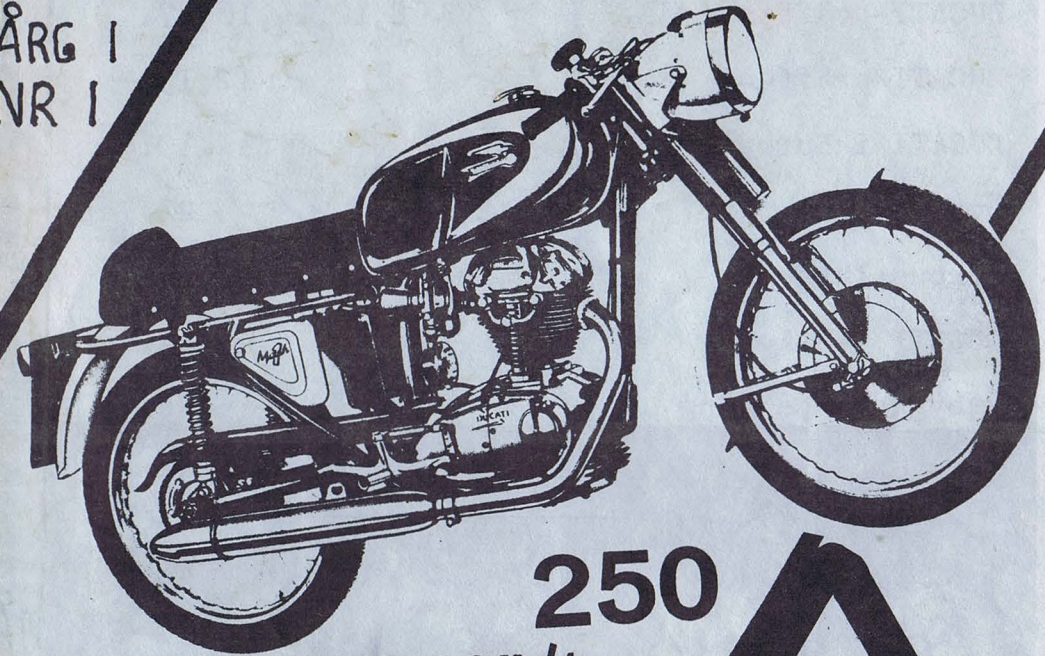




DUCATI BLADET

ÅRG 1
NR 1



250
MACH/1

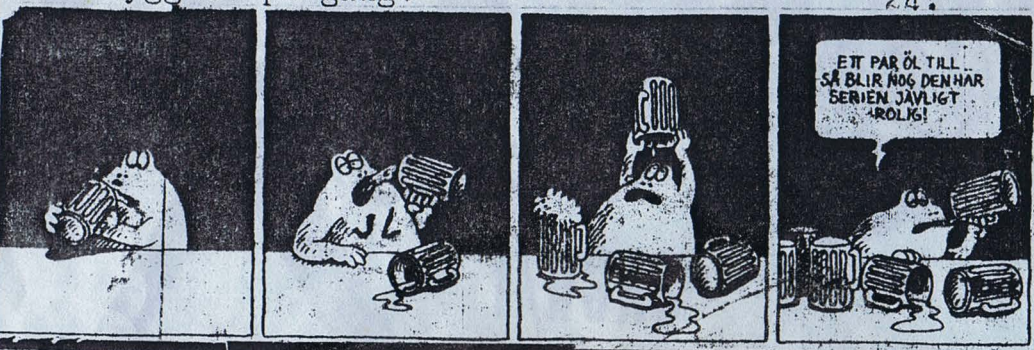
DEKALER
TRÄFFEN-83
TRÄFFEN-84
BÅSTAD
M.M.



HONDA
En ren
naturprodukt.

INNEHÅLL.

Ett par ord på vägen.	3.
Första Hjälpen.	5,7.
DUCATI-träffen -83.	8,10,14,16,17.
DUCATI-träffen -84.	12,13.
DUCATI i Europa.	19.
Övrigt.	22.
Marcusplatsen.	23.
DUCATI dekalier.	24.
Ombyggnad på gång.	24.



Annonsindex.

ALDEN RACING	18	MC-HUSET	21
BIKE, TROLLHÄTTAN	17	RICKMANAGENTEN	4
EKVI PRODUKTER	9	TEAM SVITAL	23
EWAP	12,15	TIVA	11
MC-CENTER	6		

* Suck! Man kan inte få allt. Tryckt på Idrottens Hus, Göteborg

ETT PAR ORD PÅ VÄGEN

Hej

Du är nu lycklig läsare av det allra första numret av vår klubbtidning. Det är tänkt att tidningen skall utkomma 2 ggr per år, och bestå av artiklar skrivna av Dig och alla andra - när detta skrivs ca 100 st - medlemmar i Ducati-klubben. Har Du gjort något, eller vet något som Du tror skulle intressera läsarna så skriv! Äventyr. **Drömmar**. Rövarhistorier. Resor. Tips. Oförstående LTG poliser. Bambustaket. Allt. Allt som är roligt/intressant är mycket välkommet. Även bilder. Visst har Du drömt om att få skriva en egen artikel i en Mc-tidning! **Do it!** Manusstopp till nästa nummer 840928. Hjälpa oss med nästa nummer.

