



# Svenska **DUCATI**-klubben

## CUCCIOLLO

Cucciolo är Svenska Ducati Klubbens medlemstidning som ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Upplagan är ca 400 ex. Radannonser är gratis för medlemmar. Icke medlem kan annonsera för 10:-/annons. Företag får endast annonsera halv eller helsidor enligt följande priser: Två helsidor: 450:-/nr, En helsida: 250:-/nr En halvsida: 150:-/nr. Det går även för företag att distribuera broschyrer, kataloger, dekaler och liknande genom klubbens utskick av Cucciolo. Det kostar 500:- + ev extra portokostnad (pga högre vikt). Bidrag till tidningen skall vara den stora redaktionen tillhanda senast den 20:e i varje udda månad. Material skickas till: CUCCIOLLO c/o Micke Werkelin, Pyrolavägen 52 18160 Lidingö.

Oansvarig utgivare för nr 2, 4, 6 : Micke Werkelin 08-7662284  
Helt oansvarig utgivare för nr 1, 3, 5 : Lars Höjer 0303-919125

Cucciolo is the club magazine of Svenska Ducati Klubben and is sent to all the members and to Ducati clubs all over the world. There are a little more than 300 members in Svenska Ducati Klubben. The adress to Cucciolo is: Cucciolo, c/o Micke Werkelin, Pyrolavägen 52 S-181 60 Lidingö.

## STYRELSE/BOARD

Ordförande/President: Jonas "Pinnocio" Åsberg tel:0502-14285  
Kassör/Cashier: Camilla "Frippe" Friman tel:031-882027  
Sekreterare/Secretary: Carina "Mattan" Mattsson tel:0303-19844  
Ledamot/Member Lars "Marlon Brando" Höjer tel:0303-91925  
Ledamot/Member: Stefan "Finnkopp" Jakobsson tel:0502-15103

Man kan bli medlem i Svenska Ducati Klubben om man sätter in 150:- på pg 4771371-4. På inbetalningskortet plitar man ner namn, adress, tel nr hem och till arbete, Ducatimodell och reg nr.

## ADRESS

Svenska Ducati Klubben, c/o Jonas Åsberg, Hellidsvägen 8, S-52200 Tidaholm.



Cucciolo

## ADRESSÄNDRINGAR/NEW ADRESSES

Skicka alltid till/Do always send to: Jan Johansson, Hjortronvägen 19, 19631 Kungsängen.

## TRÖJOR OCH DEKALER

Peter Lindqvist, Kometvägen 5 IX, 18333 Täby. Tel 08-7586933.  
Pg 604452-3.

## BULLERFONDEN

Sven Cullman, Parmmätaregatan 1A, 41704 Göteborg. Tel 031-232221.  
Pg 204012-9.

## BANKKOMMITÉ

Mats Håkansson, Storgatan 14A, 26131 Landskrona. 0418-22733  
Sven Cullman, Parmmätaregatan 1A, 41704 Göteborg. 031-232221  
Karin Olsson, Rinkebysvägen 6S/202, 16374 Spånga. 08-7958839

## LOKALA KONTAKTMÄN

Norr: Per Skogman, Köpmannag. 60A, 95200 Kalix. 0923-11147  
Öster: Micke Werkelin, Pyrolav. 52, 18160 Lidingö. 08-7662284  
Väster: Sven Cullman, Parmmätareg. 1A, 41704 Göteborg. 031-232221  
Söder: Mats Håkansson, Storg. 14A, 26131 Landskrona. 0418-22733

## FOREIGN COORDINATOR'S

Lars Ekeman, Sandviksvägen 56, S-16240 Vällingby: England, Netherlands, Denmark, Finland, Japan, Italy (correspondance in English please).

Mats Arborelius, Kvarnkammargatan 4, S-75420 Uppsala: Germany, Austria, Switzerland (correspondance in German please).

Tomas Lundén, Pionjärgatan 44, S-58265 Linköping. France, Luxembourg, Switzerland (correspondance in French please).

## ORD FRÅN ORDFÖRANDEN

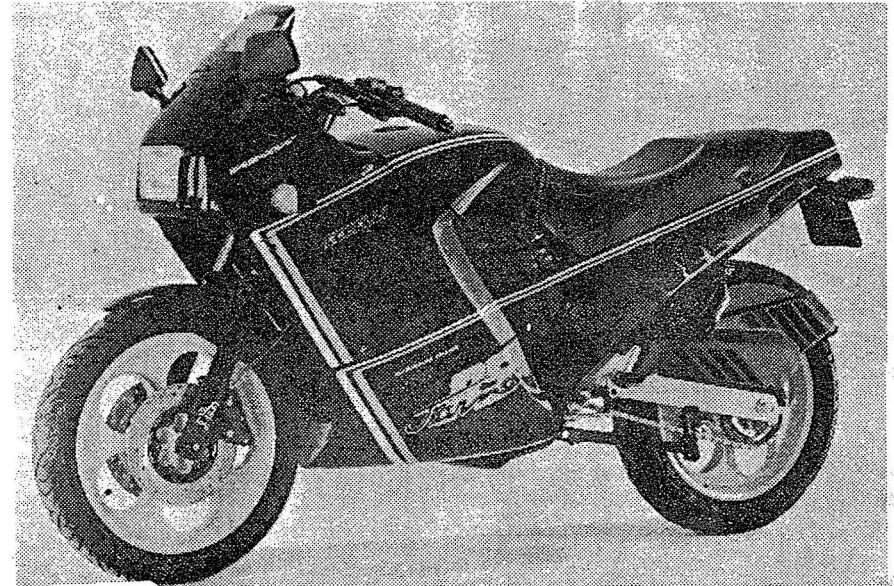
KÄRA SLÖLÄSARE, NU SITTE DU ANTAGLIGEN I DEN BEKVÄ-  
MASTE FOTÖLJEN OCH TÄNKER NJUTA HALVANNAN TIMMA AV  
DENNA RYKANDE FÄRSKA CUCCIULO, ALLT MEDAN HÖSTDUNKLET  
SÄNKER SIG UTANFÖR HUSKNUTEN. BETÄNK DÅ, KÄRA SLÖLÄSARE,  
I DIN TREVNAD, ATT NÅGON ANNAN STANS PÅ EN ANNAN PLATS  
FINNS EN MAN SOM DEN SENASTE TIDEN HAR SLITITS MELLAN  
HOPP OCH FÖRTVIVLAN. EN MAN SOM STÅR PÅ AVGRUNDENS RAND  
EN MAN SOM BÖJT SIG FÖR PÖBELNS PÅTRYCKNINGAR. DENNE  
MAN HAR VALTS TILL ORDFÖRANDE I EN AV SVERIGES MEST  
LEGENDOMSUSADE SAMMANSLUTNINGAR-- SVENSKA DUCATI KLUBBEN  
KÄRA SLÖLÄSARE, DENNE MAN ÄR JAG.

FÖR ATT RÄTA UT ALLA NU UPPKOMNA FRÅGETECKEN KOMMER  
HÄR ATT REDOGÖRAS FÖR VISSA FAKTA. DET FÖRHÅLLER SIG PÅ  
DET HÄR VISET. JAG ÄR EN PERSON SOM ALLMÄNT ÄR HÅLLEN  
FÖR ATT VARA ANINGEN DISTRÄ OCH UNDERSTUNDOM TÄMLIGEN  
LAT. DESSUTOM ANSES JAG INTE VARA FÖDD TILL LEDARE. JAG  
ÄR HELLER INGEN ORGANISATÖR AV RANG. NÄR JAG LADE FRAM  
DESSA FAKTA FÖR FOLKVIGLAREN I VALBEREDNINGEN FICK JAG  
BARA TILL SVAR ATT, DET ÄR INTE SÅ MYCKET JOBB OCH DET  
ORDNAR SIG SÄKERT.

VISST, KÄRA SLÖLÄSARE, VISST LÅTER DET HÄR YNKLIKT  
OCH BEKLÄMMANDE, EN SMULA PATETISKT. SOM EN BEKÄNNELSE  
FRÅN EN MALPLACERAD MARIONETTDOCKA. SOM EN DÅRES FÖR-  
SVARSTAL. MEN MISSTRÖSTA ICKE : TY I DENNA STYRELSE  
INGÅR JU INTE BARA JAG, UTAN ÄVEN FYRA ANDRA SOM ÄR  
BEGÅVADE MED DET JAG SAKNAR. DESSA FYRA ÄR: LARS, DEN  
RAPPKÄFTADE STRATEGEN. FINNKOPP, DEN STORE ORGANISATÖREN  
OCH FIXAREN, SAMT DE BÅDA PANGBRUDARNA CAMILLA OCH  
CARINA. DET ÄR TACK VARE (P.G.A.) DESSA HELYLLEMÄNNISKOR  
SOM JAG BET I DET SURA ÄPPLET OCH TACKADE JA. SÅ TILL  
SIST, KÄRA SLÖLÄSARE, SE MIG INTE SOM EN GALJONSFIGUR  
FÖR ETT HELT ETABLISSEMANG, UTAN SE HELA STYRELSEN SOM  
EN FÖRHOPPNINGSVIS FUNGERANDE ENHET.

VI HÖRS

*John*



### BENELLI FINITO

Alessandro de Tomaso, boss för GBM som bla äger Guzzi, Benelli, Innocenti och Maserati, har nyligen sålt Benelli till en italiensk verktygsstillverkare! De nya ägarna är inte intresserade av att göra stora motorcyklar, men kan tänka sig att bygga mopeder för hemmamarknaden. Man kommer till en början att sätta ihop några 900 Sei och 125 Jarno (Saarinen) av delar man har på hyllan, men sen är det slut. Guzzi har nyligen flyttat över tillverkningen av sina små 350:or till Mandello och behöver inte fabriken längre. Detta var slutet för de Tomasos 70-tals offensiv då han trodde att man kunde konkurrera med japsarna genom att bygga kopior. Sexan är faktiskt en kopia av Honda CB500 Four med två extra cylindrar. Benellis 750 kunde t ex använda Hondans kolvar, rakt av! Sorgligt på ett fint gammalt italienskt märke som grundades av sex bröder Benelli redan 1911. Snart är fabriken i Pesaro ett minne blott.

MW

### DR JOHN REPLICA

Sommaren 1990 ska de första Dr John replicorna gå att köpa från Moto Guzzi. Dr John Witner håller som bäst på att hjälpa fabriken i Modena att ta fram en gatmodell som skall säljas jämte en begränsad serie race-replicor.

MW

#### NYA SPONSORER

Som alla vet är det bara Cagiva som är "stora nog" att inte ha en huvudsponsor i roadracings muskelklass. Till nästa år ryktas det om att Suzuki överger Pepsi för Marlboro och att Elf, som har övergett navstyrning, nästa år bara ska financiera 30% av teamets budget vilket öppnar dörrarna för Martini att steppa in. Blir det möjligtvis Team Martini?

MW

#### NORTON I 500 GP!?

Norton hoppas och väntar sig att FIM skall ta bort 1,7:1 handikappet för Wankelmotorer i 500-racing. I så fall skall Norton ställa upp!

MW

#### STÅLSKIVOR

Eddie Lawson är den enda i toppskiktet av 500-åkare som inte har kolfiber-skivor på frambromsarna. Han kör med äkta stål!

MW

#### KOLFIBERHJUL

Eddie och Wayne har tidigare i år testat kolfiberhjul fram på sina Hxxxor. Nu har Wayne Gardner även testat ett bakhjul i kolfiber vilket är det första man gjort sen Freddie Spencer krashade pga fel i ett liknande hjul på en träning 1984. Det nya bakhjulet sägs kosta ca 200000:- !!

MW

#### NYTT CAGIVA FÖRVÄRV

Tyvärr är min italienska inte den bästa, den kunde faktiskt inte vara mycket sämre! Men med diverse ordlistor till hjälp har jag kommit fram till att Cagiva har förvärvat ett företag i Nuova Capica som ligger i Albignasego (PD). Detta företag sysslar med någon form av finmekanik och Cagiva ska väl förmodligen använda lokalerna för produktion av småhojar. Man nämner att anledningen till förvärvet bl a är den förmodade viktiga exporten till Jugoslavien.

MW

#### MC MÄSSOR I ITALIEN

För er som har tid och råd så är årets Milano-mässa den 21-27 November. MC-mässan i Bologna är den 4-11 December.

MW

#### NY TWIN KLASS I USA

En ny slags debutant-klass har startats i USA med bara twins! Problemet är bara att de endast tillåter en enda modell: HD 883cc Sportster.

#### RANDY OPERERAD

Randy Mamola ställde inte upp vare sig på Donington eller på Anderstorp pga en operation i högra knäet som han gjorde i Californien en vecka efter Frankrikes GP. Vissa påstår att skadan uppstod vid kraschen på uppvärmningsvarvet i Holland, men Randy säger att det är en slags förslitnings-skada efter allt tävlande. Benet låste sig helt enkelt efter Le Mans, och det blev bara värre. Cagiva var dock långt ifrån glada när de kom med full styrka till Donington. Randy hade inte sagt ett ord om sin operation, så det var bara att vända henåt igen för Cagiva-teamet.

MW



#### ITALIENSKT FULLBLOD!?

Det enkaste sättet att köpa en italiensk sportmaskin med 90° V-motor är givetvis att köpa en, t ex en Ducati. Annars kan man göra som Andreas Georgeades i USA (var annars?). Han bestämde sig för att bygga en hoj sen han rensat källarförrådet på en Ferrari Dino motor! Den väckte sån uppmärksamhet när han tog den till Daytona Raceway att den blev såld på en gång! Därför har han nu byggt en ny som han stolt poserar bakom tillsammans med sin fru och barn.

MW

## ISLE OF MAN 1990

Att det skulle bli nån form av ändring på programmet inför 1990 års TT stod väl klart efter årets tragiska TT. De största maskinerna tas bort både i solo och sidovagnsklasserna. Solohojarna blir på max 750cc och sidovagnarna på max 350cc tvåtakt eller 600cc fyrtakt. Både 1300 och 750 production-klasserna försvinner helt. Arrangören ACU fick de japanska fabrikerna med sig att skipa de stora produktionsklasserna. Senior-klassen blir i och med detta samma sak som F1, så det blir alltså två F1-race! Programmet för 1990 ser ut så här:

FREDAG 1:a JUNI: 125 och Supersport 400 (tre varv).

LÖRDAG 2:a JUNI: F1 (sex varv), sidovagnar (tre varv).

MÅNDAG 4:e JUNI: Junior (4 varv), 2:a sidovagnsracet (tre varv).

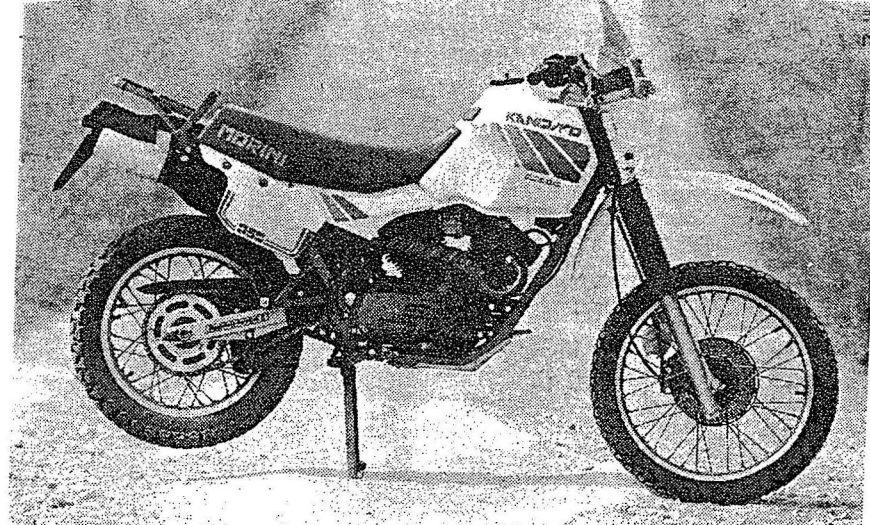
ONSDAG 6:e JUNI: Supersport 600 (fyra varv) och "Classic parade".

FREDAG 8:e JUNI: Senior (sex varv).

## MANX GP

I Manx GP som gick nyligen placerade sig K Knight på 19:e plats i Senior med en Ducati 750! Han var 6:e bästa fyrtakts 750! Klart godkänt.

MW



## MOTO MORINI 350 KANGURO

Engelska MCN provkörde nyligen Moto Morinis lilla off-road modell 350 Kanguro. Visserligen tyckte man att den var på tok för svag, hade dålig växellåda, dålig svängradie (som en racehoj), stor och tung (tyngre än Hondas 650 Dominator) samt att den wobblade. Men man tyckte att den är snygg med sin röda ram, röda och gula sadel, röda gaffelbälgar och handtag samt de guldfärgade fälgarna och baksving! Dessutom gillade man priset: £2395. Cucciolo utnämner därmed Moto Morini 350 Kanguro till den perfekta vinterhojen (i alla fall att titta på).

