



© Cucciolo® 5/1994

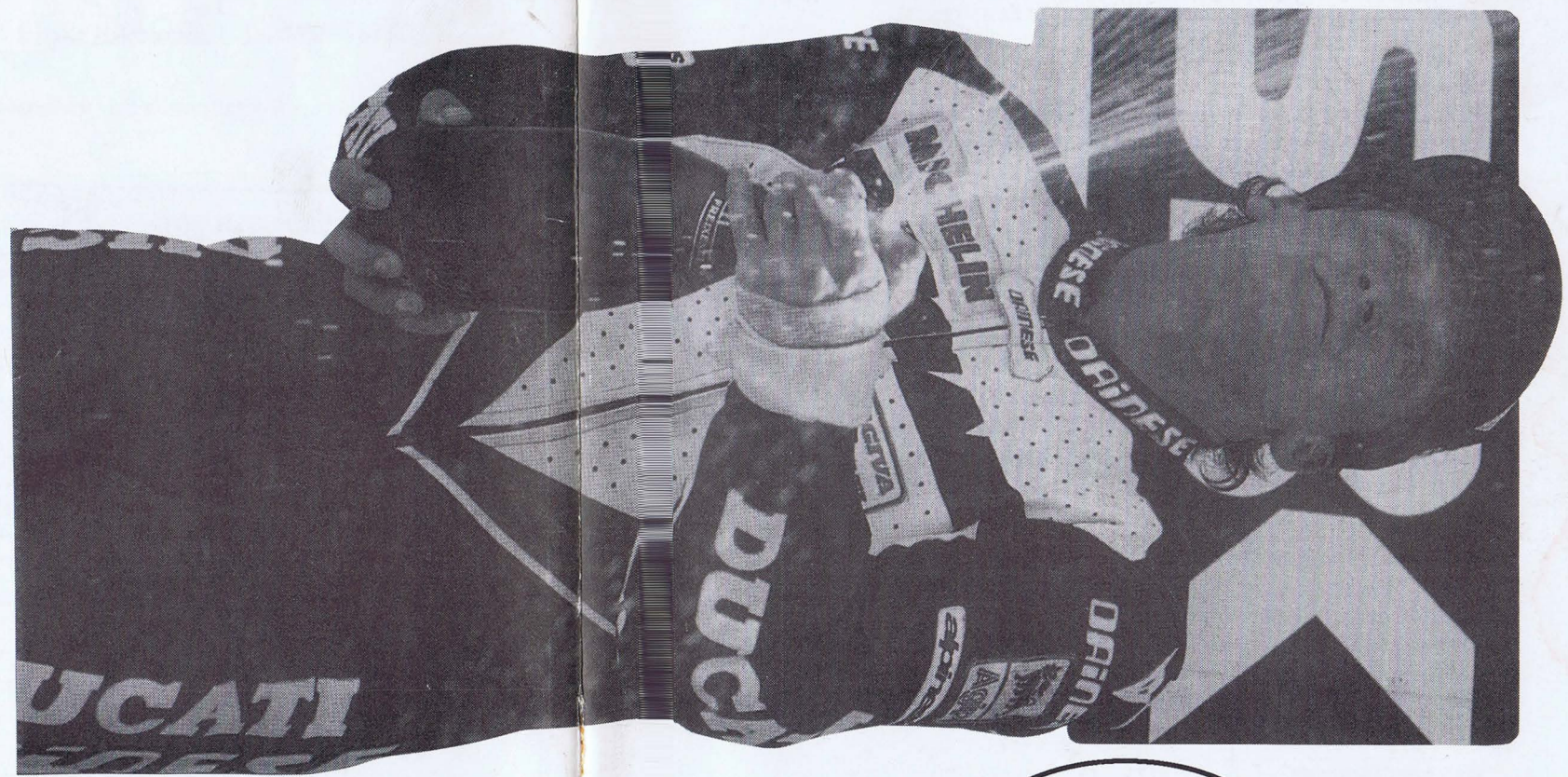
Cucciolo



Till sill och hembakad vört ...

Nr 5/94

Nr 53 sedan starten



ORGAN FÖR SVENSKA **DUCATI** KLUBBEN



Cucciolo är Svenska Ducatiklubbens medlemstidning som ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Upplagan är ca 450 ex.

Annonser

Radannonser är gratis för medlemmar. Icke medlemmar kan annonsera för 10 kr/annons (ej japs). För företagsannonser gäller följande priser: helsida (A5): 1 600 kr, två helsidor (A4): 3 000 kr. Företag kan även göra medskick av broschyrer, kataloger, dekaler och liknande genom klubbens utskick av Cucciolo. Det kostar 1 000 kr + extra portokostnad.

Artiklar

Bidrag till tidningen skall vara redaktionen till handa absolut senast den 20:de i varje udda månad. Material skickas till:

Chefsredaktör Rickard Nilsson, Gustav Rydbergsgatan 9 B, 217 55 Malmö, tel 040-91 00 19

Sekundärredaktör Peter Hesterskog, telefon 0370-998 78

Styrelse

Ordförande/President: Jan Johansson tel: 08-669 59 33
Adress: Bergsundsgatan 13, 3 tr, 117 37 Stockholm, Email: janj@ctp.com
Kassör/Cashier: Cecilia Wittek-Nuija tel: 011-14 14 61
Sekreterare/Secretary: Lars Källberg tel: 0226-111 39, Email: ducati@kuai.se
Ledamot/Member: Lars-Göran Lindgren tel: 011-667 35
Ledamot/Member: Gunnar Nuija tel: 011-14 14 61

Nya medlemmar

Man blir medlem i Svenska Ducatiklubben genom att sätta in 200 kr på postgiro 477 13 71-4. På inbetalningkortet skriver man namn, adress, telefonnummer hem och till arbetet, Ducatimodell, årsmodell, och registreringsnummer.

The Swedish Ducati Club

Cucciolo is the club magazine of the Swedish Ducati Club and is sent to all members in the club and to Ducati Clubs all over the world. If You send Your Club magazine to our club, we will send Cucciolo. There are about 400 members in the club.

Adressändringar/New addresses

Jan Johansson, Bergsundsgatan 13, 3 tr, S-117 37 Stockholm, Sweden

Tröjor och dekaler

Beställs av Peter Lindqvist, pg 60 44 52-3. Telefon: 08-96 95 29, adress: Klasrovägen 39 A, 191 49 Sollentuna

Gamla nummer av Cucciolo

Thomas Tallin, Spinnrocksvägen 6, 2 tr, 161 48 Bromma, tel: 08-80 86 45

Bullerfonden

Hans Jartoft, Simmenäs 8115, 441 91 Alingsås, tel: 0322-711 24, pg 637 82 20-5, pris 80 kr/år.

Bankkommitté

Sammanställande: Peter Hesterskog, telefon 0370-998 78
Björn Andersson, 08-732 37 24

Lokala kontaktmän

Norr: Per Skogman, Centrumvägen 60 A, 952 32 Kalix, tel: 0923-111 47
Öster: Roger Adolfsson, Skeppsvägen 8 L, 746 31 Bålsta, tel: 0171-508 05
Väster: Ronny Andersson, Vikingagatan 4 C, 442 36 Kungälv, tel: 0303-649 29
Söder: Rickard Nilsson, Gustav Rydbergsgatan 9 B, 217 55 Malmö, tel 040-91 00 19

Annonsansvarig

Peter Essy-Ehsing, Vitmöllegatan 3 G, 214 42 Malmö, tel: 040-97 65 08

Cucciolo 

REDACCTÖ'R BULLRAR

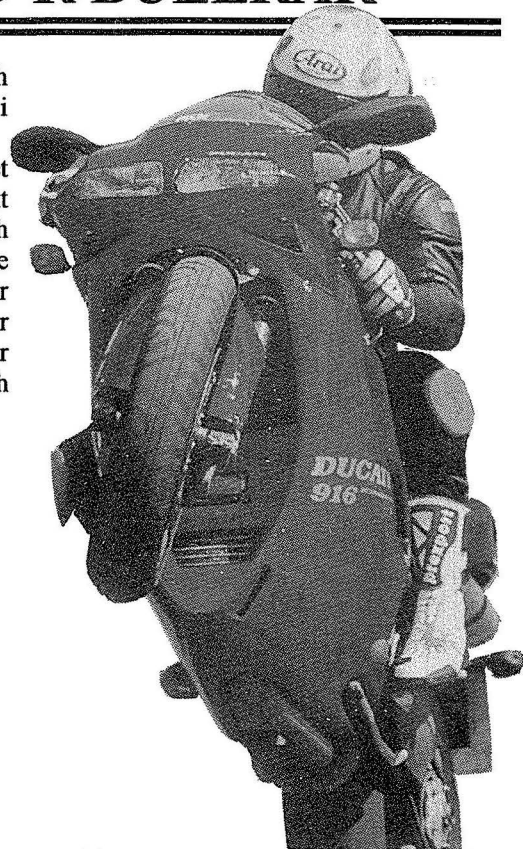
Så var då femman oxå i hamn och kommer om allt klaffar ut i mellandagarna.

Innehållet är som vanligt mycket skiftande och denna gång har vi faktiskt inte lyckats få med allt material, hör och häpna. Beror nog på den utlovade utlåningen av REDDAC'S testhög för nästa år. 916, så klart. Så ni som saknar ert inlägg hav förtröstan, det kommer fler Cucciolo. Annonserarna blir oxå fler och det är ju bra.

I snabba drag är det detta:

Sanningar & bekännelser	6
Sista WSB-tävlingen	24
Kalendern 1995	29
Aprilia 250	42
Årsmöte 1995	44
GP-IRTA bråkar	45
Ducati Passions	48
Bullerfonden	55
Grappa	56
Vebör	58
Borgio Panigale	66
Klubbprylar	67

Ännu ett starkt jobb av sekundär-redactören, bullerfondsgeneralen, styrelsen, mässfixarna och Magnus Mårlid. Denne Magnus har faktiskt lyckats få snurr på Weber'n på hans 750 Sport. Missa inte hans artikel på sid 58. Till sist vill jag nämna att om ni har fel adress eller liknande i matrikeln så är det Jan Johansson som ska ha reda på det (se sid 3) illa kvickt.



Hoppas ni alla fått de godisbitar som ni önskat er i julklapp. Om inte så skulle vara fallet är det tid att skicka in annonserna till nästa nummer redan nu. Sexan (kanske 6/1) kommer ut inom en uträkningsbar framtid, så håll i hatten.

Far sitter fortfarande i soffan och super, medans alla andra dansar nya innegrejen "nyårs-salsa" på svartklubbarna.

Gott Nytt År

416/RN



MOTORCYKELMÄSSAN
19-22 JANUARI 1995
SOLLENTUNAMÄSSAN

Äntligen får Sverige återigen en riktig MC-mässa!
En händelse som både branschen och den stora skaran MC-entusiaster har längtat efter. Nu gäller det att tänka framåt och stimulera och förbereda marknaden!

**MC-SVERIGES
EGEN
MÄSSA!**

Generalmönstring för hela MC-branschen
Den blir en generalmönstring för hela den svenska MC-branschen i Sollemtunamässan mellan Motorcykelbranschens Riksförbund, MoRF.
Efter några års paus är MC-mässan nu tillbaka som en omfattande mässa för alla slags två- och trehjulingar, från enkla och billiga modeller och cyklar till stora och kraftfulla landsvägs-, sport-, tävlings- och specialhög, för övriga leverantörer av tillbehör, utrustning, kläder och tjänster samt för organisationer och myndigheter.
Det blir en bransch- och publik-mässa som ger dig tillfälle att direkt visa dina nyheter till intresserad och kunnig publik.

En inbjudan till dig att tillsammans med oss ta nya, friska tag på Hela Sveriges MotorcykelMässa i Sollemtuna den 19-22 januari 1995.

HÄR ÄR VI REPRESENTERADE
OCH FINNS I MONTER 80 SOM
LIGGER I E-GATAN.

SANNINGAR & BEKÄNNELSER

CHEQUERED FLAG

Målflaggan, ska äntligen ha kommit så långt så att den numera finns på tryckeriet. Den trogne Cucciololäsaren kommer säkert ihåg notisen från i våras, men man har tydligen haft problem med tiden. Precis som en del andra större tidningar oxå har för den delen. Nu är man på gång i alla fall och man lovar 4 nummer per år samt att man endast ska inrikta sig på så kallad classic racing. deras annons ser du längre fram i tidningen.

416/RN

ANDERS STURESSON PÅ 916

Cucciolo kunde som första tidning i förra nummret berätta att före detta Ya...a-föraren Anders Sturesson, från det bördiga landet i söder, kommit på bättre tankar. Han lär nämligen ha slängt sin gamla OW01:a (vad f.n é dé för någé) i Mörrumsån eftersom den bara kunde hjälpa honom till en tredjeplats i årets SM-serie.

Anders ska utgå från en standard 916 SP och sedan fila till den efter konstens alla regler. Med spisen ska han faktiskt ha hjälp av Peter Sköld, som lär ha blivit överlycklig när han blev tillfrågad. Huvudsponsor blir Claessons, från Bromölla, och givetvis kommer det att stå Svenska Ducatklubben på sidan oxå.

Fortsättning följer

416/RN

ONT OM DUCCAR ÄVEN 1995

Det lär bli ont om de röda, nu även gula och svarta (var ska det sluta), hingstarna om man ska tro korparna som kraxar illa uppe bland molnen. Fabriken nere på Borgio Panigale lär ha producerat omkring 13 - 14000 st hojar i år och de räckte inte alls till. Därför har man lovat att öka sin produktion till ungefär 25000 st under -95, men redan nu lär man ha beställningar på 32000 st. Att några blir utan förstår väl alla. Tänker du handla under -95 ska du nog ringa någon återförsäljare illa kvickt.

416/RN

TILL FÖRSÄLJNING.....

....finns nu nytryckta varma klädesplagg som passar på alla Ducatister. Den vita polotröjan med nya DUCATI-loggan på kragen för 100 spänn eller t-shirten med gamla loggan på bröstet för endast 65 spänn. För att inte de mest jordnära ska frusa har det även tagits fram strumpor med extra värmande egenskaper, givetvis även dessa med tryck. Priset för paret är 35 svenska slotti och allting kan du köpa genom Peter Lindqvist på pg 60 44 52-3.

416/RN



VINGAR FÖR PENGARNA

...tänker vår styrelse köpa av alla feta pengar som nu finns i kistan. Går det hela i lås blir det inte vilka vingar som helst, utan stora Herkulesvingar. Dessa skulle föra en skara på 40-50 personer och ungefär 30 hojar till nästa års årsmöte, som är planerat till matsalen i fabriken nere i Bologna. Man jobbar just nu för högtryck med detta som man tycker är en värdig avslutning på sina två år. Ja, det är rätt, styrelsen ska ut i kylan nästa höst. Kanske snart dax för valberedningen att börja jobba för det feta arvodet.

Vi på REDACC bokar direkt in oss på resan, den får man ju bara inte missa.

416/RN

MOTOR SHOW I GÖTEBORG

95-02-22 TILL 95-02-26

Ducati-klubben kommer som vanligt att förgylla tillvaron för alla på mässan med en monter. Denna skall fyllas med fräcka motorcyklar och medlemmar. Jag vill att alla som kan hjälpa till med att stå i montern eller har bra förslag till utformning av dito eller (igen) har någon speciell Ducati ringer mig så fort som möjligt på tfn: 0303-649 29, kvällstid. (Kontaktman väst, Ronny Andersson)

173/RA

EXEHIBONISTER, PRESTO

Exehibonister, två till tre sökande, önskas för kortare anställning. Inga förtjänstmöjligheter finnes och otacksamhet blir din lön. Anställningsperioden gäller under tiden Onsdagen den 18 januari (kväll) t.o.m Söndagen den 22 januari (hela dagen plus kväll). Din arbetsplats blir Stockholms Motorcykel-ässa närmare bestämt Sv Ducatklubbens monter. Den som kan jobba en vardag har förtur till att stå någon dag under helgen om man så vill. Ring genast ned Sv Duceklubbens representants växel på telefonnr 08-92 09 19 och begär Anders Mansen alt prova på 070-713 51 12 så får du veta mer ! OBS inga tidigare meriter krävs bara att du är en sann Ducatist och inte skäms för det. ?/AM

MATERIAL TILL MONTER SÖKES

Allt för att göra Svenska Ducatklubbens monter (80 i gata E) till den största och vackraste av dem alla sökes: Något som visar "Desmons" överlägsenhet, Foggy Falappa Raymond Whitham placher, diplom, UPPSTOPPAD (eller levande) gubbe liknande de i skyltfönster oavsett skick, Ducceskinnställ, fotografier (från Fårö, Anderstorp, 1 maj träffen etc), ...mm, etc, bla, bla, osv...kort sagt det mesta som är SvDuKl. Låt oss avgöra vad som inte går att ta med...alla bidrag tipsas oralt presto till någon av:

Anders Mansen 08-92 09 19 alt. 070-713 51 12, eller Roger Adolfsson 0171-508 05 eller (igen) Dan "Igge" Iggström 070-766 37 33 MÄSSFIXARNA

Troy Corser

Det har kommit uppgifter från Ducatifabriken att Corser skulle ingå i fabrikssteamet, tillsammans med Fogarty, nästa år. Nu har Ducaticheferna fixat så Mauro Lucchiari är andreförare.

Lucchiari som startade förra säsongen med att köra en Yama, innan han blev "rätttrogen" och började som testförare hos Ducati, mitt i säsongen.

Troy kommer istället att ingå i det Österrikiska teamet: Promotor Team. Österrikaren Andy Meklau kör redan för dem, försteförare blir dock Troy.

Corser blir betald av fabriken och teamet får fabriksmotorer - officiella cyklar. Teamchef blir Davide Tardozzi och för det officiella fabrikssteamet fortsätter Virginio Ferrari.

no 438/PH

Ducati - Supersport 600

Ducati lyckades med påtryckningar på FIM, nya regler där V-tvinnar på 750 cc får köra i Supersport 600 - klassen.

SS 600 - klassen där man kör med japs fyrcylindriga maskiner upp till 600 cc, hyfsad fri trimning och nu alltså även 748:orna.

Ducatichefen Massimo Bordi:

"Vi kommer inte att köra någon officiell fabrikscykel, men vi kommer tillhanda hålla förare fabriksmotorer !"

Detta är på EM-nivå men även den Italienska SS 600 serien kommer Ducati att delta (snackas om ett tvåmannateam).

Vad Cucciolo erfar kommer det även några cyklar här hemma i Svedala, om det är fabriksmotorer eller inte, det får vi se....

Så nu förstår ni vårt intresse av SM-tävlingar....

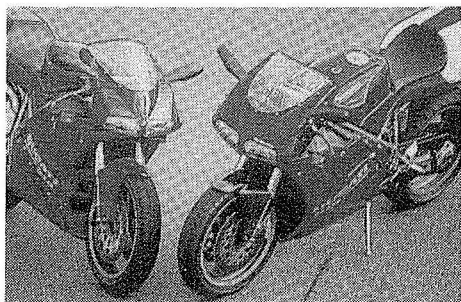
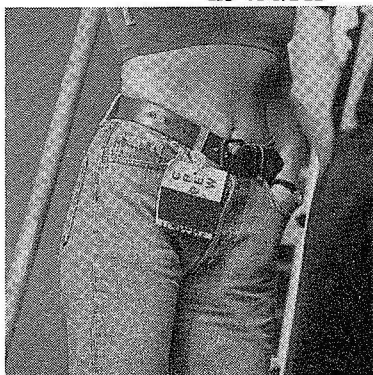
no 438/PH

FIM har

skrotat European Supermono Cup, som körts tillsammans med WSB. De skulle under året köra några supporterlopp för att eventuellt bli en officiell klass -95. Nu blir det inte så och anledningen anges vara: "Maskinerna börjar bli alltför dyra....." !!!!