TACK!

Vi vill passa på att tacka våra annonsörer. Utan Er medverkan hade det blivit svårt att trycka tidningen. Vi hoppas Ni är nöjda och att Ni fortsätter att annonsera i framtiden.

Speciellt vill vi tacka

EURO

för det ekonomiska bidraget när DUCATI-klubben startades.



Forts sidan 20

Foto

HEJ O HÅ BLAND SHIMSEN !!

Är DU trött i fötterna av allt kickande på en felshimsad motor?
Har DU givit upp försöken att hitta en verkstad som inte påstår att DINA ventiler stod rätt, bara för att meken fick hjärnblödning när han såg alla vippor o shims?
Måste DU absolut ha ett 2-I system från NCR i Bologna?
Klarar DU dig inte utan ett par DYMAGS i valfri dimension?
Kan DU inte sova på natten föränn DU bestämt om DU skall rekvirera dina MARZOCCHI eller köpa ÖHLINARE?
Fick DU reda på vad en ny tank kostar o numera letar efter en begagnad?

Vi säljer, servar, rejsar o gillar DUCATI!!
Vi använder originaldelar!
Vi håller bara tjock härlig enkelgradig olja i DIN motor! (Samma som vår mek har i sin NCR Pantah Racer)
Vi lämnar rabatt åt alla klubbmedlemmar på alla kletiga kladdiga däck som vi har.
Vi monterar dom skonsamt på maskin!
Vi har största urvalet i Stockholm (Ducka grabbar) på däck!
Vi tar tom. in Honda 400:or i byte på en Pantah.
Vi har haft Trollet Beck som pilot på våran superbike Pantah!

VI HAR VARIT MED FÖRRE...

VI ÄR:

Rickman agenten

Rutger Fuchsgatan 3 STOCKHOLM Tel 08-714 90 10

Vi är öppna för ALLT mellan IC-I8 Månd-Fred

FÖRSTA HJÄLPEN

Någon hittas medvetslös.

Räkna alltid med att en person, som är medvetslös har andnings-och/eller hjärtstillestånd tills det att motsatsen har visats.

Om inte obotliga skador, främst i hjärnan, ska uppstå, måste åtgärder omedelbart vidtagas. Sekunder, inte minuter räknas. Kontrollera så fort som möjligt om fri luftväg finns, om personen andas och om cirkulation föreligger. Ödsla inte tid på att flytta den medvetslöse mer än absolut nödvändigt.

FRIA LUFTVÄGAR:

ta ut ev löständer eller andra lösa föremål i den medvetslöses mun. Böj huvudet maximalt bakåt. Om detta inte är tillräckligt: fatta om hakan med tummen i munnen och lyft.

ANDNING:

andas den medvetslöse? Höjer sig bröstorgen? Sätt örat till den medvetslöses mun och näsa: hörs några andningsljud? Om inte egenandning föreligger måste konstgjord andning omedelbart påbörjas.

Se till att den medvetslöses huvud är maximalt bakåtböjt, håll för näsan och blås in genom hennes mun. Snegla på bröstorgen och se om den höjer sig.

Om luft kommer in: ge ytterligare fyra andetag i tät följd.

Luft kommer inte in: det finns ett hinder i luftvägarna. Rulla över den medvetslöse på sidan försök med fingrarna att ta ut ev. lösa föremål eller maginnehåll, som kan ha pressats upp i mun och svalg. Ibland kan ett hinder sitta djupare ner. Ge då den medvetslöse ett par kraftiga dunkar mellan skuldrorna. Försök blåsa in luft igen.

Forts. sid. 7

K O P P L I N G S P R O B L E M ?

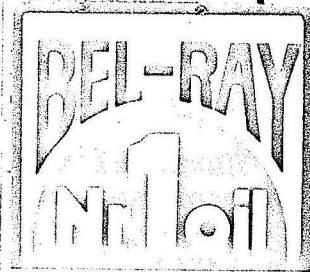
VI HAR BOTEMEDLET

BEL-RAY MC 5



Speciellt för motorer med våtkoppling. Innehåller "LIMITED SLIP" tillsats för bästa kopplingsfunktion.

Finns i SAE 30,40 & 20/50



MC Center Nässelv 4 291 59 KRISTIANSTAD
Tel. 044/111713

CIRKULATION:

efter det att fyra framgångsrika inblåsningar gjorts kontrolleras om den medvetlöse har någon puls. Denna känns lättast om två fingrar placeras på vars en sida om struphuvudet och förs ett par centimeter i riktning uppåt-bakåt. Om inte någon puls säkert kan kännas måste yttre hjärtmassage ges.