MW

## FILM

I Cucciolo nr 21 fanns en liten notis att man sökte en Ducati-brud för filminspelning. Alexis Mayans från Thames TV valde Sara Dee av alla tjejer som sökte jobbet. Det var 160 tjejer (bl a ända från USA) som sökte jobbet! I filmen skall det finnas alla möjliga typer av Ducatister med i filmen, bl a: MC-bud, advokater och banktjänstemän. Bland hojarna som ska vara med märks bl a en ny 851S och en ny 900 Supersport. Filmen ska också innehålla lite bilder från engelska Ducati-klubbens banåkning den 31:a Juli på Cadwell Park.

MW

## LUCKY KÖR IGEN!

Den 10 December ska det gå ett extra Superbike-race på Mexico-City Formula 1 bana. Racets sponsor, Aero Mexico, hoppas att denna extra tävling skall leda till ett permanent Superbike-lopp på banan ingående i VM. Med i årets tävling är bl a Ducatis Team Manager Marco Lucchinelli, Roger Burnett, Paul Iddon, Terry Rymer, Fabrizio Pirovano, Davide Tardozzi och Anders Andersson.

MW

## ALUMINIUMPRYLAR

\*\*\*\*\*

Oljesticka till 900-motorn: 95:-

Magnetplugg M22 X 1,5: 85:-

Oljeplugg M22 X 1,5: 55:-

Oljefönster i olika storlekar och gänga

Delarna är tillverkade i Italien och håller hög klass. Svarvade och bearbetade, lätta och snygga.

Ring Kent Jörnevall för information ( säkrast hem vid 22-tiden ).  
Telefon: hem: 031-256089 eller arbete: 031-597031

PS Vill någon ha ett fullflödes oljefilter på sin 900:a kan jag bygga ett.

\*\*\*\*\*

# 900 SUPER SPORT

VI HOPPAS ATT UNDER JULI MÅNAD FÅ HEM DUCATI S  
NYA RÖD/VITA, LUFTKYLDA 900 SUPER SPORT.

OBS! ATT DEN INTE KOMMER ATT ERSÄTTA 750 SPORTEM  
UTAN KOMMER ATT VARA EN SUPERVERSION AV SPORTEM.

PRISÄT ÄR UNDER PRESSLÄGGNINGEN ÄNNU OKLART, MEN  
KOMMER TROLIGTVIS ATT HAMNA PÅ C:A 79000:-

## Biscaya motor

HOL1257, 44193 ALINGSÅS

TELEFAX 0322-30180

TELEFON. 0322-30129, 30124

Butiken är öppen Tis-Fre 13-18, Lör 10-13, Mån stängt.

### KRYSSADE DREV

På Cagiva Alazzurra 650 GT sitter det ett 41-kuggars bakdrev i original. På nya drev, som man köper som reservdel, kan man se att man omsorgsfullt har knackat in sex X över nåt som stått där förut. Vid en närmare undersökning på originaldrevet kan man se att där står: CAGIVA.....!

### 900 SUPERSPORT

MCN testade nyligen den nya Duccen och man var minst sagt positiva. 900:an ger en nostalgi med en ny udd, säger man. Tillbakablicksmodet är chic säger man också. Italienerna brukar komma med nya trender, och det gör Ducati här! Ramen är i stort sett densamma som på 750 Sport, men förstärkt runt styrhuvudet. Hojen är dessutom försedd med en ny aluminiumsving. "Oljekylning betyder att Ducati har mött de senaste buller och avgaskraven, men mannen med mätaren måste ha haft kaffepaus, för hojen ryter verkligen över 6000 varv". Webern funkar bra från 2000 varv och kraften sätter verkligen in efter 3500-4000 och finns där ända upp till rödmarkeringen vid 9000. Den är växlad för 233 km/tim vid 9000 varv och drar lätt till 8000. 17" hjul gör att hojen inte reser sig vid inbromsning i kurvor. Styrningen är ganska tung beroende på Pirelli däckens profil. Detta märks dock bara i låga farter. 40mm Marzocchi gaffeln är fast och bakfjädringen är - trots att det är en vanlig Cantilever- utmärkt. Fjädringen är mycket bättre än på 750 Sport! Det enda MCN hittade att klaga på var: Svaga kontrollampor för oljetryck och oljetemp, dåligt upphängda backspeglar, dåligt sidostöd och för svag tuta!

MW

### TJECKOSLOVAKIEN 500 GP BRNO 27/9

Randy var tillbaka igen och kom på 11:e plats efter att ha fightats med Morillas om 10:e platsen under hela racet. Han blev i alla fall inte varvad!

MW

### RANDY STANNAR?

I Brasiliens GP den 17 September kom Randy på 11:e plats drygt en minut efter täten. Alldeles efter racet, som var årets sista, surrade många rykten om stallbyten. Bl a att Lawson skall gå över till Suzuki! Vidare sa Cagivas stallchef Carlo Pernat att det är 70% chans att Randy stannar även nästa säsong!!! Om han slutar vill man hellre ha Ron Haslam än Kevin Magee då han är en nästan lika bra förare som kostar endast halva summan jämfört med Magee. Cagiva har redan tecknat kontrakt med brasilianaren Alexandre Barros som varit bästa privatförare i 250-klassen trots att han bara är 19 år. Rykten säger att hans plats köpts av Agrale som driver Cagivas sydamerikanska fabriker.

MW

### CAGIVA TESTAR NYA FÖRARE SOM TESTAR CAGIVAN

Mycket tyder på att Randy slutar hos Cagiva efter denna säsong. Man kommer till och med att stanna hemma från årets sista GP i Brasilien pga den inte särskilt konkurrenskraftiga maskinen. Men man ger inte upp. Man tar i stället nya tag! Man håller som bäst på att hitta förare till nästa år. Hetaste namnet är Kevin Magee som har fått ett fett anbud vilket gör att han kanske föredrar Cagiva framför nuvarande Roberts-Yamaha eller Ago-Yamaha som också är intresserade av den gamla Ducce-föraren. Magee har testat Cagivan liksom Ron Haslam. Andra som testat Cagivan är de inte speciellt kända: fd BMX-föraren Allan Scott som är en Californien-bo född i Scotland samt Alexandre Barrow från Venezuela. Rob McElnea ska testa Cagivan i Oktober.

### RANDY OCH EDDIE I SAMMA TEAM?

Rykten säger att Randy tillsammans med Eddie Lawson skall köra för ett Cabin-cigarett sponsat Hxxxxa-team!

MW

### INGEN V-TWIN PÅ MILANOMÄSSAN

Aprilia väntades ju presentera en 750 V-twin landsvägsmaskin på Milano-mässan i November. Nu har man skjutit på premiären till sent 1990, dvs lagom till Köln-mässan. Anledningen sägs vara att man inte har produktionskapacitet till att släppa ut en helt ny modell.

### RON HITTAR FELEN?

Ron Haslam provkörde ju nyligen Cagivas 500:a och hade bl a följande att säga till Cagivas chefstekniker George Vukmanovich: Hojen uppför sig smidigt, -ja faktiskt för smidigt! När man i vanliga fall får ta i går det med Cagivan nästan för lätt. Problemet är att få tillräckligt med vikt på bakhjulet. Jag sa åt dom att motorn sitter för långt fram och för långt ner så att hojen drar upp sig själv under acceleration, motorn måste flyttas bakåt och uppåt. Randy hade samma problem men jag tror han sa åt dom att flytta motorn framåt! När den sladdar uppför den sig utmärkt. Den borde vara otroligt bra i regn. Cagiva har en ny ram på ritbordet och kanske tar hänsyn till synpunkterna. Motorn har ett för tungt vevparti vilket ger dåligt ax ut ur böjarna, -dom var verkligen nöjda när jag berättade det. Dom tänker faktiskt att bygga en ny motor till 1990!

### SIMON BUCKMASTER

Ja, det är många som får testa Cagivan. Ännu en som står på tur att testa är Simon Buckmaster som kör privat i år.

MW

### HUSQVARNA-CAGIVA-MORINI

Enligt rykten som nått Cucciolo så monterar Moto Morini fabriken i Bologna numera ihop Husqvarnas S10 TE fyrtaktare. Maskinen finns nu som 350 också och heter då 350 4T Lucky Explorer. Trettisju hästar har man kramat ur den förminskade motorn. Man har också planer på att tillverka en förstora variant på 600cc. Den väntas dock inte förrän 1991.

MW

### BROCCOLI

Massimo Broccoli har ju harvat runt på Cagivas 500-racer några år nu som testförare. Mats Håkansson påminde nyligen om vem denna Broccoli är. Det är densamme Massimo Broccoli som vann de italienska TT2-mästerskapen 1981 på en Ducati TT2 före ärkerivalerna Bimota KB2. Det var också densamma Broccoli som på en nedminskad TT2:a (till 500cc) kom 7:a i ett 500-race på Mugello i oktober 1981. Detta race ingick i de italienska mästerskapen och innehöll i övrigt bara tvåtaktare och toppförare som Lucchinelli och Uncini! Denna legendariska hjälte åker nu alltså Ducati igen och kanske vinner de italienska mästerskapen i Superbike i år!!!

MW

### BROCCOLI IGEN!

Ja, det går bra för våran hjälte Massimo Broccoli i de italienska Superbikemästerskapen. Första deltävlingen gick på Imola och Massimo Broccoli vann på sin Ducati 851 (888) före Pirovano (Yam), Monti (DUCATI), Tardozzi (Bim) och Bontempi (H-a). Broccoli vann även det andra heatet före Pirovano, Tardozzi, Falappa (Bim) och Monti. I den andra deltävlingen vann Broccoli igen det första heatet före Monti (dubbelt DUCATI alltså), Merkel (USA-H-a), Tardozzi och Pirovano. I andra heatet fick tyvärr Broccoli bryta och Tardozzi vann före Monti, Falappa, Merkel och Pirovano. Observera att världsmästaren Merkel inte hänger med i toppen! Ställningen efter två av fem tävlingar är:

1) Tardozzi 61, 2) Broccoli och Monti 60, 3) Pirovano 56.

MW

# superbike

## SUPERBIKE PAUL RICARD 30 JULI

Starten fick skjutas upp 20 minuter efter en incident på uppvärmningsvarvet då Wolfgang von Muralt och Rene Delaby kraschade häftigt på den långa Mistral-rakan. Toni Rohrer kom bakom och kunde inte undvika att köra in i de båda varvid han bröt sitt högra ben och sin högra vrist. Alla tre fick föras till sjukhus. I första heatet ledde Terry Rymer i 12 varv jagad av Baldassare Monti (Ducati), Pirovano, Mertens och Merkel.

Mike Baldwin (Bimota) avancerade genom fältet och tog så småningom ledningen före Rymer, Mertens, Falappa, Monti, Roche (som också var på G) och Merkel. När det var 5 varv kvar gick Mertens om Rymer till 2:a plats och Rymer fick även släppa förbi den hårt körande Raymond Roche på sin Ducati, till hemmapublikens stora glädje, när det endast var två varv kvar. Samtidigt gick Mertens upp i ledning och vann heatet före Baldwin och Roche. Baldassare Monti kom 7:a.

I andra heatet fick Monti, Merkel och Rymer alla en kanonstart. Efter ett varv ledde Monti före Merkel, Rymer, Pirovano, Baldwin och Coq. Efter sex varv ledde Merkel före Monti, Baldwin, Falappa och Rymer. Efter halva racet hade både Falappas och Baldwins Bimotor åkt om Merkel. Roche som haft en dålig start var på väg upp genom fältet. När det var fem varv kvar ledde Falappa före Baldwin, Mertens och Roche. Roche började nu ta upp jakten på täten och det såg lovande ut! Tre varv från mål åkte han förbi Mertens upp på 2:a plats. I mål var hade han bara tre tiondels sekund fram till Falappa!!! Vilket Race !!!!!!!

### Resultat

Heat 1: 1) Mertens, B, Honda 2) Baldwin, USA, Bimota 3) RAYMOND ROCHE, F, DUCATI 888 4) Rymer, GB, Yamaha 5) Falappa, I, Bimota 6) Mouiner, F, Yamaha 7) BALDASSARE MONTI, I, DUCATI 888 8) Merkel, USA, Honda 9) Tardozzi, I, Bimota 10) Andersson, S, Yamaha 11) Bolle, F, Kawasaki 12) Rasmussen, DK, Suzuki

Heat 2: 1) Falappa 2) ROCHE 3) Mertens 4) Merkel 5) Baldwin 6) Monti 7) Andersson 8) Tardozzi 9) Bolle 10) Iddon, GB, Yamaha 11) Coq, F, Yamaha 12) Rasmussen

Sammanlagt: 1) Merkel 167 2) Mertens 147 3) Pirovano 133 4) Roche 129 5) Rymer 98 6) Andersson 96 7) Falappa 94 8) Monti 71 9) Baldwin 55 10) McMurter och Sohonen 38

MW

## SUPERBIKE HOCKENHEIM TYSKLAND 17 SEPTEMBER

Raymond gjorde det igen! Han vann båda heaten!!! Roche hade den bästa träningsridningen. I första heatet fick han en dålig start men låg 4:a efter ett varv. Andy Hoffman ledde före Mertens, Vieira och Roche. Hoffman passerades snart av dessa och Roche avancerade ytterligare. Snart var det ett race mellan Mertens och Roche. Ducatin var snabbare ut ur kurvorna, men Mertens kämpade och gav sig inte. Ett varv före mål kom en räddningsbil ut från depån precis när Roche och Mertens kom till slutet av depårakan. Roche tog fördel av sitt spår och passerade lätt medan Mertens fick ta en omväg vilket kostade honom två sekunder. Roche kunde ohotad gå i mål 1 sekund före Mertens! I det andra heatet tog Anders Andersson starten följd av Falappa, Mertens, Merkel och Roche. Roche avancerade även i detta heat, och heatet kom att stå mellan honom, Mertens och Falappa. Dessa följdes åt genom större delen av heatet tills i slutet då Roche tog nytta av Ducatins större effekt och drog ifrån!!! Marco Lucchinelli ställde upp som andraförare i denna tävling. Tyvärr fick han bryta det första heatet med tändningsfel. I det andra heatet kom han 10:a. Han har väl inte tränat så mycket i år... Roches chans att vinna Superbikeserien ökade avsevärt i och med denna tävling.

HEAT 1: 1) RAYMOND ROCHE, F, DUCATI 851, snittfart 186,69 km/tim.  
2) Mertens, B, Hon 3) Vieira, F, Hon 4) Pirovano, I, Yam 5) Andersson, S, Yam 6) Baldwin, USA, Bimota 7) Hoffmann, D, Hon 8) Merkel, USA, Hon 9) Igoa, F, Kaw 10) Suhonen, SF, Yam  
Snabbaste varv: Roche 188,7 km/tim

HEAT 2: 1) RAYMOND ROCHE, F, DUCATI 851, snittfart 187,61 km/tim!!  
2) Falappa, I, Bimota 3) Mertens 4) Merkel 5) Andersson 6) Pirovano 7) Baldwin 8) Vieira 9) Igoa 10) MARCO LUCCHINELLI, I, DUCATI 851  
Snabbaste varv: Roche 189,73 km/tim

SAMMANLAGT: 1) Mertens 195 2) Merkel 192 3) Roche 172 4) Pirovano 165 5) Falappa 139



**SUPERBIKE VM SUGO JAPAN 27/9**

Regnet öste ner och tävlingen blev så chansartad att många ville stoppa tävlingen. Detta gjorde att många lokala förare och "blåbär" kunde sno åt sig poäng. Det gick varken bra för ledaren Fred Merkel eller våra Ducati-förare Raymond Roche och Baldassare Monti. Roche kom på 13:e plats i första heatet och knep nära points i alla fall.