Jo, Jo, jag säger då det....

no 438/PH



Aspars kurva

En kurva vid Albacete banan i Spanien fick namnet, för att hylla spaniens mångfaldige Världsmästare Jorge "Aspar" Martinez, Aspars kurva !!

no 438/PH

Giro

byter eventuellt upp sig till 250 nästa år. Spanjoren Carlos Giro, som haft kontrakt med Aprilia (125:a), vill nu satsa på 250 istället !!

no 438/PH

Biaggi

250-Världsmästaren Max Biaggi har testkört "sin" fabriks Aprilia med Öhlins komponenter.

Aprilia har tidigare varit sammanknutet med Holländska (?) WP (White Power).

Det enda problem teamet hade under -94 var just fjädringen, därav dessa tester med Öhlins. Biaggi provade även en Aprilia 400-ram med 250-motor. 400-ramen är ungefär lika stor men starkare och stadigare än 250-ramen !

Senare kommer de också att testa en Marzocchi gaffel, men Biaggi sade efter testkörningen med Öhlins gaffeln: "Jag hade bättre "känsl" med svenskarnas produkt, än med WP:n "

Ett tips är att vi får se även Aprilia köra med Öhlins nästa år...

no 438/PH

"Ungen" Kocinski

kommer att sluta köra om han inte hittar en stryning i GP 500 !!

Detta sedan det står klart att Cagiva, p.g.a ekonomi å tidsbrist, slutar att vara med GP-cirkusen !! Tyvärr kommer de inte att köra WSB förrän -96 !!

no 438/PH

Skall Cagiva köra ändå.....

Cagiva's teamchef Giacomo Agostini säger att *han* själv skall starta ett team om inte Cagiva fortsätter !!

Både 250 och 500 team skall han ha.... Med andra ord: inte Cagiva !!

Har redan fått "tummen upp" av GP-chefernas organisation: IRTA !

Agostini har ett förflutet som Yama teamboss....

no 438/PH

Ryktet

förtäljer att Kocinski skall köra WSB -95 ! Detta förnekar Massimo Bordi: "Vi har redan kontrakterat Troy Corser och väntar bara på bekräftelse att Fogarty fortsätter" !!

no 438/PH

Carl "Foggy" Fogarty

Har skrivit på ett ettårskontrakt med Ducati !!

no 438/PH

Daryl Bettie

Hade sin första testkörning med Lucky Strike Skurhinksteamet för två månader sedan.

Förra året körde Australiensaren på Team Roberts Yama med mediokert resultat, för att till -95 skriva på för Suz...

Testkörningen var på Catalunya i Spanien, Garry Taylor (teamchef) säger: -vi kommer att testköra här igen innan jul.

Bettie tillbringade en vecka hemma hos sin teamkamrat, Kevin Schwantz för att ha fiskesemester....

no 438/PH

Randy Mamola

har fått hjälp av sin Belgiske fru Barbara, fick parets första barn i slutet av oktober.

Pojken kommer att heta, håll i er, Dakota Edward Valentino.

no 438/PH

Kenny Robert's JR

Som kört GP 250 i år, bröt armen förra vintern innan säsongstart.

Det var när han körde minibike på faderns ranch som olyckan var framme.

21-åringen skall nu operera in en platta i vänsterarmen (ja, det var den han bröt) och hoppas vara i form till säsongstart -95 !!

no 438/PH

Kenny Robert's JR:s bror

Kurtis, 15 år, planerar att byta upp sig till 250 i Ducados Open -95.

Har i år kört 125-klassen, men hade svårt att komma överens med den lilla 125:an.

Fotnot: Ducados Open är en spansk, öppen för alla, serie där 125, 250 och Supersport 600 ingår.

Av namnet förstår ni vem som är sponsor av hela "baletten" !

no 438/PH

Capirossi

Höna-föraren som vi skrivit om innan kommer ju att köra deras 500 nästa år.

Loris testkörde i slutet av oktober på Jerez i Spanien med fabriks NSR:en.

Första dagen, av planerade fyra, började med att Capirossi körde på 1min 46.70 sek., vilket skulle placera honom på tredje startgrid vid årets GP 500-lopp !!

MEN det var nästan två sekunder långsammare än den 250 pole position-tiden han gjorde tidigare i år på samma bana !!

Detta var innan Italienaren högfartskraschade på andra dagen å förlorade medvetandet under fler timmar.

Med följd att det bara blev en tvådagars körning för hans del !!

no 438/PH

Doohan

Har fått som minne av Hönafabriken, en av "sina" -94 NSR 500-cyklar.



Doohan var ju den förste Hönaföraren som tog hem titeln sedan Lawson's -89 års titel. Även hans nio tävlingsvinster under året är ett rekord, sedan Giacom Agostini's rekord -72.

no 438/PH

Agostini - Cagiva

Som varit Cagiva's teamchef, tillkännagav i slutet av november att han inte längre var anställd av Cagiva.

Cagiva har dock, inte ännu gott ut och sagt att de kommer att lägga av.

Cucciolo vet dock bättre.....

no 438/PH

Kocinski, igen

Kocinski's manager o flickvän, Toti Lattore påstår att "Johnnie" fått erbjudande från Höna om ett Superbike kontrakt. Hönas Superbike teamchef, Neil Tuxworth förnekar det dock !

no 438/PH

Aaron Slight

Cucciolo har ju innan skrivit om Slight's RC 45 uppvisningar på de Nya Zeeländska banorna under vintern.

Nu visar det sig att det inte ens blev några uppvisningsvarv, arrangörerna hade inte råd att täcka försäkringskostnaden som Höna krävt...

Hade det inte varit enklare att inte tillåta Slight köra, överhuvudtaget ??

no 438/PH

Miguel DuHamel

Har i år kört H-D VR 1000 i den Amerikanska Superbike serien, kommer nästa år att köra en Höna RC 45:a i Smokin' Joe's team, fortfarande i samma serie.

no 438/PH

Yama

Skall efter lite turer fram och tillbaks, satsa på ett fabriksuppbackat team i World Superbike Championchip, WSB.

Förare blir japanen Yasumoto Nagai och Amerikanen Colin Edwards. Innefattar även Italienaren Paolo Casoli, som dock bara får ett A-kit.

Belgarda team kommer att stationeras nära Milano i Italien, om ni inte visste att Milano ligger i!

no 438/PH

Anthony Gobert

Testade en fabriks RC 45:a nere i "down under", ett par varv innan han meddelade att, 19-åriga Gobert, accepterat ett bud från Muzzy-Kwak, utan att provkört den (mer än att han vann WSB tävlingen på Phillip Island) !!
no 438/PH

Från och med..

nästa år kommer poängsystemet at ändras för WSB.

Förste plats får 25 poäng (nuvarande 20), andraplats 20 (17) medan för en tredjeplats får man 16 poäng (15).

Därefter fortsätter det som vanligt. Skriv in till Cucciolo om ni undrar hur det fortsätter, med risk att ni somnar...
no 438/PH

WSB

Utökas till nästa år med två deltävlingar mer.

Fortsätter med två heat, det ena kommer att börja 12.00 och det andra 15.30 lokal tid !

Under WSB-tävlingarna kommer även 250, Supersport 600 och Superbike EM att avgöras !!

no 438/PH

Slight, Höna-föraren

Kommer i dagarna att skriva på ett kontrakt (nov) för ett fortsatt tävlande på Hönas Castrolsponsrade RC 45:a, nästa säsong.

Nya Zeeländaren skall köra vid tre nationella tävlingar på Nya Zeeland - dock inte tävla ! Höna cheferna har bara gett Slight tillstånd att köra "demonstrationsvarv" med cykeln !

En privat undran: kommer detta att ske i samband med tävlingarna eller kommer arrangörerna att ge plats för uppvisning a'la Slight mellan loppen ??

Slight testkörde en fabriks NSR 500 "där nere", Nya Zeeländaren hade en överenskommelse om att få provköra en NSR tillsammans med 500-äset tillika världsmästare, Mick Doohan !!
no 438/PH

Bertocchi Kwak team

Kommer att behålla Piergiorgio Bontempi som förare nästa år i WSB.

Förre Europamästaren i Superbike, Bontempi har i år kämpat med tillförlitligheten på sin Kwak, kom åtta totalt i WSB.

Piergiorgio som körde sista tävlingen på Phillip Island trots att han använder kryckor !!

Detta sedan ligamenten i ankeln tagit skada av allt löpande, italienaren gör !!
no 438/PH

Föredetta Cagiva-förare

Förre Cagiva 500-förare Mat Mladin kommer nästa år att eventuellt köra vissa utvalda tävlingar i WSB.

Mat som kom trea i Austaliensiska Superbike i år, kör även nästa år på en Kwak fabriks "aussie" ZXR 750 (tänk den som kunde säga att man körde en Kwak fabriks "aussie" ZXR 750..... eller det kanske inte är någon trevlig tanke, när jag tänker efter) !!

no 438/PH

Flammini - WSB

Maurizio Flammini som "marknadsför" WSB-tävlingarna, har gjort ett avtal med FIM om att få köra WSB de närmsta tio åren...!!

Avtalet förlänger Flammini's åtta års kontrakt, Maurizio kör serien fram till år 2004 !!

Flammini Group har kört WSB de senaste fyra åren.

Maurizio Flammini betalar FIM 600.000 eng. pund för att få köra alla, nästa års, lopp....

no 438/PH

Ducati vinnare

Ducati har återigen vunnit WSB:s tillverkar titel.

Höna tog hem titeln mellan 88-90 men sedan har det bara varit Ducati för hela slanten !

Fjärde året, med andra ord, som Ducati tar titeln !

no 438/PH

Weibel

Förre tyska superbike-mästaren Edwin Weibel har köpt Fogarty's fabriks 916, för att tävla med i Pro Superbike nästa år (se upp "Cralle").

Cykel'n avhämtades direkt efter sista deltävlingen på Phillip Island, Australien.

Vet tyvärr inte vad den kostade...
no 438/PH

Rob Phillis

Som i år kört Pro Superbike, i Tyskland på en Kwak, har börjat rikta blickarna mot WSB !!

39-åringen (gubbe - sportsligt tänkt) har en, icke specificerad Schweizisk sponsor som skall finansiera det hela.
no 438/PH

Rymer lämnar..

Rymer som i år kört för Team Muzzy-Kwak har lämnat in handuken efter enbart en säsong.

Londonbon har haft en säsong fylld med skador och funnit att livet inte är så lätt bakom försteföraren i teamet; scott Rusell.

Terry Rymer: " Det enda som ser säkert ut inför -95 är styrningar i Endurance tävlingar antingen på Yama eller Kwak !!

Rob Muzzy, teamchefen, har fått Piscal Picotte att hoppa av sin Ducati styrning å köra Kwak !!!

Canadensaren Picotte körde för Team Fast for Ferracci, Ducati -94 !
no 438/PH

DUCATI

NORR POOLEN Racing

CAGIVA

Gruppen DUCATI intresserade växer sig allt större, så även här i norra delen av Sverige. Nu finns det en auktoriserad Ducati-handlare på närmare håll för dig som är Norrlänning. Hos oss kan du köpa nya Ducati och Cagiva cyklar, vi har även några begagnade tillgängliga.

Sverige är tilldelade en i förhållande till intresset mycket liten del nya Ducati och Cagiva motorcyklar för -95, så det gäller att vara på hugget och boka din cykel snarast om du vill vara säker på att få någon av de få som kommer in.

Preliminära listpriser -95:or

CAGIVA

125 Mito	49.900:-
600 16W	52.900:-
750 Elefant	71.900:-
900 Elefant	80.900:-

Preliminära listpriser -95:or

DUCATI

600 Supersport	68.900:-
600 Monster	67.900:-
750 Supersport	81.900:-
900 Supersport	96.900:-
900 Superlight	103.900:-
900 Monster	95.900:-
748 Biposto	122.900:-
748 SP	136.000:-
916 Biposto	139.900:-
916 SP	165.900:-



Vi levererar också en hel del godis i kolfiber från Pure-Tec som avgassystem, kåpor, tank m.m. samt andra prylar som Arias högkompolvar, Carrillo-stakar, F1-kolfibersystem, Mikuni och Keihin-förgasare och mycket mer. Slå en signal för mer information...

NORR POOLEN Racing Tel. 0941-45100 eller 010-2566525

Sachs

Har gjort en motor prototyp, dubbla överliggande kammar, fyrventilad och vattenkyld är den lilla 125:a stånkan!

Inga uppgifter på om hästarna galopperar eller ligger sjuka. Något för SoS ??

no 438/PH

kraftöverföring. Bilden är på en 125:a, debuten kommer nästa år. Det är tänkt att det skall tillverkas 250.000 (!!)

no 438/PH

Ducati Supermono

Enligt Cucciolo:s källor så kommer det inte någon gatversion av Supermono:n till -95. Man kommer däremot att tillverka ytterligare 30 tävlingsmaskiner.

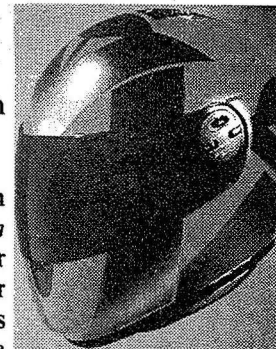
Lite senare på -95 kommer det dock en stånkamodell, Cagiva Mito (deras 125:a) chassi med Husqvarnarova. Om rovan kommer att vara trimmad eller ej vet vi inte i dagsläget, tyvärr !! Inte kostnaden heller. Detta vore väl något för vår

eget "Rovdjur", nu när hans Gilera sjunger på sista versen (kommer nog att få ett ilsket telefonsamtal snart..., det var inte illa menat Andersson).

no 438/PH

Dainese

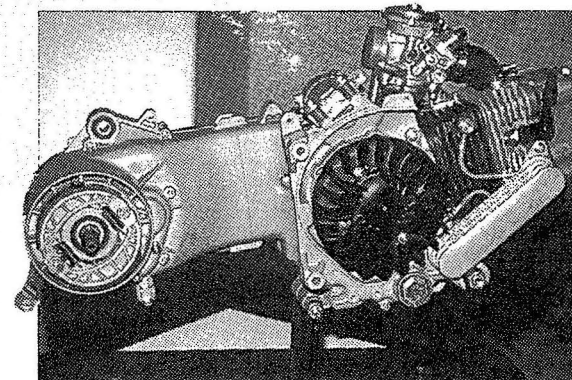
Som den Italienska skin(k)ngiganten heter, tillverkar även hjälmar ! Ergon heter hjälmen, är tillverkad i kolfiber och kevlar. Den säljs bara utomlands, om nu inte Grahns mot förmodan skulle ta hem den till lilla Svedala. Kostar runt 3.000 pengar, för att få ha, även räven på knoppen !



no 438/PH

Piaggio

Skall börja serietillverka små fyrtaktsmotorer upp till 250 cc. Den nya tvåventilade motorn kommer att tillverkas i modulform, precis som Triumph (en bottendel här och en topp där, betyder modul, precis som om ni inte visste detta). Både som luft- och vätskekyld, med eller utan insprutning, förgasare, bullersystem å



MELLANDAGSREAN I BRÖMÖLLA!



**WOW!
VILKA KLIPP!!**

NÅGRA EX: VI FÅR BESÖK AV

VALVOLINE
SYN GÅRD
4 l **229:-**

STOR LAGERRENS
Skinnjackor
Handskar
Hjälmor
Stövlar m.m.

FRANK THOMAS HANDSKAR
Upp till **50% Rabatt**

RUKKA REA
DAINESE REA
FRANK T. REA

TISDAG
Gen. agenten
DUCATI

ONSDAG
Gen. agenten
MOTO GUZZI

TORSDAG
Ducati-klubben

FREDAG
Guzzi-klubben

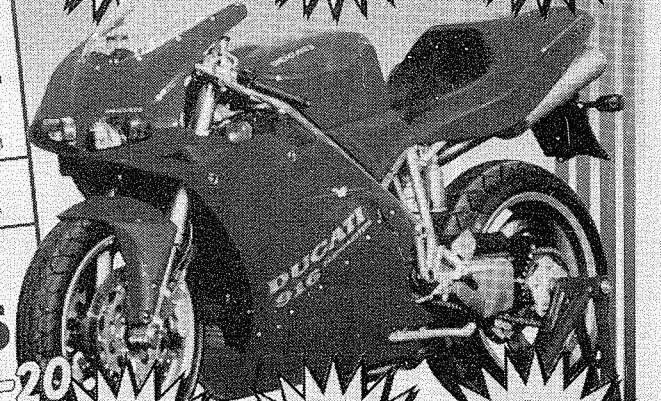
PREMIÄR AGIP OLJA

**BYT TILL:
SUZUKI
HONDA**

NYHET!
Ny stor
Italien
avd.

En hel del
-95:or
visas

Fåtal -94:or
till helrätta
priser!



27-29 DEC 9-20%

30 DEC 9-18%

25%
rabatt på
däck och
olja

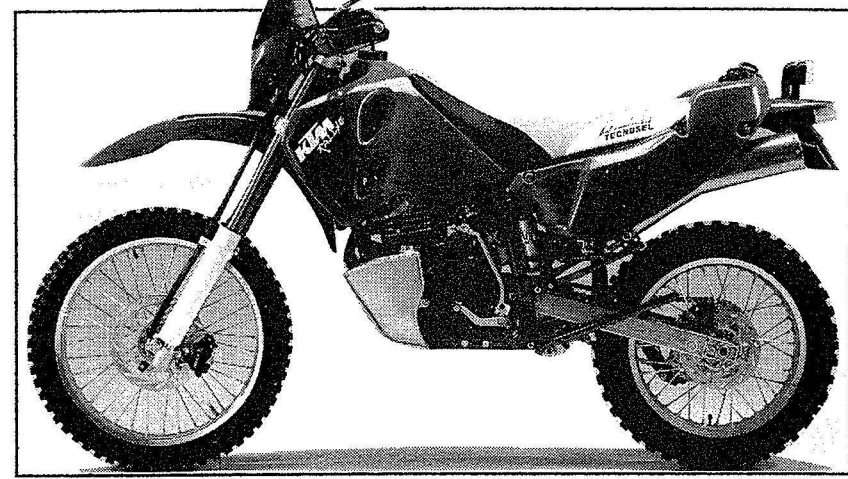
10%
rabatt på alla
varor som ej
reas

Fabriksny
skoter
Suzuki 80
15.900:-

CLAESSONS

E:22 INDUSTRIGATAN 11, BRÖMÖLLA, TEL. 0456-230-30, FAX. 0456-232-31

OBS! Ertjänstlönerna gäller endast under mellandagsrean och endast på lagervaror. Ej dubbla rabatter



KTM

Har haft visning på en "riktig" ökenreplica. Pharaohs Rally Replica som den heter har samma 609 cc, 62-hästars fyrtaktsstänka som deras endurojärn.

"Tankad, packad å klar" finns det en låt som heter, det stämmer in på PRR:en. Förutom 18 liter i tanken har den två 12 liters bensintankar runt sadeln, även i bakdelen (tala om eldfängd bakdel). Samt aluminiumtankar på var sin sida om motorn, för olja å vatten. För att klara den extra vikten har den fått förstärkt bakre ram. Och för öknens skull, en fullständigt tät luftbox.

