

# Cucciolo



nr 3

1986



SVENSKA  
**DUCATI**  
KLUBBEN

Styrelsen önskar alla  
267 medlemmar en  
varm, solig, bullrig  
och snabb (!?)

# SOMMAR!

## Manusstopp nr 3: 20:e Juli

Cucciolo utges av Svenska Ducatklubben och ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Radannonser är gratis för medlemmar om det ej rör sig om en firma. Helsida för firmor kostar 200:- och halvsida kostar 100:-

Redaktör : Micke Werkelin

Material skickas till Micke Werkelin, Pyrolav 52, 181 60 Lidingö.

Medlemsavgiften i Svenska Ducatklubben är 100:-/år vilken sätts in på postgiro 477 1371 - 4. Adressändringar skickas till Micke Sandström.

Ordf.  
Micke Werkelin  
Pyrolavägen 52  
181 60 Lidingö  
08/7662284

Kassör  
Micke Sandström  
Nedergårdsvägen 12  
14700 Tumba  
0753/33150

RACE RACE RACE RACE RACE RACE RACE RACE RACE

Ni har väl inte undgått att läsa och höra om Marco Lucchinellis vinst i första F1-loppet på Misanobanan. Han gasade ifrån hela fältet med bl. a. Joey Dunlop på Honda. Det såg länge ut att bli trippelseger för "oss" eftersom det låg två DB1:or efter Lucchinelli. Tyvärr så pajade den enes motor och den andra vurpade i det mycket hårda tempot. Det här måste vara en av Ducatis allra största segrar på många år. Helt i klass med Smarts seger på Imola och Hailwoods seger på Isle Of Man. I den andra F1-deltävlingen blev Lucchinelli oplacerad vilket tyder på att han bröt loppet. Anders Andersson leder nu F1-VM och det har ju ryktats att han skall provköra för Cagiva.....

I Sverige har det också tävlats på Ducati. I första debutantracet på Sviestadbanan gasade Bosse Lindgren ifrån samtliga i 1300-cc klassen på sin Newton-Ducati. Han startade sist i heatet och körde om alla "japs", snyggt. Ola Jansson (blivande medlem?) kom 6:a med sin Mille.

Nästa debutantrace gick på Knutstorp. Där kom Bosse Lindgren på en hedrande 6:e plats. Panta Wallin gjorde en omtalad insats på en Biscaya-Ducati (d.v.s Cagiva Alazzurra 650) i 750-klassen där startfältet i övrigt bestod av Sukisuki GS750R. Efter träningen var han knappt inställd på att få komma till start i tävlingen. Han blev mycket överaskad då han fick reda på att han hade 4:e träningstid och att han därmed fick starta i första startledet. Han bromsade tyvärr omkull efter rakan då han passerat 6 konkurrenter varvet innan. Han låg ca 8:a vid vurpan. Blivande medlem (?) Sallerup hade 5:e träningstid i F1-racetet med sin Harris-Ducati. Han ställde tyvärr inte upp i tävlingen p.g.a. batterifel.

Roland Poll från MC-Huset hade fått låna Björn Anderssons F1:a men ställde inte upp p.g.a. vädret (regn) eftersom han inte ville riskera att vurpa med Björns hoj.

Det ryktas om att Göran Alde'n köpt en Ducati Montjuich som ev. den gamla Ducatisten Vesa Kultalahti skall provköra och, om den är bra, kanske tävla med några gängar.

# BANKÖRNING

Knutstorp-banåkningen blir som bekant av den 27:e Juli. Avgiften kommer att tas up på plats och beräknas bli ca 100:- per deltagare. Ambulans kommer att finnas på plats. Boka in detta i era semesterplaner nu så ses vi på Knutstorp. Om ni har frågor skall ni kontakta Björn "ventilslaktarn" Andersson Grottåkrav. 54 23600 Höllviken tel : 040/452112.

Skrotbilsracet är uppskjutet tills vidare. Det kommer inte att gå på midsommardagen. Då går nämligen 8-timmars på Anderstorp. Där skall vi samlas så många Ducatister som möjligt redan på Midsommarafton. Vi ses.

F I Racet på Imatra i Finland går den 2-3 Augusti. Dit kan man åka och förhoppningsvis heja fram Luccinelli. Imatra ligger ca 25 mil ost-nordost om Helsingfors, alldeles intill den Ryska gränsen.

## DUCATIGREJOR

KÅPOR HAILWOOD, BAKDELAR HAILWOOD 2sits 1 sits

VI HAR ÄVEN ANDRA KÅPOR PASSANDE DUCATI:

RING FÖR VIDARE INFORMATION:

ORION PRODUKTER 0502/103 80, 107 07

# SENASTE NYTT

Med skvaller & lögnar

Originaltönten Agne Friman har köpt Pirelli Supertouring till sin sportiga Pantah.

"Anonym"

Tommy Lindkvist, som tyvärr lämnat styrelsen, köpte en F1 helt nyligen. Han verkar mycket nöjd med F1:an, men rykten säger att han nämnt saker som ljusbågar, släpvagn, Aspencade, sidvagn, 3 toppboxar, stereo, nivåreglering, kompass.....

Björn Andersson var i Stockholm för ett tag sen och peppade upp stackars Peter Lindkvist så att hans ej inkörda 950 NCR-Ducati nöp.

På Gotland finns det en kurva på en mycket krokig väg som man kallar för Cullmankurvan. I kurvans utkant kan man fortfarande hitta rester från en Hailwood-kåpa.

## BERGSLAGSTRÄFFEN

Vi som jobbar med träffen i Bergslagen som går av stapeln i Augusti har en del önskingar. Det är att ni som vet att ni skall vara med här betalar in anmälningsavgiften till oss senast den 31/7 -86. Vi har ett behov att få veta hur många som kommer till oss för då kan vi ordna och planera om maten som går åt under träffen.

För nya medlemmar som inte fått meddelandet om anmälningsavgiften i tid gäller följande: Tag kontakt med telefon så får vi veta att ni kommer och betala vid ankomsten. Pris 150ke per person. Sätts in på postgiro 477 13 71-4 (Ducceträff -86). Hälsningar Yngve, Per Arne, Stefan, Jörgen & Mats.