Resultat: Heat 1 1) Polen, USA, Suz 2) Dowson, AUS, Yam 3) Phillis, AUS, Kaw 4) Falappa, I, Bimota 5) Arata, Japan, Yam 6) Iwahasi, Japan, Hon 7) Pirovano, I, Yam 8) Mertens, B, Hon 9) Slight, AUS, Kaw 10) Abe, Japan, Hon 11) Tsukamoto, Japan, Kaw 12) Tardozzi, I, Bimota 13) RAYMOND ROCHE, F, DUCATI 888

Heat 2: 1) Dowson 2) Iwahasi 3) Falappa 4) Polen 5) Sowa, Japan, Kaw 6) Phillis 7) Slight 8) Mertens 9) Arata 10) Campbell, AUS, Hon

Sammanlagt: 1) Merkel 171 2) Mertens 163 3) Pirovano 142 4) Roche 132 5) Falappa 122, 6) Rymer 101 7) Andersson 99 8) Monti 71 9) Baldwin 55

**- EXTRA - EXTRA -**

**SUPERBIKE VM ITALIEN 890924**

HEAT 1	1)	4	MERTENS STEPHANE	B	HONDA
	2)	1	MERKEL FRED	USA	HONDA
	3)	2	PIROVANO FABRIZIO	I	YAMAHA
	4)	55	MONTI BALDASSARRE	I	DUCATI
	5)	21	ANDERSSON ANDERS	S	YAMAHA
HEAT 2	1)	27	ROCHE RAYMOND	F	DUCATI
	2)	1	MERKEL FRED	USA	HONDA
	3)	55	MONTI BALDASSARRE	I	DUCATI
	4)	2	PIROVANO FABRIZIO	I	YAMAHA
	5)	19	SUONEN JARI	SF	YAMAHA
SAMMANLAGT	1)	1	MERKEL FRED	USA	HONDA
	2)	4	MERTENS STEPHANE	B	HONDA
	3)	2	PIROVANO FABRIZIO	I	YAMAHA
	4)		ROCHE		
	5)	77	FALAPPA GIANCARLO	I	BIMOTA
	6)	21	ANDERSSON ANDERS	S	YAMAHA
	7)	10	RYMER THERRY	GB	
	8)	55	MONTI BALDASSARRE	I	DUCATI
	9)	76	BALDWIN MIKE	USA	BIMOTA
	10)	19	SUONEN JARI	SF	YAMAHA

16

**mer nyheter...**

Till att börja med citeras franska Moto Revue där Alain Chevahis påstår att fabrikssteamerna i 500 GP kör med helt annan soppa än vad privatförarna får nöja sig med. "Schwartz körde alldeles framför mig och lukten var omisskänlig. Långt öyer de 102 tillåtna oktananen". Skall alla börja blanda raketbränsle i källaren eller skall fabriks-steamerna tvingas följa samma regler som de övriga?

På ledar sidan skäller J Ryder på Norton. Att glömma miss-tagen från förra året vat lätt. Det är tufft med en liten budget.

Men har man en massa cigarettpengar bakom sig kan man inte komma till en tävling utan alla homologeringspapper i ordning och till en annan (Assen) utan snabbtankmojäng när alla vet att ett tankstopp är nödvändigt. Dessutom får dom på skallen för att de inte knutit till sig någon stötdämparexpert. Cykeln vobblar nämligen fortfarande svårt.

Ack ja! Det är inte lätt att heta Norton. Nu heller.

Cagiva lär ha bantat sin 500 med 13 kg! Inte hjälpte det.

Bimota Tesi är tillbaks. Denna gången mekanisk istället för hydraulisk styrning. Bimotas cheffingenjör Marconi var den som en gång ritade den gamla Tesin och det talas både om race och gatutförande. Falappa testade den på någon kurvig bana och varvade bara en dryg sekund över sin vanliga racer, vilken är ganska SNABB.

Howard Lees påstår att ett av sätten att få mer pengar till GP-racingen skulle vara att transportera sponsorerna till loppen i helikoptrar...

Cathcart provkör och blir förälskad i Hondan som blev tvåa i Bott på Daytona i år. Lite snabbfakta: Motorn är en av 45 byggda RS 750 D rundbanemotor. Pris 60 000 Skr. 45° twin med offset-vev på från början 768cc. (är inte det mycket för att vara en 750?), men nu borrade till 857cc. Kompet är 12,5:1 så den drar 125 oktanic bensin. Förgasare är Mikuni 38:or borrade till 41,5 mm. Honda är inte helt ointresserade, de gjöt upp en specialtopp på begäran och slängde i inkråmet från en Paris-Dakar racerväxellåda i motorn. Ägaren Martin Adams påstår att de plockar 100 hästar prick ur motorn och det räcker tydligen för att slå Duccarna, nästan.



Marlon Brando har dragit på sig 70 kilos övervikt och har vänt sig till en trollgumma på Tahiti för att få råd om hur han ska få bort eländet. Sin migrän har han lyckligtvis blivit av med.

Delar av vårt nyhetsmaterial är hämtat ur Road Racer, är du intresserad av att prenumerera skicka då: 32 Pund till: Road Racer Subscriptions, Oakfield House Perrymount Road, Haywards Heath, Sussex RH 16 3DH

Jan Leek berättar om TR 1:an som gör livet surt för italienarna i tyska Bott-serien. Det började som ett projektarbete för en student som skulle trimma och mäta upp sin gamla pålitliga Yamaha. Studenten Ge t Benning säger sig ha blivit glatt överaskad hur trimvänlig motorn var. Men det är väl inte att undra över när det är en råstöld av Nisse Hedlunds motor. Motorn sitter nu i en Egliram.

Bimotas fabrikare har provkörts av Cathcart som säger att den är som en 500 GP maskin, men med spetsigare register! Marconi påstår att den är så fullt utvecklad att de låter bli att ställa upp i Superbike nästa år. "Vi får inte använda OW 01 motorn så vi kör med en 500-twin i GP istället". Men man lovar att vara tillbaka i Superbike -91 med en "extremt spännande icke-japansk motor!" Kan det vara en Norton eller är det en egen motor ?



Vid Superbike-rundan i Canada hyrde Raymond Roche en bil. En grinig vakt sa sedan att han inte fick köra in i depån med den.

-Det får jag visst, sa herr Roche.  
Det får du inte sa vaken och ställde sig framför bilen.  
Så herr Roche åkte in i depån med vaken på huvan och avslutade turen med ett tvärstopp.  
Vem får se det hela om inte vår allas Marco Lucchinelli.  
Han är trots allt teamboss för herr Roche, så han springer fram till vaken och lugnar honom med de magiska orden:

Fuck you - And your sister!

Ordningen återställdes till slut och herr Roche fick böta \$ 2000. Småaktigt, eller hur?



Raymond Roches fabrikare har begåvats med en extra plexi-fläpp högst upp på kåpglasat. Om han blivit längre eller blir förkyld i draget av originalglasat sägs inget. Det ryktas också om att Salama skulle varit i farten, men det kan väl inte vara sant.

Italiens första internationella Bott tävling gick av stapeln i somras. Luchinelli gjorde en tillfällig comeback på Roches reservhoj och knep bästa träningstid med tre sekunder till godo på tandläkar-Guzzin med Petrus Andersen i sadeln. Lucky passade på att prova en nyhet: en brytare på styret för att kunna välja mellan tre olika chips. Det hela var i fiffigaste laget då cykeln gick som en lam höna i sex varv för att till sist gå in i depå p.g.a. något elektroniskt tjafs. Guzzin fick också bryta då en tändkabel hoppade av när man låg i ledningen. Samtidigt kördes Sound of Singles. Här vann Cathcart på en fabriks-Gilera (fyrväxlad?) före den gamle Ducati-hjälten Paulo Bianchi på en Cagiva Freccia med en Husqvarna (automat ?)inmonterad.

J.D.

ÄNTLIGEN!!!

GOLDEN MOUNTAIN/1963 SENIOR TT 370:-  
 Hailwood - MV 52 min.

TT TRIBUTE.  
 Klassisk! Hailwood/Agostini 425:-  
 MV/DUCATI 69 min.

TT CLASSIC PARADE 87  
 Klassiska TT cyklar på Isle of Man.  
 Vilket ljud! 17 min. 285:-

V FOUR VICTORY 425:-  
 Ett varv runt Mountain Course  
 med Joey Dunlop! 50 min.

THE REAL THING 425:-  
 Isle of Man 1986. 60 min.

ACTION MAN 425:-  
 Isle of Man 1987. För oss som  
 var där! 60 min.

VIDEOBAND!!!

THE ROAD RACERS  
 Racing på Irland. Därar! 60 m. 425:-

AGAINST THE ODDS  
 Om Saarinen, med avsnitt från Imola  
 -73. DUCATI! 65 min. 425:-

NARROW EDGE  
 GP-såsongen -74 med MV! 60 m. 425:-

THE BIKE EXPERIENCE  
 "On bike camera" runt IoM, Ulster,  
 Assen, Le Man m.fl. 55 min. 370:-

IN CAR TT  
 Ett varv runt Mountain Course med  
 kamera i bil! 100 mph i snitt!  
 27 min. 175:-

FRAKT!  
 25:-

Charlie Linnaeus, Box 14103, 400 20 Göteborg. Tel. a/031-830 930, b/0322-50372

# ALDÉN RACING

Hos Ducati-specialisten, **ALDÉN RACING** finner du allt till din Ducati.

Dessutom kan jag erbjuda däck till lägsta priser, både slicks och standarddäck, stålflätade bromsslangar till alla märken, Brembo bromsar, Marzocchi gafflar och stötdämpare, Jeb's hjälmar, snabbskruv till kåpor och mycket annat till bra priser!

Besöksadr. Hackeforsvägen 1

Linköping

Tel. 013/15 55 94

(säkrast kl. 16-18)

eller 11 36 90

Det kom som ett brev på posten.

Hej

Sedan ett år tillbaks är jag med i en engelsk motorbokklubb. Den innehåller mest bilböcker men ibland finns även bra mc-böcker att välja på. Priserna är betydligt billigare än i Sverige. Skriver man till dem så får man ett introduktionserbjudande där man väjer ut 4 av ett 20-tal böcker för ca. 100 kr. Därefter får man deras medlemstidning 4ggr./år. Man köper minst en bok från varje medlemstidning.

Adressen är: On the Road  
Swindon X  
SN 99 9XX  
England

Hälsningar Mats

## De sista orden från Il Duce

På den fd styrelsens vägnar skulle jag vilja tacka alla medlemmar för två trevliga år tillsammans.

Vi önskar även den nya Finnoccio-Pinnkopp styrelsen lycka till (ring gärna å' fråga).

ExIl Duce alias Mats Håkansson alias en menig medlem.

PS Ett stort tack även till världens sämste medlem alias Svängt Stinsäker.



## 24-ÅRS RACET PÅ SVIESTAD

MCHK-racing hade tur med vädret i år på sitt 24-års race. Solen sken som spön i backen! Tävlingarna sker med öppen depå vilket är den största tjusningen med MCHK:s tävlingar. Det finns nämligen många roliga och märkliga maskiner att titta på. Glädjande är att antalet Ducati ständigt ökar. Och fort går dom också!

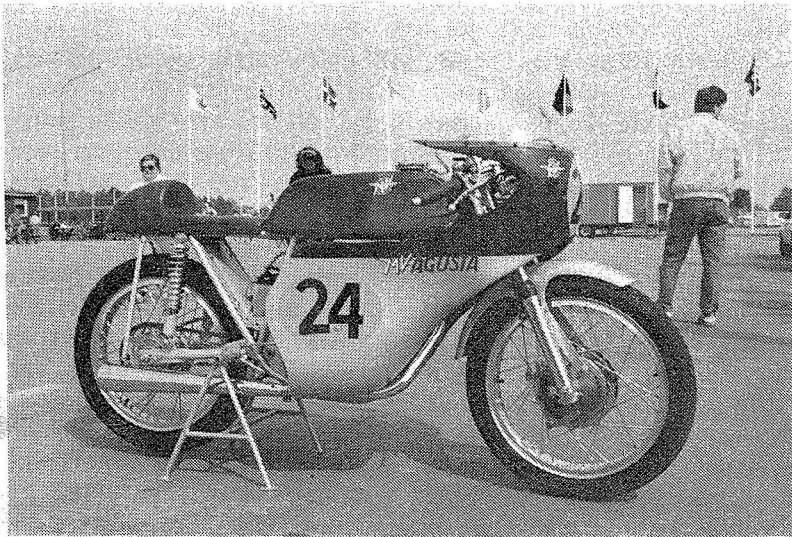
Bland alla Duccar la man särskilt märke till Håkan Månssons snygga 450, Karl-Georg Wessmans mycket snygga svartlackade 250 samt finländarna som hade ett helt Ducati-team! Bland övriga hojar var det främst två stycken som märktes: Harald "Nicke" Porrys nyligen iordninggjorda Husqvarna 250 racer från 1934 och Sven Håkanssonns egenkonstruerade HM från slutet av 60-talet. Den förstnämnda var en halv 500-twin med Ex-cam. Ex-cam var ett originellt sätt att styra ventilens rörelse med hjälp av en pistongliknande anordning (liknande NSU:s Supermax-system) drev en del av en kamaxel fram och åter i topplocket. Kamaxeln roterade alltså inte. Samma system användes senare på svenska Litos framgångsrika motocross-maskiner. Nickes 250-stånka hade ännu inte startats sen den fick bryta på Saxtorp 1935, men i höst skulle den vara igång. Sven Håkanssonns HM såg vid första blicken ut som en gammal Scott. Sen tittade man lite till och såg en cylinder pekande framåt/uppåt och en nedanför som pekade något nedåt! Cylindrarna satt på två separata vevhus. På sidan satt två stycken flat-side förgasare. Trots att cylindrarna pekade framåt var den förhållandevis kort tack vare att växellådan bygts på höjden. All denna beskrivning skulle ju kunna passa in på en modern road-racing hoj. Men denna hoj var ju gjord på 60-talet! Sven Håkansson, som verkligen ser ut som ett motorgeni med sina tjocka glasögon, valde att endast starta motorn och inte ställa upp. Hojen hade inte varit startad sen 60-talet!

Givetvis var Harry "Professorn" Lundberger på plats. Han hade tappat en motorbult till sin Eiber och kom gående med en gängad stång som var stukat i ena änden. Av all rost att döma hade Harry grävt upp den ur jorden. När han tog fram hammaren för att slå den på plats var Cucciolos utsända tvungen att avlägsna sig diskret. I regularitetsloppet senare hade Harry dispens att få köra med sin långa rock, Fristads arbetsbyxor och Graningekängor! Givetvis hade han sin fula senapsgula jet-hjälm, och lika självklart körde han utan glasögon. Han gasade bra och låg i mitten av fältet när han fick bryta efter några varv. Var det möjligen motorbulten som lossnat?

I 250/350-klassen var det två Hondor i topp, Ian Courts (Engl) och Kjell Bogren. Ja, det hade faktiskt kommit folk ända från England för att köra! Annat blev det i den nya 500-klassen. Håkan Månsson hade haft problem på träningen och fick inte nån träningstid. Han tränade sedan genom att ställa upp i regularitetsloppet där han var överlägset snabbast. I 500-racet fick han starta sist.

Det skall erkännas att Håkan fick lite hjälp i starten, men 4:a i första kurvan är inte dåligt ändå. Efter ett varv låg Håkan 3:a efter ledande John Holder (GB) på en Norton Manx och Ian Courts (GB) på en Lyster-Honda. Dessa tre lämnade snabbt en lucka till det övriga fältet. På det andra varvet bromsade Håkan om Ian efter den långa rakan och han låg därmed 3:a. Nu var det verkligen tätt race! På tredje varvet gick Ian

om både Håkan och John. På fjärde varvet var Håkan uppe i ledning igen och man började lämna en liten lucka till John Holder. På femte varvet kom de båda jämsides över målrakan. Håkan såg ut att ha lite problem i kurvan just före målrakan vilket gjorde att Ian fick betydligt högre utgångsfart. Håkan lyckades dock hålla den rutinerade engelsmannen bakom sig. På 7:e varvet var Hondan om på rakan, men Håkan bromsade mycket sent och återtog ledningen. Publiken jublade! När hojarna gick ut på det 11:e varvet passerades Håkan återigen på målrakan. Håkan gjorde nu allt för att komma om. På sista varvet bromsade Håkan ännu senare än vanligt efter den långa rakan och kom om! Men, Håkan kom för långt ut och Ian kunde gå om i sista kurvan före mål! Vilket race!!



I raceklassen över 500cc var det lika bra racing! Kjell Bogren gick snabbt upp i ledning före en BSA Rob North (körd av en för Cucciolo obekant förare) och Micke Eriksson på en Norton. Micke Eriksson passerade efter några varv både Bogren och BSA:n varvid Bogren omedelbart fick bryta då växellådans huvudaxel gick av ("så går de när man trimmar för att hänga mé spaghettihojarna i BOTT"). Micke Eriksson vann så småningom racet.

Till sist måste man fråga sig när vi skall få se en BOTT-tävling på Sviestad? Banan är alldeles lagom kurvig för detta, och det vore inte dumt med BOTT i denna del av landet.

MW  
I nästa nummer följer en presentation av Håkan Månssons 450-racer.

## NUMRETS HUMORPRIS

### Numrets Humorpris 1

Går till den motorreporter i DN som i ett reportage från Anderstorp skrev att en 500 GP maskin är "stor och tung". Samme reporter skrev också om ett lastbilsrace där lastbilarna har "12-cylindriga raka sexor" som vibrerar i "turbotakt".

acingmaskinerna.  
Den 28-åriga kaliforniern vinklade ned sin stora och tunga Yamaha i kurvan före flygplanet och fick inte flygplanet att

Omgärdad av en enorm stålbur i hytten på den stora Q8 Volvon drar han på sig hjälmen, varvar upp den 12-cylindriga raka sexan till ca 2500 varv/min så att svartröken väljer ur stuprännan till avgasrör.  
Den 5980 kilo tunga, sex meter långa, 240 meter breda och 3,70 meter höga trucken vibrerar i turbotakt.