Stålrörsram, aluminiumsving å WP fjädring.

no 438/PH

Schwantz

Har du Kevin som idol, finns det nu en bok

om hela hans karriär, från dirt bike åkande fyraåring (amerikanska för cross ??) till hans 93:års titel!

272 sidor och över 350 stycken färgbilder finns det mellan pärnarna på boken. Beställ från:

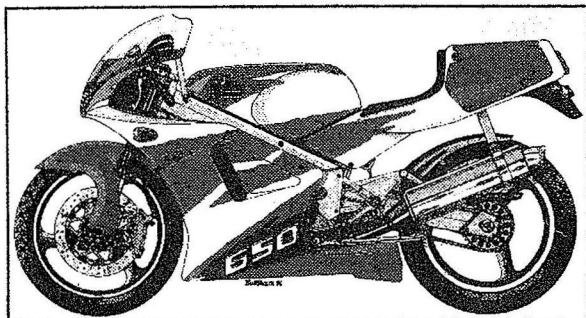
Schwantz Racing Club
Po Box 34
Paige, Texas
78659 USA

å kostar 35 engelska pund inkl. p&p.
no 438/PH



Cobas

Den spanske GP-tävlings specialisten JJ Cobas skall tillverka en liten numrerad serie enstånkacyklar (de också...)



PSH-1 som den kallas har utvecklats ur deras egen tävlingsmaskin som hade en Höna XR 600 motor, men vägcykeln kommer antagligen att ha den vätskekylda, dubbelkams Rotaxen.

Aluminiumram, ner å upp WP, enkelsits samt kolfiber ljuddämpare.

Priset räknas bli 80.000 utomlands. Finns det någon svensk generalagent ??
no 438/PH

Hjul - Kort

Redacc har funderingar på att ha lite vinteraktiga mc-bilder i nästa nummer (eller kanske i ett sommar nummer för att påminna om vad som komma skall - vad som varit).

Så nu ber vi alla medlemmar i klubben som har gamla, nygjorda foton, eller tecknat material, med mc och vinter som nämnaren i bilderna !!

Fritt fram för fantasin !!

Skicka till PH, Ringv. 2a, 335 30 Gnosjö.
no 438/PH

Skithistoria på japanska

Deras (japan alltså) toaletter har många funktioner....

Vid sidan om själva "sithålet" finns det en "instrumentpanel" med en massa knappar. Tryck på en av dem och ljuv musik uppstår, för att dölja de ljud som du själv åstadkommer...

Den andra knappen, som du kommit fram till: garanterat måste vara spolningsknappen. Gör att du får varmt vatten stänkt på dina ädlare delar, eller om du har tur, på "framtidshålet" !!

En bidé funktion ingår alltså i dessa små "replicor" av deras bilar....
no 438/PH

Vi är inte ensamman....

BMW har, i Tyskland, givit ut en CD-skiva med tysk popmusik (gräslig med andra ord).

Alla har antingen den nya Boxer twinen eller Funduron på omslaget.

Lycka till önskar "vi"...

no 438/PH

I Italien

kör man standardklasser för "superbikes" och 125:or.

916 strada:n vann naturligtvis med Luca Pasini i sadeln. Cagiva Mito-föraren Valentino Rossi vann 125-titeln.

Rossi är 15 år och son till före detta GP-vinnaren Graziano...

no 438/PH

Cagivas

topphemliga fyra skall enligt våra källor i landsvägsutförande vara på hela 920 cc !

Och varvas till 14.000 rpm då 130 "pällar" skall finnas vi veven. Race-cykeln varvas ytterligare 3.000 varv å 170 "pällar" !!

Visas på Milano mässan i oktober -95 !!

Och tyvärr Micke så kommer den inte att ha Augustin-namnet (utan skall tydligen förknippas med Cagiva) !

no 438/PH

Aprilia v-twin

Den har setts ute på testkörningar i Italien. Sägs att twinen skall köras i Superbike, har en ram som är snarlikt deras 125:or ramar.

Det enda Aprilia medger är att de testkör en Rotax motor

no 438/PH

Förre

Världsmästaren i GP 500:a, Wayne Rainey (som blev rullstolsbunden efter kraschen på Misano förra året) har fått ett pris från Royal Association for Disability and Rehabilitation (puhh). För erkännande av hans framgångar att "återkomma"!!

Detta är tyvärr allt Wayne kan tävla om - nu....

no 438/PH

HåDe, igen

H-D märkta aftershave o eau de Toilette håller på att bli marknadstestade i Frankrike.

Parfymfirman L ' Oreal gör denne marknadsundersökning som har arbetsnamnet "Legendary of Harley-Davidson" !!

Det ni fruntimmer....

no 438/PH

Engelska Battle of the Twins

Till nästa år har de en ny regel som utelämnar 888:orna.

Den (regeln, alltså) säger att man bara kan ha två utav följande "särdragen":

vattenkyld, insprutning och mer än två ventiler per cylinder !!

no 438/PH

Oblyat

FIM har bestämt att det skall, i alla tävlingscyklars tankar; blyfri bensin från och med nästa säsong (inte GP, de "kommer" -97) !!

no 438/PH

Rolling Stones

I marknadsföringen av sin världsturné: "Voodoo Lounge" kommer de att ha ett förstapris. En Duce trodde ju jag i min enfald, men det är en H-D Bad Boy. Lackad med bilder av bandet.

Det du Micke, när får vi se en Duce med lack av dig och bandet.....??

no 438/PH

OVES KUNDMÄSSA -95

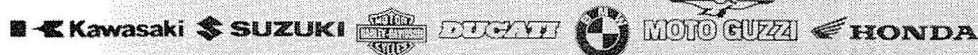
FRI ENTRÉ

Lördag 28/1 9-16 Söndag 29/1 10-16

Oves Kundmässan är sedan 14 år en "höjdare" som för varje år växer och utvecklas för alla MC-entusiaster. Förra året hade vi rekordmånga besökare, cirka 15.000.

Från fabriker och generalagenter **-95 års MC-NYHETER!!!**

På plats är också importörernas representanter - både för hojar och tillbehör för att svara på Dina frågor!



Ett stort urval fräscha Beg. MC med SMR-garanti

TIPSPROMENAD med KANONPRISER att vinna!, FIKA och VIDEO

"DUMPADE" PRISER

INTEGRALHJÄLM	från 495,-
JETHJÄLM	från 398,-
SKINNSTALL små/med	från 995,-
SKINNSTALL	från 1.095,-
FRANSJACKOR	från 995,-
STOVLAR	från 798,-
BOGTS	från 398,-
HANDSKAR	från 498,-

bara några exempel ur sortimentet

Vi har ett antal nya 94:or till gamla priset.

FYNDTORGET Sny & Beg. pryglar till din hoj.

ANDELSBANKEN FINANS Öns på plats och hjälper dig med lån sedan du väntar.

HARLEY-DAVIDSON Kläder, pryglar och tillbehör i massor till Dig och Din H-D.

SUZUKI TEAM KLÄDER SWEAT-SHIRT 129,- POLOTRÖJA 129,- JACKA 198,-

Utställningar Jippon & Aktiviteter

MÄSSERBJUDANDE
50% RABATT 25% RABATT 20% RABATT 10% RABATT



Box 84 Ekhegsvägen 3 293 22 Olofström Fax 0454-4218 E-post: oves@ovestor.se

Skurhink TR 500

Barry Sheene's 1974 Suzi TR 500 GRAND PRIX, har sålts av Brooks, auktionsförrättare, i London. Det snackas om 120.000 pengar... , för en gammal japs....

no 438/PH

"Amerikat"

å deras förtjusning över priser och tävlingar.

Troy Corser som i år blev mästare på Ducati i AMA superbikeserie, har tagit en titel till; AMA Pro Athlete of the Year.....

no 438/PH

Volvo - USA

Volvo ville ge California Highway Patrol (CHiP, vadå chips, jag vill inga chips ha...) gratis bilar (Volvo bilar ,alltså), antagligen för reklamvärdets skull.

Men det blev ett mycket negativt svar, CHiP kör nu omkring i mullrande V 8:ors Mustangar. Typiskt Jänkare, eller...

no 438/PH

Bimota - WSB

Till -95 kommer Bimota att med sin skurhinksbaserade 750, SB 7:a å insprutare, att köras i World Superbike serie. Sponsor håller de som bäst på att fixa och det blir ett tvåmannatält, förlåt jag menar tvåmannateam !!

no 438/PH

Japaner....

har hittat en het källa under deras GP-bana; Suzuka.

Det 45 gradiga vattnet kommer att användas i ett badhus som ligger under banan....

Undrar när vi får se Doohan dyka upp....

no 438/PH

Ducati - Saudiarabien

Saudiarabiska polisen har beställt 1.200 Ducati:n. Kan ni tänka er Monstro:n (både 600 å 900:or) i polisskrud....

Annars är de helt standard.

no 438/PH

Påtryckningar fr. Ducekl.

Det är kul å se att våra ansträngningar att påverka fabriken inte är helt bortkastade.

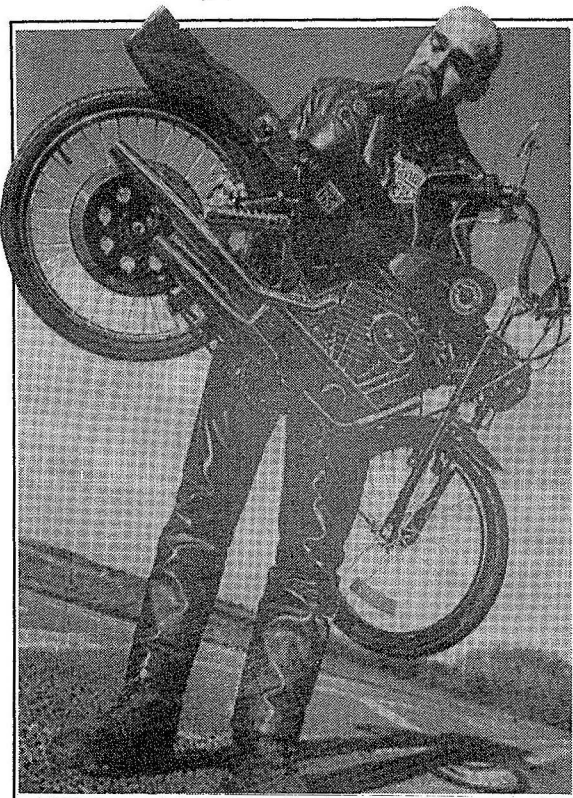
Pierre Terblanche på Cagiva Research Centre, han som designade Supermono'n, har faktiskt tagit fasta på Peter Lindqvist koncept. Peter har ju nu i två års tid testat en egen ram med "Hossack-ramgaffel". Terblanche har fått tag på en 900 SS och "slängt" bort framgaffeln, istället provat med bärarmar och annat "bröte", som Hossack-gaffeln innehåller !

Fabriken påstår att de inte skall serietillverka cykeln, men vi i klubben vet ju bättre....

no 438/PH

H&D:s senaste.

Är en trampcykel som är en avbild på deras 883 Sporster !



Mini järnhästen har plasttank och skärmar. Kromad plast såsom motor, bullersystem och bakre "fjädring". En hastighetsmätare som funkar, backspegel samt reflekterande fram och bak "lysen".

Imitation av belt-drivningen och däck som ser ut som mc-däck.

Man kan, om man trampar utav bara helv..., komma upp i ofattbara 0.25 hästkrafter....

Från 6 år till 12 år är den tänkt, inte för oss alltså. Pris runt 3.500 sv. kronor i England....

Är detta istället för "bergscyklar" till ungarna ?
no 438/PH

Ytterligare skvallar om H.D..

Milwaukee fabriken har nu lanserat nya jeans !! Dessa jeans som har H-D märket även på bakdelen kostar, över i amerikat mellan 300 och 360 svenska kronor.

no 438/PH

Läppar

Rockgruppen Rolling Stones (som om ni inte visste att det var en rockgrupp...) har diskussioner med H-D:s advokater.

H-D vill nämligen tillverka ett litet exklusivt antal cyklar med "Stenarnas" kända läpplogo på tanken (låter som om de skulle ha njurstenar på tanken...).

Så nu får inte musiken vara ifred längre. Som om det inte räckt med alla band - grupper som gjort otal videometer med just nämnda märke....

no 438/PH

Cagiva 600 Super City

Bologna Mässan som är (var ?) den 3- 11 december, Cagiva visar där en "supermotard"-modell, ni vet, en off-road med 17-tums hjul å gatdäck som är så populära i Frankrike bl. annat.

34 hästars 600 stånka, luftkyld det är alla uppgifter klubben fått, kallas i alla fall för Super City !

Förstereaktören Rikard är ju så himla förtjust i den Senna-916 som fabriken lovat skall komma, visar sig nu att den kommer att fördröjas ytterligare ett år...

Det var något om rättigheter hit å dit.

Källa: Cagiva's Martino Bianchi !

no 438/PH

Aprilia - Bologna mässan

Visar sin 900 cc Superbike vid nys nämnda mäsas.

Den bränsleinsprutade twinen har tagit två år att utveckla. Tyvärr vill inte fabriken avslöja om motorn kommer med Aprilias femventilstopp, som de har på stånkorna...

Fabriken erkänner, dock att de haft en körbar testcykel ute i trafiken !

no 438/PH



Rusell - Ducati -95

Österrikiska Promotor Team, med sina förare Andy Meklau och Fabrizio Pirovano, pratar ständigt och jämt med Scott Rusell's manager, Tom Sheeny.

Det skvallras om ett kontrakt värt 700.000 eng. pund - om Rusell skulle behaga hoppa av Muzzy Kwak.

Rusell har ett treårskontrakt med Team Rob Muzzy Kwak !!

no 438/PH



Sista WSB tävlingen: Phillip Island.

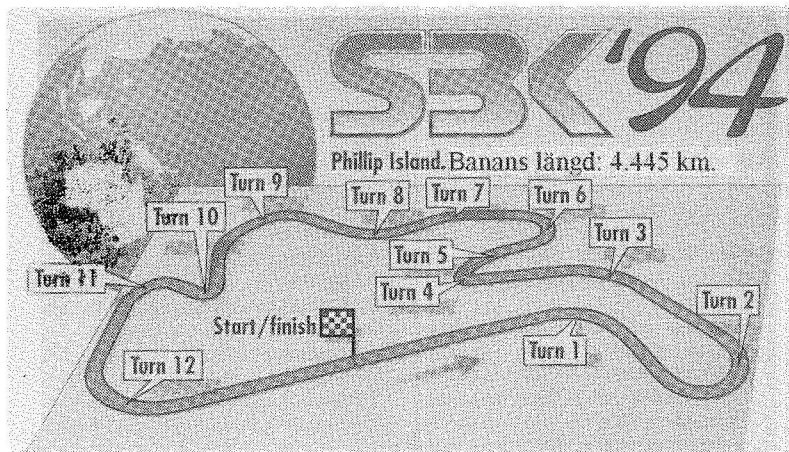
Ni har alla säkert sett det på dumburken, men för er som tycker om att läsa det "(för ?)tryckta ordet", här kommer en resumé:

Ducati's Carl Fogarty ledde poängställningen innan tävlingen "down under" med 268 poäng mot Scott Rusell's 263 !

Heat 1

Fogarty körde som en "vilde" och lyckades kapa varvtidsrekordet med hela två sekunder. Att den tiden sattes, tror det var tre år sedan, är ju en annan historia.

Allt för att skaka av sig Kwak-förarna Rusell och 19-årige stjärnskottet Anthony Gobert.



Fogarty som inte är allför bra i regn (läs: Donington) fick darriga nerver inför loppet. Då regn föll och starten försenades, för att förarna skulle kunna byta till "blötdäck".

Regnet slutade dock å banan började torka upp, det blåser nämligen på Phillip Island. Återigen försenades starten för däckbyte, stackars mekaniker...

Från 22 varv till 21 varv p.g.a allt strul.

På tredje varvet fick "Foggy" påhälsningar av en fiskmåås ! "Måsfan" träffade 28-åringen på benet, "skrämdde mig halft till döds, slamsor av måsen smetades ut på kåpglas och styret. Men var tvungen att glömma det snart för att kunna koncentrera mig på att ta försteplatsen" sade den snart nya Världsmästaren !

Rusell som var självsäker inför loppet, ledde bara en gång framför Fogarty. "Jag trodde jag skulle kunna hänga med Fogarty men däcken ställde till med problem. Fogarty körde bra!" sade Russell.

Gobert som släpptes förbi av Scott försökte hänga på "Foggy": "Jag försökte komma ifatt Fogarty, så pass, att jag var ur sadeln ett par gånger" sade Australiensaren.

Att sedan Gobert släppte förbi Rusell på sista varvet, teamorder (suck, redacc kom) bryr honom inte: "Har jag inte chans att vinna spelar det ingen roll om jag kommer tvåa eller trea"(varför låter det som en Amerikan ?? Redacc kom) !!

Heat två

Fogarty kom iväg dåligt från starten, Rusell och Gobert försvann i fjärran.

"När allt gick fel i början av loppet fick det mig att köra riktigt aggressivt, de första varven för att komma bakom Rusell" sade engelsmannen efter loppet. "Jag hade en knivig situtaion när jag skulle passera Troy Corser, som bromsade mig. När det kom till kritan hade jag ju bråttom " !!

Gobert försvann framför Rusell å "Foggy" som låg och bevakade Amerikanen. "Jag kunde ha kört förbi dem båda" skröt Fogarty. "Men det var inte det som var det viktiga, utan det var titeln" !!

Före detta crossnubben Gobert vann sitt första WSB lopp med 14 sekunders marginal till "Calle", framför de 20.000 på läktarna.

Australiensaren sade också efter loppet att han minst av allt väntat sig att vinna, när han fått sina teamorder i början av veckan. Anthony som kommer att köra nästa säsong för Team Rob Muzzy Kwak !

Under tiden som Fogarty låg bakom Rusell, fyra varv, varvades många långsammare förare - Ducati-esset hade endel farliga omkörningar innan han lungnade ner sig, då han nästan varit av banan !

När Scott vinkade förbi "Calle" så var det så stora problem med bakdäcket att han var tvungen att åka in i depån för byte ! Efteråt såg man att gummit hade släppt, så att det blivit stora hål i däcket !!

"Foggy" körde, touring, in i mål på andraplatsen med Världsmästartiteln packad och klar.

Cucciolo gratulerar Carl Fogarty och Ducati till titlarna !!

Resultat

Heat 1: 21 varv

1.	C. Fogarty	Eng.	Ducce
2.	S. Rusell	USA	Kwak
3.	A. Gobert	Aus	Kwak
4.	A. Slight	NZ	Höna
5.	T. Corser	Aus	Ducce

Snabbaste varv: "Foggy" som körde på 1 m 35.575 sek.

Heat 2: 22 varv

1.	A. Gobert	Aus	Kwak
2.	C. Fogarty	Eng.	Ducce
3.	T. Corser	Aus	Ducce
4.	A. Slight	NZ	Höna
(17.	S. Rusell		fmiss, fmiss)

Snabbaste varv: återigen Fogarty denna gång på 1m 36.026 sek.

Poängställning:

Fogarty	305 poäng
Rusell	280 poäng
Slight	277 poäng

Världsmästare: Carl Fogarty på
Ducati !!!

no 438/PH

Skvaller från "Aussieland"

Foggy's team..

hade inte rakat sig inför tävlingen !
Det skrockfulla teamet gjorde detta för att inte "Foggy" skulle missa titeln.