## KOLLISION

Tyvärr kolliderar våran träff/årsmöte med sista SM-deltävlingen i Linköping. Detta var helt oavsiktligt från våran sida. Yngve & Co som arrangerar träffen kollade i tävlingskalendern innan de bokade stället vi skall vara på. I tävlingskalendern fanns inte Racet på Sviestad med. Nu går det inte att boka om för våran del, och knappast för Linköpings Motorklubb heller. Vi bör dock diskutera på årsmötet om vi skall ha årsmötet vid en helt annan tidpunkt nästa år.

MW

Auto Arkiv i Sunne håller på att ta fram en dekal med Desmosystemet på.

## SKROTBILSRACE 20/4

Som du kanske vet så höll vi på att snöa in på Kinekulle Bed & Breakfast. Det blev inget race. Man fick i alla fall chansen att spana in konkurrensen. Björn Andersson & Co hade en Alfasud TI lackad som en F1:a. Lasse Höjer liksom vi själva i styrelsen hade en vanlig snik-Alfasud. Per-Arne Bergman & Co hade en Fiat 850 Special. "Team Gubbjäväl" dvs Agne, Charlie & Co hade en Alfetta med kuslig effekt under huven sades det. Det modigaste teamet kom ditkörande i en reggad Lancia Beta som de skulle tävla med. Den stora outsidersn var nog Saaben i alla fall. Den hade TURBO. Många protesterade mot förekomsten av denna "utländska" bil. Flera ekipage skulle ha kommit, men de fastnade nog i någon snödriva. Det var stora problem att ta sig hem från det inställda racet. Vår chaffis och Amazonägare Peter Lindqvist, fick lägga i l:an i uppörsbackarna.

## SVIESTAD 3/5

Vi var ca 20 Ducatister som kom till körningen på Sviestad. Där fick vi en genomgång av Göran Alde'n om regler och spårval innan vi gav oss ut på banan bland de ca 50-60 RR-förarna som också hade träning. I början var det lite snopet att, när man tyckte man låg nära en kurvas ytterkant, bli omkörd på utsidan. Det var också ytterst pinsamt att bli omkörd av -86:ans Yamma 350. Men, efter ett antal varv brydde man sig inte om de andra så mycket.

Några Ducatister satte faktiskt upp ett imponerande tempo. Ett stort tack till Göran Alde'n som ordnade att vi fick vara med och köra på kanske Sveriges mest välskötta bana.

MW

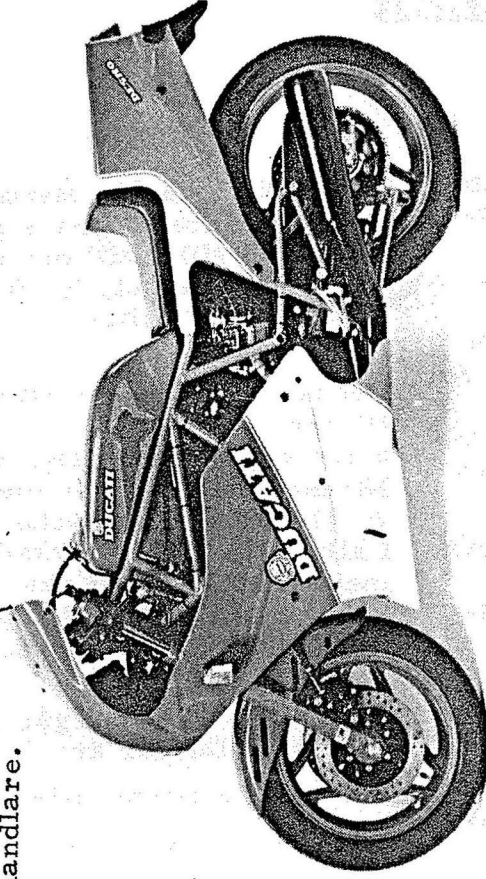
## FÖRSÄKRINGAR

Det drar ut på tiden med vår Ducati-Skandiaförsäkring. Detta beror på att någon klubb missbrukat sin specialförsäkring enl. Skandia. Jag kommer dock att få besked mycket snart om Skandia accepterar våra stadgar & regler.

## Här är A-laget som säljer DUCATI MOTORCYKLAR 1986

Du som vill ha en riktig motorcykel, en motorcykel som inte alla har, en motorcykel för den som älskar motorcyklar, Du skall vända Dig till någon av våra auktoriserade Ducati handlare. PS Du som redan har en Ducce beställ vår katalog Ducce-ryllar.

Vi har fått hem några Cagiva 650 med riktiga motor. Dessa säljer vi för otroligt bra pris. 37995:- på gatan. Kontakta din Ducatihandlare.



**ALINGSÅS:** Biscaya motor Box 184.  
0322301 29  
**ARVIKA:** Wachtenfeldts motor Kyrkog.18  
0570111 22  
**FRÖSÖN:** Fritidsprodukter AB Fröjövägen 15  
06310 26 55  
**JONKÖPING:** Cis MC-delar Norrahamnsv. 123  
036705 70  
**LINKÖPING:** Aldéns Racing Hackeforsvägen 1  
01315 55 94  
**LUND:** Lillemans MC Landerigränden 6  
04615 00 00  
**MALMBERGET:** MC-Norr Box 23  
0970245 70  
**OLOFSTRÖM:** Oves Motor Ekthagsvägen 3  
0454912 95  
**SKELLEfteA:** Cykeljäst AB Kanalig. 51  
0910126 39

**SKÄNNINGE:** Siggens Motor Follinge. 9  
**SOLNA:** Samuraj motor Hagbyvägen 1  
**STOCKHOLM:** Ava MC Högbergsg. 28  
08714 77 33  
**STOCKHOLM:** Rickmanagenten Rulger Fuchsg. 3  
08714 90 10