Se till att den medvetlöse är placerad mot ett hårt underlag. Känn efter var bröstbenet slutar nedtill. Anbringa ena handflatan stödd av den andra knutna handen på bröstbenet 3-4 fingerbredder ovanför denna punkt. Bröstbenet ska tryckas in ungefär 4 cm. Ju snärtigare stötar, desto effektivare blodflöde. En person utför både konstgjord andning och hjärtmassage: ge 15 hjärtkompressioner, 2 inblåsningar, 15 hjärtkompressioner etc.

Två personer, den ena ger konstgjord andning, den andra hjärtmassage: ge 5 hjärtkompressioner, 1 inblåsning, 5 hjärtkompressioner etc.

60 hjärtkompressioner och 12 andetag per minut är lagom. Kontrollera hjärtmassagens effektivitet genom att ta pulsen. En förbättrad färg och mindre pupiler tyder på att räddningsåtgärderna är framgångsrika.

Lämna aldrig en medvetlös person i ryggläge; placera personen i framstupa sidoläge. Håll aldrig någon dryck i en medvetlös person.

Kör försiktigt.

Tomas

DUCATI

TRÄFFEN - 83

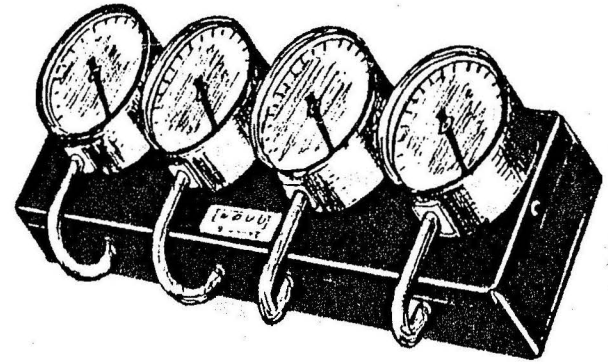
Foto, Mücke
Werkelin

Jag fick reda på att det skulle vara en Ducati-träff, den 27 Augusti, av en av de två andra Ducati-åkarna som var med oss på rejsbanan i midsomras. Träffen hade ordnats även förra året, då på Öland, och det var tänkt att dessa träffar skulle leda till bildandet av en DUCATIKlubb i Sverige.

Den här träffen skulle hållas i Östergötland av två entusiaster, Lars Ekeman & Lars Nilsson, från Linköping. Vid 11-tiden på dagen "D" så klickade jag igång Duccen (startmotorn funkar bara när den har lust) och åkte non-stop till Biltemas parkeringsplats i Linköping där några 900SS åkare stod och väntade. Jag förstod att jag skulle bli ganska ensam om att åka 900GTS, men efter en stund dök det upp en -79:a som alltså är några år nyare än min 76:a.

Arrangörerna hade ordnat en slags MC-orientering som skulle leda oss på härligt krokiga asfaltsvägar till ett vandrarhem på Omberg, ca. 5 mil från starten. Vi fick en karta där kontrollerna var utprickade.

Fot. S. Sid. 10



KÖR DU UTAN ?

ATT VARA FÖRVISSAD OM HUR DINA
FÖRGASARE ARBETAR

EKVI SYNKROTEST

VISAR DIG PÅ ETT SNABBT O. ENKELT SÄTT
FÖRGASARINSTÄLLNINGEN, EFTERSOM INSTR. ÄR
SJÄLVSTABILISERANDE !

PRIS T.O.M. JUNI - 84

FÖR 2	FÖRGASARE	316 :- KR
-- 4	--	544 :- "
-- 6	--	769 :- "
		+ FRAKT

GARANTI - RESERVDELAR - SERVICE

EKVI-Produkter

Box 4050
35004 VÄRMO

Tel. 0470 - 63409 även efter 18.00

Jag åkte ihop med den andra GTS-liraren som hadeitrustat sin knallröda hoj med Contiljuddämpare (=ljuddämpare som det kommer MUSIK ur) vilket innebar att jag var den enda 900-åkaren som inte hade Conti. Vi nådde snart den första kontrollen där man skulle åka mellan två raka snören så sakta som möjligt. Där lyckades jag rätt så bra till skillnad mot den andra GTS-snobben som fick stopp halvvägs.

Vi begav oss mot nästa kontroll och åkte fel några gånger vilket inte gjorde något för att vägarna var så häftiga. Vid den andra kontrollen skulle man ge sig ut i terrängen med ett par skidor på tid! Det var superjobbigt att åka skidor på gräs i trettio graders värme, så min tid hörde nog inte till de **allra** bästa.

Kontroll nr.3 skulle vara uppspikat på ett träd. Vi letade säkert i en timme efter den kontrollen helt förgäves. Jag såg en grabb i tolvårsåldern som studerade oss när vi letade, klart misstänkt tyckte jag så vi gav upp hoppet och begav oss mot nästa kontroll.