Whitham

Killen som kör för den Engelske Duceimportören, Whitham, körde på Phillip Island för första gången.

Dessutom missade han fredagens fria träning när han kraschade den ena av Moto Cinelli's fabriks 916. När Jamie skulle ut med reservcykeln, upptäckte han att packboxen i framgaffeln läckte (jaså, det är inte bara jag som har sådana problem) !!

Fredagen

den 13.de.... Nej sorry, jag skulle skriva; fredagens fria träning blev rödflaggad efter 20 minuter.

Det var när Australiensarna och skurhinksförarna Peter Goddard å Steve Martin tillsammans med österrikaren Andy Meklau (Ducce), fransmannen Gerald Muteau samt "Aussien" Martin Craggill (Kwak) kraschade p.g.a olja på banan(en).

Muteau bröt sin vänsterfot men i övrigt skadades ingen !

Singel

Supporterloppen med stänkarna vanns av Nya Zeeländaren Robert Holden (bägge loppen) på en, naturligtvis, Ducati mono.

Alan Cathcart, känd mc-skribent, kom tvåa på samma cykel (tja, inte samma men likadan) !

Fogarty's raceliv

En vecka innan tävlingen på Phillip Island testkörde de på banan, körde med samma inställningar som på Donington, tävlingen före.

Provade dock andra styrkronor och olika fälgstorlekar ("storlek 39, skulle det passa ?" mekanikern till fogarty. Fogarty: "Nej, jag vill ha storlek 38 på mina skor, fö'låt fälg..... Redacc, igen) !!

Efter all utsortering av cykeln, fiskade och spelade, "Foggy", golf (vilken utav toppförarna utövar inte denna sport, redacc, igen).

På fredagsträningen körde han sin Ducce med en uppsättning däck i 19 varv för att kolla om de skulle hålla "racedistance". Naturligtvis gjorde de det, Fogarty satte faktiskt sin snabbaste tid på det sista, av de 19 varven !!

Fredagskvällen slutade med en billig fylla.... Fel, slutade på en restaurang med den största fisktallrik engelsmannen någonsin sett. Han hade även ett samtal om framtiden med teamchef Virginio Ferrari.

Förre GP VM-vinnaren Barry sheene kom förbi på lördagen och pratade taktik (med andra ord: "nu tar du dom ?", "Japp", "Bra, hur mår barnen annars....." Denna gången var det faktiskt förf. kom.)

Innan sista tidsträningen stal någon Carl's stövlar, "Foggy" är vidskeplig

Carl Fogarty tackar teamet och Sv. Duceklubbsmedlemmar för stödet under året !!



Michaela Fogarty

Paret har två döttrar, treåriga Daniella och fyramånaders Claudia (ni

angående stövlar så därför var det "lite spännat" att köra med ett par nya stövlar.

Det är klart som toppförare behöver de inte åka till affären å betala flera kronor, man tycker aldrig stövlar är värda... (bryt, osv. osv. Redacc)

Hot

Ducati "hotade" med att bygga en superstark 1000 cc motor inför den avgörande och sista tävlingen.

Men det skrotades i sista minuten, istället valde fabriken att köra med en av de pålitliga handgjorda 955 cc motorerna.

Raceavd. cheferna Ivo Bertoni och Franco Fahrni jobbade i timmar med motorn. Med precision, tålmod och italiensk passion (nej, det handlar inte om sex..) för framgång.

kommer att förstå namnvalet när ni läst intervjun vi har gjort med "Foggy").

De lever ett ganska normalt liv mellan tävlandet. "Carl älskar verkligen barnen (tacka fan för det). Byter blöjor och går upp på natten för att ge dem mat" säger mrs Fogarty.

Men på tävlingdagar är paret, bägge två väldigt spända. Michaela känner sig psykiskt sjuk när "gubben" skall ut till

start och klarar inte av människor runt omkring sig. Detta kan intygas av undertecknad, då konfrontation inträffade på WSB-tävl. i A-torp, eller hur Micke ??!

Michaela fortsätter berätta: "Jag gråter alltid när Carl vinner. Jag om någon vet hur mycket det betyder för honom.

Ni skall tro att jag grät när han tog titeln. Då är det värt allt besvär" !!onödigt med någon kom.

no 438/PH

Exklusiv telefonintervju

Vi lyckades två veckor efter Fogarty's vinst i Australien få en snabb telefonintervju med **Carl Fogarty**:

Cucciolo: Gratulerar till titeln!
Fogarty: Tack!

C: 500 ???????
F: Jag kommer inte att kyssa rätt arslen för att få köra 500:a. Vill inte köra i 500-klassen, helt enkelt!

C: Skäms du över något som du gjort?

F: Jag försökte faktiskt ta mig in i Sverige med min frus pass, glömde mitt där hemma, de kastade ut mig (nu förstår jag varför Carl verkade så tjurig under WSB-tävl. på A-torp).

C: Vad tänder du på?
F: Min 916 och supermodellen Claudia Schiffer.
(C: Du med!)

C: Vad kör du för plåtskjul?
F: BMW M3, blysanke!

C: Det är du, Scott Rusell och Kylie Minogue i en luftballong. Ballongen kommer att krascha om inte en av er slängs överbord, vem "åker"??
F: Kylie, definitivt, kan inte med hennes skvalande!

C: Ditt favoritskämt?
F: Jag är skitdålig på rolig historier.

C: Konstigaste platsen du haft sexuellt umgänge?
F: Hiss i Portugal!!

C: Tror du på Gud?
F: Ja, jag ber till honom jämt och ständigt.

C: Om du vore gud vad skulle du göra då??
F: Få Mick Doohan och Kevin Schwantz, börja köra Superbike.

C: ABBA?
F: Hmm, tja varför inte!

C: Om du hittade ett sätt (läs: mekaniskt) att kunna köra mycket fortare med tävlinghojen utan att någon fick reda på det, skulle du göra det då??
F: Japp!

Carl berättade också, på sin svårbegripliga "engelska" att när han kom hem låg det en hel postsäck med gratulationskort från fans. Många hade bara skrivit, som adress, Carl Fogarty World Superbike Champion, Blackburn!!!

Efter vårt samtal skulle han iväg på en inbjudan av Tottenhams fotbollslag!!
Undrar när "Cralle" skall bli inbjuden till IFK Göteborgs fotbollslag....

no 438/PH

KALENDERN 1995

Det är ännu ett bra tag till säsongen 1995 kommer igång, men redan nu bankar det på dörren om man ska hinna planera in årets alla händelser. Här följer

en avskalad kalender (bara helgerna) där vi lagt in de datumklara tävlingar vi fått reda på. Tanken är att du själv ska fylla i resten efter hand. REDACC

1995 Vecka 12

Feb	Mars	April	Maj
1 O	1 O	1 L	1 M 18
2 T	2 T	2 S	2 S
3 F	3 F	3 M 14	3 T
4 L	4 L	4 T	4 F
5 S	5 S	5 F	5 S
6 M 6	6 M 10	6 T	6 L
7 T	7 T	7 S	7 S
8 O	8 O	8 S	8 M 19
9 T	9 T	9 S	9 T
10 F	10 F	10 M 15	10 T
11 L	11 L	11 T	11 F
12 S	12 S	12 O	12 T
13 M 7	13 M 11	13 T	13 L
14 T	14 T	14 F	14 S
15 O	15 O	15 L	15 M 20
16 T	16 T	16 S	16 T
17 F	17 F	17 M 16	17 O
18 L	18 L	18 T	18 F
19 S	19 S	19 F	19 S
20 M 8	20 M 12	20 T	20 L
21 T	21 T	21 F	21 S
22 O	22 O	22 L	22 M 21
23 F	23 F	23 S	23 T
24 L	24 L	24 M 17	24 O
25 S	25 S	25 T	25 F
26 M	26 M	26 F	26 S
27 T	27 T	27 S	27 L
28 O	28 O	28 M 22	28 T
	29 F	29 L	29 M
	30 T	30 S	30 T
	31 F	31 S	31 O

Mars

25 Lördag
84

Mary
Marion

Marie bebdålsedag

Väffeldagen

26 Söndag
85

Emanuel
Manne

Jungfru Marie beb.d.

VM GP Australien
Eastern Creek

1 Lördag
91

Harald
Halvar

2 Söndag
92

Gunnel
Gunn

5 i fastan

VM GP Malaysia
Shah Alam

1995 Vecka 13

Feb	Mars	April	Maj
1 O	1 O	1 L	1 M 18
2 T	2 T	2 S	2 S
3 F	3 F	3 M 14	3 T
4 L	4 L	4 T	4 F
5 S	5 S	5 F	5 S
6 M 6	6 M 10	6 T	6 L
7 T	7 T	7 S	7 S
8 O	8 O	8 S	8 M 19
9 T	9 T	9 S	9 T
10 F	10 F	10 M 15	10 O
11 L	11 L	11 T	11 F
12 S	12 S	12 O	12 T
13 M 7	13 M 11	13 T	13 L
14 T	14 T	14 F	14 S
15 O	15 O	15 L	15 M 20
16 T	16 T	16 S	16 T
17 F	17 F	17 M 16	17 O
18 L	18 L	18 T	18 F
19 S	19 S	19 F	19 S
20 M 8	20 M 12	20 T	20 L
21 T	21 T	21 F	21 S
22 O	22 O	22 L	22 M 21
23 F	23 F	23 S	23 T
24 L	24 L	24 M 17	24 O
25 S	25 S	25 T	25 F
26 M	26 M	26 F	26 S
27 T	27 T	27 S	27 L
28 O	28 O	28 M 22	28 T
	29 F	29 L	29 M
	30 T	30 S	30 T
	31 F	31 S	31 O

April

8 Lördag 98 ● Vanja Ronja

9 Söndag 99 Otto Otilia

1995 Vecka 14

Calendar grid for week 14, day 9 (Söndag). Title: Palmsöndagen.

Calendar grid for week 14, days 10-24. Months: Mars, April, Maj, Juni.

April

1995 Vecka 17

29 Lördag 119 ● Kennet Kent

30 Söndag 120 ♣ Mariana Marianne

Calendar grid for week 17, days 1-31. Months: Mars, April, Maj, Juni.

April

Calendar grid for week 17, day 29 (Lördag). Handwritten notes: Valborgsmässaolton, Konungens födelsedag, VM Endurance Holland, Assen 6h. OBS?, SM, Anderstorp Endag?

1995 Vecka 15

15 Lördag 105 ○ Olivia Oliver

16 Söndag 106 ♣ Patrik Patricia

Calendar grid for week 15, days 1-27. Months: Mars, April, Maj, Juni.

April

Calendar grid for week 15, day 15 (Lördag). Title: Påskafton.

Calendar grid for week 15, day 16 (Söndag). Title: Påskdagen. Handwritten notes: VM Endurance Frankrike Le Mans 94h till annandag påsk.

6 Lördag 126 Marit Rita

7 Söndag 127 ● Lilian Lilly

1995 Vecka 18

Calendar grid for week 17, day 6 (Lördag). Handwritten notes: VM GP Spanien Jerez, VM Superbiket + ET Tyskland, Heckenheim, SM, Falkenberg Ev. 50s.

Calendar grid for week 17, day 7 (Söndag). Title: 3 e. påsk. Handwritten notes: VM GP Spanien Jerez, VM Superbiket + ET Tyskland, Heckenheim, SM, Falkenberg Ev. 50s.

Calendar grid for week 18, days 1-30. Months: April, Maj, Juni, Juli.

22 Lördag 112 ● Allan Alida

23 Söndag 113 Georg Göran

1995 Vecka 16

Calendar grid for week 16, day 22 (Lördag). Title: 1 e. påsk. Handwritten notes: VM GP Japan Suzuka.

Calendar grid for week 16, day 23 (Söndag). Title: 1 e. påsk. Handwritten notes: VM GP Japan Suzuka.

Calendar grid for week 16, days 24-31. Months: Mars, April, Maj, Juni.

April

1995 Vecka 19

13 Lördag 133 Linnea Nina

14 Söndag 134 ○ Lillemor Lill

Calendar grid for week 19, days 1-31. Months: April, Maj, Juni, Juli.

Maj

Calendar grid for week 19, day 13 (Lördag). Title: 4 e. påsk.

Calendar grid for week 19, day 14 (Söndag). Title: 4 e. påsk.

Maj

20 Lördag 140	Karolina Lina
Bönsöndagen	
VM GP Tyskland Nurburgring	
VM Superbike + EM Italien Misano	
Classic, sos Falkenberg	

21 Söndag 141	Konstantin Conny
Bönsöndagen	
VM GP Tyskland Nurburgring	
VM Superbike + EM Italien Misano	
Classic, sos Falkenberg	

1995 Vecka 20			
April	Maj	Juni	Juli
1 L 2 S 3 M 14 4 T 5 F 6 F 7 L 8 S 9 10 M 15 11 T 12 O 13 F 14 L 15 S 16 17 M 16 18 T 19 O 20 F 21 L 22 S 23 24 M 17 25 T 26 O 27 F 28 L 29 S 30	1 M 18 2 T 3 O 4 F 5 L 6 S 7 8 M 19 9 T 10 O 11 F 12 L 13 S 14 15 M 20 16 T 17 O 18 F 19 L 20 S 21 22 M 21 23 T 24 O 25 F 26 L 27 S 28 29 M 22 30 T 31 O	1 T 2 F 3 L 4 S 5 M 23 6 T 7 O 8 F 9 L 10 S 11 12 M 24 13 T 14 O 15 F 16 L 17 S 18 19 M 25 20 T 21 O 22 F 23 L 24 S 25 26 M 26 27 T 28 O 29 F 30 L 31 M	1 L 2 S 3 M 27 4 T 5 F 6 L 7 S 8 9 M 28 10 T 11 O 12 F 13 L 14 S 15 16 M 29 17 T 18 O 19 F 20 L 21 S 22 23 M 30 24 T 25 O 26 F 27 L 28 S 29 30 M

3 Lördag 154	Ingemar Gudmar
Pingsstafon	
Isle of Man TT	

4 Söndag 155	Solveig Solbritt
Pingsdagen	
Isle of Man TT	

1995 Vecka 22			
April	Maj	Juni	Juli
1 L 2 S 3 M 14 4 T 5 F 6 L 7 S 8 9 M 15 10 T 11 O 12 F 13 L 14 S 15 16 M 16 17 T 18 O 19 F 20 L 21 S 22 23 M 17 24 T 25 O 26 F 27 L 28 S 29 30 M	1 M 18 2 T 3 O 4 F 5 L 6 S 7 8 M 19 9 T 10 O 11 F 12 L 13 S 14 15 M 20 16 T 17 O 18 F 19 L 20 S 21 22 M 21 23 T 24 O 25 F 26 L 27 S 28 29 M 22 30 T 31 O	1 T 2 F 3 L 4 S 5 M 23 6 T 7 O 8 F 9 L 10 S 11 12 M 24 13 T 14 O 15 F 16 L 17 S 18 19 M 25 20 T 21 O 22 F 23 L 24 S 25 26 M 26 27 T 28 O 29 F 30 L 31 M	1 L 2 S 3 M 27 4 T 5 F 6 L 7 S 8 9 M 28 10 T 11 O 12 F 13 L 14 S 15 16 M 29 17 T 18 O 19 F 20 L 21 S 22 23 M 30 24 T 25 O 26 F 27 L 28 S 29 30 M

1995 Vecka 21			
April	Maj	Juni	Juli
1 L 2 S 3 M 14 4 T 5 F 6 L 7 S 8 9 M 15 10 T 11 O 12 F 13 L 14 S 15 16 M 16 17 T 18 O 19 F 20 L 21 S 22 23 M 17 24 T 25 O 26 F 27 L 28 S 29 30 M	1 M 18 2 T 3 O 4 F 5 L 6 S 7 8 M 19 9 T 10 O 11 F 12 L 13 S 14 15 M 20 16 T 17 O 18 F 19 L 20 S 21 22 M 21 23 T 24 O 25 F 26 L 27 S 28 29 M 22 30 T 31 O	1 T 2 F 3 L 4 S 5 M 23 6 T 7 O 8 F 9 L 10 S 11 12 M 24 13 T 14 O 15 F 16 L 17 S 18 19 M 25 20 T 21 O 22 F 23 L 24 S 25 26 M 26 27 T 28 O 29 F 30 L 31 M	1 L 2 S 3 M 27 4 T 5 F 6 L 7 S 8 9 M 28 10 T 11 O 12 F 13 L 14 S 15 16 M 29 17 T 18 O 19 F 20 L 21 S 22 23 M 30 24 T 25 O 26 F 27 L 28 S 29 30 M

27 Lördag 147	Blenda Beda
6 e. påsk	
Mors dag	
VM Superbike + EM England, Donington P.	
SM (ev EM) Gelleråsen	

28 Söndag 148	Ingeborg Borghild
6 e. påsk	
Mors dag	
VM Superbike + EM England, Donington P.	
SM (ev EM) Gelleråsen	

29 Måndag	Jean Jeanette
Isle of Man TT (29/5 - 9/6)	

Maj 1995 Vecka 22	
-------------------	--

Juni 1995 Vecka 23	
--------------------	--

9 Fredag	Petra Petronella
Isle of Man TT (Sista dagen)	

10 Lördag 161	Kerstin Karsten
Hel. trefaldighets dag	
VM GP Italien Mugello	
SM, Ring knutstap En dag?	
Sos välar Norge	

1995 Vecka 23			
Maj	Juni	Juli	Aug
1 M 18 2 T 3 O 4 F 5 L 6 S 7 8 M 19 9 T 10 O 11 F 12 L 13 S 14 15 M 20 16 T 17 O 18 F 19 L 20 S 21 22 M 21 23 T 24 O 25 F 26 L 27 S 28 29 M 22 30 T 31 O	1 T 2 F 3 L 4 S 5 M 23 6 T 7 O 8 F 9 L 10 S 11 12 M 24 13 T 14 O 15 F 16 L 17 S 18 19 M 25 20 T 21 O 22 F 23 L 24 S 25 26 M 26 27 T 28 O 29 F 30 L 31 M	1 L 2 S 3 M 27 4 T 5 F 6 L 7 S 8 9 M 28 10 T 11 O 12 F 13 L 14 S 15 16 M 29 17 T 18 O 19 F 20 L 21 S 22 23 M 30 24 T 25 O 26 F 27 L 28 S 29 30 M	1 T 2 F 3 L 4 S 5 M 32 6 T 7 O 8 F 9 L 10 S 11 12 M 33 13 T 14 O 15 F 16 L 17 S 18 19 M 34 20 T 21 O 22 F 23 L 24 S 25 26 M 35 27 T 28 O 29 F 30 L 31 M

11 Söndag 162	Bertil Berit
Hel. trefaldighets dag	
VM GP Italien Mugello	
SM, Ring knutstap En dag?	
Sos välar Norge	

17 Lördag
168
Torborg
Torvald

Islands nationaldag

18 Söndag
169
Björn
Bjarne

1 e. tref.