**SUNDSVALL:** MC Sport Axvägen 14  
09015 20 01  
**SÖDERTÄLJE:** MC-Höman AB Villagatan 2  
0755/635 31  
**TROLLHATTAN:** Bike MC AB Lextorpsv.983  
0520728 00  
**TIDARHOLM:** Turaströmmens Motor  
0515620 23  
**VETLANDA:** MC Tjänst Sägvägen  
0383/180 90  
**VISLANDA:** Motorfirma Växjö MC delar Box 7  
0472341 00  
**VÄSTERÅS:** Gideo Cykel & Motor Högjagränd 2  
02130 05 16  
**ÄNGELHOLM:** Gens Cykel & Motor Box 4084  
0431307 01  
**ÖREBRO:** Eddes MC Pringsgatan 15  
01911 11 38

Generalagent:

# MC-HUSET

L.O.JARDBERGS AB, Jägershillsgatan 6

213 75 MÄLMO

MC-försälj.: 040-21 04 35

Tillbehör, Reservdelar 040-21 53 00

## BULLER

### APROPÅ BULLER

Polisen har helt nyligen fått normar att gå efter vid bullertest av MC. Dessa normer kommer även att gälla vid kontrollbesiktning hos AB Av. Bilprovning. En MC får bullra högst 105 dB(A) vid en kolvastighet på 11m/s. Detta motsvarar 4435 rpm på en 900:a och 4125 rpm på en Mille.

Jag känner till 2st mätningar som utförts av Polisen. En mätning gjordes på en Hailwood Mille (i Strängnäs tror jag) som troligtvis hade Conti. Den andra mätningen gjordes på min egen 900:a.

Millen klarade provet med två tiondels dB(A) till godo. Min 900:a däremot hamnade något över med 106-108 dB(A). Min hoj gick något orent vid mätfällat. Dessutom tycker jag att mina Conti låter något hårdare än andras. Troligtvis så ligger 900:orna något över 105dB(A) p. g. a. det något högre varvtalet än Millen. Om vi är snälla mot poliserna så slipper vi nog nöter i alla fall. Det talas om att skärpa reg-

lerna till nästa år. Myndigheterna vill ha en gräns på 100 dB(A) vilket till och med poliserna är emot. En BMW K100 ger 99,8 dB(A).

Det har snackats om att en HD med raka rör skulle klara sig. Detta är fel. En HD med raka rör ger mer än 110 dB(A). Jag tycker i alla fall att vi inte skall gå med på böter om vi åker omkring med Contiljuddämpare, trots bullerförsäkringen.

Varvtalet då kolven går 11m/s på övriga Duccar är:

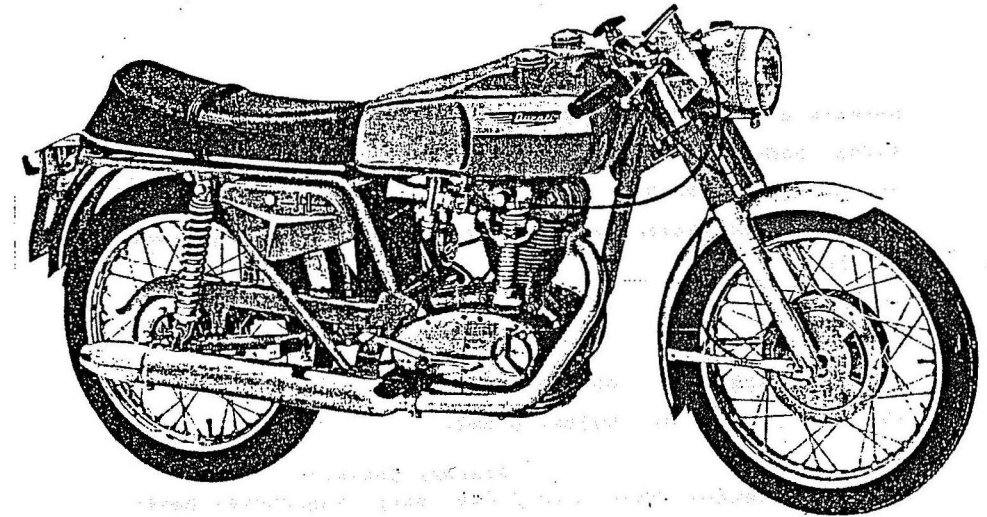
500 parallell-twin: 6346 rpm.

600 & 500 Pantah: 5690 rpm.

650 & 750 Pantah, Alazzurra, F1, Paso, Indiana: 5366 rpm.

Samtliga varvtal prutas ner till jämnt 100-tal. Nu är det bara att gå ut och uppskatta ljudet på din egen Duce. Tur att vi har bullerförsäkring. Det är f. ö. 30st som betalt avgift till bullerförsäkringen, och än så länge har ingen ersättning behövt betalas ut.

## DUCATI SINGLES



Nya & beg. reservdelar.

Racer och trimprylar tar vi hem på beställning. T.ex. Kamaxlar, högkomp. kolvar, Dell'orto 30-40 mm., avgassystem med megafön eller Conti typ för gatbruk, fotpinnar, clip on, brytarlöst tändsystem, även 12 volt m.m.

Fabriksracer (replica) Tank, sadel, kåpa och framskärm.

Mick Walkers singel och Twins böcker, verkstadshandböcker, owners handböcker och reservdelskataloger m.m.

Har du ingen singel? Om vi får lite tid på oss, är det möjligt vi kan hjälpa dig. T.ex. 200 Elite, 250, 350, 450 roadster, racer eller varför inte en scrambler? Också andra lite udda Italianare kan vi ta hem.

### JUST NU?

Nav till ekerhjul för 900:an. Kompletta begagnade ekerhjul. Grimeca och Fontana bromsnav. Fälgar (Borrani och Akront med hög kant).

Ring eller skriv för information.

## Nostalghia moto

BOX 25 240 32 FLYINGE. Tel 046 - 520 15

## SNUT PÅ 900 SS

(eller hur man spräcker en fälg)

Stämpla ut. Störta hem. Packa. Iväg till färjan. Stanna.  
Tanka. Pompa däcken. I-väg. Pusta ut på båten. Gagga med  
svensk turist. På BMW.

-Va? Tält med stereo! Verktyg! Reservdelar! Åka både långt?

-Holland

-Självt?

-Aten

-Inga verktyg? Inga reservdelar?

-Va? Nä. Papper till hojen. Glömt.