AV RUNE MÅNZZON

### Numrets Humorpris 2

#### Spader Dam till MC-folket

Ny chefredaktör på SMC:s (Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation) medlemstidning MC-FOLKET är från och med första april Christina Geier.

Christina, som tillhör tjejklubben Spader Dam i Stockholm, är 25 år och arbetar för närvarande som journalist inom landstinget i Stockholm. Om MC-FOLKET säger Christina så här: "Tidningen är 'jävligt' bra men kan bli bättre."

**KOM OCH  
PROVKÖR  
NYHET**

**NYHET** Sesongsförlängaren  
Vinterskoj

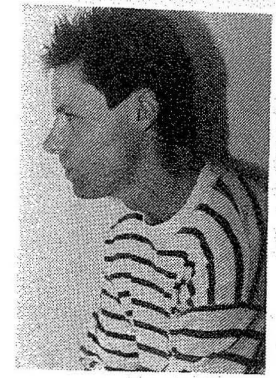
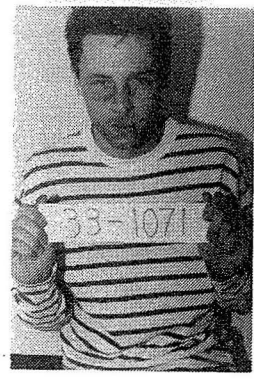
FÖR DIG SOM ÄR SUGEN PÅ LITE TUFFARE TAG  
I SKOG OCH MARK, NU NÄR DET BÖRJAR SLASKA,  
HAR VI TAGIT HEM CAGIVAS 350 OCH 500 FYR-  
TAKTSSTÅNGKOR, Fyrventilat Balansaxel Oljekyl mm  
BÅDA STORLEKARNA FINNS I TVÅ VERSIONER.  
R en bantad version för i huvudsak för härliga  
höstiga skogsturer.  
E samma hoj fast lite mer allroundbetonad med bl.a.  
varvräknare, blinkers, elstart, passagerarfotpinnar,  
tamare däck, mm.

Hol Alingsås  
**Biscaya motor**  
Telefax 0322-30180 Tel. 30124, 30129, 30159  
Butiken är öppen Tis-Fre 13-18, Lör 10-13  
OBS! Mån stängt

## nya styrelsen

HÄR FÖLJER EN PRESENTATION AV DEN NYA STYRELSEN SOM TORDE SVARA PÅ ALLA DE FRÅGOR SOM MEDLEMMARNA KAN STÄLLA SIG.

### ORDFÖRANDE



**NAMN :** JONAS "PINNOCCIO" ÅSBERG  
**YRKE :** ÄR FÖR NÄRVARANDE AMBULANSMAN MEN SKA EVENTUELLT I HÖST LÄSA TILL SJUKSKÖTERSKA  
**INTRESSEN :** MINITENNIS, ISHOCKEYSPEL, HÄSTAR SAMT 50cc RACERS  
**CIVILSTÅND :** OKÄNT VID PRESSLÄGGNINGEN  
**ACCEPTERADE ORDFÖRANDEPOSTEN P.G.A. :** MAKTBEGÄR  
**SKA ARBETA FÖR ATT :** FRÄMJA MOPEDEN SOM BRUKS OCH SPORTFORDON, SAMT VERKA FÖR ÖKAT SAMFÖRSTÅND I EN KULTURELL MORALISK OCH ETISK ANDA

### SEKRETERARE



**NAMN :** CAMILLA "FRIPPE" FRIMAN  
**YRKE :** STUDERAR TILL ARBETSTERAPEUT  
**INTRESSEN :** HEMINREDNING, VOLVOBILAR OCH HUNDVALPAR  
**CIVILSTÅND :** OKÄNT  
**ACCEPTERADE KASSÖRSPOSTEN FÖR ATT :** SLIPPA TA FLER STUDIELÅN  
**SKA ARBETA FÖR :** EN MER SERIÖS INSTÄLLNING I STYRELSEN

SEKRETERARE



NAMN : CARINA "MATTAN" MATTSSON

YRKE : PERIODARE

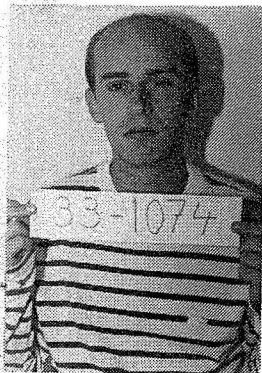
INTRESSEN : BADMINTON, ROCKMUSIK, MOTORCYKLISTER

CIVILSTÅND : SAMBO

UTSÅGS TILL SEKRETERARE DÅ HON ÄR : 2Krivkullig

SKA ARBETA FÖR ATT : ALLA SKA VARA NÖJDA OCH GLADA MED TILLVARON SAMT UTVECKLA DE PRESTATIONSKRÄVANDE ÅTGÄRDER SOM SÅ OFTA NUMERA KRÄVS I DAGENS INDUSTRIALISERADE OCH POSTMODERNISTISKA SAMHÄLLE

LEDAMOT



NAMN : LARS "MARLON BRANDO" HÖJER

YRKE : POLYMERINGENJÖR

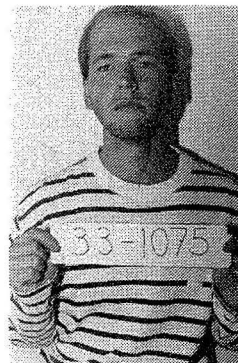
INTRESSEN : GAMLA BYGGNADER MEST KATEDRALER SAMT SEGLING

CIVILSTÅND : OGIFT TEL. 0303 91925

ACCEPTERADE LEDAMOTSPOSTEN P.G.A. :

SKA ARBETA FÖR MERA : "RAJ RAJ"

LEDAMOT



NAMN : STEFAN "FINNKOPP" JAKOBSSON

YRKE : ARBETAR I TELEVERKET SOM ÄR ETT STORT FÖRETAG MED MÅNGA KONTAKTER

INTRESSEN : SPELA TRUMPET, JAZZ, MINITENNIS

CIVILSTÅND : OGIFT TEL. 0502 15103

ACCEPTERADE LEDAMOTSPOSTEN P.G.A. CARINA MATTSSON

SKA ARBETA FÖR ATT : KLUBBEN UPPRÄTTAR ETT KONTAKTREGISTER TYP DATATRÄFFEN

NÅGRA PROCENTSIFFROR OM STYRELSEN

- 20% KAMSKAFTARE
- 40% KVINNOR
- 0% SMC MEDLEMMAR
- 60% DUCATI-ÄGARE
- 80% TÅL SPRIT
- 20% NYARE MC ÄN -85
- 100% OGIFTA
- 80% UNDER 700cc
- 100% MOPEDTÄVLINGSFÖRARE
- 80% AV STYRELSEN KOM I BIL TILL ÅRSMÖTET
- 0.7% ...

FÖRSTA BESLUT: VI BESLÖT ATT DRICKA KAFFE INNAN VI HÖLL VÅRT FÖRSTA STYRELSEMÖTE.

STYRELSEN



# rabatt på pirelli !

I dessa dystra dagar när Phantom-däckets oväntade frånfälle fortfarande bränner i vårt medvetande, når oss ytterligare ett meddelande från däckens underbart runda värld. Nu är det dessbättre inte något illa överlagt knivhugg i ryggen på MC-kulturen den här gången, utan ett vänligt erbjudande om rabatt.

## Rabatt

Det är Svensson's Livs i Alvhem som slår på stort. (För de av er som sov på geografilektionerna och nu undrar, så ligger Alvhem mellan Trollhättan och Göteborg.) Svensson's erbjuder 30% rabatt på hela Pirelli's sortiment av MC-däck till klubbens medlemmar.

Rabatten har redan testats och befunnits funka bra.

## Däcksbyte

Först ut var (naturligtvis) klubbens största snåljap. Vår kassör. Hon passade på att byta både fram och bak. Detta måste betecknas som smått historiskt, då en däck-kännare i våras lyckades identifiera -mellan torrsprickorna- och åldersbestämma det förra framdäcket till "mycket tidigt 1980-tal Franskt ursprung, troligen Michelin". Camilla rapporterar att Svensson's snabbt och elegant utförde montering och balansering med hjälp av professionell farbror och utrustning.

## Alltså

30% rabatt på Pirelli MC-däck hos Svensson's i Alvhem. Deras öppettider är:  
Mån-Fre 09-18 Lör 09-13  
Övriga tider enligt överenskommelse.

## Nu attan

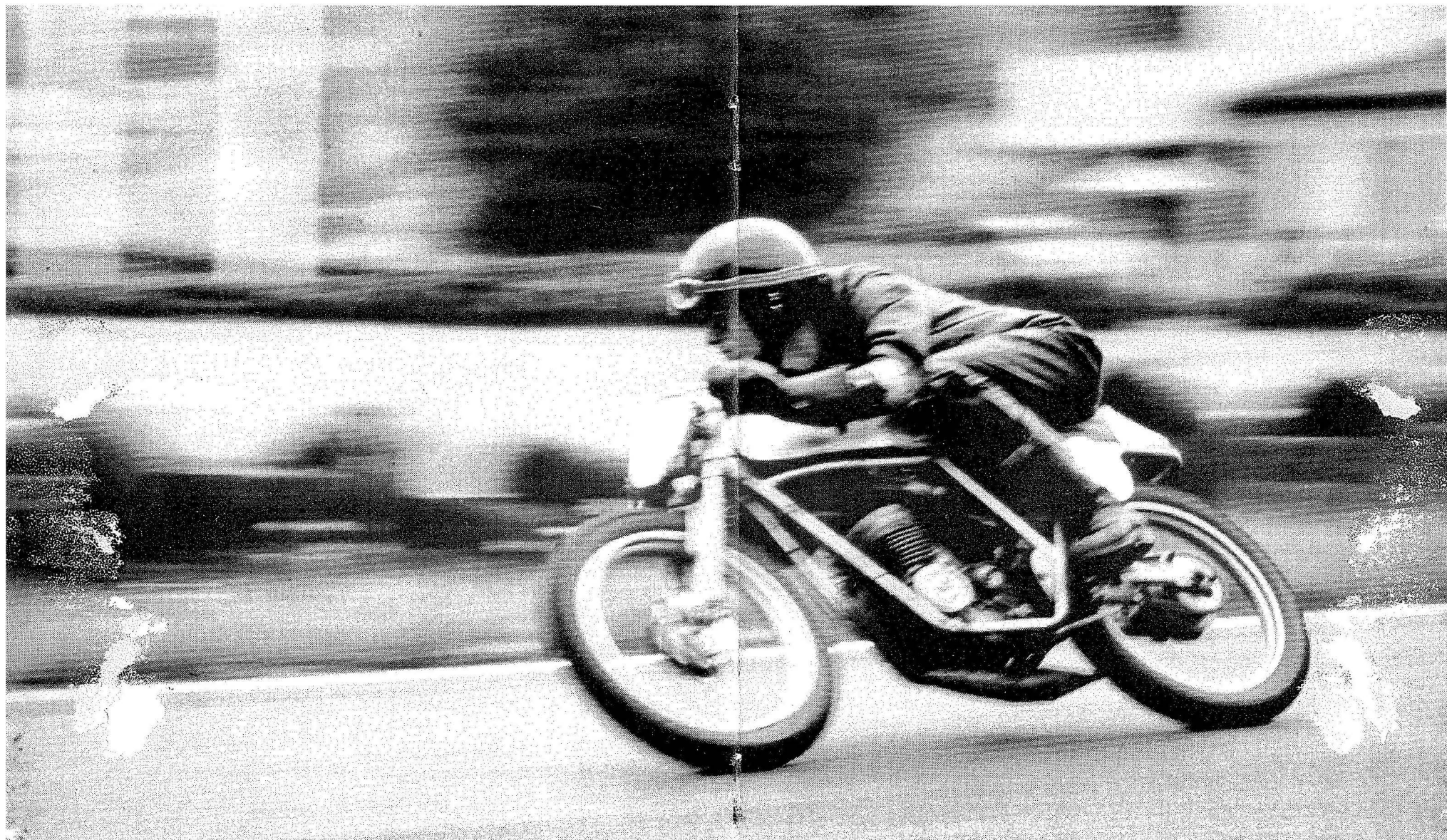
Det bästa har vi sparat till sist!  
De har färsk Phantom's i lager och de tror att de kan få hem fler!!!!

Men man skall väl aldrig vara helt säker, utan nu är det upp till er, era äckel päcklar att hamstra upp hela källaren bara för att snuva era kompisar på den sista konfekten...



Dagligvaror. Fodervaror. Trädgårdsartiklar.  
Lågpris bensin, diesel och smörjoljor i lösvikt  
Pirelli MC-däck.

ALVHEM, ÄLVÄNGEN Tel. 0303/360 03



RENNABTEILUNG  
Mopednästare 1989

# cucciolo tar pressen i nackskinnet



Tommy Bernqvist har hört av sig till Cucciolo. Tommy (känd från botten i Falkenberg där han kom näst sist på en Honda Transalp) tycker att Cucciolo har en alltför negativ inställning till Mc-nytt.

Expertpanelen har därför fått i uppgift att göra ett räfs och rättarting med den svenska Mc-pressen. Expertpanelen håller med om att det varit fel av Cucciolo att bara peka ut Mc-nytt som representant för soptunnsjournalistiken inom Mc-pressen.

Här följer en redogörelse av tidning för tidning från tunnans botten och uppåt:

## 1. Mc-folket

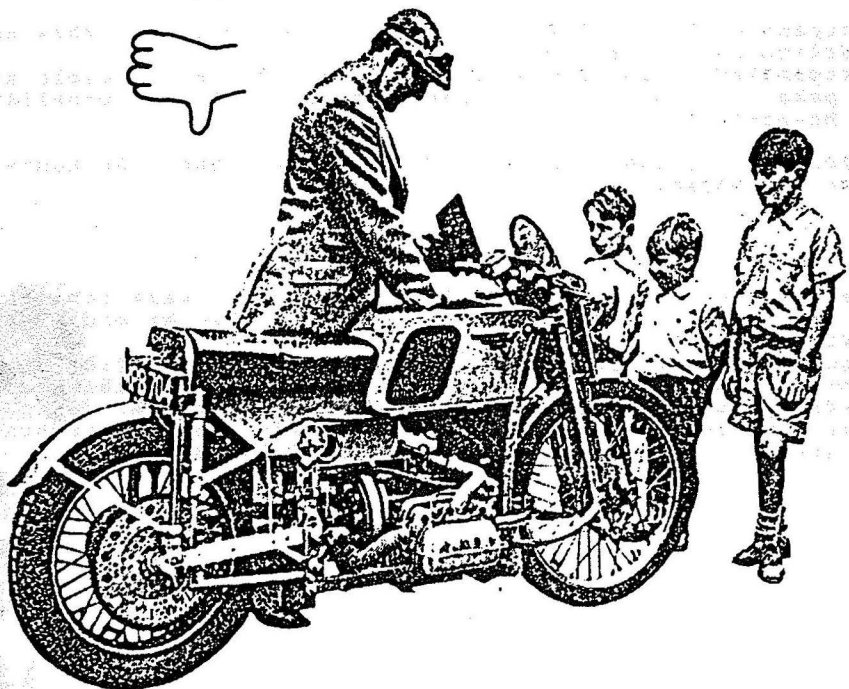
Den eviga jumbon. Enligt vad vi hört skall den vara lika dålig idag som den var förr. Då ingen i expertpanelen är medlem i SMC är det liksom lite svårt att kontrollera. Vad som alltid utmärkt Mc-folket är att Detstorapekfingret talar om för dig vad du skall göra och tänka. De som kan tänka själva är inte speciellt impade av detta, och antagligen är det p.g.a statsbidrag som tidningen lever vidare. Dessutom har tidningen sålt sig till försäkringsbolaget Hand i Hand Holmia.

Här följer ett roligt exempel på typisk Mc-folket journalistik (det är en ungdomssynd av Gerry Nordström från -83):

I en hjälteartikel får vi veta hur man bygger en dunderhoj, och hur man får råd att göra det. Poserande i guldmetallicfärgat säkerhetsskinnställ berättar ägaren att han köpt ett färdigt kit, satt på ett 4-1 system ("tystare än original") och (tyvärr) designat lacken själv.... Men artikelns kärna kommer fram när SMC's moralnuna tonar fram; på kvällarna visar han upp hojen på ungdomsgårdar och berättar följande:

— Jag talar om att det verkligen är värt att jobba och slita och minska ner på dåliga vanor som sprit och rök. Det är bättre att jobba och skaffa sig ett ordentligt intresse, så hittar man inte på andra dumheter.

Cucciolo's betyg:



*Do you know why you are building it? Is it to impress small boys?*

## 2. Allt om Mc

En kär gammal favorit. Att de -precis som oss- aldrig kan bättra sig, det borde väl inte vara så svårt från deras utgångsläge. En av våra absoluta älsklingsartiklar är Samurai Samba. I den artikeln vill redaktionen visa att man kan få en modern värsting till halva priset.