VM Superbike + EM
San Marino
Monza

1995 Vecka 24

Maj	Juni	Juli	Aug
1 M 18	1 T 18	1 L 18	1 T 31
2 M 18	2 T 18	2 L 18	2 T 31
3 M 18	3 T 18	3 L 18	3 T 31
4 M 18	4 T 18	4 L 18	4 T 31
5 M 18	5 T 18	5 L 18	5 T 31
6 M 18	6 T 18	6 L 18	6 T 31
7 M 18	7 T 18	7 L 18	7 T 31
8 M 19	8 T 19	8 L 19	8 T 32
9 M 19	9 T 19	9 L 19	9 T 32
10 M 19	10 T 19	10 L 19	10 T 32
11 M 19	11 T 19	11 L 19	11 T 32
12 M 19	12 T 19	12 L 19	12 T 32
13 M 19	13 T 19	13 L 19	13 T 32
14 M 19	14 T 19	14 L 19	14 T 32
15 M 19	15 T 19	15 L 19	15 T 32
16 M 19	16 T 19	16 L 19	16 T 32
17 M 19	17 T 19	17 L 19	17 T 32
18 M 19	18 T 19	18 L 19	18 T 32
19 M 19	19 T 19	19 L 19	19 T 32
20 M 19	20 T 19	20 L 19	20 T 32
21 M 19	21 T 19	21 L 19	21 T 32
22 M 19	22 T 19	22 L 19	22 T 32
23 M 19	23 T 19	23 L 19	23 T 32
24 M 19	24 T 19	24 L 19	24 T 32
25 M 19	25 T 19	25 L 19	25 T 32
26 M 19	26 T 19	26 L 19	26 T 32
27 M 19	27 T 19	27 L 19	27 T 32
28 M 19	28 T 19	28 L 19	28 T 32
29 M 19	29 T 19	29 L 19	29 T 32
30 M 19	30 T 19	30 L 19	30 T 32
31 M 19	31 T 19	31 L 19	31 T 32

1995 Vecka 27

Juni	Juli	Aug	Sep
1 T 27	1 L 27	1 T 31	1 F 31
2 T 27	2 L 27	2 T 31	2 F 31
3 T 27	3 L 27	3 T 31	3 F 31
4 T 27	4 L 27	4 T 31	4 F 31
5 T 27	5 L 27	5 T 31	5 F 31
6 T 27	6 L 27	6 T 31	6 F 31
7 T 27	7 L 27	7 T 31	7 F 31
8 T 27	8 L 27	8 T 31	8 F 31
9 T 27	9 L 27	9 T 31	9 F 31
10 T 27	10 L 27	10 T 31	10 F 31
11 T 27	11 L 27	11 T 31	11 F 31
12 T 27	12 L 27	12 T 31	12 F 31
13 T 27	13 L 27	13 T 31	13 F 31
14 T 27	14 L 27	14 T 31	14 F 31
15 T 27	15 L 27	15 T 31	15 F 31
16 T 27	16 L 27	16 T 31	16 F 31
17 T 27	17 L 27	17 T 31	17 F 31
18 T 27	18 L 27	18 T 31	18 F 31
19 T 27	19 L 27	19 T 31	19 F 31
20 T 27	20 L 27	20 T 31	20 F 31
21 T 27	21 L 27	21 T 31	21 F 31
22 T 27	22 L 27	22 T 31	22 F 31
23 T 27	23 L 27	23 T 31	23 F 31
24 T 27	24 L 27	24 T 31	24 F 31
25 T 27	25 L 27	25 T 31	25 F 31
26 T 27	26 L 27	26 T 31	26 F 31
27 T 27	27 L 27	27 T 31	27 F 31

8 Lördag
189
Kjell
Tjelvar

9 Söndag
190
Jörgen
Orjan

4 e. tref.

VM GP Frankrike
Le Mans

VM Superbike + EM
Österrike
Salzburgring

1995 Vecka 25

Maj	Juni	Juli	Aug
1 M 18	1 T 18	1 L 18	1 T 31
2 M 18	2 T 18	2 L 18	2 T 31
3 M 18	3 T 18	3 L 18	3 T 31
4 M 18	4 T 18	4 L 18	4 T 31
5 M 18	5 T 18	5 L 18	5 T 31
6 M 18	6 T 18	6 L 18	6 T 31
7 M 18	7 T 18	7 L 18	7 T 31
8 M 19	8 T 19	8 L 19	8 T 32
9 M 19	9 T 19	9 L 19	9 T 32
10 M 19	10 T 19	10 L 19	10 T 32
11 M 19	11 T 19	11 L 19	11 T 32
12 M 19	12 T 19	12 L 19	12 T 32
13 M 19	13 T 19	13 L 19	13 T 32
14 M 19	14 T 19	14 L 19	14 T 32
15 M 19	15 T 19	15 L 19	15 T 32
16 M 19	16 T 19	16 L 19	16 T 32
17 M 19	17 T 19	17 L 19	17 T 32
18 M 19	18 T 19	18 L 19	18 T 32
19 M 19	19 T 19	19 L 19	19 T 32
20 M 19	20 T 19	20 L 19	20 T 32
21 M 19	21 T 19	21 L 19	21 T 32
22 M 19	22 T 19	22 L 19	22 T 32
23 M 19	23 T 19	23 L 19	23 T 32
24 M 19	24 T 19	24 L 19	24 T 32
25 M 19	25 T 19	25 L 19	25 T 32
26 M 19	26 T 19	26 L 19	26 T 32
27 M 19	27 T 19	27 L 19	27 T 32
28 M 19	28 T 19	28 L 19	28 T 32
29 M 19	29 T 19	29 L 19	29 T 32
30 M 19	30 T 19	30 L 19	30 T 32
31 M 19	31 T 19	31 L 19	31 T 32

24 Lördag
175 F
Johan
Jan

Midsommardagen

VM GP Holland
Assen. OBS! Lördag

25 Söndag
176
David
Salomon

2 e. tref.

VM Superbike + EM
Spanien Albacete

Trevlig Midsomm
önsk. Lucele

15 Lördag
196
Ragnhild
Ragnvald

16 Söndag
197
Reinhold
Reine

Apostladagen

VM Superbike + EM
Frankrike
Magny-Cours

VM Endurance 24h
Belgien Spa-Franc.

1995 Vecka 28

Juni	Juli	Aug	Sep
1 T 27	1 L 27	1 T 31	1 F 31
2 T 27	2 L 27	2 T 31	2 F 31
3 T 27	3 L 27	3 T 31	3 F 31
4 T 27	4 L 27	4 T 31	4 F 31
5 T 27	5 L 27	5 T 31	5 F 31
6 T 27	6 L 27	6 T 31	6 F 31
7 T 27	7 L 27	7 T 31	7 F 31
8 T 27	8 L 27	8 T 31	8 F 31
9 T 27	9 L 27	9 T 31	9 F 31
10 T 27	10 L 27	10 T 31	10 F 31
11 T 27	11 L 27	11 T 31	11 F 31
12 T 27	12 L 27	12 T 31	12 F 31
13 T 27	13 L 27	13 T 31	13 F 31
14 T 27	14 L 27	14 T 31	14 F 31
15 T 27	15 L 27	15 T 31	15 F 31
16 T 27	16 L 27	16 T 31	16 F 31
17 T 27	17 L 27	17 T 31	17 F 31
18 T 27	18 L 27	18 T 31	18 F 31
19 T 27	19 L 27	19 T 31	19 F 31
20 T 27	20 L 27	20 T 31	20 F 31
21 T 27	21 L 27	21 T 31	21 F 31
22 T 27	22 L 27	22 T 31	22 F 31
23 T 27	23 L 27	23 T 31	23 F 31
24 T 27	24 L 27	24 T 31	24 F 31
25 T 27	25 L 27	25 T 31	25 F 31
26 T 27	26 L 27	26 T 31	26 F 31
27 T 27	27 L 27	27 T 31	27 F 31

1 Lördag
182
Aron
Mirjam

SM, Snestad
Meterskidan.
OBS! en dag
EV Ses

2 Söndag
183
Rosa
Rosita

3 e. tref.

1995 Vecka 26

Maj	Juni	Juli	Aug
1 M 18	1 T 18	1 L 18	1 T 31
2 M 18	2 T 18	2 L 18	2 T 31
3 M 18	3 T 18	3 L 18	3 T 31
4 M 18	4 T 18	4 L 18	4 T 31
5 M 18	5 T 18	5 L 18	5 T 31
6 M 18	6 T 18	6 L 18	6 T 31
7 M 18	7 T 18	7 L 18	7 T 31
8 M 19	8 T 19	8 L 19	8 T 32
9 M 19	9 T 19	9 L 19	9 T 32
10 M 19	10 T 19	10 L 19	10 T 32
11 M 19	11 T 19	11 L 19	11 T 32
12 M 19	12 T 19	12 L 19	12 T 32
13 M 19	13 T 19	13 L 19	13 T 32
14 M 19	14 T 19	14 L 19	14 T 32
15 M 19	15 T 19	15 L 19	15 T 32
16 M 19	16 T 19	16 L 19	16 T 32
17 M 19	17 T 19	17 L 19	17 T 32
18 M 19	18 T 19	18 L 19	18 T 32
19 M 19	19 T 19	19 L 19	19 T 32
20 M 19	20 T 19	20 L 19	20 T 32
21 M 19	21 T 19	21 L 19	21 T 32
22 M 19	22 T 19	22 L 19	22 T 32
23 M 19	23 T 19	23 L 19	23 T 32
24 M 19	24 T 19	24 L 19	24 T 32
25 M 19	25 T 19	25 L 19	25 T 32
26 M 19	26 T 19	26 L 19	26 T 32
27 M 19	27 T 19	27 L 19	27 T 32
28 M 19	28 T 19	28 L 19	28 T 32
29 M 19	29 T 19	29 L 19	29 T 32
30 M 19	30 T 19	30 L 19	30 T 32
31 M 19	31 T 19	31 L 19	31 T 32

1995 Vecka 29

Juni	Juli	Aug	Sep
1 T 27	1 L 27	1 T 31	1 F 31
2 T 27	2 L 27	2 T 31	2 F 31
3 T 27	3 L 27	3 T 31	3 F 31
4 T 27	4 L 27	4 T 31	4 F 31
5 T 27	5 L 27	5 T 31	5 F 31
6 T 27	6 L 27	6 T 31	6 F 31
7 T 27	7 L 27	7 T 31	7 F 31
8 T 27	8 L 27	8 T 31	8 F 31
9 T 27	9 L 27	9 T 31	9 F 31
10 T 27	10 L 27	10 T 31	10 F 31
11 T 27	11 L 27	11 T 31	11 F 31
12 T 27	12 L 27	12 T 31	12 F 31
13 T 27	13 L 27	13 T 31	13 F 31
14 T 27	14 L 27	14 T 31	14 F 31
15 T 27	15 L 27	15 T 31	15 F 31
16 T 27	16 L 27	16 T 31	16 F 31
17 T 27	17 L 27	17 T 31	17 F 31
18 T 27	18 L 27	18 T 31	18 F 31
19 T 27	19 L 27	19 T 31	19 F 31
20 T 27	20 L 27	20 T 31	20 F 31
21 T 27	21 L 27	21 T 31	21 F 31
22 T 27	22 L 27	22 T 31	22 F 31
23 T 27	23 L 27	23 T 31	23 F 31
24 T 27	24 L 27	24 T 31	24 F 31
25 T 27	25 L 27	25 T 31	25 F 31
26 T 27	26 L 27	26 T 31	26 F 31
27 T 27	27 L 27	27 T 31	27 F 31
28 T 27	28 L 27	28 T 31	28 F 31
29 T 27	29 L 27	29 T 31	29 F 31
30 T 27	30 L 27	30 T 31	30 F 31
31 T 27	31 L 27	31 T 31	31 F 31

22 Lördag
203
Magdalena
Madeleine

23 Söndag
204
Emma
Emmy

6 e. tref.

VM GP England
Donington Park

29 Lördag 210

Olaf Olle

30 Söndag 211

Algot Margot

Kristi förklarings dag

SM (NM)
Gelleråsen
Ev SöS

1995 Vecka 30

Juli

Juni	Juli	Aug	Sep
1 T	1 L	1 T	1 F
2 F	2 S	2 O	2 S
3 L	3 M	3 T	3 F
4 T	4 T	4 O	4 M
5 M	5 O	5 F	5 T
6 T	6 F	6 S	6 O
7 O	7 S	7 M	7 T
8 F	8 M	8 O	8 F
9 S	9 T	9 F	9 S
10 M	10 O	10 M	10 F
11 T	11 F	11 T	11 S
12 O	12 S	12 O	12 M
13 F	13 M	13 F	13 O
14 S	14 T	14 S	14 T
15 M	15 O	15 M	15 F
16 T	16 F	16 T	16 S
17 O	17 S	17 O	17 M
18 F	18 M	18 F	18 O
19 S	19 T	19 S	19 T
20 M	20 O	20 M	20 F
21 T	21 F	21 T	21 S
22 O	22 S	22 O	22 M
23 F	23 M	23 F	23 O
24 S	24 T	24 S	24 T
25 M	25 O	25 M	25 F
26 T	26 F	26 T	26 S
27 O	27 S	27 O	27 M
28 F	28 M	28 F	28 O
29 S	29 T	29 S	29 T
30 M	30 O	30 M	30 F

1995 Vecka 33

19 Lördag 231

Magnus Måns

20 Söndag 232

Bernhard Bernt

10 e. tref.

VM GP Tjeckien
Brno

Classic, SöS
Gelleråsen

Juli	Aug	Sep	Okt
1 L	1 T	1 F	1 S
2 S	2 O	2 S	2 M
3 M	3 T	3 M	3 O
4 T	4 F	4 T	4 F
5 O	5 S	5 O	5 S
6 F	6 M	6 F	6 T
7 S	7 T	7 S	7 O
8 M	8 O	8 M	8 F
9 T	9 F	9 T	9 S
10 O	10 S	10 O	10 M
11 F	11 M	11 F	11 O
12 S	12 T	12 S	12 T
13 M	13 O	13 M	13 F
14 T	14 F	14 T	14 S
15 O	15 S	15 O	15 M
16 F	16 M	16 F	16 O
17 S	17 T	17 S	17 T
18 M	18 O	18 M	18 F
19 T	19 F	19 T	19 S
20 O	20 S	20 O	20 M
21 F	21 M	21 F	21 O
22 S	22 T	22 S	22 T
23 M	23 O	23 M	23 F
24 T	24 F	24 T	24 S

Aug

1995 Vecka 31

5 Lördag 217

Ulrik Alrik

6 Söndag 218

Sixten Sölve

8 e. tref.

Superbike Intern.
Händerstop.
(Ev Pro Superbike)

VM GP USA
(Bona 2)

VM Superbike + EM
Europa Brands
Hatch

Juni	Juli	Aug	Sep
1 T	1 L	1 T	1 F
2 F	2 S	2 O	2 S
3 L	3 M	3 T	3 M
4 T	4 T	4 O	4 F
5 M	5 O	5 F	5 T
6 T	6 F	6 S	6 O
7 O	7 S	7 M	7 T
8 F	8 M	8 O	8 F
9 S	9 T	9 F	9 S
10 M	10 O	10 M	10 F
11 T	11 F	11 T	11 S
12 O	12 S	12 O	12 M
13 F	13 M	13 F	13 O
14 S	14 T	14 S	14 T
15 M	15 O	15 M	15 F
16 T	16 F	16 T	16 S
17 O	17 S	17 O	17 M
18 F	18 M	18 F	18 O
19 S	19 T	19 S	19 T
20 M	20 O	20 M	20 F
21 T	21 F	21 T	21 S
22 O	22 S	22 O	22 M
23 F	23 M	23 F	23 O
24 S	24 T	24 S	24 T
25 M	25 O	25 M	25 F
26 T	26 F	26 T	26 S
27 O	27 S	27 O	27 M
28 F	28 M	28 F	28 O
29 S	29 T	29 S	29 T
30 M	30 O	30 M	30 F
31 T	31 F	31 T	31 S

Aug

26 Lördag 238

Östen Ejvind

27 Söndag 239

Rolf Rudolf

11 e. tref.

VM Superbike
Japan Suga

Classic, SöS
Gelleråsen

1995 Vecka 34

Juli	Aug	Sep	Okt
1 L	1 T	1 F	1 S
2 S	2 O	2 S	2 M
3 M	3 T	3 M	3 O
4 T	4 F	4 T	4 F
5 O	5 S	5 O	5 S
6 F	6 M	6 F	6 T
7 S	7 T	7 S	7 O
8 M	8 O	8 M	8 F
9 T	9 F	9 T	9 S
10 O	10 S	10 O	10 M
11 F	11 M	11 F	11 O
12 S	12 T	12 S	12 T
13 M	13 O	13 M	13 F
14 T	14 F	14 T	14 S
15 O	15 S	15 O	15 M
16 F	16 M	16 F	16 O
17 S	17 T	17 S	17 T
18 M	18 O	18 M	18 F
19 T	19 F	19 T	19 S
20 O	20 S	20 O	20 M
21 F	21 M	21 F	21 O
22 S	22 T	22 S	22 T
23 M	23 O	23 M	23 F
24 T	24 F	24 T	24 S
25 O	25 S	25 O	25 M
26 F	26 M	26 F	26 O
27 S	27 T	27 S	27 T

Aug

12 Lördag 224

Klara Clary

13 Söndag 225

Hillevi Gullvi

9 e. tref.

1995 Vecka 32

Aug

Juli	Aug	Sep	Okt
1 L	1 T	1 F	1 S
2 S	2 O	2 S	2 M
3 M	3 T	3 M	3 O
4 T	4 F	4 T	4 F
5 O	5 S	5 O	5 S
6 F	6 M	6 F	6 T
7 S	7 T	7 S	7 O
8 M	8 O	8 M	8 F
9 T	9 F	9 T	9 S
10 O	10 S	10 O	10 M
11 F	11 M	11 F	11 O
12 S	12 T	12 S	12 T
13 M	13 O	13 M	13 F
14 T	14 F	14 T	14 S
15 O	15 S	15 O	15 M
16 F	16 M	16 F	16 O
17 S	17 T	17 S	17 T
18 M	18 O	18 M	18 F
19 T	19 F	19 T	19 S
20 O	20 S	20 O	20 M
21 F	21 M	21 F	21 O
22 S	22 T	22 S	22 T
23 M	23 O	23 M	23 F
24 T	24 F	24 T	24 S
25 O	25 S	25 O	25 M
26 F	26 M	26 F	26 O
27 S	27 T	27 S	27 T
28 M	28 O	28 M	28 F
29 T	29 F	29 T	29 S
30 O	30 S	30 O	30 M
31 M	31 T	31 M	31 F

1995 Vecka 35

2 Lördag 245

Justus Justina

3 Söndag 246

Althild Alfons

12 e. tref.

SM,
Ring Knutstorp

VM Superbike + EM
Holland Assen

Juli	Aug	Sep	Okt
1 L	1 T	1 F	1 S
2 S	2 O	2 S	2 M
3 M	3 T	3 M	3 O
4 T	4 F	4 T	4 F
5 O	5 S	5 O	5 S
6 F	6 M	6 F	6 T
7 S	7 T	7 S	7 O
8 M	8 O	8 M	8 F
9 T	9 F	9 T	9 S
10 O	10 S	10 O	10 M
11 F	11 M	11 F	11 O
12 S	12 T	12 S	12 T
13 M	13 O	13 M	13 F
14 T	14 F	14 T	14 S
15 O	15 S	15 O	15 M
16 F	16 M	16 F	16 O
17 S	17 T	17 S	17 T
18 M	18 O	18 M	18 F
19 T	19 F	19 T	19 S
20 O	20 S	20 O	20 M
21 F	21 M	21 F	21 O
22 S	22 T	22 S	22 T
23 M	23 O	23 M	23 F
24 T	24 F	24 T	24 S
25 O	25 S	25 O	25 M
26 F	26 M	26 F	26 O
27 S	27 T	27 S	27 T
28 M	28 O	28 M	28 F
29 T	29 F	29 T	29 S
30 O	30 S	30 O	30 M
31 M	31 T	31 M	31 F

Sep

9 Lördag
252 ○
Anita Anja

10 Söndag
253
Tord Tove

13 e. tref.