### Franska Schweiz.

Macho. Travemünde-Neauchatel/ Non -stop. Vagarbete! Smack!

Fälgen sprack. Köra femti. Ringa. Revendeur Ducati. Les

Geneveys. Nära Neauchatel. Över gränsen. I kanton Jura.

-Finns fälg?

-Oui, allez!

Köra femti. Framme. Les Geneveys. Många vita bagnar. Café-

racerkåpor. Små eleganta packfickor. Bara Ducati 900 SS

En. Två. Fem. Åtta. Alla vita. Himmlen? Nä. Police. Va?

Snut köra 900 SS. Alla snutar i kanton Jura? Vå? Hela

mc-kåren kör 900 SS. I alperna. Vita. Läckra. Sitta ner.

-Puh!

Fick fälg. Vidare. Mot Aten. Polisskola. Kanske.

de Tomaso

Tack Micke för det jobb du lägger ner på  
tidningen.

Thomas Lundén  
Pionjärgatan 44  
Linköping  
Medlnr 185

## PANTAH ROLLAH UTAH

pant I itr 1 flämta, flåsa, stöna, pant for breath:  
kippa efter andan 2 om hjärtat, slå häftigt,  
bulta 3 pant for (after) Åld. längta (trängta)  
efter II tr säga (stöta fram) flämtande, flämta  
(stöna) fram III flämtande, flåsande, stön

roll I 7 rullande, rullning, rullande gång 8 muller  
dunder, rullande, roll of canons, roll of thunder  
III 2 om åska o d mullra, dundra rulla

Utah (jota:) stat i västra USA kring stora Saltsjön.  
Till stor del öken. Huvudstad Salt Lake City.

Källor: Stora engelsk svenska ordboken Esselte  
samt Lilla Focus

//

Krav om rättelse: I Cucciolo Due, pagina trentasette,  
finner jag una carta geografica d'Italia. Men utan att  
Bologna och Borgo Panigale är markerade. Vårt hem. Hur  
skall Ducatisti klara sig utan denna conoscenza? Italiens  
pärla. Capri och Venedig att förglömma. Ducati Meccanica,  
alltid olio och benzini, pant and roll, saahhhh.....

### HAGBARD HANDFASTE





Kinekulle 20:e April!



Sviestad 3:e Maj



MC-mässan Jan

## DUCATI I SKALA 1:12 FÖR BOKHYLLAN

Ett Japanskt bolag, Tamaya, tillverkar 3st olika Duccar. 900SS -79, 900 MHR -80 och en NCR-racer som nu går att köpa genom Ducatiklubben. Detaljrikedomen är fantastisk med Brembo-ok vajrar och dekalering samt en perfekt ritning. Dom tillverkar även andra motorcyklar som de eminenta sportmaskinerna Honda CX500 Turbo och Honda VF 750 F varav den förstnämnda finns i mastodontskala 1:6.

### LÄMPLIGA VERKTYG

Plywoodskiva eller liknande i lagom storlek att arbeta på så man inte kladdar ner fina köksbordet eller skär sönder det. En vass skalpell, finns väldigt fina med utbytbara blad i pennstorlek. Pincett, liten avbitare, liten skruvmejsel, ett antal panslar, det finns billiga med ekorrhår, glöm dom, de lämnar damm och hår i lacken. Jag rekommenderar Mårdhår eller nylonpenslar -ca 15kr/st - storlek 00, 01, 02 för mindre detaljarbeten då dessa nästan inte ger några penseldrag i resultatet samt att de ger fina jämna linjer vid frihandsarbeten (endast om man inte provsmakat det Italienska lantvinet innan). Plastlim på tub helst Britifix eller Humbrol med farligt lösningsmedel i då detta svetsar ihop plasten. Bostic utan lösningsmedel lossnar snart. Flytande plastlim på burk med pensel i är egentligen att föredra då det inte lämnar några klistertrådar. Använd sparsamt. Tänk på att ha fönstret öppet eller annan ventilation. Plastspackel typ STUCCO, en suverän Italiensk produkt, att spackla mittskårar på ex vis tanken med. Förtunning skall man ha att skölja penslarna i. Var noga att ha två burkar med förtunning i. En för silver och andra metallicfärger. Annars får du silverstänk i dina svarta gaffelben. Använd inte Aceton (kan smälta dina nylonpenslar). Ett blixlim typ cyanoakrylat är bra att lägga en mikroskopisk droppe när man tryckt fast kablar, annars har dom väldigt lätt för att ramla av. OBS Limma inte ihop fingrarna (droppa i sådant fall på Aceton och lirka). En silver tuchpenna är toppen att reparera krom med t.ex på ljuddämparna när de är hoplimmade (där man skurit loss dom från gjutstammarna). Se dock upp med silvertuchen. Då man en gång målat kan man inte måla över då det lätt blir gröttigt och ser ut som färgen rest sig. Slippapper typ våtslip så fint som möjligt nr 1200 & 1500. 1000 kan gå bra. Tänk på att repor syns väldigt lätt genom din knallröda Hailwoodtank. Tejp är bra att ha om man ska maskera något och ha en jämn yta. Använd vanlig genomskinlig så får man inte så höga kanter. Färger som går åt till en MHR är följande Humbrol som finns i små burkar om ca 6 ml och en sådan räcker till flera modeller. Blanksvart G21, Mattsvart M33. Silver II, Aluminium (en metallicgrå färg som ser ut som obehandlat gjutjärn), Guld Metallic typ Humbrol Metal Cote, Röd Humbrol G19 och Brunswick Green G3, blank klarlack plus lämpliga nyanser för kontrolllamporna. Flera av dessa färger finns på sprayburk. Om man bygger om en 900SS kan man använda en silverblå bilfärg på spray som kan finnas på tappen. Tänk på att denna och Humbrols färger inte kan läggas ovanpå varandra. Billacken går inte heller att maskera då den sitter kvar på tejp. Mattvit.  
Bry dig inte om ritningarnas nummer till färgerna. Glass = blank, Flat = matt, Semi Class = halvmatt. Mixa 50/50 blank och matt i t.ex en medicinmugg.