4:e kontrollen var belägen vid den berömda runstenen i Rök. Där hade man spikat upp några Ducatifrågor (inte på stenen) som var rätt så kniviga. Den sista kontrollen låg vid Ombergs fot där vi skulle kasta pil. Jag gjorde min bästa pilkastningsserie någonsin genom att träffa tavlan med alla tre pilarna.

Vi fortsatte mot vandrarhemmet och passerade ett gäng PI800-åkare som också hade träff i lärheten. När alla hade droppat in så var vi 20 st Ducati och en Traja som parkerade utanför vandrarhemmet. Det var 6st Hailwood Replica, 1st 900SS, 2st 900GTS.= Grand Turismo Snik, 1st 900 Darmah, 3st 500/600 Pantah, 1st 500 Sport Desmo och en 450 Desmo.

Forts.sida 14

REKORD-BILLIGT !!

Utrusta Din Ducati med en kedja från Tiva .!

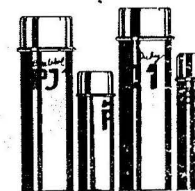
Välj mellan marknadens ledande märken.

PRISEX 5/8" x 3/8" KEDJA		94 RULLAR	102 R	106 R
DID	50 HDL O-ring 50 HDS Extra förstärkt		380:- 245:-	395:- 255:-
JORESA	753 F Förnicklad O-ring 758 E Extra förstärkt	335:- 145:-	360:- 155:-	375:- 160:-
RENOLD	122 050 O-ring 119 059-GP Extra förstärkt	255:-	275:- 155:-	285:- 160:-
RK	530SHO O-ring 530SH Extra förstärkt	365:-	390:- 200:-	405:- 210:-

Tänk på att din kedja behöver smörjning!
Använd vår Amerikanska Kedjespray:

PJ1

Best.nr:	1-26	Kedjespray	128 ml	20:-
	1-20	Kedjespray	480 ml	35:-
	1-08	O-ringspray	227 ml	30:-
	1-22	O-ringspray	532 ml	40:-



Har du några andra önskemål - ring
0227-121 68 (dygnet runt) eller skriv till:

TIVA

Box 158
736 00 KUNGSÖR

KLIPP UR OCH SÄND IN

Kedja/Spray rull-antal à pris Sänd mig TIVA:s broschyr genast!

Namn: _____

Gata: _____

Post-adress: _____

DUCATI

TRÄFFEN-84

NU ÄR DET DAGS ATT ANMÄLA SIG TILL DUCATI-TRÄFFEN 1984.
 I ÅR BLIR DET I SKÅNE DEN 25-26 AUGUSTI.
 ANMÄLAN SKA VARA OSS TILLHANDA SENAST 30/6 -84.
 KOSTNADEN FÖR TRÄFFEN BLIR 125Kr PER PERSON.
 PENGARNA BETALAS IN PÅ PG. 431 62 06 - 4 ROLF THORE.
 MÄRK INBETALNINGSKORTET "TRÄFFEN". ANVÄND GÄRNA BIFOGAD BLANKETT.

OBS BEGRÄNSAT ANTAL PLATSER. OBS

VI KOMMER ATT BO I ETT PAR SCOUTSTUGOR SOM VI HAR HYRT.
 MATFRÅGAN ÄR REDAN LÖST.
 KALLELSE SKICKAS UT SENAST 3 AUG. I DEN STÅR ALLA DETALJER.

VI HÄLSAR ER ALLA HJÄRTLIGT VÄLKOMNA TILL DUCATI-TRÄFFEN 1984.

UPPLYSNINGAR: ROLF THORE 0413/17591
 TOMMY OLSSON 040/224712



Butiken för
 Europa
 fantaster:



0322-30129

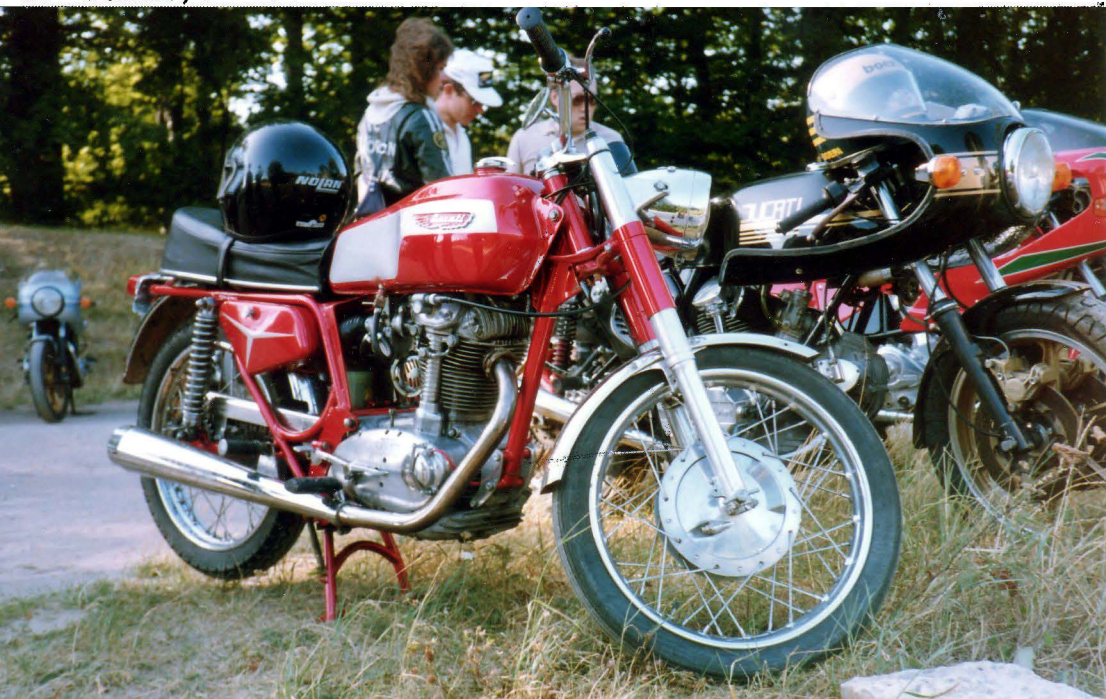
Vid 5-tiden fick vi mat och sedan var det dags att rösta på snyggaste hojen. Snyggast var en om-lackad och "förfinad" 900SS utan kåpa. 2:a kom en 600 Pantah som var snyggt preppad och om-lackad och ägdes av en tjej som äger MC-Hörnan i Södertälje. 3:a kom den gamla och snygga 450 enstånkesmon som också kördes av en tjej.

Vid prisutdelningen överaskades jag med att ha kommit trea på orienteringen och belönades med en Ducatijacka, made in Bologna Italy.

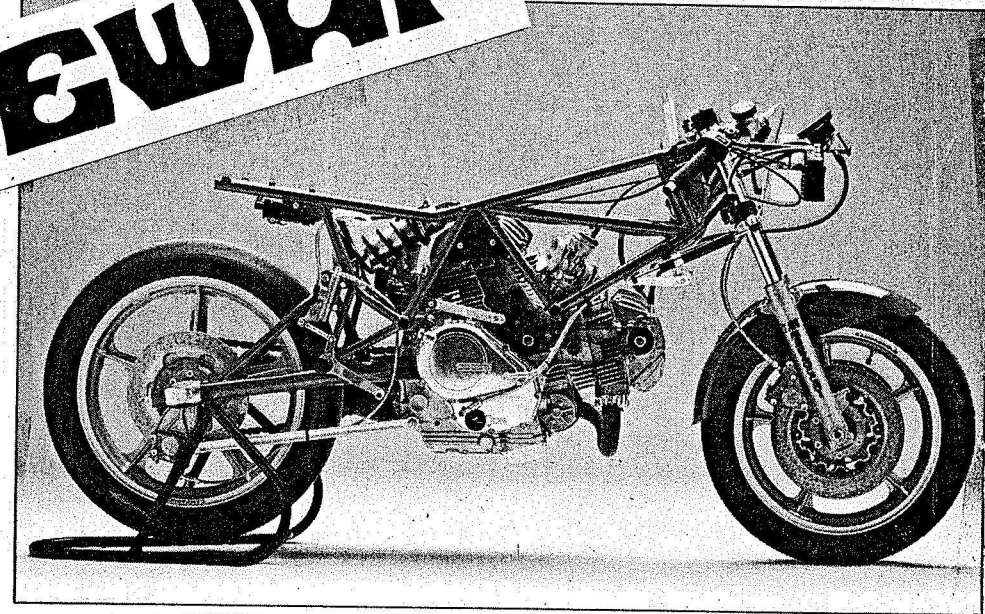
På kvällen blev det korbgrillning och öl vid Vätterns strand. Det var häftigt att hamna bland alla entusiaster eller som någon uttryckte det "det är skönt att se att dé finns folk som är ännu tokigare än jag".

En av deltagarna, som har en liten MC-firma i Linköping, berättade att han kände igen min hoj och att han skött servicen på den åt föregående ägaren. (Vilket minne! Jag köpte hojen för tre år sedan).