Projekthojen tog form utifrån en gammal Honda 900. På den monterades en stor Pichlerkäpa, ett av svensk bilprovning godkänt 4-1 system, stora moderiktiga backspeglar, asbestfria bromsbelägg (för 408 kr) samt en total omlackering av cykeln.

Avslutningen av repotaget :

Intresset för "Samurai Samba" blev överväldigande och köparna ställde sig i kö redan på Älvsjömassan. En av spekulanterna har fått köpa den, mot löfte att vi får följa motocykelns fortsatta öden och äventyr... □

Hallå Allt om Mc! Hur gick det sen då? Vi har ju inte fått veta!

Samba Samurai är en av de få artiklar som bara blir roligare för varje gång man läser den!

Dock skall vi inte bara klanka på Allt om Mc. Tidningen har allt sina goda sidor. De är nämligen också fixerade vi flickor. De enda som behövs för ett repotage är att de kan fotograferas i närheten av en hoj.

Cucciolo's betyg:



### 3. Superbike

Det nya Mc-folket - Superbike. Då tidningen Bike bytte namn till Superbike hoppades vi alla att tidningen skulle bli som Bike var en gång i tiden. Men tyvärr fick vi tji. Varför? Sedan Jan Leek fått allt mindre utrymme i tidningen hjälper det föga att bilderna är av bra kvalite. I sammanhanget har vi den smärtsamma plikten att meddela att folk från SMC lär ha tagit över tidningen.

Finns det då inget som är bra?

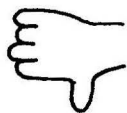
Jodå. Man har haft en mopedbilaga. Stort plus. Intressant är att de hela tiden lyckas med att köra sönder nästan oförstörbara Cagiva-motorcyklar. Detta tvingar oss att ta upp något som vi trodde alla fick lära sig i körskolan:

**LÅG VÄXEL - LÅG FART  
HÖG VÄXEL - HÖG FART  
TAG INTE FÖRGIVET ATT ALLA FORDON HAR VARVTALSREGULATOR**

Tänk på detta vid nästa test, tack.

Vad gäller journalistiska exempel från Superbike - Se Mc-folket.

Cucciolo's betyg:



### 4. Mc-nytt

Se senaste 20 numren av Cucciolo. Vi vill bara belysa en rolig detalj: Man har en lustig sida som heter Mc-tankar, där sådana storheter som rockstjärnan Fredrik får skriva något tankvärt.

En förklaring till Mc-nytt's bistra förflutna kan vara att den tidigare chefredaktören rekryterades från tidningen "Soldat och Teknik".



Alan Cathcarts tester liksom Dan Gustavssons kommentarer är dock klart intressanta. Vi vill nämna att sedan Alazzura-testen, där Mc-nytt fastslog att man måste åka orakad när man kör Alazzurra, är Mc-nytt alla Cagiva-åkares favorit.

Cucciolo's betyg:



-----PRESSTOPP-----

MC-nytt's senaste nummer är en höjdare! Det var länge sedan Expertpanelen såg så höga kvalite'er i den komersiella Mc-pressen.

Speciell eloge för MC-nytt's ställningstagande emot Mc-klubbar med kriminalitet och våld på sitt program (läs hell angels). Jämför den artikeln med MC-nytt's tidigare artikel om Danska hell angels.

Expertpanelen gratulerar MC-nytt och ger dem NUMMRETS ROS!

## 5. MCM

Rena motsatsen till övriga pressen, med riktigt entusiastiskt skrivna artiklar där man vet vad man talar om. Tyvärr passar inte ämnesområdena våran smak alla gånger. En fråga: Vad är det för en skäggig person med solglasögon och svällmage som förirrat sig in i nästan alla bilder?

Fler reportage om clip-on maskiner, gamla som nya vore önskvärt, tycker vi.

Cucciolo's betyg:



### Sammanfattning

Det skulle behövas lite mer "stake" i pressen. Därför startar vi kampinsamlingen "Rädda Mc-pressen".

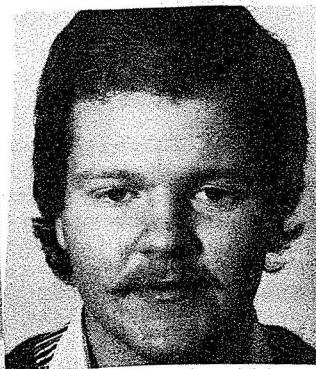
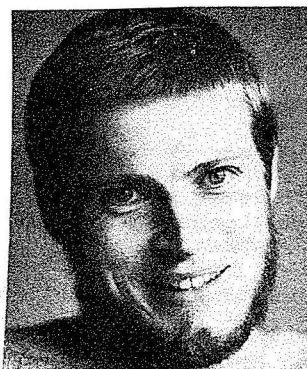
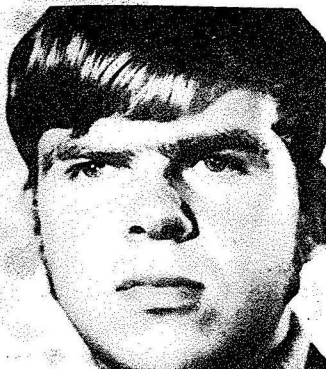
Skicka malda renhorn till oss i expertpanelen så överlämnar vi detta till respektive tidning när de har en "down-period". Vi lovar att inte mumsa i oss något av det själva!

I efterhand har vi kommit på att vi bör nämna vår egen Cucciolo i sammanhanget.

### Cucciolo

Inga potensproblem här inte! Möjligen borde vi lära oss att stava. Men som vanlig är Cucciolo bäst! Cucciolo har genom tiderna visat en genomgående hög och jämn kvalite i alla sina artiklar.

Cucciolo's betyg:



Expertpanelen

# BÄTTRE BROMSAR!



Asbestfria  
skivbromsbelägg för MC



Skivbromsutrustning för MC



Stålomspunna  
bromsslängor

Finns hos Din  
välsorterade  
MC-handlare



Generalagent:

**RYDAHLS**  
bromsspecialisten

Box 12  
651 02 KARLSTAD  
Tel. 054-18 04 80  
Telex 66171 RYDAHLS S  
Telefax 054 11 62 97

## MISSFÖRSTÅND OCH MISSÄMJA

I somras skickade Maurizio Bavaresco (Ducati Pompone) en liten förfrågan till alla Ducatiklubbar. Han frågade bl a hur det funkar med generalagenten, hur servicen på hojarna funkar, hur reservdelstillgången är, om vi ville föreslå Ducati fabriken något, om vi ville att Ducati skall hjälpa oss med något...

Maurizio hade fått höra att det varit en hel del problem med märket i olika länder (gäller väl även Sverige?) efter många generalagentsskiften mm. Därför tog han detta initiativ och lovade att vidarebefodra svaret till Gianfranco Castiglioni på Cagiva. Tyvärr uppfattades det hela av Franco Valentini på Ducati att man var ute för att peta honom! Detta ledde till en överenskommelse mellan Maurizio och Valentini att svaret skall vidarebefodras till Nadia Pavignani som är PR-ansvarig på Ducati Meccanica. Man kan ju till viss del hålla med om att Ducati bättre behöver informationen än Cagiva. Vidare vill Maurizio att vi inte publicerar brevet som jag redan förklarat innehållet i. Därför går vi direkt in på:

MW

### ITALIAN HELP NO. 3

Under en tid har vi försökt att komma i kontakt med italienklubbar över hela världen. Vi åtog oss denna ganska tunga uppgift med Ducati-klubbarna som verkar vara dom drivande krafterna bakom denna underbara värld av hojar och den passionerade uppskattningen att köra dom. För att kunna fortsätta detta åtagande tänkte vi ordna ett "twinship" som inte är tänkt att bli någon ceremoni i sig självt, utan i stället en varm inbjudan till alla våra vänner i närheten och ännu mer till dom vi har på avstånd.

Därför hade vi tänkt ordna ett arrangemang med inhysning av våra vänner för två eller tre dagar, för några deltagare från varje klubb som känner till oss och som vill delta. Platsen där vi bor är utan tvekan intressant för sitt stora urval av utflyktsmål (med hoj givetvis) och förutom det underbara massivet Mount Grappa så har vi bara 70 km till Venedig, 150 km till Cortina D'Ampezzo (till havet, sjöarna och de berömda Dolomiterna) och 300 km till Österrike och Jugoslavien.

Vi lovar att skicka programmet på detta "twinship" med alla detaljer inom kort. Vi hoppas också att ha några lokala auktoriteter som är ansvariga för turismen i området, att delta.

Till sist ett tack till alla Ducatisti som jobbar för märket över hela världen utan att, som jag märkt till min förtvivlan, fabriken inte bryr sig.

Maurizio Bavaresco

Lidingö, Sweden August 17 1989  
Svenska Ducati Klubben  
Micke Werkelin  
Pyrolavägen 52  
S-181 60 Lidingö

To Ducati Pompone Italia/ Ducati Meccanica

This is our answer to Ducati Pompone's letter where we were asked to tell something about the situation for Ducati motorcycles and spares in our country, Sweden:

From 1975 to 1986 we had an importer, MC-Huset in Malmö, who had a nearly 100% stock of Ducati parts. In 1986 they had some economical problems which later was solved, but for some reason Cagiva wanted a new importer. Flöter Försäljnings AB in Stockholm was the new importer and they are also importer's of Kawasaki. Flöter's made the prizes too high on new Ducatis, so they didn't sell many, and they had nearly no parts at all in stock!

MC-Huset had to sell their stock to Germany so it had been hard times in Sweden if we haven't had Biscaya Motor in Alingsås. They sell more Ducati than anyone else in Sweden and they've got a big stock and a very good workshop.

In January 1989 we got a new importer: Nordbecks Motor in Helsingborg in the very south of Sweden. They don't know much about Ducati yet, but they seem to be enthusiastic. They have lowered the prizes on new Ducati so they sell better now. They're going to build up a near 100% stock of parts to models 1986 onwards. Biscaya Motor will keep parts to models before 1986 as well as parts to new models.

About four workshops can make service on a Ducati: Biscaya Motor, MC-Hörnan in Södertälje, MC-City in Malmö and Aldén Racing in Linköping who is the only of them who doesn't sell Ducati. The most popular is Biscaya Motor.

In one word we would like the Cagiva group and Ducati factory to supply our club with: INFORMATION: We want press releases and the information importer's gets about new models and other news. We also want technical information about new models and technical advices how to solve problems -for example how to make sure that the restifier/charge unit not will brake down (which happens on at least 50% of all Ducatis).

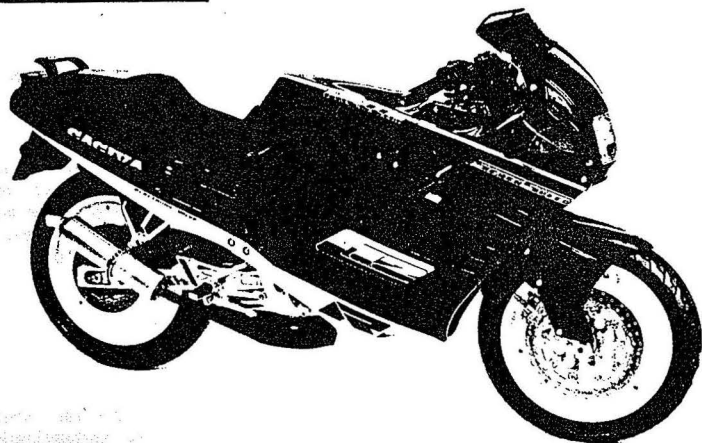
At last we would like to thank the Castiglioni brothers for keeping the Ducati name and made it more famous and better than ever. The new models 906 Paso and 900 Supersport are really great. It's also great to see the Ducati name in the top of the Superbike competition with the 851S.

There is one more thing we want. In 1989 we got a new classification system for motorcycle insurances in Sweden. It's based on how many horsepowers the bike has and how much it weights. The power of the engine is divided by the total weight (incl petrol and oil) plus 75kg. The problem is that we don't know the engine power on Ducatis built before 1982 (except the Pantah models). We're specially interested in to know the power of the following models: 860GT, 860GTS, 350GTL, 500GTL, 500 Sport Desmo, 900SS, Darmah, Darmah SS, 900MHR, 450 & 350 Desmo. It would be very kind if you could supply us with this information.

Yours sincerely

Micke Werkelin

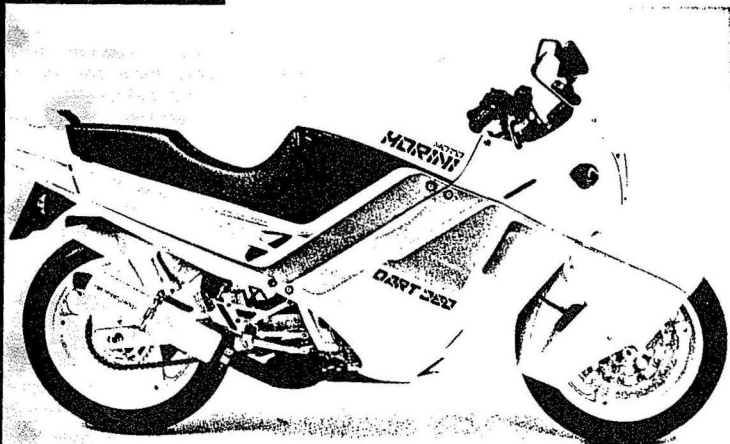
# CAGIVA FRECCIA



Marknadens bästa 125:a enligt test i SuperBike nr 9/10-88.  
Nu har C10 R blivit C 12 R. Den har fått 7 växlar och blivit om möjligt ännu bättre och snyggare. Beställ nu för säker leverans!

FAKTA OM CAGIVA FRECCIA C 12 R  
Motor: 1-cylindrig vattenkyld tvåtakt  
Effekt: 31,5 hk vid 10 500 varv  
Växellåda: 7 lägen.  
Framgaffel: 35 mm Marzocchi M1  
Bakljädning: Progressiv "Soft Dämpfung" med Marzocchi dämpare.  
Bromsar: Golden Brembo ök och skivor, 298 mm fram och 240 mm bak  
Däck: 100/80-16 fram och 130/70 17 bak  
Vikt: 123 kg torr  
Tankvolym: 16 l  
Topplart: Tillräckligt  
Cirkapris: 34 900,-

# MOTO MORINI DART 350



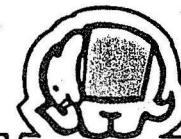
Snyggare, kraftfullare!  
Moto Morini Dart 350: för dig som inte gillar japanska dussinhojar.

FAKTA OM DART 350  
Motor: 2-cylindrig, luftkyld, fyrtakt  
V-motor med Desmo ventiler  
Förarsäte: Dubbia Dell'Orto 25  
Effekt: 34,5 hk vid 8 500 varv  
Växellåda: 6 lägen  
Framgaffel: Marzocchi  
Bakljädning Progressiv "Morini System"  
Bromsar: Brembo med 300 mm skiva fram och 240 mm skiva bak  
Vikt: 150 kg torr  
Topplart: Tillräckligt  
Cirkapris: 48 300,-

Moto Morini tillverkas av Cagiva-gruppen, Europas största mc-tillverkare, där även Ducati och Husqvarna motorcyklar ingår. För ytterligare information kontakta din mc-handlare.

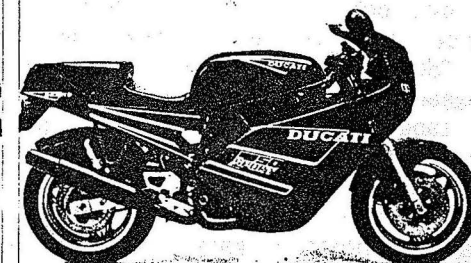
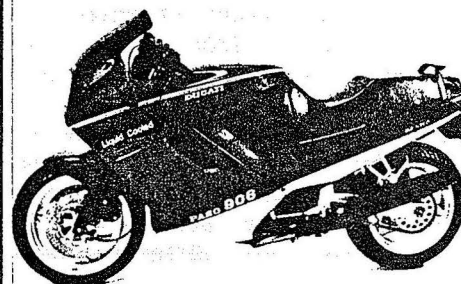
## NM NORDBECKS MOTORIMPORT AB

PRODUCTS · SWEDEN 260 35 ÖDÅKRA Tel: 042-20 58 00 Fax: 042-20 56 47



# DUCATI

## kraft och känsla

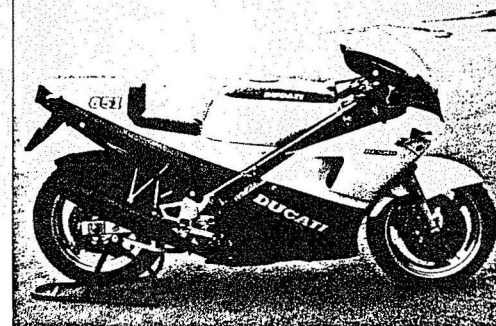
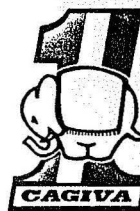


### DUCATI 906 PASO

vätskekyld 2 cyl. V-twin 90°, fyrtakt.  
904 cc, toppfart 230 km/tim,  
88 Hk/8 000 rpm. Pris 76.000,-

### DUCATI 750 SPORT

2 cyl. V-twin 90° fyrtakt. 748 cc,  
toppfart 215 km/tim, 75 Hk/8 500 rpm.  
Pris 69.000,-



### DUCATI 851 SUPERBIKE

2 cyl. V-twin 90° fyrtakt. 851 cc,  
toppfart 240 km/tim, 102 Hk/9 000 rpm.  
Pris 108.000,-

För ytterligare  
inf. ring.