1	T	31	1	F	1	S	1	O	T
2	O		2	L	2		2	F	L
3	T		3	S	3		3	L	S
4	F		4	S	4		4	S	F
5	L		5	S	5		5	L	S
6	S		6	S	6		6	S	L
7	M	32	7	T	7		7	O	T
8	O		8	F	8		8	F	L
9	T		9	L	9		9	L	S
10	F		10	S	10		10	S	F
11	L		11	S	11		11	S	L
12	S		12	L	12		12	L	S
13	S		13	S	13		13	S	L
14	M	33	14	T	14		14	O	T
15	T		15	F	15		15	F	L
16	O		16	L	16		16	L	S
17	F		17	S	17		17	S	L
18	L		18	S	18		18	L	S
19	S		19	L	19		19	S	L
20	M		20	T	20		20	O	T
21	T		21	F	21		21	F	L
22	O		22	L	22		22	O	T

1995 Vecka 36

Aug	Sep	Okt	Nov
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22

1995 Vecka 39

Aug	Sep	Okt	Nov
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31

30 Lördag
273
Helge Helny

1 Söndag
274 ○
Ragnar Ragna

Mikaels dag

1995 Vecka 37

Aug	Sep	Okt	Nov
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31

16 Lördag
259 ○
Dag Daga

17 Söndag
260
Hildegard Magnhild

14 e. tref.

Endurance 24h
Frankrike
Beld'or

VM GP ?
? (vakant)

Classic, Ses Inter
Anderstorp

1995 Vecka 38

Aug	Sep	Okt	Nov
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31

7 Lördag
280
Birgitta Britta

8 Söndag
281 ○
Nils Nelly

Tacksägelsedagen

VM GP Europa
Catalunya

1995 Vecka 40

Sep	Okt	Nov	Dec
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24

23 Lördag
266
Tekla Tea

Höstdagjämningen

24 Söndag
267 ○
Gerhard Gert

15 e. tref.

VM GP Argentina
Buenos Aires

1995 Vecka 41

Sep	Okt	Nov	Dec
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31

14 Lördag
287
Manfred Helfrid

15 Söndag
288
Hedvig Hedda

18 e. tref.

VM Supertrike
Indonesien
Sentul

1995 Vecka 42

Sep	Okt	Nov	Dec
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31

1995 Vecka 43

Sep	Okt	Nov	Dec
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31

21 Lördag 294 Birger Börje	22 Söndag 295 Marika Marita	1995 Vecka 42																																																																																																																												
	19 e. tref.	<table border="1"> <tr><td>Sep</td><td>Okt</td><td>Nov</td><td>Dec</td></tr> <tr><td>1 F</td><td>1 S</td><td>1 O</td><td>1 F</td></tr> <tr><td>2 L</td><td>2 M</td><td>2 T</td><td>2 F</td></tr> <tr><td>3 S</td><td>3 T</td><td>3 F</td><td>3 L</td></tr> <tr><td>4 M</td><td>4 O</td><td>4 S</td><td>4 M</td></tr> <tr><td>5 T</td><td>5 T</td><td>5 F</td><td>5 T</td></tr> <tr><td>6 O</td><td>6 F</td><td>6 L</td><td>6 O</td></tr> <tr><td>7 T</td><td>7 S</td><td>7 T</td><td>7 F</td></tr> <tr><td>8 F</td><td>8 M</td><td>8 O</td><td>8 L</td></tr> <tr><td>9 L</td><td>9 M</td><td>9 T</td><td>9 O</td></tr> <tr><td>10 S</td><td>10 T</td><td>10 F</td><td>10 S</td></tr> <tr><td>11 M</td><td>11 O</td><td>11 L</td><td>11 M</td></tr> <tr><td>12 T</td><td>12 T</td><td>12 O</td><td>12 T</td></tr> <tr><td>13 O</td><td>13 F</td><td>13 T</td><td>13 O</td></tr> <tr><td>14 F</td><td>14 L</td><td>14 O</td><td>14 F</td></tr> <tr><td>15 L</td><td>15 S</td><td>15 T</td><td>15 L</td></tr> <tr><td>16 S</td><td>16 M</td><td>16 F</td><td>16 S</td></tr> <tr><td>17 M</td><td>17 T</td><td>17 L</td><td>17 M</td></tr> <tr><td>18 T</td><td>18 O</td><td>18 O</td><td>18 T</td></tr> <tr><td>19 O</td><td>19 T</td><td>19 F</td><td>19 O</td></tr> <tr><td>20 T</td><td>20 F</td><td>20 M</td><td>20 T</td></tr> <tr><td>21 F</td><td>21 L</td><td>21 T</td><td>21 O</td></tr> <tr><td>22 L</td><td>22 S</td><td>22 O</td><td>22 F</td></tr> <tr><td>23 S</td><td>23 M</td><td>23 T</td><td>23 L</td></tr> <tr><td>24 M</td><td>24 T</td><td>24 F</td><td>24 S</td></tr> <tr><td>25 T</td><td>25 O</td><td>25 L</td><td>25 M</td></tr> <tr><td>26 F</td><td>26 T</td><td>26 S</td><td>26 T</td></tr> <tr><td>27 L</td><td>27 O</td><td>27 M</td><td>27 O</td></tr> <tr><td>28 S</td><td>28 T</td><td>28 F</td><td>28 L</td></tr> <tr><td>29 M</td><td>29 F</td><td>29 M</td><td>29 S</td></tr> <tr><td>30 T</td><td>30 L</td><td>30 T</td><td>30 O</td></tr> </table>	Sep	Okt	Nov	Dec	1 F	1 S	1 O	1 F	2 L	2 M	2 T	2 F	3 S	3 T	3 F	3 L	4 M	4 O	4 S	4 M	5 T	5 T	5 F	5 T	6 O	6 F	6 L	6 O	7 T	7 S	7 T	7 F	8 F	8 M	8 O	8 L	9 L	9 M	9 T	9 O	10 S	10 T	10 F	10 S	11 M	11 O	11 L	11 M	12 T	12 T	12 O	12 T	13 O	13 F	13 T	13 O	14 F	14 L	14 O	14 F	15 L	15 S	15 T	15 L	16 S	16 M	16 F	16 S	17 M	17 T	17 L	17 M	18 T	18 O	18 O	18 T	19 O	19 T	19 F	19 O	20 T	20 F	20 M	20 T	21 F	21 L	21 T	21 O	22 L	22 S	22 O	22 F	23 S	23 M	23 T	23 L	24 M	24 T	24 F	24 S	25 T	25 O	25 L	25 M	26 F	26 T	26 S	26 T	27 L	27 O	27 M	27 O	28 S	28 T	28 F	28 L	29 M	29 F	29 M	29 S	30 T	30 L	30 T	30 O
Sep	Okt	Nov	Dec																																																																																																																											
1 F	1 S	1 O	1 F																																																																																																																											
2 L	2 M	2 T	2 F																																																																																																																											
3 S	3 T	3 F	3 L																																																																																																																											
4 M	4 O	4 S	4 M																																																																																																																											
5 T	5 T	5 F	5 T																																																																																																																											
6 O	6 F	6 L	6 O																																																																																																																											
7 T	7 S	7 T	7 F																																																																																																																											
8 F	8 M	8 O	8 L																																																																																																																											
9 L	9 M	9 T	9 O																																																																																																																											
10 S	10 T	10 F	10 S																																																																																																																											
11 M	11 O	11 L	11 M																																																																																																																											
12 T	12 T	12 O	12 T																																																																																																																											
13 O	13 F	13 T	13 O																																																																																																																											
14 F	14 L	14 O	14 F																																																																																																																											
15 L	15 S	15 T	15 L																																																																																																																											
16 S	16 M	16 F	16 S																																																																																																																											
17 M	17 T	17 L	17 M																																																																																																																											
18 T	18 O	18 O	18 T																																																																																																																											
19 O	19 T	19 F	19 O																																																																																																																											
20 T	20 F	20 M	20 T																																																																																																																											
21 F	21 L	21 T	21 O																																																																																																																											
22 L	22 S	22 O	22 F																																																																																																																											
23 S	23 M	23 T	23 L																																																																																																																											
24 M	24 T	24 F	24 S																																																																																																																											
25 T	25 O	25 L	25 M																																																																																																																											
26 F	26 T	26 S	26 T																																																																																																																											
27 L	27 O	27 M	27 O																																																																																																																											
28 S	28 T	28 F	28 L																																																																																																																											
29 M	29 F	29 M	29 S																																																																																																																											
30 T	30 L	30 T	30 O																																																																																																																											

1995 Vecka 43	28 Lördag 301 Simon Simone	29 Söndag 302 Viola Vivi																																																																																																																											
<table border="1"> <tr><td>Sep</td><td>Okt</td><td>Nov</td><td>Dec</td></tr> <tr><td>1 F</td><td>1 S</td><td>1 O</td><td>1 F</td></tr> <tr><td>2 L</td><td>2 M</td><td>2 T</td><td>2 F</td></tr> <tr><td>3 S</td><td>3 T</td><td>3 F</td><td>3 L</td></tr> <tr><td>4 M</td><td>4 O</td><td>4 S</td><td>4 M</td></tr> <tr><td>5 T</td><td>5 T</td><td>5 F</td><td>5 T</td></tr> <tr><td>6 O</td><td>6 F</td><td>6 L</td><td>6 O</td></tr> <tr><td>7 T</td><td>7 S</td><td>7 T</td><td>7 F</td></tr> <tr><td>8 F</td><td>8 M</td><td>8 O</td><td>8 L</td></tr> <tr><td>9 L</td><td>9 M</td><td>9 T</td><td>9 O</td></tr> <tr><td>10 S</td><td>10 T</td><td>10 F</td><td>10 S</td></tr> <tr><td>11 M</td><td>11 O</td><td>11 L</td><td>11 M</td></tr> <tr><td>12 T</td><td>12 T</td><td>12 O</td><td>12 T</td></tr> <tr><td>13 O</td><td>13 F</td><td>13 T</td><td>13 O</td></tr> <tr><td>14 F</td><td>14 L</td><td>14 O</td><td>14 F</td></tr> <tr><td>15 L</td><td>15 S</td><td>15 T</td><td>15 L</td></tr> <tr><td>16 S</td><td>16 M</td><td>16 F</td><td>16 S</td></tr> <tr><td>17 M</td><td>17 T</td><td>17 L</td><td>17 M</td></tr> <tr><td>18 T</td><td>18 O</td><td>18 O</td><td>18 T</td></tr> <tr><td>19 O</td><td>19 T</td><td>19 F</td><td>19 O</td></tr> <tr><td>20 T</td><td>20 F</td><td>20 M</td><td>20 T</td></tr> <tr><td>21 F</td><td>21 L</td><td>21 T</td><td>21 O</td></tr> <tr><td>22 L</td><td>22 S</td><td>22 O</td><td>22 F</td></tr> <tr><td>23 S</td><td>23 M</td><td>23 T</td><td>23 L</td></tr> <tr><td>24 M</td><td>24 T</td><td>24 F</td><td>24 S</td></tr> <tr><td>25 T</td><td>25 O</td><td>25 L</td><td>25 M</td></tr> <tr><td>26 F</td><td>26 T</td><td>26 S</td><td>26 T</td></tr> <tr><td>27 L</td><td>27 O</td><td>27 M</td><td>27 O</td></tr> <tr><td>28 S</td><td>28 T</td><td>28 F</td><td>28 L</td></tr> <tr><td>29 M</td><td>29 F</td><td>29 M</td><td>29 S</td></tr> <tr><td>30 T</td><td>30 L</td><td>30 T</td><td>30 O</td></tr> </table>	Sep	Okt	Nov	Dec	1 F	1 S	1 O	1 F	2 L	2 M	2 T	2 F	3 S	3 T	3 F	3 L	4 M	4 O	4 S	4 M	5 T	5 T	5 F	5 T	6 O	6 F	6 L	6 O	7 T	7 S	7 T	7 F	8 F	8 M	8 O	8 L	9 L	9 M	9 T	9 O	10 S	10 T	10 F	10 S	11 M	11 O	11 L	11 M	12 T	12 T	12 O	12 T	13 O	13 F	13 T	13 O	14 F	14 L	14 O	14 F	15 L	15 S	15 T	15 L	16 S	16 M	16 F	16 S	17 M	17 T	17 L	17 M	18 T	18 O	18 O	18 T	19 O	19 T	19 F	19 O	20 T	20 F	20 M	20 T	21 F	21 L	21 T	21 O	22 L	22 S	22 O	22 F	23 S	23 M	23 T	23 L	24 M	24 T	24 F	24 S	25 T	25 O	25 L	25 M	26 F	26 T	26 S	26 T	27 L	27 O	27 M	27 O	28 S	28 T	28 F	28 L	29 M	29 F	29 M	29 S	30 T	30 L	30 T	30 O	<p>20 e. tref.</p> <p>VM Superbike Australien Phillip Island</p>
Sep	Okt	Nov	Dec																																																																																																																										
1 F	1 S	1 O	1 F																																																																																																																										
2 L	2 M	2 T	2 F																																																																																																																										
3 S	3 T	3 F	3 L																																																																																																																										
4 M	4 O	4 S	4 M																																																																																																																										
5 T	5 T	5 F	5 T																																																																																																																										
6 O	6 F	6 L	6 O																																																																																																																										
7 T	7 S	7 T	7 F																																																																																																																										
8 F	8 M	8 O	8 L																																																																																																																										
9 L	9 M	9 T	9 O																																																																																																																										
10 S	10 T	10 F	10 S																																																																																																																										
11 M	11 O	11 L	11 M																																																																																																																										
12 T	12 T	12 O	12 T																																																																																																																										
13 O	13 F	13 T	13 O																																																																																																																										
14 F	14 L	14 O	14 F																																																																																																																										
15 L	15 S	15 T	15 L																																																																																																																										
16 S	16 M	16 F	16 S																																																																																																																										
17 M	17 T	17 L	17 M																																																																																																																										
18 T	18 O	18 O	18 T																																																																																																																										
19 O	19 T	19 F	19 O																																																																																																																										
20 T	20 F	20 M	20 T																																																																																																																										
21 F	21 L	21 T	21 O																																																																																																																										
22 L	22 S	22 O	22 F																																																																																																																										
23 S	23 M	23 T	23 L																																																																																																																										
24 M	24 T	24 F	24 S																																																																																																																										
25 T	25 O	25 L	25 M																																																																																																																										
26 F	26 T	26 S	26 T																																																																																																																										
27 L	27 O	27 M	27 O																																																																																																																										
28 S	28 T	28 F	28 L																																																																																																																										
29 M	29 F	29 M	29 S																																																																																																																										
30 T	30 L	30 T	30 O																																																																																																																										



The legends lives on!

Chequered Flag

Quarterly

195:-

Prenumerera för specialpriset

Den enda svenskspråkiga motortidningen som enbart skriver om klassiska sport och racingfordon, både bil och mc!

Just nu kan du prenumerera för specialpriset **195:-/helår**.

För det får du fyra utgåvor fullspäckade med klassiska Sport & Racingfordon från "The Glory Days"

*Gäller Sverige, övriga Norden kostar 239:-

Betala in på:
Bg 5906-7348
Pg 634 94 77-7

The legends lives on!

Utges av: Nordic Sports & Racing Legends AB
Stora Rör 7138 386 90 Färjestaden Tel: 0485-557 93 Fax: 0485-557 98

Aprilia RSV 250

Deras 250-maskin som tog hem titeln i år med Max Biaggi i sadeln.

Biaggi tror att vägen till VM-titeln var 60 procent "mad Max" och 40 procent cykeln !!

Apriliafabriken valde att börja säsongen med få förändringar av cykeln, det är med egen erfarenhet som det visat sig att det kan göra mer skada än nytta å ändra innan säsongstart.

Men under säsongen jobbade ingenjörerna ideligen för att förbättra, framförallt motorn.

Innan säsongen, på vintern gick det mycket tid åt att utveckla nytt förbränningsrum, avgassystem och tändningskurvor. I och med den nya regeln som tvingar teamen att köra på lågoktanig bensin.

Man tappade fem hästar och hade spikningsproblem innan ändringarna.

De provade även ut ett nytt luftintagningssystem till Jerez GP, men det var inte lyckat ("luffarturbo"). Med följd att man gjorde om systemet till GP i Österrike, två veckor senare.

Snabba förändringar var Aprilias starka kort, mellan tävlingarna.

Aprilias chefsing. Jan Witteveen hittade ytterligare tre hästar lagom till Tjeckiska GP:et som hjälpte "Mad Max" att vinna.

Deras största problem var annars fjädringen, orsak till att Biaggi kraschade på Jerez och det "bromsade" honom på kurviga banor under hela säsongen.

WP tog fram en ny gaffel med nytt innandöme.

De två sista GP-tävlingarna körde Biaggi med kolfibersving. Aprilia har två olika versioner - en lätt, lika styv som original aluminiumsvingen. Samt en som väger lika mycket som originalet men är mycket stadigare.

Datafreaks, varsågod:

Motorn är en 90 graders V-Twin tvåtaktare (tyvärr) på 249.6 cc.

Har två stycken 39 mm Dellorto förgasare och är naturligtvis vattenkyld.

Den lilla tingesten ger 95 hästar vid 12.500 rpm och får ut effekten med hjälp av cartridge låda på 6 växlar.

Framfjädringen är på 40 mm, ner å upp med allt justerbart. Bakhistorien är också WP som går att justera på alla längder och bredder.

Brembo bromsar med 273 mm kolfiber skivor o fyrkolvsok. Baktill återfinnes en 190 mm:are med två kolvar.

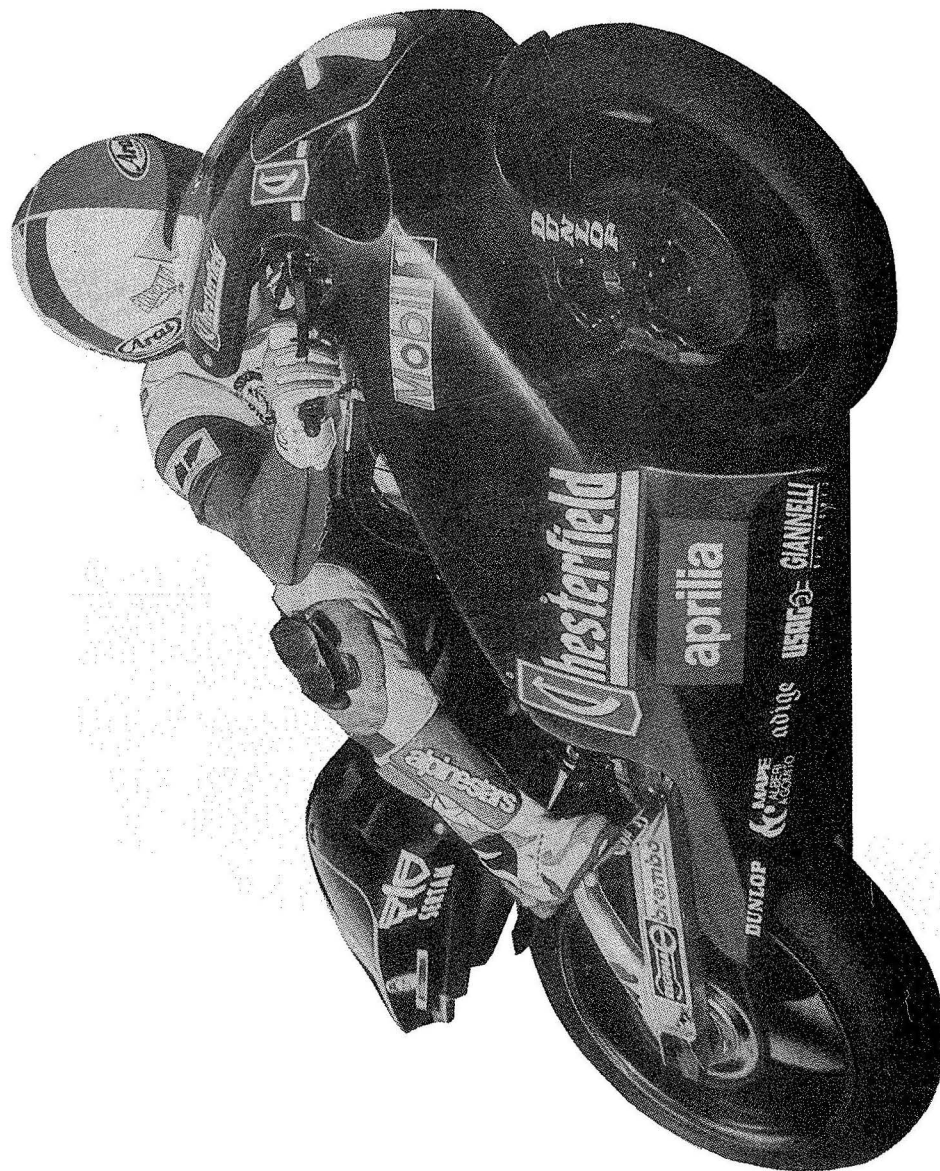
Hjulbasen 1345 mm o vägen stannar på 95 kg, justerbar gaffel, 20-22 graders styrvinkel.

