade en serie på 200 identiska hojar men vid tidpunkten för Smarts Sid 100seger var långt ifrån alla

byggda. Sedermera har det diskuterats hur många som egentligen byggdes, men det troliga antalet är nog i alla fall nära de tvåhundra. Denna hojarnas hoj, Ducati 750 Super Sport, avvek från den vanliga på en rad punkter. Effekten uppgavs till 65 hk vid 8500 rpm. Förgasarna var 40 mm, kompressionen höjd till 9.8 och bakhjulet hade fått skivbroms. Varvräknaren hade det röda strecket vid 8000 rpm, men det berodde på att man inte brydde sig om något specialutförande till denna modell. Hursomhelst fanns det hästkrafter ända upp till 9200 rpm vilket ger en kolvhastighet på nästan 23 m/sek. Låter hiskeligt i mina öron, men kolvarna var kanske extra sega.

Tester och provkörare brukar påpeka den erbarmliga finishen. Tanken med den inplastade flugan är välkänd. Självklart, handbyggda hojar avsedda för rejsing finns väl ingen anledning att putsa i onödan. Jämför Guzzis olackade aluminiumkåpor. Dom var behandlade, någon sorts kemisk eller elektrisk process, så att dom fick en svårbestämbar grönaktig färg men lack var onödigt och ökar förresten bara vikten. En sant seriös inställning.

Nya modeller avlöste pionjären, men motorn var fortfarande oförändrad i grunden. Hailwood överraskade på IOM och det avkastade

en ny replica som under några år var den mest sålda model len. Tillverkningen var blygsam och rörde sig om cirkus femtusen ex per år eller lite till. Nu är vi framme vid Pantahmotorn som kom att inledda en ny generation, men fortfarande enligt samma grundidé. Det är egentligen bara motorn som moderniserats. Förbilligats. Gummiremmar i stället för stål. Glidlager i stället för nållager. Ändrat förhållande mellan slaglängd och borning som ger lägre kolvhastighet och därmed ökat maxvarv. Strängt taget bara detaljförändringar framtvingade av produktionstekniska skäl. Egentligen är användningen av gummiremmarna en fiffig tänkning när man nu inte hade råd med riktig kamaxeldrivning, men inte låter det som stäldrev inte. Den långa hjulbasen gäller fortfarande (näja, lite har den krympt) och det välkända bullret skiljer fortfarande Ducati från andra hojar. Nya tider stundar med nymodigheter i form av en veritabel Stalinorgel under sitsen. Därom vet vi dock föga än så länge. Ps 970929



Saknar Du meningsfylld sysselsättning på din knappa fritid? Serva och förbättra Din Ducati själv, så får Du hjärngymnastik och kompetenshöjning i ett enda paket.

Borgo Panigale

Här kan du som medlem och privatperson **annonsera gratis** (ej japcrap). Vi tar inget ansvar för inskickat bidrag men **skicka gärna ett foto** på det som ska säljas så lägger vi upp det på webben också. **E-posta gärna**, se klubbinfo. Ring helst inte in annonsen för det är så lätt att det "ramlar mellan stolarna".

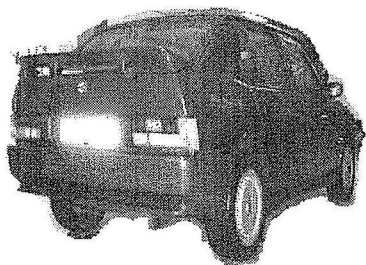
.....

Vendere

M600, gul, -95:a, 1850 mil, originaldämpare+kolfiberdito, kolfiberskydd för framdrevet, kolfiber sidokåpor, kolfiberkuts. 55.000:- eller om du vill regga den själv (den är Roma-reggad nu): 48000:- Niclas, sweduc@algonet.se, tfn: 00947 22 15 02 50

Alfons Romans 1988

Bil! (Snöskoter ?) 33 QV (QuadroVerde). Mörkgrå metallic. 8600 mil. Nybes. Mycket välvårdad och servad. Aldrig varit smutsig. Går kanon. Rostfri. V-däck / S-däck (på LM-fälg). Mtr-värm. Sv(år)-såld !!!! Helt osäljbar för 26.000 skr ? 009358-ton-18 15275 alt 08-767 89 45 helger. Anders och Anki.