Generalagent · Nordbecks Motorimport · 260 35 Ödåkra · Tel 042/20 58 00

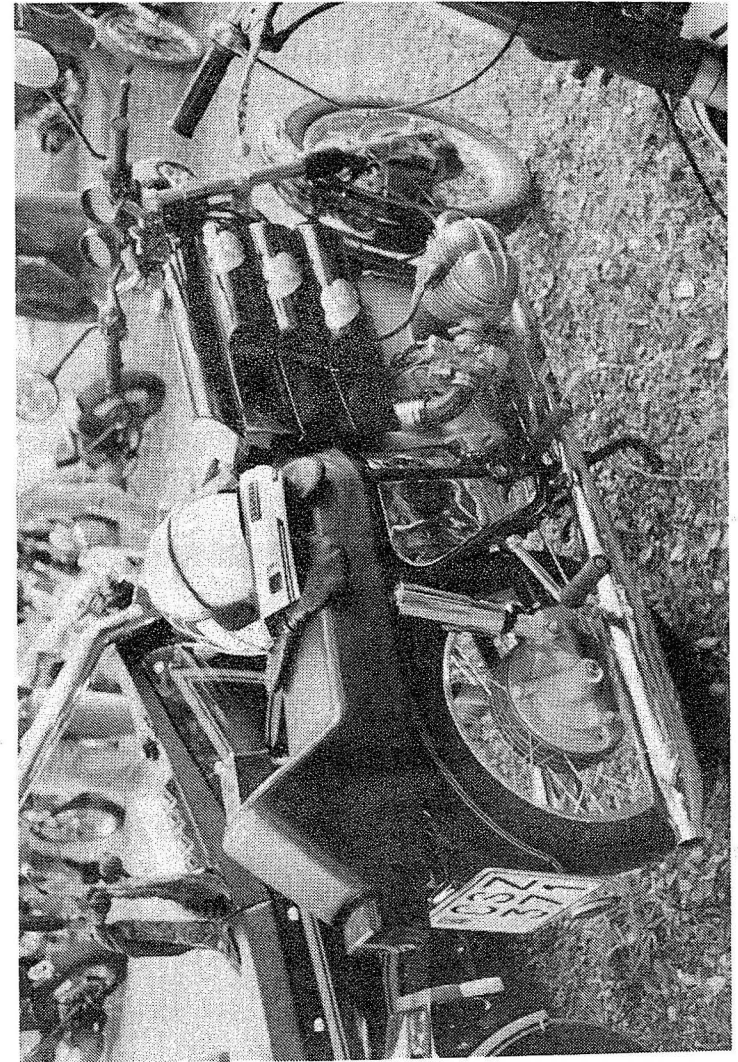
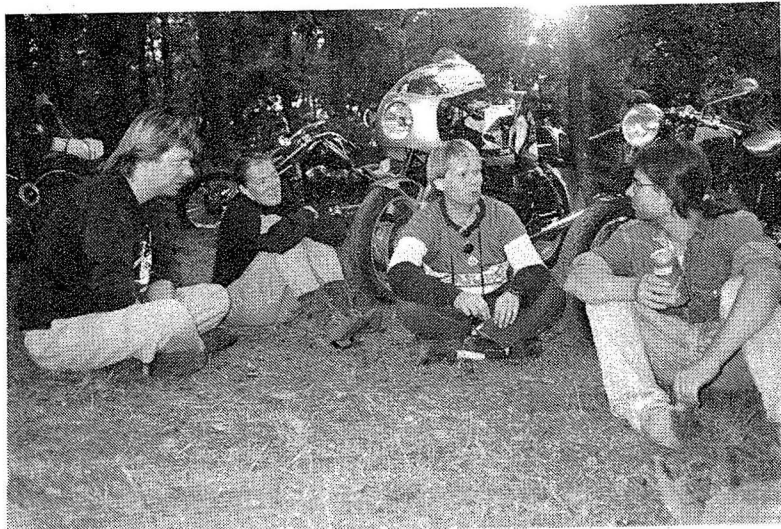


## MÄLAREN RUNT MED MCM 19/8

Solglasögon?  Ja \_\_\_Nej. Slitna Jeans? \_\_\_Ja  Nej. Brun eller svart skinnjacka, gärna med trasig jeansjacka utanpå med klubbemblem? \_\_\_Ja  Nej. Mattsvart Jet-hjälm? \_\_\_Ja  Nej. Ombyggd Harley Davidson? \_\_\_Ja  Nej.

Som tur är så behöver inte Ducati-åkarna uppfylla så många krav för att platsa in i MCM:s Mälaren runt. HD-åkarna måste ju utmärka sig för att visa att de är riktiga HD-åkare och inga yuppies från City. Vid starten i Solna konstaterades snabbt att det var minst 90% HD. Sedan var det ca 8% engelskt, en och annan japs! och tre (3) Ducati: Undertecknad, Juha Karhusaari och Carla Alvik. Vi slog följe, och under resans gång märkte vi många intresserade blickar. Det var maxat att åka nåt riktigt udda. I Södertälje hängde ytterligare två Duccar med en bit, och vid målet vid Strul MCC i Enköping anslöt ytterligare en Duce. Det var en stackars nybliven Duce-ägare från Belgien med en 750 Sport som drog kopiösa mängder olja varvid det bakre stiftet slaggade igen varvid den bara gick på en burk, varvid han ville låna en tändstiftsnyckel till 750:ans pyttestift som ingen hade... Vem var det som sa att dom nya Duccarna blivit för perfekta? Nej, det finns fortfarande hopp. I övrigt får väl bilderna tala för sig själva. Hojvägarna runt Mälaren är ju inte roliga så att man skrattar precis, men att åka 700 hojar i karavan är ju en upplevelse. Inte jättekul kanske, men annorlunda.

MW



# KLUBBPRYLAR

- o Klubbtröjan. Grön collegetröja med Ducceklubbens oval i litet format på bröstet. OBS! Kostar 50:-
- o Pantatröjan. Vit med rött PANTAH-tryck. College och t-shirt. OBS! endast L och XL i college.
- o SS-tröjan. Röd med vitt <sup>900</sup> SUPER SPORT-tryck. College och t-shirt. M-XL.
- o Hailwoodtröjan. Röd med vitt <sup>Mike Hailwood</sup> replica-tryck. College och t-shirt. M-XL
- o F1-tröjan. Vit med grönt F1-tryck. College och t-shirt. M-XL
- o Ducati tröjan. Blå med vitt DUCATI-tryck. College och t-shirt. M-XL
- o Ducati JACKA i röd/vit/grön bävernylon finns en st. XXL (54) kvar. Betingar 600:-

DEKALER: <sup>900</sup> SUPER SPORT, <sup>750</sup> F1, <sup>Mike Hailwood</sup> replica,

DUCATI, PANTAH. ser ut som tröjtrycken men är lite mindre. C:a 15-20 cm lång beroende på modell. Kostar 25:- för 2 stycken.

Klubbdekaler (ovalen) 5cm lång 5:-/st el. 40:-/10st  
Tygmärke som ovan. 25:-/st.  
Nål som ovan c:a 15mm lång. 25:-/st.

(Bot-dekaler och "tröstaktatarnasvänner" är slut)

beställ på;

PG-nummer 604452-3

(ring om du har)

Ducati logo service. Om du vill lacka om finas möjligheten att skaffa tank-och kyp-dekaler i vilken storlek och färg som helst. Levereras uppsatta på monteringsstejp så att det blir rakt och snyggt. Kostar från 125:-/st och uppåt. Beställ gärna nu om du vill ha dem till våren. Leveransen tar c:a 2-3 veckor. Frågor el. beställning; ring Peter 08/7586933

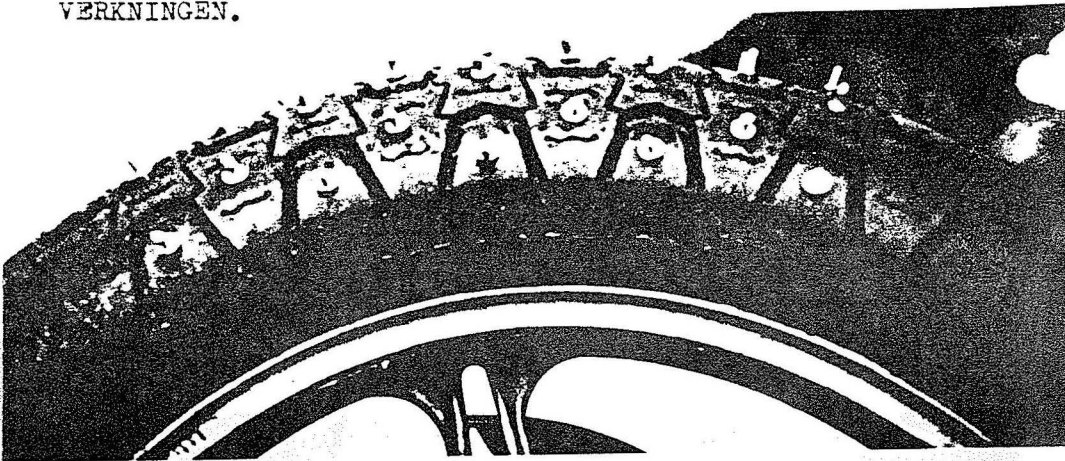
Sista natten med den gamla styrelsen. Foto MW




130:- för college  
85:- för t-shirt

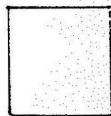
VI VILL HA KVAR PIRELLI PHANTOM

TYVÄRR HAR DET KOMMIT TILL CUCCIOLOS KÄNNEDOM ATT PIRELLI LAGT NED TILLVERKNINGEN AV PIRELLI PHANTOM, TROTS ATT DÄCKET JUST VUNNIT CUCCIOLOS OMRÖSTNING SOM DET SNYGGASTE DÄCKET ALLA KATEGORIER. DETTA FANTASTISKA DÄCK ÄR DET BÄSTA ALLROUND DÄCK SOM NÅGONSIN TILLVERKATS. LIKA BRA PÅ BANA SOM PÅ LANDSVÄG OCH DET ENDA LANDSVÄGSDÄCK SOM ÄR FÖRBERETT FÖR DUBBNING. HÅDANEFTER MÅSTE VI TROLIGEN BYTA TILL VINTER DÄCK NÄR SNÖN KOMMER. SKICKA DÄRFÖR IN NEDAN STÅENDE PROTESTTALONG SÅ ATT MAN GENAST ÅTERUPPTAR TILLVERKNINGEN.



 Klipp här

JAG PROTESTERAR MOT ATT PIRELLI LAGT NED TILLVERKNINGEN AV PIRELLI PHANTOM. DET DÄCK SOM SÅ SENT SOM I VÅRAS VANN EN OMRÖSTNING OM SNYGGASTE DÄCK I SVENSKA DUCATI KLUBBENS MEDLEMSTIDNING CUCCIOLO



Italienska Gummi

Bredängsg. 55

633 46 Eskilstuna

NAMNTECKNING

# DÄMPA LUSTEN



## köp ett lösnummer !

Skicka in 10:-/nr i frimärken till Mats Håkansson, Storgatan 14 A, 261 31 Landskrona.

1/86 Slut  
2/86 Cagiva Story mm, 40 sidor  
3/86 Slut  
4/86 Ducatifabriken mm, 16 sidor  
5/86 Paso-DB1 "utredning", Shilling-Neilson Racer, 44 sidor  
6/86 Att köpa F1, Pasotest mm, 40 sidor

1/87 Slut  
2/87 Dragracing med 450! mm, 48 sidor  
3/87 Alazzurra test, Isle Of Man, 750SS mm, 40 sidor  
4/87 Morinin från Bologna, La Carrera på Montjuich, 40  
5/87 BOTT, vanl fel på Ducati, träffen, 851, 56 sidor  
6/87 Turaströmmens motor, öronproppstest, 48 sidor

1/88 MC-mässan, internationellt Ducatimöte, 48 sidor  
2/88 851 på Rock Store, 904 Paso (designstudie), 48 sidor  
3/88 BOTT mm, 48 sidor (33 ex)

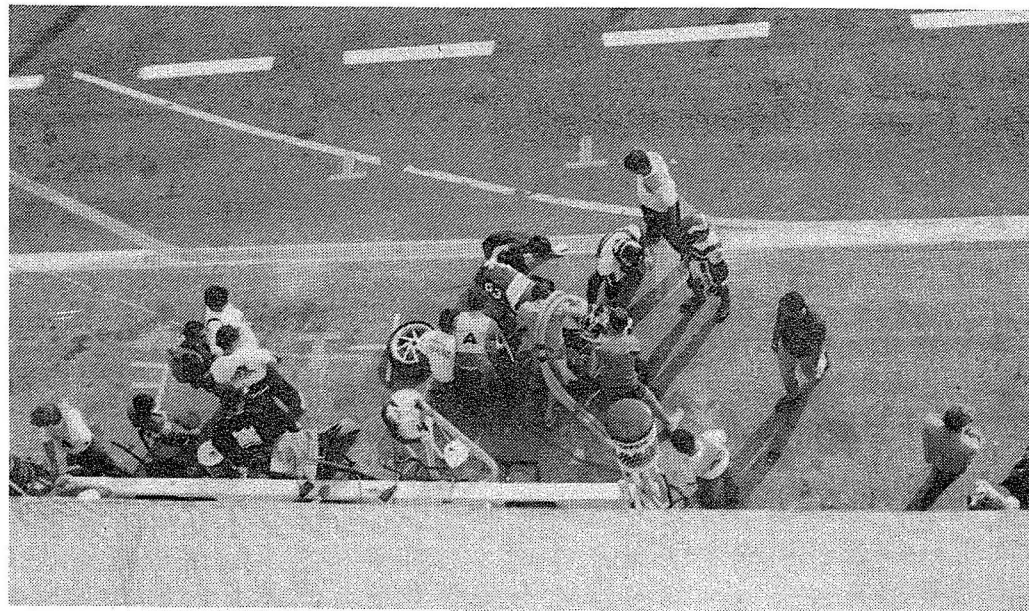
Snabba `rej på om du vill ha missade nummer själv (eller till nån polare) innan dom tar slut. Skicka gärna gångbara valörer på frimärken (tex 2,30)

## bol d'or

Så var det då äntligen dags för denna legendariska stortävling vid franska rivieran som årligen drar till sig 100 000-tals entusiastiska åskådare från när och fjärran. Flertalet är naturligtvis fransmän men även tyskar, italiener, briter, österrikare och schweizare är rikligt representerade. Däremot fanns knappast några nordbor på plats. Tävlingarna går under en hel vecka på Paul Ricard banan och publiken kan omväxlande se på racen eller åka den två mil långa och slingriga vägen från banan uppe i bergen ner till badorten Bandol. Där kan man efter behag äta, dricka eller varför inte bara bada och ta det lugnt i värmen. Vi nye ordföranden Pinnoccio, Finnkopp, Partickel-Janne samt en i DUCATI-kretsar känd VD har för Cucciolos räkning åkt till Bol D'or på en reportageresa och vi har följande att rapportera från lördag och söndag (9-10 september) då själva huvudattraktionen var.

Lördag morgon gick vi upp tidigt(?) och for den krokiga vägen upp till banan. Köerna var långa och tycktes aldrig vilja ta slut. Det tog minst den dubbla tiden att ta sig till banan. Men väl framme så belönades man med många spektakulära uppvisningar medan man väntade på att klockan skulle bli 15.00 och tävlingarna börja. Spänningen steg allt mer i takt med att klockan närmade sig det magiska klockslaget. Stämningen var på kokpunkten. När så klockan slog 15.00 visste jublet inga gränser och det var nu som Pinnoccio och Finnkopp började spela minitennis. Medan denna gastkramande match, som i ord inte går att beskriva, spelades så pågick tydligen en annan slags tävling. Enligt uppgift har man samma start och regler som vi har i våran enduranceserie. D.v.s. ~~mope~~ motorcykeln hålls av en mekaniker på ena sidan och föraren får springa över banan, hoppa på hojen som sedan springstartas. Två små detaljer som skiljer är cylindervolym och antalet timmar man kör.