Aprilia engagerar 62 medarbetare på raceavd., en tredjedel av Hönas racing avd. (HRC).

Den Italienska fabriken som endast gör 100.000 cyklar om året slår världens störste mc-tillverkare: Höna. Höna som spottar ut *två miljoner* cyklar om året...

Heja på, säger vi på redacc...

no 438 /PH



ÅRSMÖTE 1995

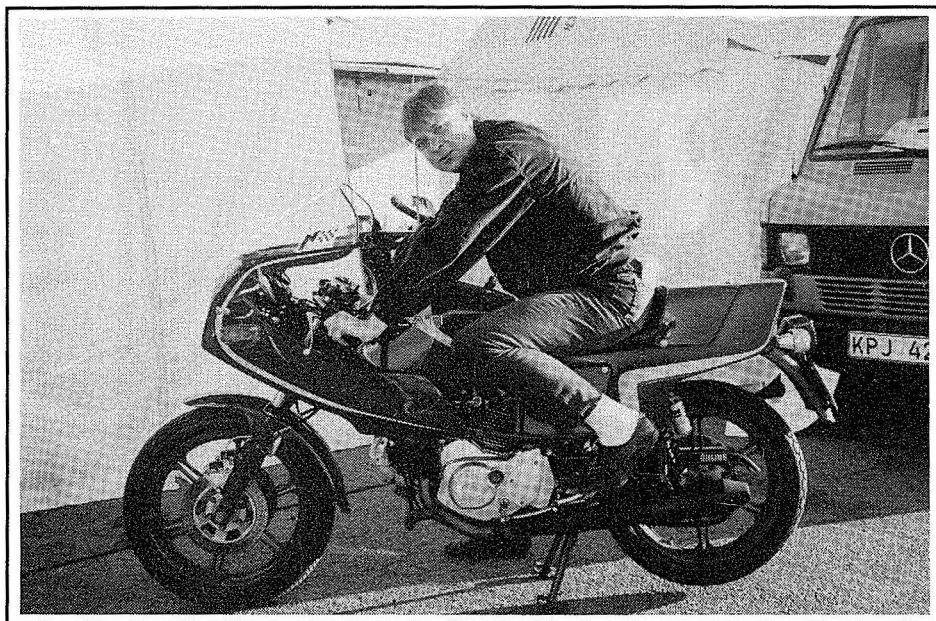
Vissa högtflygande planer har tagit form i styrelsens hjärnkontor angående årsmötet 1995.

Ide'n är att flyga med en specialhyrd Herkules ner till Bologna och eventuellt hålla årsmötet i ett styrelserum på själva Duce-fabriken.

Då detta kräver planering och telefoning så skulle styrelsen vilja ha åsikter från medlemmarna, huruvida intresse för detta evenemang finns och i vilken utsträckning.

Har du ideér, frågor eller vill veta mera ring Lars Källberg 0226-11139.

503/LK



TORRBRYTARKUNGEN.....

Ser ni här ovan i form av ingen mindre än styrelsens nuvarande sekreterare. Här är han så nära en riktig höj han har varit på hela året, eftersom han sålde sitt "fågelbad" i våras. Som det kan gå!

Inte nog med detta, det går rykten om att samme man har varit och provat en Höna 900 på den lokala orten. Så illa kan det alltså gå om man är utan höj och är SAAB-ägare.

916/SP

GP - IRTA bråkar.

IRTA (är GP team:ens organisation) kom med ett kontroversiellt paket om förändringar till -95. Förslaget gick ut på att man i 125 och 250 inte skall finnas några fabrikscyklar samt att en förare bara ska ha tillgång till en cykel !

Nu har toppförarna oftast två cyklar att tillhandahålla, en viss inställning testas på en cykel, föraren kör ett par varv och sedan in för att byta till nästa, o.s.v....

IRTA insåg att de skulle bli "bearbetade" utav teamen och tillverkarna så de backade men "tryckte" igenom regeln om endast en cykel per förare.

IRTA:s chef Paul Butler argumenterar: "Det skall få teamen att spara pengar samt reducera arbetskraft. Samtidigt som det blir mindre användande av reservdelar. Samma system används med framgång i F 1 cirkusen."

Motståndarna hävdar dock att kostnaderna inte kommer att minska i den konkurrenskraftiga GP-racingen. Det kan till och med vara farligt ! Förare som inte kan "hoppa" från en cykel till en annan hinner inte lära sig banan.

Om en förare kraschar och inte kan ta sin cykel tillbaka till depån, kan missa all träning med risk att han inte kvalar in.

Kostnadsnedskärande ideer började komma -94, när IRTA påstod att ett tiotal team kunnat börja köra 250 - men p.g.a kostnaderna "sket i det !"

Trots att fabrikscyklar inte blivit förbjudna, så kanske regeln kommer till -96....

"Om man skulle förbjuda alla fabrikscyklar, kommer det inte att utvecklas några nya cyklar. I det långa loppet skulle det innebära slutet på GP tävlingar" säger en av de Engelska förarna, som ändå skulle tjäna på en sådan regel !

Tillverkaren Aprilia som vann 125 och 250 klassen i år är inte speciellt glada ! Aprilias ingenjör Jan Witteveen: " Vi är emot den nya regeln fullständigt. Om det verkligen handlar om att spara pengar, varför görs det då inget åt 500-klassen ?? " Witteveen fortsätter: "Min åsikt är att IRTA har gjort ändringar för ändringarnas skull..."

Må det vara, IRTA har dock ändrat en regel som verkar vettig. Tjuvstarter har man ju tidigare fått en skylt visad i depån, en minuts tillägg. Med följd att killen garanterat är ute ur striden !!

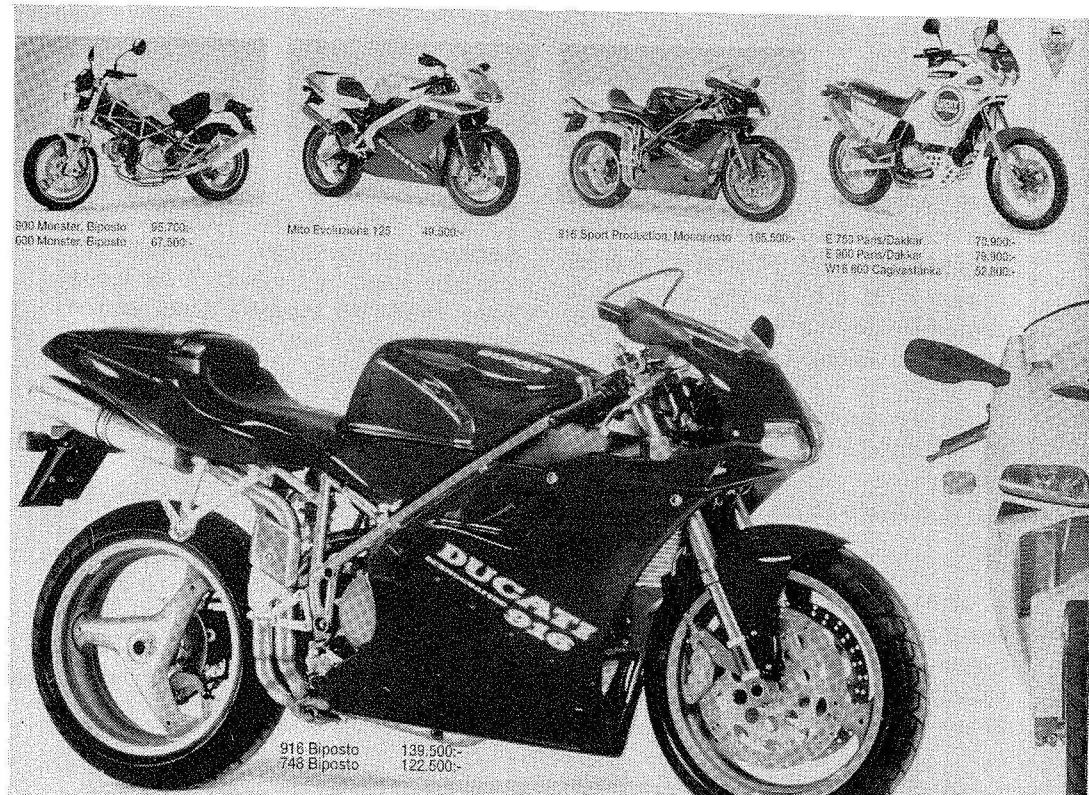
Paul Butler: "Det nuvarande systemet är både orättvist mot förarna och åskådarna."

Den nya regeln innebär att man precis som i F 1, kommer att visa för föraren att han tjuvat. Då skall han in i depån - en viss tid innan han sedan åter får åka ut och delta i tävlingen.

Enda nackdelen med detta är säkerhetsaspekten. Kommer att ha förare som "flyger" in och ut i depån...

Vi får väl se !

no 438/PH



800 Monster, Biposto 95.700,-	Mito Evoluzione 125 49.500,-	916 Sport Production, Monoposto 105.500,-	E 750 Pils/Dakker 75.900,-
620 Monster, Biposto 67.500,-			E 900 Paris/Dakker 75.900,-
			W16 800 Capostanka 52.000,-

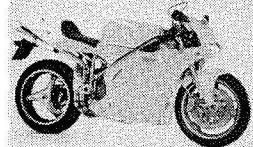
916 Biposto 139.500,-
748 Biposto 122.500,-

DUCATI

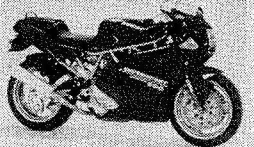
Många är sugna, men få blir utvalda!

1994 hade Ducati order på dubbel så många hojar som de tillverkade, detta betyder att det gick två köpare på varje ny Ducati. Fördelningen av 95:orna ser redan ut att överträffa 94. Vill du höra till den exklusiva skara som får uppleva härliga vardagar i sadeln på din nya Ducati, så har vi bara ett råd att ge.

Ring nu, när vi har 95:or kvar.



48 Sport Production, Monoposto 135.700,-



900 Super Sport, Biposto 96.700,-	900 Super Light, Monoposto 102.700,-
750 Super Sport, Biposto 81.500,-	650 Super Sport, Biposto 68.700,-

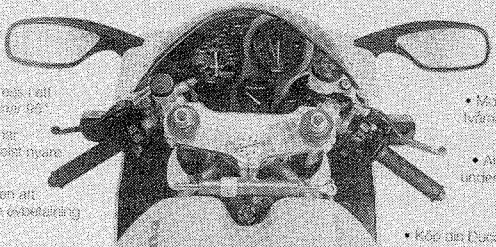
NY KATALOG!

Önskar du vår nya katalog med modeller av skidåksmotorer och motorer till Ducati och Suzuki? Är det bara att skicka 80:- och namn och adress i ett övert, så skickar vi dig ett exemplar av "Ducati & Suzuki 94".

I våras förstärktes placera av Komathi. Detta har vi ett oss lite mer tid utrymme att trycka in hojar, motor, nyare skott eller Quzzi.

När du inte riktigt helt den elektroniska resursen att överklaga dina drömmar, så kan vi pröva en av våra bästa sid bra vilket och låg ränta.

Priserna är preliminära listor för 95. Ring oss och hör om vår "svardsmeny" som ger rabatt på hojar och andra modeller till ett värde mellan 4000:- och 6000:- vid köp av en Ducati utan byt.



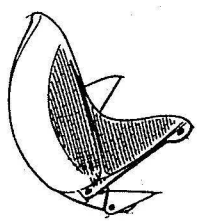
- Monoposto är ekonomiska och Biposto är tvåmanssadel. De båda typer är utvalda för att få tillgång till försäkring.
- Ansett och Terzo kommer att ta tillgång under väntan, därför kommer vi också att vara lite underberedade. Fånga du har tillgång med detta.
- Köp din Ducati hos oss idag, vi sätter stensikt på att ha den bästa totalpriset för dig. Kom ihåg att det inte bara är en motorcykel du köper, utan också i pris och tillgång till det eventuellt kommer att betala i framtiden såsom bra service, reservdelar och god reservdelshöjning mm.

Biscaya Racing

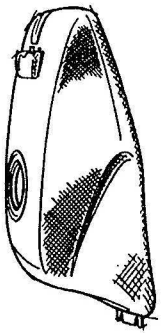
Hol 1257, 441 93 Alingsås. Infart vid Hol's kyrka.
 Tel. 0322-301 24, 301 29, (Fax 301 80)
 Automatorder dygnet runt 0322-301 59
 Butiken öppen: Tis-Fre 13-17, Lör 10-13, Mån stängt.

KOLFFIBER!! DUCATI

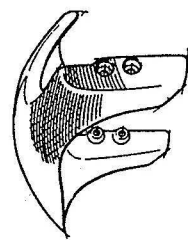
Priser mm kan komma att ändras.



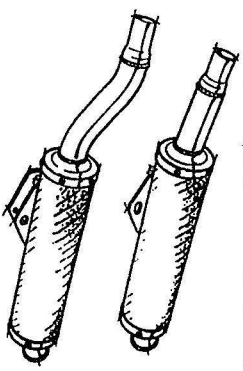
Bakskärm för svingmont. i kolfiber. 1490:-



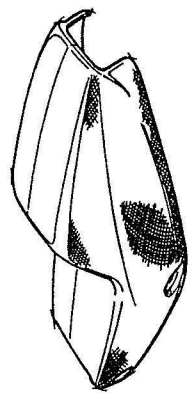
Kolfiber tank. 8900:-



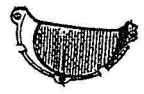
Kolfiber skärm För Up Side Down 1490:-



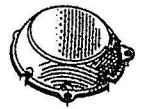
Racejuddämpare & hela system i rostfritt & kolfiber. Öppet härligt mulrande ljud. Ljuddämpare från 5900:-/paret. Kompletta Curley Wirley från 14500:-



900 Super Light sadel i kolfiber. Passar också på SS. 2280:-



Kopplingskåpa i kolfiber Hel & halv modell 950:-



Biscaya Racing

Ducati motorcyklar, reservdelar, tillbehör & service.
 Hol 1257, 441 93 Alingsås. Infart vid Hol's kyrka.
 Tel. 0322 30124, 301229, (Fax 30180)
 Automatorder dygnet runt 0322 30159.
 Butiken öppen Tis-Fre 13-17, Lör 10-13, Mån stängt.

DUCATI PASSIONS

ÄNNU EN RECENSION

Denna gången är det Engelska Bike som inför decembernummret lyssnat på succé CD:n och tyckte så här:

DUCATI's avgasljudd inspelade på en CD av en grupp svenskar, -ett recept för kvalificerat vainsinne om något. Givetvis är den fantastisk.

Första spåret är en 55/e med öppen standardljuddämpare.

Ljudkvalitén är så fin att du kan höra varje detalj när kicken fälls ut, det första misslyckade startförsöket, och ett brummmmmmbaaahh när andra kicken gör sitt.

Sedan vrålar maskinen iväg ut på vägen, vänder, och dundrar förbi dig och stereo effekten är så stark att du är med och

följer hojen från högtalare till högtalare. Det är omöjligt att inte le.

Det finns 18 avgasljudd att lyssna till, allt från ett vansinnigt varv på Anderstorp med Stephane Mertens på sin fabriks 888:a SP5, till 55/e:n, varje ungefär en minut långt, eller så. Enligt omslaget är de flesta medlemmarna i Svenska Ducatklubben skickliga akustikproffs, vilket förklarar kvalitén.

En indikation på deras hängivelse är att varje klubbmedlem som åker dit för buller får sina utgifter täckta av klubbfonden. Inte billig (13,45 Pund), men underbar. Betyg: Fem röda circlar av fem möjliga!

466/PA

Ducati CD's sonic boom

BUYERS of a compact disc recording of Ducati bike engines have been warned it could blow their speaker systems if it is played too loudly!

The Ducati Club of Sweden's "Ducati Passions" CD features recordings of a variety of bikes being revved up including a Supermono, 888 and a 450 single.

But the club warns: "Don't turn it up too loud - the bass sounds could wreck your speakers."

DUCATIS KILL STEREOS

The Ducati Club of Sweden sends a warning that its *Ducati Passions* compact disc, (see *Roundup*, April) which features sounds of Ducatis at speed, can damage stereo equipment if played at high volume. Hans Jartoft, a club member, says hundreds of enthusiasts have bought the CD, which has been publicized in motorcycle magazines around the world. "People actually considered *Ducati Passions* worth the \$12 expense," he says.

TILLBEHÖR

När Ducatklubben producerade sin omtalade cd-skiva skedde detta med visst ekonomiskt bistånd från ett par importörer. Dessa sköter sin distribution via en firma på Sveriges framsida. Där finns en herre i en rätt framträdande position som inte bara äger en röd tvåhjulning.

Han använder den också. Den ena tillbehörstillverkaren levererar små finurliga tingestar som sätter fyr på bränsleblandningen och dessa finns på alla hojar som lämnar Ducatifabriken. Nu har man gett sig in på ett nytt område och tagit fram ett oljefilter som bla använts av en Italiensk tillverkare av röda racerbilar för formel ett. Namnet är hemligt men syftet är att testa filtret under realistiska förhållanden och det verkar ha slagit väl ut eftersom Ducati beslutat att utrusta alla hojar med filter från samma tillverkare från och med i vår.

PS



RUGIDOS DUCATI, EN ESTÉREO

Ser motorista y vivir en un país de noches larguissimas y temperaturas glaciales es muy duro. Por eso, el Club de Usuarios de Ducati de Suecia ha buscado una solución para poder disfrutar, al menos, del sonido de sus motos sin pasar frío y calamidades. Han editado un compact disc con quince minutos de sonidos de Ducati, antiguas y modernas.

En el sitio de la carpeta donde los otros CD indican el nombre de las canciones y el autor, en éste hay el modelo de Ducati y el tipo de escape.