Forts.
sid 16



EWAR



DUCATI

SPECIALISTEN

EWAR

Vardag 12-18
Lördag 10-13

TEL. 0322 30129
VERKS. 30124



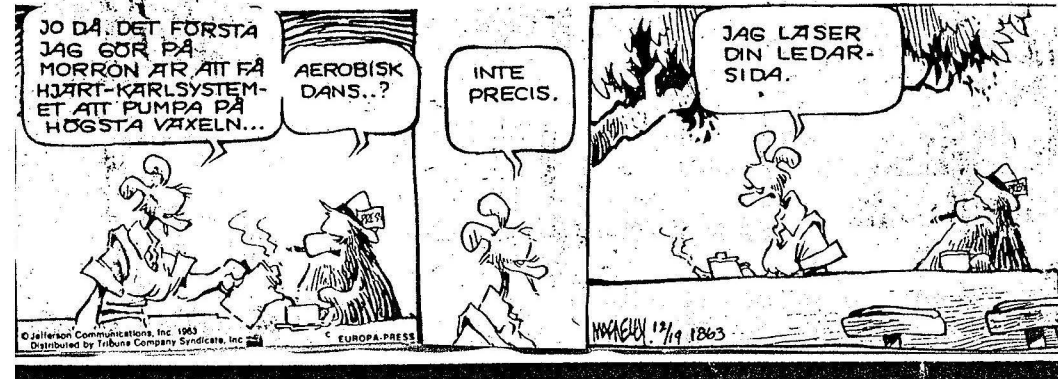
Ju senare det blev, desto häftigare blev alla Ducatistories som berättades. Det diskuterades bl.a om hur man skulle kunna föreviga Ducati känslan inför vintern. Svaret blev att montera en videokamera på styret och ta upp ljudet från Conti-ljuddämparna med en stereobandspelare som skulle ha en mikrofon vid varje ljuddämpare. Sedan var det bara att spela upp resultatet (helst från några riktigt häftiga vägar) med video-TV:n framför sig och med stereon bakom sig!! Något för LMCK?

När festen var över var det dags att kvarta in efter att träffens älsta deltagare fått varva sin nya Hailwood Replica så att omgivningen skulle få höra på det fina ljudet. Det här med vandrarhem var smart uträknat då Ducatiåkare sällan har mer än tandborste med sig. Innan vi åkte hem på söndagen fick vi reda på att nästa års träff skall hållas i Malmö.

Jag kan rekommendera alla att ta en tur till Omberg. Där finns både häftig väg och häftig natur (bl.a några grönsaker som var flera meter höga). Jag måste också rekommendera alla som är lika märkestokiga som jag att gå med i en märkesklubb och besöka märkesträffar. Jag har nu gått med i både den Engelska Ducatiklubben och den nystartade Svenska.

Micke "The Bike" Werkelin

I. P. KRAX



DUCATI - SERVICE

GÖR VI GÄRNA

Och, enligt våra kunder, bra!

EBike

TROLLHÄTTAN

Lextorpsvägen 997

Tel. verkstad 0520/72830

DU KÖPER VÄL INTE DIN DUCATI HOS JAPAN-HANDLAREN?

Aldén Racing, SOM I ÅR FIRAR 5-ÅRSJUBILEUM,

HAR HELA TIDEN SPECIALISERAT SIG PÅ DUCATI.

KUNNANDE OCH ETT VÄNLIGT BEMÖTANDE HÖR TILL HÄR!

Här finns även JEBs hjälmar, GUIDICI skinnställ, stövlar, handskar, regnställ m.m.

MÅNGA JUBILEUMSPRISER!

Har Du problem att hitta däck till rätt pris? Hör av Dig, så får Du i alla fall ett problem mindre!

Kommer Du till Linköping, så titta gärna in. Du åker väg 35 förbi SAABs flygfält, tar höger mot Hackefors, höger igen där det står Hackefors N, sedan vänster direkt. Linköpings Motorstadion (Sviestadsbanan) ligger för övrigt alldeles intill.

ALDÉN RACING

LINKÖPING

Molýns väg 6, Hackefors. Tel. 013/155594

D U C A T I I E U R O P A

Svenska Ducatiklubben har vissa, sporadiska kontakter i form av brev med Ducatiklubbarna i England och Holland.

Den engelska klubben består av ca 700 medlemmar och är mycket aktiv. Man har bland mycket annat en egen reservdelsfirma - DOC SPARES Ltd - för import och tillverkning av reservdelar. Klubben anordnar en årlig Ducatiträff på " Goodwood racing circuit " i södra England. I år går evenemanget av stapeln den 18 augusti. Medlemmar i Svenska Ducatiklubben är välkomna att delta. Skriv i så fall till Peter Fisher, 8 Waverley Rd, Plumstead, London SE 18. Klubben ger även ut en egen tidning som heter " Desmo " .

För de som är intresserade av Ducati 450 och andra Ducatisingles så kan det vara av intresse att veta att dessa är relativt vanliga i England, där det också finns gott om reservdelar.

Ducati Club Nederland är minst lika aktiv som sin engelska motsvarighet. Även här ordnas en årlig träff i form av ett Ducatirace i fem klasser på tävlingsbanan i Zolder. I år äger tävlingen rum den 1 september. Regelmässigt deltar ca 150 cyklar besåddade av runt 2000 ducatifreakers från hela Europa. För säkerhetsskull övervakas alltsammans av en mindre delegation från Bologna. Intresserade som vill delta kan skriva till Robert Vinkenoog, Korte Keizerstraat 7, 1011 GG Amsterdam. Det går bra att skriva på engelska.