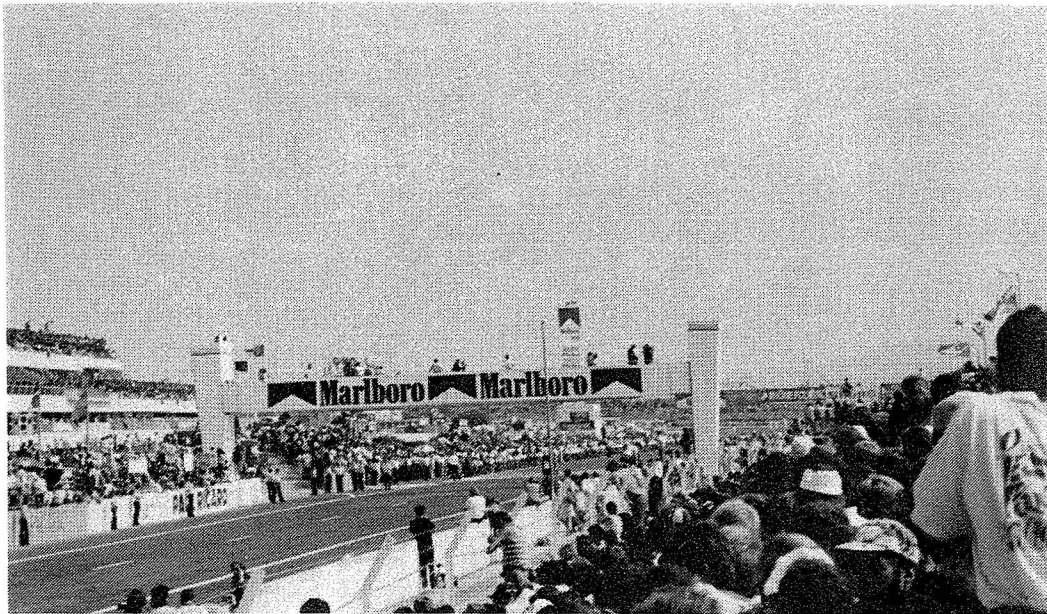
Anmälda till tävlingen var från början 94 team varav tre svenska ett norskt och tre franska team på DUCATI. Till start kom däremot endast det svenska H-n-a teamet med Linden, Lindholm, R. Dunlop det norska H-n-a teamet med P. Jansson, Toming, Moe samt två av DUCATI-teamen. Övriga startade inte eller kraschade dagen innan då ett mini Bol D'or avhölls. På detta kom Linden-teamet trea och



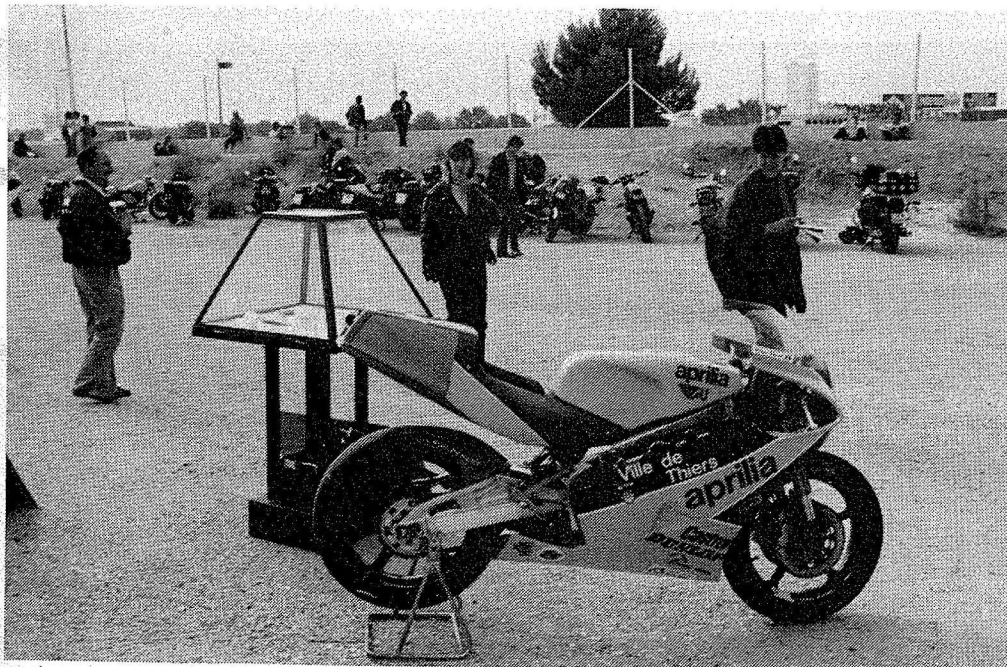
Snabba ryck. Däcksbyte i depån.



Racing mitt i natten.



Starten



Vid sidan av banan hade franska Ducati-klubben ordnat en särskild uppställningsplats/träff (Forza Italia)

förväntningarna var därför höga. Linden kom ganska bra iväg och han avancerade allt mer i fältet. Efter något mer än en timma när de flesta gick in i depå för att tanka och byta förare så tog man t.o.m. ledningen. Men sedan började man få problem och tappade placeringar. Efter 2,5 timmars körning hände det, hojen totalkvaddade\$. Cucciolo var som vanligt först framme för att utreda orsaken och vi fick en exklusiv intervju med Christer Lindholm. Han hade just bromsat ned efter Mistralrakans 260 km/h och skulle gå in i första böjen i ca. 160 km/h då han blev påkörd bakifrån av en fransman. Han fick ett kraftigt kast och sladdade omkull. Fransmannen klarade sig däremot och skylldes sedan på att han hade fått olja på visiret. Detta är dock knappast troligt för när man kollade hojen fanns ingen olja på den. Förväntningarna övergick nu till norskteamet där Bottföraren Sam Toming ingick. Då Cucciolo, när 2,5 timmar återstod av hela tävlingen, intervjuade teamets stallchef låg man på en god 7e plats. Just som vi stod och pratade gick tyvärr Sam omkull (tryna) och man fick gå i depå. Efter diverse mekande kom man ut igen och slutade på en plats. Som väntat bröt alla DUCATI.

Till sist kan sägas att som vi i DUCATI-klubben vet, är endurancerace verkligen en sport för män och kvinnor med hår på bröstet. Galouise hade funnit tre håriga kvinnor som man hade i sitt team. Men trots detta var det H-n-a som vann. Om det är imponerande att se denna tävling under dagtid så är det ingenting mot hur det är nattetid. Då kör man t.o.m. fortare och detta mitt i natten med dålig belysning endast i kurvorna. Runt omkring racet är det hålligång hela natten med bl.a. ett stort tivoli och livemusik. Fulla fransmän ligger i drivor överallt och det är en allmän festyra. Trots de uteblivna svenska framgångarna hoppas vi att Linden och Co. tar nya tag och även nästa år ställer upp i endurance. Förhoppningsvis då med en bättre maskin, varför inte en likadan som vann årets enduranceserie en fyrväxlad Gilera.

Finnkopp assisterad av Partickel-Janne och Pinnoccio

# moppe-race

I början av juni gick första deltävlingen i Ducati-klubbens Battle of the Motorvelocipeds på anrika Aspö Ring. Till att börja med såg det mörkt ut och några droppar regn kom. Men allt efter vad tävlingen fortskred ljusnade det allt mer och när tävlingen så var över sken solen på de överlyckliga segrarna.



TID: 14.00

Placering	Team nr.	Antal varv
1	1	84
2	13	84
3	3	77
4	18	73
5	20	68
6	7	67
7	14	66
8	9	65
9	4	64
10	6513	48
11	2	42
12	5	39

TID: 15.00

Placering	Team nr.	Antal varv
1	13	126
2	1	125
3	3	117
4	18	109
5	20	104
6	9	104
7	7	101
8	4	100
9	14	83
10	6513	67
11	2	62
12	5	42



Flickorna flockades som vanligt i depån.

DELTAGANDE

Nr	Namn
1	Acklinga Racing Team
2	Fourstroke forever Team
3	The Goggles Boys
4	Cantina Desmodromica
5	Scuderia Patate
7	Scuderia Esterella
9	Team Rapphöna
13	Rennabteilung
14	Spiddekaogärrna
513	Rågsvedsramekikullers
18	Scuderia NCR
20	Harley Davidsson...shit kit

TID: 13.00

Placering

TID: 13.00

Placering	Team nr.	Antal varv
1	13	42
2	1	42
3	3	41
4	14	36
5	18	36
6	20	34
7	7	34
8	4	33
9	9	31
10	2	19
11	5	19
12	6513	19

TID: 16.00

Placering	Team nr.	Antal varv
1	13	171
2	1	170
3	3	161
4	18	152
5	9	143
6	20	141
7	7	138
8	4	135
9	14	124
10	2	78
11	6513	78
12	5	75

TID: 17.00

Placering	Team nr.	Antal varv
1	13	216
2	1	215
3	3	205
4	18	191
5	9	181
6	20	178
7	7	174
8	4	171
9	14	164
10	5	107
11	2	103
12	6513	95

SLUTSTÄLLNING DELTÄVLING 1

Placering	Team nr.	Antal varv	VM-Poäng
1	13	261	15
2	1	260	12
3	3	251	10
4	18	234	8
5	9	222	6
6	20	215	5
7	7	210	4
8	4	208	3
9	14	205	2
10	5	143	1
11	2	120	-
12	6513	100	-



Det professionella teamet Rennabteilung tog sin första seger på Aspö Ring.

FOLKFEST

Trots att Svenska Ducati-klubbens Årsmöte ägde rum samma dag, blev mopperacet i Lockarp en veritabel publiksuccé. Det idkades ivrig vadslagning och cafeterian var välbesökt. Arrangörerna tackar Malmö Automobilklubb för ett gott samarbete!

MCM LJUGER ?

Redan dagen efter VM-finalen var NCRs stallchef Gunnar Nuija i farten med att skaffa heta trimningsdelar till sin Casalracer. Detta rimmar illa med följande påstående ur MCM 4-89: "men det är inte racing som är Gunnar Nuijas och Cecilia Wittes huvudintresse". Bättring!

OTÄCK VURPA

Mopedracingen, som ju hittills varit förskonad från allvarigare tillbud, drabades av en otäck olycka vid Lockarpstävlingen. Det var Scuderia Estrellas andreförare Åke Ekenberg som fick plåstras om av tävlingssjuksköterskan, sedan han efter en vurpa blivit överkörd av en konkurrent. Cucciolo hoppas att ditt ben är på bättringsvägen. Krya på dig, Åke!

NYTT TEAM

Ett nytt lag gjorde sin debut vid Lockarpstävlingen: Team StorclausLilclaus, som i likhet med Ferrari satsar på automatisk växling. Deras Duch Maxi har en Puchmotor som drivkälla och visade sig vara en snabb och pålitlig maskin. Laget slutade som femma, efter att i flera timmar duellerat med Scuderia Estrella om fjärdeplatsen! Välkomna i branschen!

OLIDLIG FINAL

Inte sedan Nürnbergprocessens dagar har väl känslorna dallrat så kraftigt som inför finalen i "Cucciolos Battle of the Motorvelocipeds". Falska rykten och elaka personangrepp florerade rikligt, och både televerket och polisen hade bråda dagar med att utreda misstänkta fall av buggning och industrispionage. Tråkigheter, men naturliga ingredienser i prestigens skugga.

Dessa meningsskiljaktigheter var som bortblåsta när tävlingsdagen närmade sig, samtliga inblandade koncentrerade sig med allvar i blicken inför den enorma uppgiften: Att ta 15 poäng på Lockarp!

Acklinga Racing Team, som bara var ett varv från segern i Skövde, vägrade av rädsla att försöka sig att bo på den reserverade sviten på Savoy till förmån för en halvraserad vägverksbarack vid banan. Nu blev det nog lite si och så med sömnen; utanför baracken kämpade Rennabteilung i ficklampans sken för att komma upp i Acklingas påstådda toppfart. Efter timmars filande, bankande och svärande hade Rennabteilungs mekanikerstab lyckats jacka kolven ca 2mm, med resultat att motorn gick urdåligt, och baklänges!

Lördag, den gryende solen tvingar bort daggen från den nylagda asfalten, Augusti sprider sitt lugn över den sydsvenska slätten...

Icke! Det mekas febrilt i depån och snart är träningen igång. Norrköpingslaget NCR hade utrustat sin Casal med ett nytt slags bakdäck som var omöstrat mitt på men hade grovt regnmönster på sidorna. Detta för att få maximal drivkraft på de torra raksträckorna och bra grepp i de blöta kurvorna. Däcket fungerade utmärkt(!?) och NCR lade beslag på pole position, tre hundradelar snabbare än Acklinga. Rennabteilung hade under natten skaffat en något för stor kolv som under inkörning gav tredje tid. Nordskånska Scuderia Estrella knep fjärde startpositionen och övriga fem mopeder fick starta sist i fältet då de inte lyckades prestera några godtagbara träningstider.

Efter förarsammanträde och annat tjafs var det så dags för mopederna att rulla ut på uppvärmningsvarvet. Samtliga kom fram, utom 1365 Rågevedsramelikullers som av tekniska skäl skulle starta från depån, femton minuter efter de andra. In i det sista gjordes justeringar av mopederna, och ett tag såg det ut som om ordningsvakterna skulle få släpa mekanikerna från startplattan.

När startern signalerade "15 sekunder" visste alla att dessa skulle kännas som 15 minuter. Allt som hördes var en droppande bensinkran.....

Flaggan, de snabba fotstegen, motorvrålet! När däcksröken lagt sig kunde man konstatera att Rennabteilung tagit starten i vanlig ordning, men med hela fältet gnagande i bakhjulet. Loppets inledning var stenhård och skvallrade om att ingen tänkte skona maskinmaterialet, utan ge fullt i sex timmar. Efter en halvtimme hade tre lag lika många varv; Acklinga, Rennabteilung och styrelselaget

Spiddekaogärna, som utrustat sin Egli-Compact med batteritändning. Spiddekaogärna ledde faktiskt ett par varv, trots Björn Anderssons slängiga körstil. Bara två varv efter tattrion låg nykomlingarna Team StorclausLillclaus, som satsat på automatlåda för att slippa krängel.

Krängel med växellådan fick Rennabteilung strax efter första förarbytet. Efter en stunds mekande var det bara att konstatera att den fyrväxlade Gileran var tvåväxlad. Samtidigt börjar Kammen-e-påslipning-Teams vackra maskin misstända, det är uppenbart att dessa grabbar är ovana vid fyrtaktare. Detta gav 1365 Rågsvedsramelikullers tillfälle att avancera till åttondeplatsen, och för första gången i mopedracings historia låg de inte sist. Cucciolo gratulerar!

Inget mopperace utan regn. Banan var blöt i en timme, men eftersom alla vurpade lika mycket, påverkade det aldrig ställningen nämnvärt. NCR drog nytta av sitt märkliga bakdäck och låg nu fyra, tätt bakom Rennabteilung som varit i depå två gånger för att tömma sin vattenkylda Dellorto.

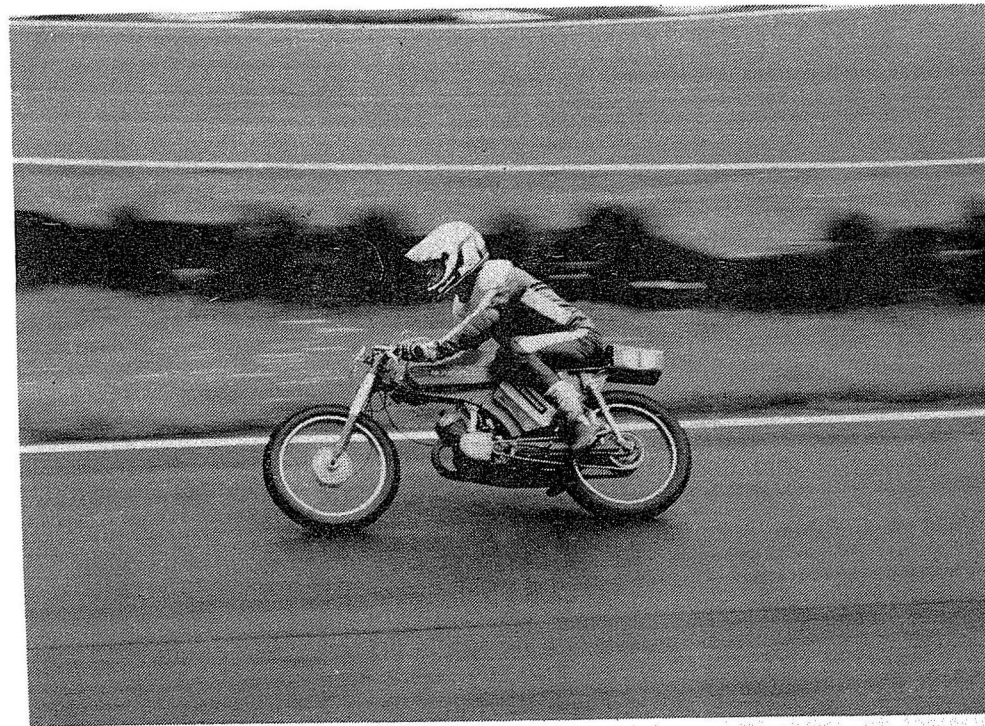
Efter halva loppet utsattes Spiddekaogärna för ett illasinnat sabotage, någon hade dragit ur sladden till deras batteriladdare och Rennabteilung kunde ta över andraplatsen. I detta läge var mästerskapstiteln delad! 1365 åter sist, och bryter med tändproblem efter fyra timmar. Scuderia Estrella och StorclausLillclaus fajtade stenhårt om fjärdeplatsen, sedan NCRs motor börjat gå allt sämre.