Ducati 900 SS Årsmod. -93
Nyskick, endast körd 200 mil. Förvarad i varmgarage. Pris 75.000:-
Eva/Jan Bergfelt tel 040-70860,
040-481037, 070-540 72 89, 070-523 93 06

KOPPLINGS-KORG
DAGS ATT BYTA UT "KYRK-KLOCKAN" MOT EN SOM ÄR LÄTT O FIN. KORGEN" ÄR GJORD I ALU-MECOCH ÄR CA 750 GRAM LÄTTARE ÄN ORGINALET. TILLSAMMANS MED ALU-KEVLAR LAMMELLER BLIR HELA PAKETET CA 1.1 KG LÄTTARE.
VI HAR ÄVEN SVÄNGHJUL I SAMMA MATERIAL TILL 748/916/888, DET ÄR CA 1 KG LÄTTARE ÄN ORGINAL.
PRIS EX.
ALU-KORG (888,748,916,900) 1500-kr.
A L U - S V Ä N G H J U L (888,748,916) 1000-kr.
ALU-KEVLAR LAMMELLER (888,748,916,900) 1500-kr. VID FÖRFRÅGAN RING "ZEKE" PÅ 070-5751664. Medl 833

Ducati 748 BP 1995

Innerskärm i kolfiber, fräscha däck och drivpaket, rökfärgat kåpglas, 1000-milaserv. på Biscaya, 1289 mil, Hojen är i mycket gott skick!!
Prisidé. 107.000 kr

Mats (725), Tel 0322-633149,
malla.a@swipnet.se

Cagiva 900 Elefant

Annonstext: -94, perfekt skick, alltid servad, trevlig ljud(dämpare), automatisk kedjesmörjning, värme-handtag och 95:ans sadel. 6700 glada mil. Säljes nyputsad för 63000:-

Telefon: 0141 230289 / 0142 55644
Pär Albrektsson 466

Ducati 900 SS -95

Annonstext: En av få som är helt original. Röd skönhet i oskruvat nyskick. Nyservad på Biscaya. Nytt bakdäck, 1100 mil. Säljes pga studier.

Pris: 84000 skr.
Ferdinand Gustafson
Telefon: 0520-55377 el 0520-10260
m96pegu@thn.htu.se
Medlemsnr: 0681

Roundcasemotor 750sport

Pris 27,000
Komplett med 750SS Kick. Renoveringsobjekt, Toppar demonterade. Ej Desmo. Skickar med ett par nya Carillostakar.

Tips : Har du en 900 SS så bygg något kul.....

Kent Jörnevall 031 381717

Ducati 748 SP

Gul, fint skick, 1750 mil. Kolfiber skärmar. Gio. Ca. Moto chip. Splirrans nya däck, inte en meter rullade. 126.000:- eller högstbj.

Niclas Ekstein
Tel: 0708 740051, 031 7780907
Email: niclas.ekstein@callus.se
Medlemsnr: 1068

Spänningsrelä

Nytt (ej använt) spänningsrelä till 748, 916 passara även till 750 900 modeller. säljes för 1500:- (rek utpris ca 2500:-)

Niclas Ekstein
Tel: 0708 74005, 031 7780907
Medlemsnr: 1068

Compratore

Bullerförstärkare

Annonstext: 2-1 system eller snygga slip-on dämpare till Ducati 750 Sport-89 köpes. Samlar även på broscyrer på alla modeller av Ducati, har du något, ring så diskuterar vi!

Christer Svensson
Medlemsnr: 1240
Telefon: 0433-10008
christer.svensson@inbox343.swipnet.se

Blågåsen behöver...