### NU TILL BYGGET

Bygg hela motorn, men sätt inte på vevhusventilationen, oljefiltret och förgasarna. Måla förgasarna, kamdrivningslocken och stängkåporna i siver. Bäst resultat på motorn fås om man blandar silver + aluminium ca 40/60. Rör om en stund, det kan ta ett tag att få blandningen bra.

Bygg ihop ramen utan att sätta i motor, batteri, likriktare, vevhusventilationsburken (A33). Sätt dit stöd (limma ej) och kåphållarna. Sätt dit baksjärmen om den skall vara röd. Behåll baksjärmen lös om den skall vara mattsvart och måla den. Limma fast kåpfästet (C15). Ett bra resultat kan nu erhållas om man sprayar försiktigt med rött över ramen. Vrid och vänd den så att den blir röd överallt. Spraya 2 tunna lager med rött. Låt torka ett dygn mellan lagena och ytterligare ett innan du tar i den.

Bygg ihop tank, fastback utan sadel och kåpa. Spackla dessa med Stucco i skarvar och slipa med våtslip. Tvätta sedan i tvättmedel och varmt vatten innan målning. Framskärmen kan man måla på samma gång. Kåpan bör torka ca 3 dygn innan man maskerar för den gröna färgen. Använd annars med silverfärg där det står aluminium. Måla fälgarna innan däckens sätts på. Glöm inte distansen vid (6). Annars hamnar hjulet offset och ger ingen bra vāghållning. Svingarmen A22, A21 & A1 kan även sprayas tillsammans med övriga röda detaljer. Använd silverfärg på motorkåporna B19 och B20. Måla stötdämpare (A2) i silverfärg, men använd siverpennan till kolvstången. Om man vill kan man spara Marzocchi-dekalerna till framgaffeln (en på varje ben). Glöm inte att måla genomslagsgummit mattsvart.

Bromsoken kan naturligtvis målas antingen mattsvarta eller guld d.v.s. vanliga eller Golden Line. Måla övre och undre gaffelkronorna mattsvarta men sätt inte på reglage. Måla gaffelbenen blanksvarta och maskera när detta torkat så du kan måla mattsvarta gummitutor till gaffelbenen. Silverpennan används till kromringen och gaffelbenbultarna. Skruva sedan fast gaffelkronorna och justera dem rakt. Montera sedan gaffelbenen. Limma samtidigt framskärmen och skruva fast hjulet. Justera sedan raketten. När allt torkat kan du lossa gaffelkronorna så att man kan svänga.

Tryck i motor och svingarm. Montera stötdämpare och förgasare. Den bakre förgasaren kan bli lurig då man måste montera vajern och få allt ihop rakt. Montera vevhusventilationen innan bakre förgasaren. Själv slopade jag den fula burken för viktens skull och drog slangen ner vid stödet. Måla och sätt dekalering på mätarna. Observera Hastighetsmätare och varvräknare. Måla kontrolllamporna med finaste penseln. Montera styrhalvorna så att de sitter "rätt". Montera dekalering, tanklock och sadel (om du är osäker, följ anvisningar sid 8). Den händige entusiasten kan måla kåpklasrand och runt lampan mattsvart (kan lätt bli kladdigt). Måla rött på insidan till bakljusglaset. Insidan på blinkersen målas försiktigt med en tillspetsad gul tuchpenna. Måla inte silver på kåpan enl (14).



I övrigt så är det bara att följa ritningens färgkoder, men byt ut aluminium mot silver eller polished aluminium. Dekaler kan klippas "jäms med" för att slippa extra yta som gärna blir gulaktig. Hela kåpan, tanken och fastbacken bör tvättas i tvållösning efter dekalerna torkat någon dag. Man kan även spraya klarlack över dekalerna vilket dock kan ge en gulaktig yta. Man kan också fylla lite klarlack i bensinslangarna så att det ser ut som bensin. Ta silverpennan och dutta försiktigt på alla skruvar i ex.vis bromsok, kåpa ram och fastback.....

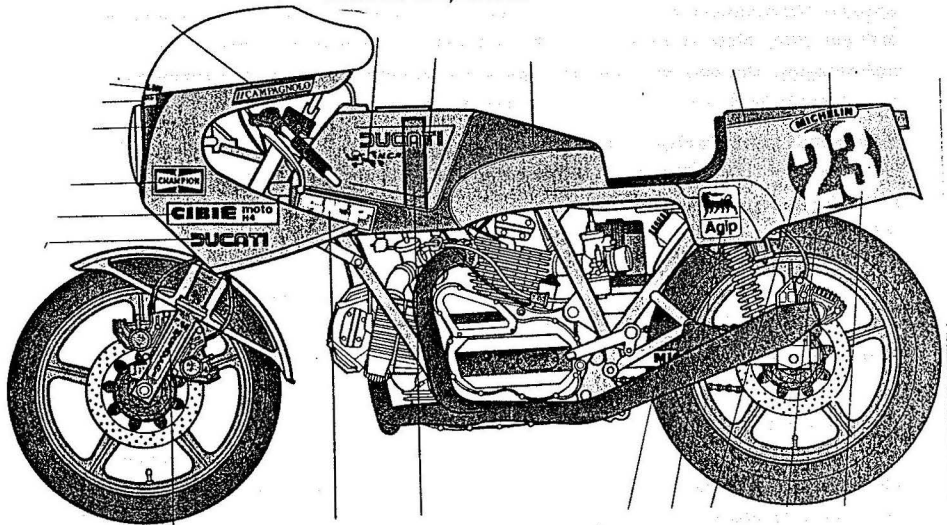
Väldigt uttunnad svart färg kan droppas på silverfärgade insugningstrattar så det ser ut som hål i näten.

Tänk på att vid plastbyggen har man alla möjligheter att t. ex göra eget snabbtanklock eller byta ut de fula Silentiumljuddämparna på MHR till egentillverkat 2-1 eller ersätta med svartmålade tätt böjda mässingör. Man kan också ta Contimegafoner från 900SS och göra 2-1 på denna eller ta väck sidokåpsfästen på MHR-ramen och ta väck kåporna på fast-backen eller ta väck fästena på ramen till 900SS och slopa sidokåporna eller.....

Slutligen. Ta god tid på dig. Ha tålmod så får du ett bra konstverk till bokhyllan eller 3 som jag.