## FAVORIT SAKNAD

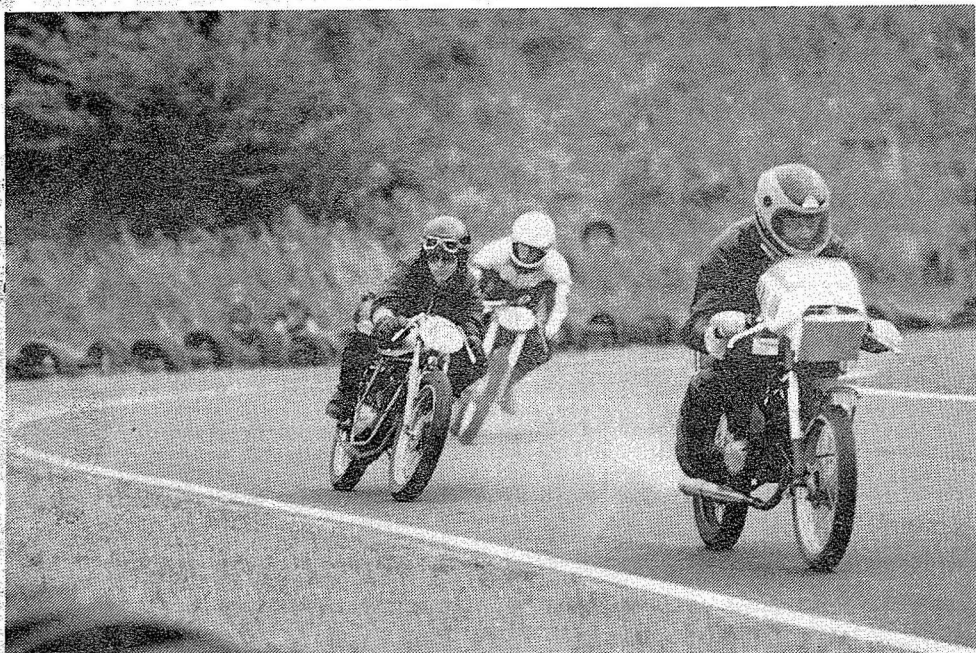
Tyvärr kom aldrig nr3 "Goggle boys" till start i VM-finalen. Deras axsnabba, slicksförsedda och nitrometandoftande Puchreplika kunde blivit ett hett tips på Lockarps jämna, kurviga beläggning. Någon förklaring till manfallet har ej gått att skaffa, men rykten gör gällande att man sålt racern för 300:- till en 14-årig korvkioskkund. Cucciolo ser fram emot en demotenti.

## NÄSTA SÄSONG

..ryktas det om två två-maskinsstall! Ett från västra Skåne, och ett från västra Sverige. Det sistnämnda med ett databeräknat Gilerabygge. Visst industrispionage lär redan vara avslöjat.



Återigen en härsman från seger, Acklinga Racing Team.  
Foto Georg Weyden



Tätduon i färd att varva NCR. Foto Georg Weyden

## SLUTRESULTAT VM

1	13 Rennabteilung	15	15	30p
2	1 Acklinga Racing Team	12	12	24p
3	18 NCR	8	5	13p
4	14 Spiddekaogärna	2	10	12p
4	7 Scuderia Estrella	4	8	12p
6	3 Goggle Boys	10	-	10p
7	4 Cantina Desmodromica	3	3	6p
7	8 Team StorclausLillclaus	-	6	6p
7	9 Team Rapphöns	6	-	6p
10	20 Harley Davidsson Shit Kit	5	-	5p
11	2 Kammen e på slipning Team	0	4	4p
12	1365 Rågsvedsramelikullers	0	2	2p
13	5 Scuderia Patate	1	-	1p

Fotnot: 1365=6513  
Kammen e på..=4-stroke 4-ever



Nu började den verkliga dramatiken. Acklinga Racing Team låg med bekväm sexvarvsledning sida vid sida med Rennabteilung i den långa fullfartsböjen. Den av de arga rivalerna som vågade ge gas längst skulle komma först in i det kurviga partiet. Acklinga höll ut längst, gasvajern hade gått av, och landade bland bildäcken. Rennabteilung var nära att följa Acklingas exempel, men lyckades ta sig ut på banan igen.

Efter struligt mekanikerarbete kom Acklinga ut på banan igen, men hade då tappat ledningen och låg ett par meter efter Rennabteilung som satsat allt för att köra in Acklingas försprång. När en timme återstod av loppet gick Rennabteilung i depå för förarbyte och tankning, detta tog endast sju sekunder, men innebar trots det att man åter låg tvåa.

Cantina Desmodromica, som i fyra timmar legat på en stabil sjundeplats, fick sin maskin söndertrasad av ett exploderande däck och tvingades bryta. Ingen skadades dock vid tillbudet. Samtidigt var det Acklingas tur att tanka. Rennabteilung åter i ledning, men går i depå sedan Gileran blivit enväxlad. Väl tvåväxlad och ute på banan igen, tog man upp jakten på Aclinga som pressat sin Zündapp till en ett-och-etthaltvarvsledning.

Rösten av loppet blev andlöst spännande. Skulle Aclinga hålla undan för Rennabteilung, som tog in flera sekunder per varv? Skulle motorerna verkligen klara den hårda övervarvningen? Skulle förarna klara denna vansinneskörning utan att göra ödesdigra misstag? När endast femton minuter återstod fick Rennabteilung kontakt med fienden. Tio minuter kvar: Rennabteilung attackerar men Acklinga håller undan. De båda kombattanterna utnyttjar nu varje centimeter av banans bredd! Fem minuter kvar: Rennabteilung går om! Halva publiken jublar!

När den avgående klubbordföranden som sista (och bästa?) uppdrag flaggade av loppet, skiljde det bara cirka tio sekunder mellan de överhettade maskinerna! Glädjen var stor kring den silverglänsande Gileran, och Acklinga Racing Team var de första som gratulerade Rennabteilung till VM-titeln. Mopedracering handlar om god sportmannaanda trots hårda duster!

## VM-STATUS ?

Cucciolo har från olika motorsportsförbund fått frågor om "Battle of the Motorvelocipeds" verkligen har VM-status. Jodå, VM är ju en förkortning av velocipedmästrskap, och det är väl precis vad det hela rör sig om?

## KRANSKULLA

Var det någon som tyckte sig känna igen prisutdelaren i Lockarp? Visst, det var BOTT-åkande Olle "Ollinelli" Andersson. Tävlingsledningen förklarar att man på det här viset vill ge lokala förmågor chansen att synas i internationella sammanhang.

## UPPREPNING

Cucciolo kan nu avslöja att Rennabteilung stulit sitt namn från bilvärlden och Mercedes "Rennabteilung" (tävlingsavdelning) som 1954 lät 300 ingenjörer konstruera en silverfärgad bil (300 SLR) som vann samtliga tävlingar den stälde upp i.

## RESULTAT LOCKARP

1	13	Rennabteilung	398	varv
2	1	Acklinga Racing Team	398	
3	14	Spiddekaogårna	386	
4	7	Scuderia Estrella	350	
5	8	Team StorclausLillclaus	348	
6	18	NCR	347	
7	2	Kammen e på slipning Team	276	
8	4	Cantina Desmodromica	239	
9	1365	Rågsvedsramelikullers	141	

Banlängd	648	m
Tillryggalagd sträcka	258	km
Medelhastighet för vinnaren	43	km/h
Snabbaste varv	49	km/h
(13:Sverker Ahrent & 1:Stefan Jakobsson)		

# BORGO PANIGALE TORGET

## Medlemmarnas privatannonser

### Säljes

Ett par äkta Campagnolo hjul: Bak 4.00 x 18 med ISR 260mm skiva, fram 2.50 x 18 med 280mm skivor. Passande alla 900:or och Panthor. Slicks 150 bak 100 fram finns på om så önskas. På bakhjulet passar original ryckutjämnare.

Kent Jörnevall 031-256089 hem, 031-597031 arb. P.S. Har ett fåtal 851-tröjor kvar.

### Köpes

Vinkelväxelfönster, Ducatijacka storlek 52, varvräknare till 900MHR. 031-245154 P. Ingman

### Köpes

35mm framgaffel. Helst till Pantah 500 eller Cagiva Alazzurra (till små ok).

0303-19858 Ronny

### Säljes

Ducati Paso 750 1988 röd. 3000km, demo (ej registrerad). Mycket bra pris!!!

0094553746989 Helge Sahl (Danmark)

### Säljes

Nya aludrev för 5/8-3/8 kedja. 38, 40, 42 och 44 kuggars. 250:-/st eller 900:- för alla.

08-7048624 Björn

### Säljes

BOTT-racer. Bara tvåa i cupen -89. Original grejer. Reg skylt. F1 -85. Extra hjul och mycket delar. Ring 90000:-

08-7048624 Björn

### Säljes

Sommardäck till vinterbil? Kelly 176-70 13tum på alufälg passande Saab Lancia 600 = Fiat = Alfasud.

011 - 141461

### Importerar

Förgasarsats till 750- Sport och Paso importerar för 2100:- + moms + frakt = under 3000:-. Inklusive 2st. 40mm Dell Orto, kablar vajrar, trottelt, choke, luftfilter, gummi, insugningsrör och clips. Förutsättningen är att vi blir minst 5 som beställer.

Bengt Brinkåker tel. 046-294836

### Efterlysning

Har någon lånat min bok Cycle World on Ducati? Hör av dig i så fall. Den är spårlöst försvunnen!

Micke Werkelin 08-7662284

### Selges

Ducati 860/900 motor. Glasblestrad og svart lakkert med tändningsboxar og laddningsrele, 40mm Dell'Orto forgassere med ekstra munstycken. Diverse små Brembo bromsok 200nkr STK

Arne Bøe 02-254419 sent på kvelden, 02-180890 dag 8-12 (Norge)

### Säljes

Ducati 750 F1 -87. 1000 mil.

Niclas Lindell 0514-10312

### Köpes

Till 450 Desmo -72: Original tanklock (samma som 900?), avgasrör med fläns, 900SS-sadel (gärna bara plaststommen), fotpinnar och framskärm.

Eric Charles 0302-43123

### Säljes

Ducati 750 Sport -89. 250 mil. Säljes eventuellt bytes mot billigare Ducati 900 eller Laverda Jota.

Magnus Flink 0476-12607

### Säljes

900 NCR Imola. NCR chrome moly ram förstärkt med monoshock, Öhlins med allt justerbart, Imola alutank, SS-kåpa, Imola ensits + 2-sits 900SS (för den som vill förnedra sig), 41,7mm M1R gaffel, ISR kronor + clip-on, rostfria ekerhjul 2,50" fram och 4,25" bak, 160 Metzeler M1 bak, vit Veglia race + oljetempmätare i vacker alupanel, Brembo Golden Line bromsar runt om med nya radialhandtaget, stålomspunna slangar. Motor: Ombyggt smörjsystem -Aeroquip slang till allt med eloxerade nipplar, oljekyl + extra smörjning till växellåda. Hela motorn nyrenoverad med starkare växel lådan -3 klackar- alla lager bytta av Tomasso Tuning, skottsäker vev, 90mm Mahle kolvar med Nikasil foder -oförstörbart-, portade toppar 45 in 40 ut, Imola kam, Lucas Rita tändsystem, 42,5mm Malossi förgasare, dubbla tändstift + övrig utrustning. Ca 95 hk på bakhjulet. Allt i toppskick eller nytt. Se omslag Cucciolo nr 21 OBS DYR! Säljes till en med hjärtat på rätt ställe.

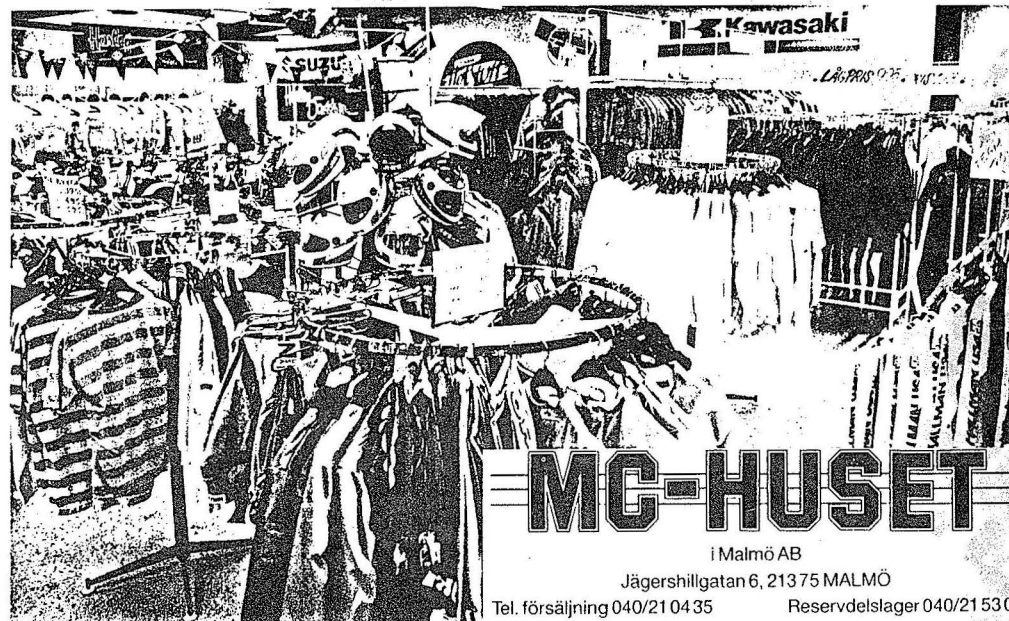
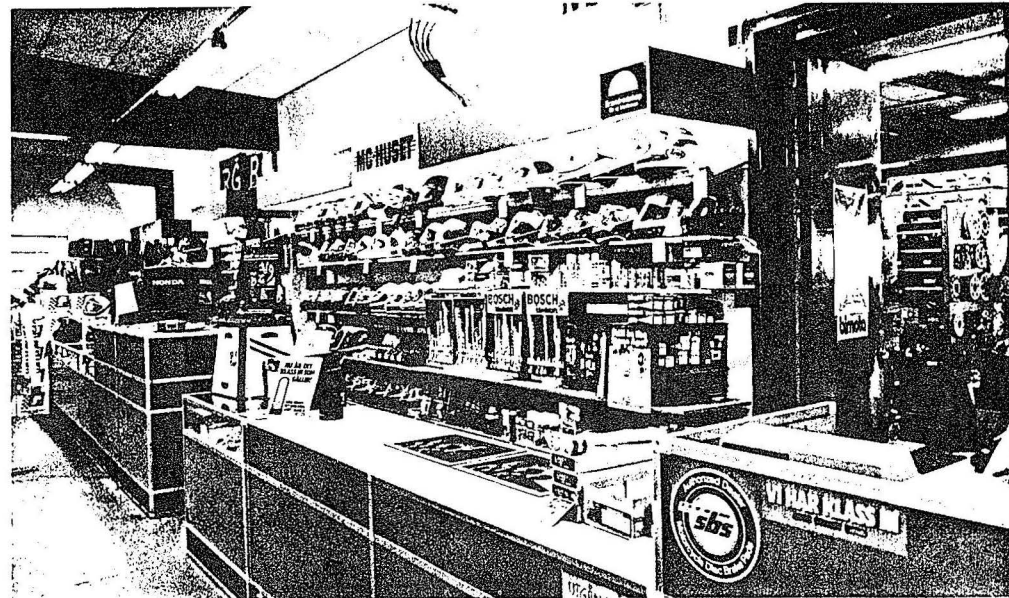
Kent Jörnevall 031-256089 hem, 031-597031 arb.

### Säljes

Ducati 750 F1 -86. 65000:-

Tor Ljunggren 054-165493

## UTRUSTNING TILLBEHÖR - RESERVDELAR förmodligen Skandinaviens största urval.



# MC-HUSET

i Malmö AB

Jägershillgatan 6, 213 75 MALMÖ

Tel. försäljning 040/21 04 35

Reservdelslager 040/21 53 00

Vi tillfredsställer alla önskemål på två och tre hjul.



# press-stopp

BING TUGGEN HAR GJORT SITT!  
EN NY VARIANT AV CAGIVA ELEFANT KOMER SNART ATT PRESENTERAS.  
NIA NAMNET: 904 INIEZIONE ELECTRONICA. ELEKTRONISK INSPIRERING!

**Cucciolo** 

ORGAN FÖR SVENSKA DUCATI KLUBBEN