Det finns tyvärr ingen internationell federation av Ducatiklubbar i Europa, även om Holländarna har gjort vissa försök i den riktningen. Vår målsättning är att försöka knyta kontakter med så många klubbar som möjligt. Rent praktiskt hoppas vi att kunna dra nytta av detta i form av möjligheter att kunna delta i träffar mm. Dessutom strävar vi efter en adresslista på Ducativerkstäder. Fnv finns adresser till firmor i Benelux, England, Finland och Danmark. Listan kan rekvireras från Thomas mot svarsporto. Obs! Vi garanterar inget om kvaliteten. Lasse Ekeman

T Ä V L I N G

Vad skall tidningen heta? Fundera ut ett bra namn, och skicka det, inklusive Ditt eget namn till Svenska DUCATI-klubben. Det blir pris till den som kommer med det vinnande förslaget.

I juryn: Lasse Ekeman, Lars Höjer och Tomas Tengros.

Tröjor och dekalor.

Tack vare Mats Ljunksvist -tack Mats- har vi redan nu snygga DUCATI-dekalor att sälja. Se sista sidan.

Hur många av oss är det inte som längtar efter en snygg DUCATI-tröja? Har Du ideér om hur den ska se ut, eller vet var man kan få dom tryckta bra och billigt, så hör av Dig.

Att åka på träff.

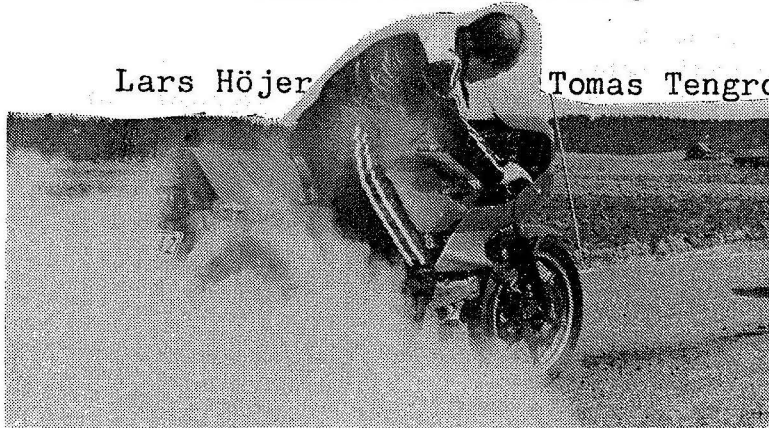
Det är märkligt, men varje gång man möter en DUCATI-älskare, så slår det en hur trevlig och lik en själv han/hon är, eller hur?

Tänk Dig nu alla samlade på ett ställe en hel helg...

MISSA INTE TRÄFFEN !