Det finns även en roadracingsförare som extra tillbehör att måla som dig själv. Se vidare Bike nr 5-85 och Tamiyas katalog -84 och -85. Är det något du undrar över så kan du ringa mig.

160 Kent Jörnevall 031/287514



Den här häftiga modellen, som tidigare inte gick att köpa i Sverige, kan nu köpas av Ducatiklubben genom Kent Jörnevall. Modellen kostar ca 100:- /styck och förutom NCR-Duccen så finns även 900 Hailwood Replica och 900SS. Om du är intresserad så skall du kontakta Kent Jörnevall Östra Palettgatan 8 421 66 Västra Frölunda.  
Tel 031/287514. 11 + 031/597162

KOM OCH PROV KÖR CAGIVA PANTAHN

Nästan samma motor som 750 Flan  
Marzocchi fram och bak Pirelli Veglia mm.

37.950:- för 85an

Med lite tur har vi även Ducati Bimotan i lager.

TREVLIG SOMMAR önskar PANTA, Tomas o. Anette



# Biscaya motor

Hol Alingsås Tel 0322-301 29 **MOTO GUZZI**  
**Små - men störst på europeer** **BMW** **DUCATI**

Öppet tider:  
Mån-Fred. 12-18  
Lördagar 10-13

Hej .  
Jag heter Jonas Dahl, nr 46, och bor i Uppsala. Jag tänkte berätta om när jag och min kompis Lars Höjer, nr 4, åkte till Norge. Vi började planera i god tid redan den 19:e November. Vi bestämde resdatum till den 21:a November på grund av chansen till snöiga och hala vägar med maximalt många dikeskörningar.

Den 21:a November kl 02.00 på natten började vi meka. Lars försökte spänna kedjan men spännskruvarna var redan maximalt tillbakaskruvade. Kedjeslaget rörde sig trots detta om 10-12 cm. Konstigt tyckte Lars, kedjan var ju bara fem säsonger gammal. Efter kedjemekandet monterade vi bort centralstödet. Stödet var nämligen väldigt opraktiskt, tyckte Lars. Norge är ett skogsrikt land med många träd att luta Pantahn mot. Nu var det bara gaswiren som behövde lagas. Efter 50cm ståltråd var det problemet löst. Min 900:a fodrade en större genomgång. Tändningslåset med dito kabelhärva tejade vi fast på avgaskröken. Där skulle värmen förhindra driftstörningar på grund av fukt och kondens. Sedan monterade vi skidorna som jag köpt på FMV. Efter det krokade vi på en liten boggivagn med elverk på. Den skulle försörja 900:an med ström eftersom inte generatorn fungerade. Den stora vita Krauser-toppboxen bultade vi fast på ensits-sadeln.

När det ta var klart sov vi i ca 32 minuter. Vi skulle nämligen starta tidigt. Kl 4 på morgonen började Lars springa igång sin Pantah. Startmotorn låg nämligen i garaget, också där av praktiska skäl.

Efter några kilometers åkning märkte jag att skidorna var till stor nytta. 220 km/tim var inga problem på dom smala Bohusvägarna trots 40cm nysnö. Väl framme i Norge bestämde vi oss för att fika i Tromsø. Efter fiket klev vi ut i kylan och påbörjade startproceduren. När jag hade kickat i två och en halv timme märkte jag att elverket var borta. Någon klåfingrig Norrman hade tagit det, kanske för att pumpa olja, vad vet jag? Lars hoj gick inte heller att starta ty remvaxet hade frusit. Efter en kort genomgång av läget rekvirerade vi en lastbil för hemtransport. Väl hemma smorde vi bägge kedjorna som en förberedelse för nästa säsong. Då skall Lars också ha skidor, de ni.

Av Jonas Dahl, nr 46.

Vi håller på att kolla intresset för att hyra ett helt hotell på Isle Of Man nästa år. Hör av dig om du är intresserad. Mer information kommer i nästa nummer.

the **CLASSIC**  
Halvarssons

LJUNGKVIST

MC service

016-126902,-01



THE LOOK OF THE FIFTY'S

TJENA! Efter evinnerliga klagomål på "Clown-designen" på moderna skinnfodral som jag har hört av för många, tröttnade jag. Så nu är det gjort.

Jag har nu till salu ett:

HELT HALVARSSONS ställ med

HÄNGARÖVV,

"UNDERLAPPADE ÖPPNA DRAGKEDJOR,

RÄFFLADE STUDSMATTOR

och SVENSKT SVART GETSKINN!

så det e bara ut å dra'rom slaka.

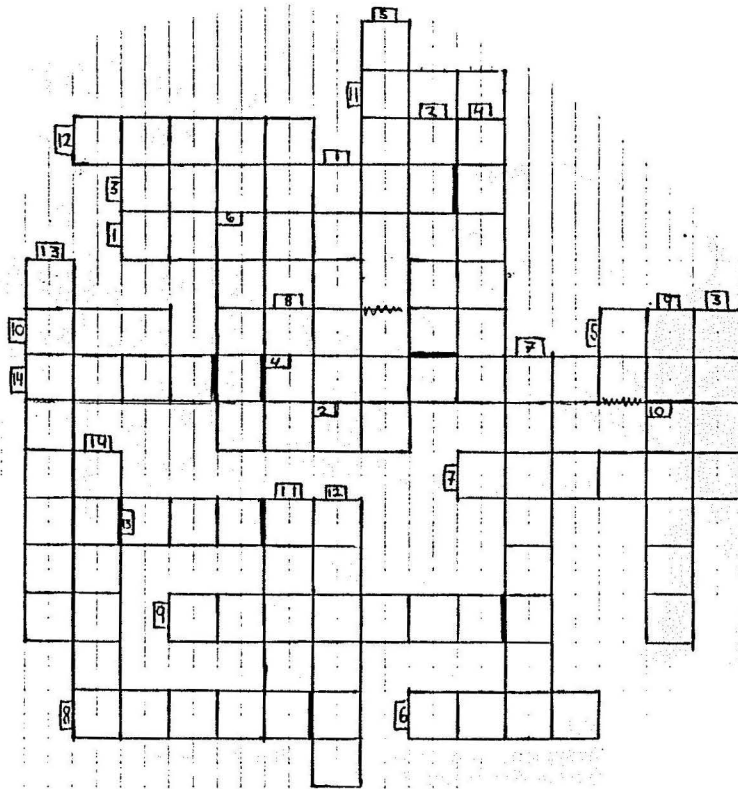
För det är SAFETY-stuff på't, mao. klart dugligt för ex. vis bana.