Jag ber nu offentligt om ursäkt för våran andraplats i classic 750 cupen. Det var bara lite och första gången och skall inte upprepas (hoppas jag). Felet var naturligtvis att vi använde oss av engelska förgasare, made in Spain... För att rätta till detta är jag nu på jakt efter ett par **Malossi 41,5 mm** förgasare. Om du har ett par som ligger och skräpar och tycker att de skulle skräpa bättre på Blågåsen samtidigt som du skulle bättra på hushållskassan, ring medl.#348. Det känns så otrevligt när andra vinner...

(direttore sportivo Scuderia AVA/MC-Nytt) BINGE 348
Telefon: 08/848613 / 08/6308226

Verkstadsbank m.m

Hej, jag vill inte sälja en verkstadsbank och ett verktygsskåp i plåt.

Bengt Lorentzon / MedlNr 2345 Email:
bengt.lorentzon@stadshuset.goteborg.se
Telefon: 031-7750025 / 031-612345

900-motor

eller krockad **900SS** eller dito **M900**
Niclas, sweduc@algonet.se, tfn: 00947
22 15 02 50

Rullvagn typ "Snap-On". I bra skick, köpes. /RedaX (anders.mansen@paf.fi)

Cambio

Ulånas!

Annonstext: Jag lånar ut mitt hemgjorda **verktyg** för demontering av **främretrensmissiosdrev** (när man har balanshjulet monterat). Koster endast porto + 4000 lire! det är inte riktigt lika bello som il originale men funkar bra trots avsaknad av fjäderstål!

Bosse Österberg Medlemsnr: 71
Email: bosses@algonet.se
Telefon: 013-102764 / 070-8102764

Jämförelse test
Ducati 748 vs Fiat Ritmo:

Ducati får 4 stycken *Cucciola*
Fiat Ritmo får 2 stycken *Cucciola*

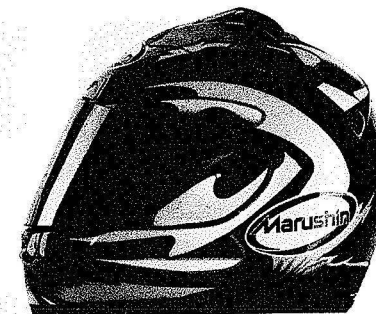
Testvinnare: Ducati 748.

VINTERERBJUDANDE !

Marushin hjälmar



FAZER Multicolour



LINDHOLM Replica

Svenska Ducatiklubben har köpt in ett parti Marushin hjälmar och erbjuder nu ENDAST Ducatiklubbens medlemmar att köpa dessa till ett förmånligt pris. Om intresse finns och du vill se färgbilder, går det bra att beställa dessa av Rikard Nilsson, Jeppsagård 11, 245 45 Staffanstorp. Du kan också beställa direkt genom att sätta in pengar på pg 408 2857-6 där du skriver modell och storlek.

Pris:

LINDHOLM replica 3,195:-
(ordinarie pris: 3,795:-)

Multicolour 2,695:-
(ordinarie pris: 2,995:-)

PIRELLI

D.I.D



**Det bästa är
gott nog!**

Generalagent:



Provning av vinhuset CONTORUMS sortiment
i Somelierföreningens lokaler Grevgatan 11, STOCKHOLM
Tisdagen 9 September 1997

Så i vimlet syns Svenska ducatiklubbens representanter från Grappa utskottet. Efter diverse armbågande lyckas vi få ett par ord med dessa synnerligen upptagna herrar.

”Jodå, nog finns här grappa som ska kunna duga åt den mest sparsmakade Ducatist, men vi ska inte glömma vinborden...”

Och borta var dom igen.