Lars Höjer

Tomas Tengros



MC-HUSET

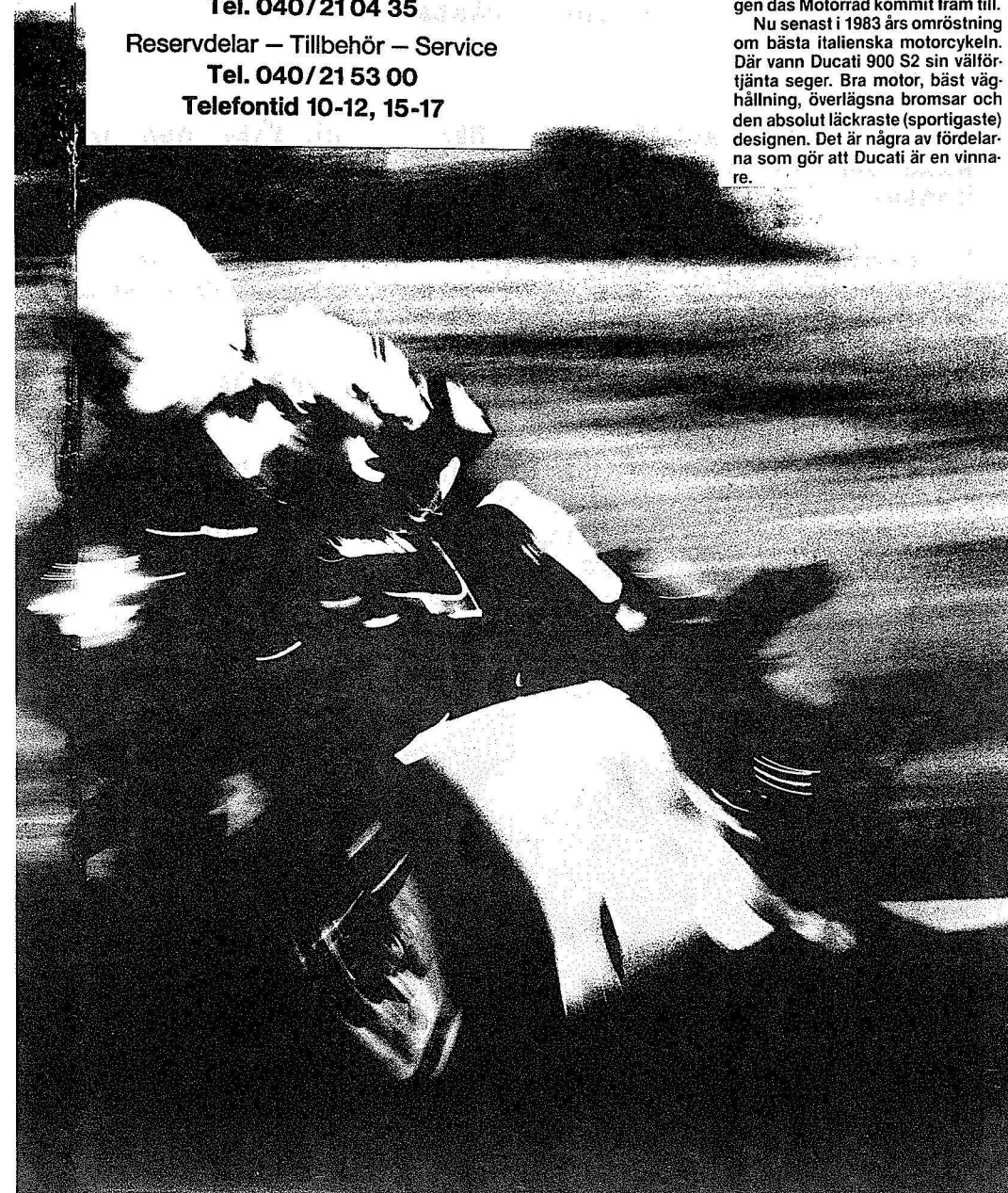
Försäljning — Motorcyklar

Tel. 040/21 04 35

Reservdelar — Tillbehör — Service

Tel. 040/21 53 00

Telefontid 10-12, 15-17



Ducati

De italienska motorcyklarna är ju kända för att vara bäst, och Ducati är den bästa av de bästa. Det är i alla fall vad vi, våra nöjda kunder och den stora tyska motorcykeltidningen Das Motorrad kommit fram till.

Nu senast i 1983 års omröstning om bästa italienska motorcykeln. Där vann Ducati 900 S2 sin välförtjänta seger. Bra motor, bäst väghållning, överlägsna bromsar och den absolut läckraste (sportigaste) designen. Det är några av fördelarna som gör att Ducati är en vinnare.

Ö V R I G T

Glass i Båstad

Hej

Vi hade tänkt att åka till Båstad och fika den 3/6. Alla som bor i Göteborgsområdet och vill åka med, kontakta Lars Höjer.

Vi samlas 8.30 utanför Scandinavium. Avfärd 9.00. Vi är i Båstad ca 12.30, då har vi även hunnit med en liten rast efter vägkanten.

Naturligtsvis kör vi på dom mindre vägarna så mycket det går.

Och Ni som bor runt omkring detta lilla "paradis" på jorden. Kom dit, vi kan knappast köra om varandra i byn. Observera att detta inte är en klubbträff utan bara en liten träff som ett par av medlemmarna fixar själva. Använd Er medlemsförteckning, ring kompisarna som bor runt omkring och åk tillsammans.

Upplysningar: Lars Höjer Tel: 0303/84311.



M A R C U S P L A T S E N

KÖPES:

Ram t.250,350,450.

Även andra delar av

intr. Tel:0413/34193

Håkan.

2 st 32mm Dellorto

Tel:0303/14309 Glenn.

Enkeldyna till 900 SS

Tel:0303/11943 Jonas.

2-1 system till 600

0380/14889Karl-Gustav

SÄLJES:

500 Pantah delar.

Org.kammar,cylindrar,

1 st komp.kolv.

Tel:0970/15918 Jan

O R G I N A L **NCR** 2 - 1 S Y S T E M

Passar: D U C A T I 600 & 900

2500:-

Även andra N C R-prylar tas hem på best.

TEAM-SVITAL



HB SVITAL IMPORT
Grindsgatan 37, 116 57 Stockholm
Telefon 08-40 82 90 - 40 82 95

DUCATI-DEKALER

Vi vet att: Vi äntligen fått in DUCATI-dekaler!

Vi vet att: Dom är otroligt vackra!

Vi vet att: Dom mäter 125x83cm. (Passar mellan skruvarna på kåpan.)

Vi vet att: Dom har färgerna GRÖN VIT RÖD !!

Vi vet att: Du köper MINST 4 st. Pris 20 Kr.

Vi vet att: Du sätter in pengarna på vårt postgiro. 477 13 71-4.

Vi vet att: Du märker inbet.kortet DUCATI-dekaler.

Ps. Det är skillnad på "vanliga klistermärken" och DUCATI-dekaler. Ds.

OMBYGGNAD PÅ GÅNG???

Funderar Du på att modifiera knarren till vintern? Annonsera då ut de delar Du får över redan i höstnumret, så har Du spekulanterna i telefonen när Du håller på.

Eller har Du redan modifierat och vill köpa originaldelar billigt?

Byta hela cykeln? Annonsera då. Det är helt gratis, och Du når på ett enkelt sätt en stor del av den aktiva DUCATI-kretsen.

NÄSTA MANUSSTOPP

840928