Ring å beställ, måttsys för en extra peng.

Kan jag göra en hemtagning på tio ställ så blir ni mindre fattiga för no kostar kalaset 4750 bagis per påse.

PS.

DUCATISTER, det där med SMC medlem var faktiskt inte SÅ skämtsamt menat, utan upp till 70.000:-, borgensfritt finns att hämta!

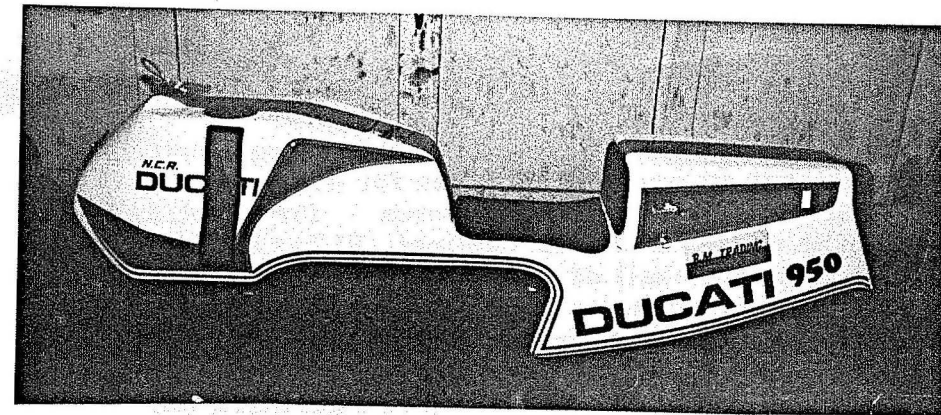


#### LODRÄTT

1. Vackraste som finns
2. Får köras med B-kort
3. Läckra Italienska MC-stövlar
4. Bäst
5. Riktig karl äter inte...
6. Vörd på Ducatifabriken
7. Använder EJ riktiga Italienfreaks
8. Tysk MC
9. Japansk plastgris
10. Hotar ekonomin
11. Ducatiklubbens lilla tårtsmula
12. Hade bl. a. en 950 Sports
13. Engelsk Ducatidiggande journalist
14. Lätt, starkt material som används i hjälmar

#### VÄGRÄTT

1. Det värsta som finns
  2. Amerikanskt tröskverk
  3. Motoriserad Gyn-stol
  4. Fin förgasare
  5. Trimmar Duccar
  6. Alltid gött med en...
  7. Har vi för lite av i klubben
  8. Håller inte för regn
  9. Kör dom flesta på
  10. Populär leksak i USA
  11. Italiensk hjälmtilverkare
  12. Mullrar gött
  13. Japansk kedja
  14. Engelskt ord för "gäng"
- Korsordet är hopknäpat av  
173 Ronny Andersson (Raceman)



#### NCR-KAROSS FÖR DUCATI 900

Både för mono och 2-bent. 1+1 sitsig. Levereras med äkta flygtanklock, bensinkranar och sadelstoppling.  
Pris: 3400:-  
INGVAR LARSSON tel: 08/824508



#### DUCATI LOGO-SERVICE

Nu har du chansen att dekaltrimma din bil, eller få matchande logo på din tank eller kåpa. Svenska Ducatiklubben kan erbjuda logo i alla storlekat upp till 1 meter höga bokstäver i 80 olika färger. Samtliga tål klarlack och levereras uppsatta på tejp för att få bokstäverna raka (se bild).  
Pris ex: Texthöjd upp till 6cm (33,5cm lång) 112:- styck  
texthöjd 6-8,4 cm (längd max 47cm) 124 :- styck  
Samtliga färger finns även som ark så att du kan skära till stripes eller fartränder. Priser från 20:- (strl 70x100cm).  
Kontaktperson: Peter Lindqvist Kometvägen 5 9tr 18333

# Italienresan

Angående den tänkta Italienresan så vet vi inget nytt. Vi har skickat ett brev till fabriken för över en månad sedan där vi frågar om vi kan komma för att bl.a. lämna över gåvan till Fabio Taglioni. Vi har inte fått svar på detta och skall därför skicka ett telex snarast. Vi ber därför er att kontakta oss i styrelsen om ni planerar att åka ner till Italien under den aktuella tiden. Ring eller skriv till Micke Werkelin så skall vi ordna en lista på de som skall åka så vi kan informera om det kan bli något extra arrangemang för oss på fabriken. Den tänkta dagen för besöket på fabriken är Måndagen den 14 Juli.

## Tröjor & Märken

"Pantah"-dekal, röd på tranp. botten, 15 x 10 cm (se sid 105 i "Ducati Twins". Samma text kan även fås på T-shirt och Collage (SMC-kvalitet, vad som nu menas med det ?). Priser: dekal 15 :- , T-shirt 60:- , Collage 110:-

"Svenska Ducati Klubben"-dekal. Den nya ovalen med aerodynamiskt snedställda fält. Finns även som tygmärke. Priser: dekal 5:- tygmärke 25:-

Nål som ovan, längd 15mm, pris : 25:-

F2 tröja med segerkrans och text : Ducati world champion formula two, vit och långärmad . Finns endast i medium & large. Ni som har beställt någon annan storlek och inte fått denna får tyvärr vänta. Vi har lite "problem" med firman som gör tröjorna, därför kan vi tills vidare inte beställa nya. Pris : 120:-

"Tvåtaktshatarnas vänner"-dekal 10x80 mm pris: 50öre/st eller 3kr/10st + porto

T-shirts är på G liksom dekaler och tröjor med andra modellnamn än Pantah.

Betala in på klubbens postgiro 477 13 71-4. Ange storlek vid tröjbeställning.