Senare under kvällen när tempot var betydligt lugnare lyckades jag få lite mer detaljer ur dessa annars så fåordiga herrar. Tydligt var vinutbudet från denna importör i stort inriktat på Italienska kvalitetsviner, och Grappa sortimentet var inte mindre än 42 sorter. Efter en okulärbesiktning hade antalet sorter som skulle provas sjunkit betydligt (10-15 sorter). Och efter diverse prutande med hänsyn tagen till produkternas tvångsmässighet var bara 5 sorter plus en bonus kvar. (Senare kompletterades sortimentet med en *Grappa Valle ai miei amùs*, men den får dock bara ett omnämnande)

Till provning gick alltså:

Från <i>Giorgio Lungarotti</i> :	<i>Grappa di Rubesco</i> 45 %
Från <i>Maschio</i> :	<i>Grappa di prosecco Selezionata</i> 40 %
Från <i>Errediere</i> :	<i>Grappa di Barolo</i> 42 %
	<i>Grappa Cuntacc</i> 50%
Från <i>Terrebianca</i> :	<i>Grappa la Bomba Rosso</i> 45%
	<i>Grappa la Bomba Oro</i> 50%

Dessa sorter provades länge och väl med en speciell uppmärksamhet riktad på renheten i smak, och styrkan på densamma. Segrande ur striden gick slutligen (inte helt oväntat) *La Bomba D'Oro*. En tydlig Kärnkaraktär med en lång och fin eftersmak. Lite typiskt för Grappa situationen idag (som det iochförsig alltid har varit, men kanske inte uppmärksammat i lika stor grad) är alltså att den Bästa Grappan inte behöver vara den dyraste. Nu ligger vi i intensiva förhandlingar om inköpsvolym och eventuelltensamrätten på ovan nämnda, och om allt går i lås kan vi genom klubben erbjuda *La Bomba d'Oro* redan till jul. Intresserade bildar kö hos Grappautskottets representanter, eller kontaktar vår kassör.

Grappautskottet gm Gunnar Nuija

CAGIVA

Cucciolo

"Nummrets Babe"

50

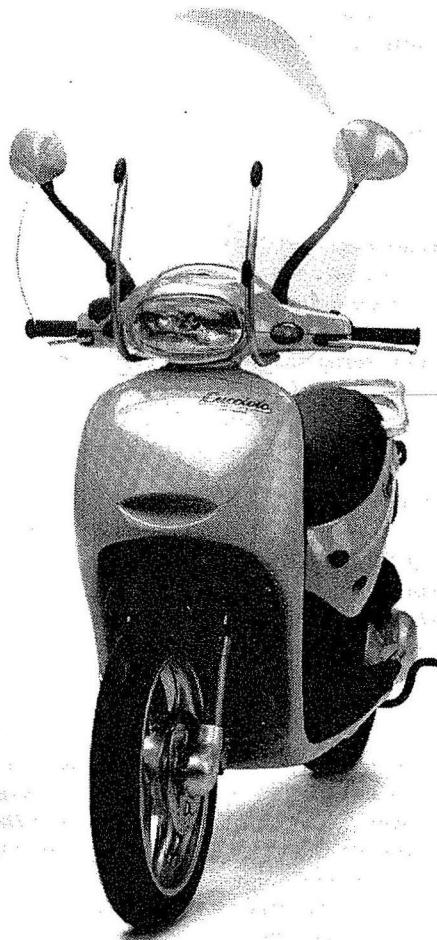
■ ■ **Monocilindrico 2 tempi**
raffreddamento ad aria
avviamento elettrico
capacità serbatoio 6,5 litri

■ ■ **Single cylinder 2 strokes**
Air cooled
electric start
fuel tank 6,5 litres

■ ■ **2-Takt-Einzylinder**
Luftkühlung-Ölkuhlung
Anlass Elektrische
Kraftstoffbehälter 9,1 liter

■ ■ **Monocylindre 2 temps,**
refroidis par air
démarréur électrique
réservoir essence 6,5 litres

■ ■ **Monocilindrico 2 tiempos,**
refreado por aire
arranque eléctrico,
deposito gasolina 6,5 litros



si consigliano lubrificanti formula moto



Cagiva Motorcycles S.p.A. Via G. Macchi 144 21100 Varese, Italy Tel. 051 405049

Fine

ORGAN FÖR SVENSKA **DUKATI** KLUBBEN