Köpes  
Sadel till S2  
Tommy Ekstrand 0589/13408

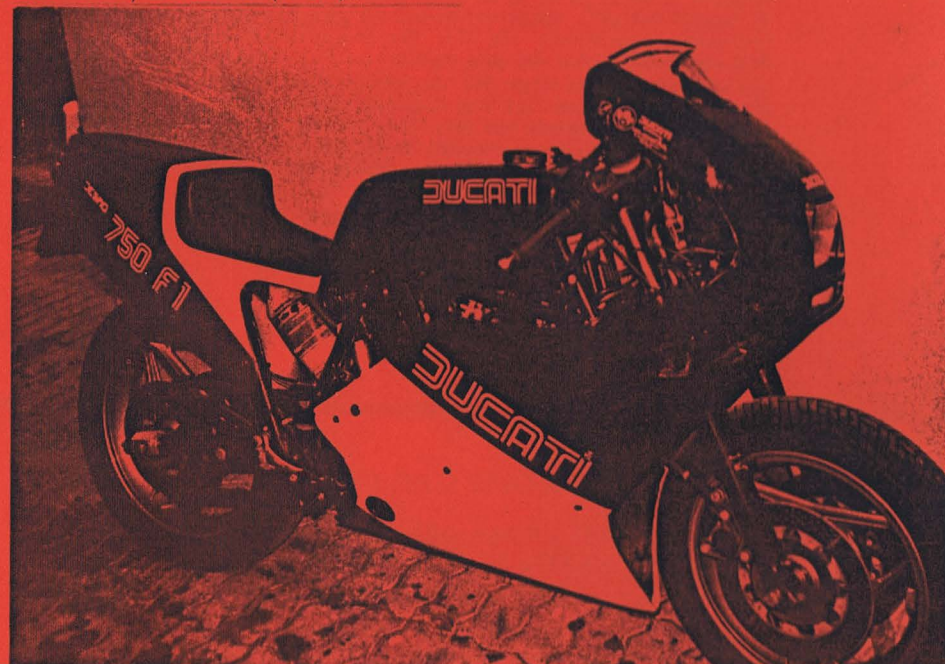
Säljes  
Sports- Harris 600  
säljes till högstbjudande. End.  
seriösa spek. Ev. kan annan  
Ducati tas i byte.  
Tomas Tengros 031/273989

Delar Säljes  
F1-kåpor säljes (se bild).  
2-delade utan lamphål och  
kåpglas men med fritt (näs-  
tan) färgval på både över  
och underdel. Svartlackerad  
invändigt. Levereras helt  
utan skruv och beslag, men  
det kan komma att tas fram  
beslag som passar till Pan-  
tah och ev TL & Alazzurra.  
Kan troligen ses monterad  
på en 600 Pantah på Knuts-  
torp 27/7. Pris 2000 kr kom-  
plett. Ring för mer info:  
Björn Andersson 040/452112  
eller 040/162238 (Per).

Säljes  
750 F1 -85  
200 mil, som ny. Säljes  
p.g.a. studier i USA. Säl-  
jes till högstbjudande. Fi-  
nansiering kan ordnas. Det  
räcker med 20% kontant.  
Nytt skinnställ (Malung) stor-  
lek 50 och hjälm är också  
till salu.  
Peter Ede'n S:t Eriksgatan  
74 6tr, 11320 Stockholm  
tel hem 08/307748 eller  
arb 08/799080

Delar Säljes  
Till 500 Sport  
Tank som är något defekt.  
Bakdelen i plast utan sadel.  
Yngve 0221/16449

## FYNDSIDAN



# BULLERFONDEN

Ducativardagen blir allt svårare. Nej nu skall det inte muttras om försäkringspremier, Lelles, köra i jeans, elaka besiktningstjänstemän och dylikt. De stora problemen för oss Ducatister är helt andra. Inte nog med att snuten tjackar fler radars och att vägverket rätar ut kurvorna, nej, tydligen skall inte motorerna få andas heller. Bullerböter! Det som gör det så upprörande är att det varit varje knuttes självklara rätt att bullra sen urminnes tid. Fråga morfar nå'n gång om han hade ljuddämpning!

Nu startar vi Bullerfonden. En sorts försäkring mot bullerböter pga avsaknad av ljuddämpning. Bra va?

Försäkringsreglerna:

- S<sup>1</sup> Endast Ducatimaskiner kan försäkras.
- S<sup>2</sup> Försäkringstagaren måste vara medlem i Ducatiklubben.
- S<sup>3</sup> Försäkringen gäller endast när försäkringstagaren kör en bullerförsäkrad motorcykel.
- S<sup>4</sup> Försäkringen gäller endast i Sverige.
- S<sup>5</sup> Försäkringstagaren kan försäkra flera maskiner på sin försäkring.
- S<sup>6</sup> Försäkringen gäller till 861231.
- S<sup>7</sup> Försäkringen gäller endast mot böter pga "ljuddämpning ej effektiv.
- S<sup>8</sup> Går fonden bankrutt upphör alla försäkringar att gälla.

Försäkringen kostar 40kr. Som extralyxgottebit får man en decal med texten "Bullerförsäkrad Svenska Ducatiklubben". Pengarna sätts in på Pg 20 40 12-9. Betalningsmottagare är "Ducati buller". Uppge vad du har för en cykel och reg.nummer, tex: Darmah ABC 123. Att du sen skall skriva ditt eget namn behövs väl inte nämnas.

Vad sker när du fått böter då? Jo, skicka böteslappen eller en kopia på den till Sven Cullman, så skickar han pengar till dig. Enkelt och bra. Bullerkontot är helt skilt från Ducatiklubbens ekonomi, så tar pengarna slut så blir det inga mer utbetalningar. Skulle det bli pengar över så överförs de till nästa år.

Frågor? Ring till Sven Cullman 031-232221  
Eller skriv till  
Sven Cullman  
Parmätaregatan 1A  
417 04 Göteborg

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

Under senhösten skall våran påkostade tidning komma ut. Den skall innehålla längre stories & reseberättelser mm mm. Ta och dokumentera med kameran vad du håller på med i sommar. Vi uppmanar särskilt Ducatiklubbens Tjejer att skriva.