Si alguien está interesado en adquirirlo, puede escribir a Svenska Ducati Klubben, c/o Peter Lindqvist, Klarovägen 39 A, 191 49 Sollentuna, Sweden., adjuntando un talón internacional por valor de 80 coronas suecas (menos de 1.500 pesetas) que cubren también los gastos de envío.

Si lo compráis, os recomendamos que moderéis el volumen del amplificador a partir de las tres de la madrugada. Por increíble que parezca, hay gente que no aprecia el rugir de las motos italianas. E.R.



A New CD Like None Other--DUCATI PASSIONS

If you own a Ducati, or simply consider yourself part of the cognoscenti, here is something incredible that you must add to your collection--your compact disc collection, that is!

DUCATI PASSIONS is music for anyone into the bikes from Bologna. This CD includes 22 cuts of none other than Ducati exhaust notes, blasting by the microphone. It's just plain fantastic.

Produced by the Ducati Club of Sweden, more than 1,500 copies have already been sold. While that may not be gold or platinum status, considering there are only 700-800 Ducks in Sweden that says a lot.

The CD begins with a 1958 55/e, goes on through the single range--250, a couple of 350s, a 450, and even a new Supermono--then it's on to the twins. Everything from bevel to rubberband--Darmahs, Hailwoods, Fls, 85ls and all the newest models can be heard as well. What's most interesting is that the liner notes include a description of each exhaust system as well--Conti, Silentium, Montjuich and Termignoni, 2 into 1, 2 into 2.

According to the club, the "Best and easiest" way to obtain a copy of this fantastic CD is to stuff a \$10 bill into a letter and send it to Svenska Ducati Klubben, c/o Peter Lindqvist, Lofotengatan 20--5 tr., S-164 33 Kista, SWEDEN. If you'd rather go the more official International Money Order route, send 80 SEK (Swedish Kroner), payable to Swedish Postgiro account number 60 44 52-3.

All of the sound was dubbed through the Saab Acoustic Lab in Trollhattan, which is how I got hold of my copy--it pays to have connections, so I can and will vow for these guys. GO FOR IT, YOU WON'T BE DISAPPOINTED!

MOTOCICLISTA

July-August, 1994

Ducati exhaust CD £13.45 (inc P&P)

DUCATI EXHAUST notes recorded onto compact disc by a group of Swedes -- a recipe for barking madness if ever there was one. Obviously it is fantastic.

First track is of a 55/e wearing an open standard silencer. Sound quality is so crisp you can hear every detail of the kick start creaking out, the first failed kick, and the brummmmmbaaath as the second kick does the trick.

Then the bike roars off up the road, totters round, and hammers past you -- and the stereo effect is so powerful that you are there, following the bike from speaker to speaker. It's impossible not to smile.

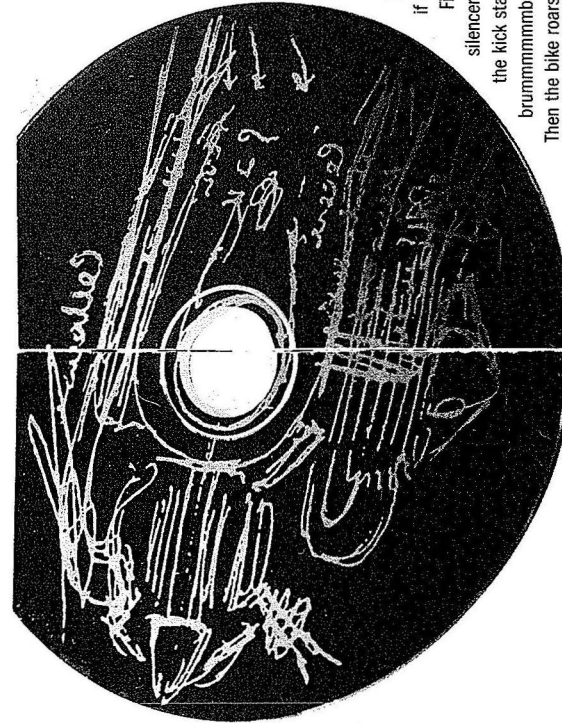
There are 18 exhaust notes to listen to, ranging from a mad lap of Anderstorp with Stephane Mertens on his works 888 SP5, to the 55/e, each lasting a minute or so.

According to the sleeve notes, most members of the Swedish Ducati owners club are highly skilled acoustic professionals, which explains the quality. An indication of their dedication is that any club member nickered for noise offences has his fine paid from club funds.

Not cheap, but gorgeous.

Road Racer 0477 544304

BIKeshop rating ●●●●●





DUCATI- 'DUCATI PASSIONS'

De uiterst succesvolle optredens in het clubcircuit en de spectaculaire prestaties op evenementen als het WK Superbike, heeft de Zweedse Ducati Club doen besluiten een compilatie uit te brengen met de hoogtepunten uit 37 jaar oorstromende geschiedenis van de formatie Ducati. Na beluisteren van deze stevig 'rock 'n' roffelende' CD blijkt hoezeer Ducati, ondanks vele wisselingen van de wacht productietechnisch, nu onder de hoede van het fameuze duo producers Castiglioni, zich als een springlevend en hitgevoelig fenomeen ontpopt. De hoogtepunten uit de Ducati-geschiedenis vliegen je in perfecte kwaliteit stereo om de oren. Van 'Svenska Ducati Klubben'-coördinator Lars Ekeman vernamen we dat de eerste oplage CD's van 2.000 stuks in een wip uitverkocht was en dat de tweede oplage van 3.000 stuks verlenging verdient. Vanuit Japan is de vraag zeer groot (gelooft het allemaal of niet). De zeer professioneel afgewerkte CD kost \$ 12 en is een must voor Ducati-liefhebbers, 'loud is out-people' die 's avonds met de koptelefoon op willen genieten en degenen die de buurt op stellen wensen te zetten. Ook ideaal als achtergrond op je antwoordapparaat. De CD is niet in de winkel verkrijgbaar, wel op de volgende wijze: stuur een envelop met (Engelstalig) verzoek om 'Ducati Passions' en \$ 12 in contanten naar:

Svenska Ducati Klubben
c/o Peter Lindqvist
Klasrov, 39 A II
191 49 Sollentuna
Sweden

Vergeet natuurlijk je eigen adres niet en reken op enkele weken wachttijd.

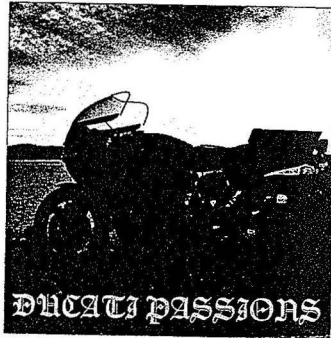
track	uitvoerende	geboortjaar
1.	Intra: Let's go and Ride	
2.	55/e	
3.	250 racer	
4.	350 Scrambler	
5.	250	
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.	Pira	
13.	851	
14.	900 D	
15.	900 HP	
16.	900 MHA	
17.	900 SS (2)	
18.	Micke & the	
19.	888 SP5	
20.	Maestro 900	
21.	907 i.e.	
22.	926 racer	
23.	Coming Home	

The swede sound of Ducati

How would you like to be able to sample a Termignoni-equipped Supermoto racer, a Silenium-equipped 350 Scrambler, an NCR-piped Mike Hailwood Replica or around 20 other Ducatis for the princely sum of \$24.95 including postage and packing? Well, if the answer's yes, then in the flavour of the Isle of Man recordings of old, the Ducati Club of Sweden has just the thing.

Produced on the thoroughly modern medium of compact disc, *Ducati Passions* features a host of classic Ducatis in full flight. The bikes themselves range from a 1958 55/e with its standard (open) factory pipe to last year's factory 926 Superbike World Championship machine — complete with its thunderous (well, all 95dBa of it) Termignoni carbon-fibre two-into-two system. In addition, there are the sounds of

Micke and the Desmos singing "Ducati Power."
"Powerful low-frequency sounds deeply impress or frighten us. Thunder and the rumble of volcanic eruption speak to us with mortal threat. The Ducati's deep exhaust note vibrates in this fearful range." Gawd strewth — leave it out Olaf...
For more details or to order your own *Ducati Passions* CD, contact Ducati Calendars & Posters, PO Box 294, East Kew 3102, tel/fax (08) 817 1231.



Strange but true (we RUGIDOS DUCATI, EN ESTÉREO

Ser motorista y vivir en un país de noches larguísimas y temperaturas glaciales es muy duro. Por eso, el Club de Usuarios de Ducati de Suecia ha buscado una solución para poder disfrutar, al menos, del sonido de Ducati, antiguas y modernas. En el sitio de la carpeta donde los otros CD indican el nombre de las canciones y el autor, en éste hay el modelo de Ducati y el tipo de escape. Si alguien está interesado en adquirirlo, puede escribir a Svenska Ducati Klubben, c/o Peter Lindqvist, Klasrovvägen 39 A, 191 49 Sollentuna, Sweden, adjuntando un talón internacional por valor de 80 coronas suecas (menos de 1.500 pesetas) que cubren también los gastos de envío. Si lo compráis, os recomendamos que moderéis el volumen del amplificador a partir de las tres de la madrugada. Por increíble que parezca, hoy gente que no aprecia el rugir de los motos italianos. E.R.

Remember the daft Pommie-based Swede who recently set a wheelie world record of almost 22 ft? Well, a Frenchman has done it to re-break his record.

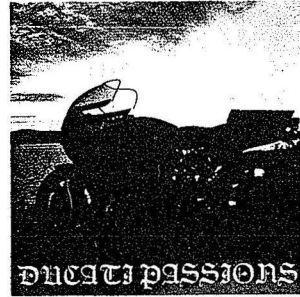
track	uitvoerende	geboortjaar	0.40
17.	900 SS (2)		1.17
18.	Micke & the		1.02
19.	888 SP5		3.10
20.	Maestro 900		1.00
21.	907 i.e.		0.38
22.	926 racer		0.46
23.	Coming Home		1.06
			0.36

SOUL RECORDINGS

IT HAD to be a Ducati club. Who else would dedicate a CD recording to a brand of motorcycle? Blame the Ducati Club of Sweden.

There's some stuff on this 20-minute CD strictly for the purists, like some of the older singles, but there's also the booming exhaust notes of bikes we all know and love, right up to the new Supermoto and the 926 racer. The best sound belongs to the bike which gets the longest play, a 900 Hailwood Replica with two-into-one. Oh, that bellowing acceleration and rasping overrun!

There are a couple of amateurish ads for Pirelli and for Champion which are a bit of a



laugh but the biggest giggle comes from Mike and the Desmos' recording, 'Ducati Power'. It's crap and would be embarrassing if it wasn't so laughable.

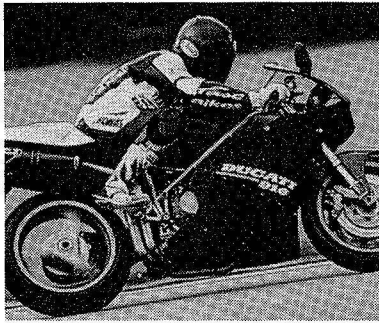
One of the great things about this CD is you can turn up the volume, feel the house rumble and not have to comply to ADR39a. To get a copy, write to Crossbow Calendars, PO Box 294, East Kew, Vic 3102. Cost is \$24.95.



Taglioni önskade i P3 !!

Tro det eller ej men i programmet "Minnesluckan" den 22:e oktober kunde man höra en önskan om något från Ducati Passions från ingen mindre än Fabio Taglioni ! Tydligen så måste han ha varit i Sverige för några månader sen för adressen var Hisings Backa (!) Hjälpa med språket måste han också ha fått för svenskan tycktes oklanderlig. Mycket märkligt.

I programmet körde de några spår och sen följde en intervju med Bullerfonds-generalen. Tidigare under veckan hade också en jingel/trailer med Bullerfondsgeneralen och en oreggad Fl:a körts flera gånger om dagen!



Även den 30:e november kunde det höras några Duccar i P3:s "Morgonpasset" med Tomas Tengby.

Redaktionen vill också få passa på att **EFTERLYSA EN BANDKOPIA AV RADIOINSLAGET I MUSIKJOURNALEN I MÅNADSSKIFTET APRIL/MAJ.** (Inte det i början av juli) Om någon känner någon som råkade spela in inslaget, hör av er till red.

Övriga nyheter från CD-fronten är att vi i skrivande stund har sålt över 2300 ex och är således inne på 5:e pressningen, 2500 ex tillverkade alltså! Både i Australien, Holland, Japan och Spanien har det skrivits om skivan, se vidstående urklipp.

"FT"

SKVALLER OM KÄNDISEN

Dvs årets Ducatist som fick utnämningen på årsmötet på Fårö, Gotland.

Han kör bara i extrema undantagsfall när det regnar ty "putsmurveln" i honom tillåter inte regndamm påDucatin.

När han var 15 år och fräste omkring på Y--ha moped hade han en jeansväst som det stod MAY THE FORCE BE WITH YOU på (Star Wars inspirerat), moped = 50cc, hi hi ho hooooooooo.

I 1981 års Guinness Rekordbok (Svenska upplagan) sid 191, står det:

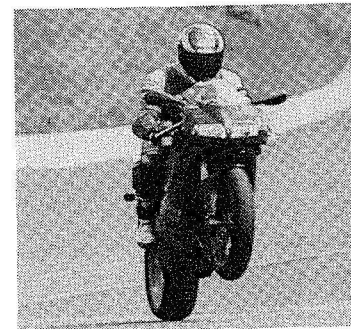
"Myntfångare:

Hans Jartoft, Floda, har lagt 80 st femöringar på underarmen intill armbågen, sänkt armen så att mynten fallit av och fångat allihop med handen på samma arm."

Därmed hade han slagit Bosse Svensson, Torsås och Tryggve Balldin, Lund.

Han fick mig lägga ner HUR MYCKET TID SOM HELST på att lacka HVA 125 WR fräschast möjligt vit, en fräschör jag till 100% förintade på Jungfrufärden uti skogen.

LILLEBROR



Bullerfonden 1995

Det är visserligen ganska många månader kvar till säsongen 1995, men med Cucciolos "ledtid" från manus till brevlådan kan man aldrig vara säker...

Bullersommaren 1994 avlöppte ganska väl och därför kan vi SÄNKA AVGIFTEN FÖR 1995 TILL 58 kronor och 76 öre ! Inte mycket att bråka om eller hur ? Skicka in betalningen nu eller när skattekvittot klistras på, till PG 637 82 20-5 och tala om vem du är och vad åker på.

Som vanligt ersätter fonden de böter som erhållits för bristfällig ljud-dämpning, avsaknad av flammskydd samt ombesiktningkostnad till följd av detta. Fondens medel utbetalas tills de är slut, så ställ er inte och tokvarva vid korvkiosken med avgasrören mot Konstaplarnas Kåk, tack.

Cordiali saluti

Il Generale Di Rumorefondo

GRAPPA

Grappa är en dryck som vi (i likhet med många andra destillerade drycker) har Benediktinermunkarna att tacka för.

Den tillverkades ursprungligen av Vinacce, (den "kaka" av stjälar, skal och kärnor som erhålls vid vintillverkning) men numer finns även en Grappa d'ouvo som produceras av hela druvklasar som pressas och jäsas. Om vinaccen skulle vara alltför torr ångas den försiktigt, försiktigt med friskt källvatten så att vi får en mjuk fuktig kaka att pressa och sedan destillera 4-6 gånger i en enkel panna av traditionsenligt snitt så att man erhåller en lagom blandning av aromämnen och finkeloljor. Då håller Grappan ca 80% och spädes till ca 40%. Grappan lagras sedan ca 6 mån i ståltankar innan den buteljerar, Riservan lagras ytterligare 6-12 mån på fat av ek från Frankrike eller Slovenien.

Grappan var ursprungligen vinbondens enkla och ofta enda redskap att hålla kroppsvärmen på en någorlunda nivå på kyliga höstkvällar. Numer har det vuxit upp ett rikligt Grappasortiment av varierande kvalitet och ursprung och drycken har (tyvärr) blivit något av en inredryck på kontinenten. Fördelen med det kan ju i och för sig vara att det börjar florerar mer eller mindre exklusiva Grappaattribut på taxfree shoppar och presentaffärer, exempelvis Grappaglas i helkristall, bordsgrappadestillatorer (årets julklapp?), presentförpackning Grappa med uppsättning glas till 50 års jubilarer mm.

Den svenska marknaden är som vanligt hopplöst efter. Grappa Julia, som man normalt kan köpa på vilken AGIP mack som helst, lyser med sin frånvaro, så även Frattinas utmärkta Grappor och t.o.m Nardinis Grappa Riserva lever en för normalsvensken obemärkt liv. Om man till äventyrs skulle ställa sin kosa mot det svenska monopolets försäljningslokaler kan man ändå glädja sig åt att den smugit sig in några (inte helt oävena) Grappor i listan: nr 343, 341 och 346.

Grappa Inga; den lena nybörjargrappan, lagom att spetsa bröstmjölken med, lagrad på små ekfat 40%.

Grappa Libarna; det effektiva sättet att lära sig måttlighet. Den alldeles för oljiga smaken sitter nämligen i ett par dagar om det vill sig väl. Lagrad på små och stora ekfat. Håller 40%.

Stocks droppar av Pinot Noir och Chardonnay. Grappan som skiljer karlarna från pojkarna, med 45 % och en frisk eldighet platsar denna grappa överallt, gärna vid autostradan när man precis passerat Alperna eller i färjekön (man vet ju aldrig hur kallt det är i vattnet) eller helt enkelt som värdig avslutning på vilken trerättersmeny som helst.

Tysk Grappa bör man undvika.

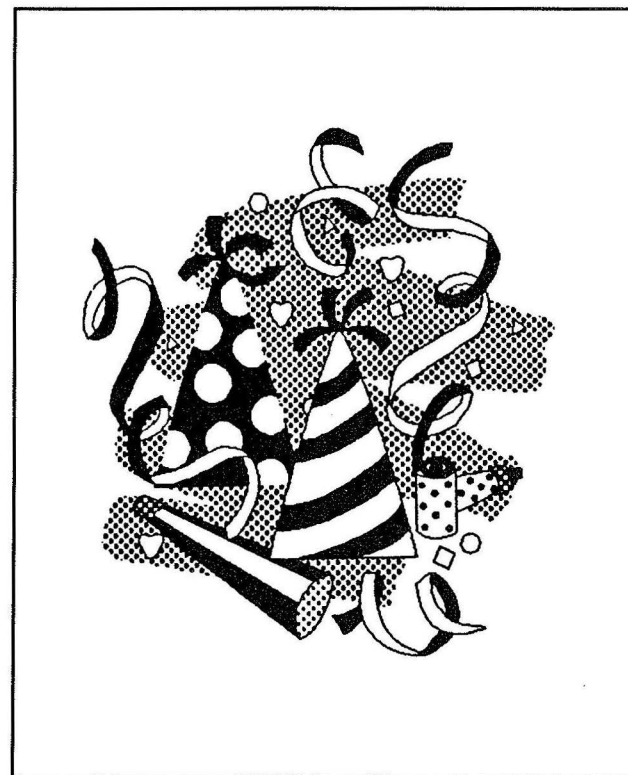
I frankrike heter den lokala avarten marc. Marc de Alsace påminner något om en Grappa, men den på systemet försålda nr 132 Marc du Champagne har testgruppen

tack och lov klarat sig ifrån (vi bör ju alla komma ihåg vårt ursprung och inte ohämmat pröva främmande drycker). De rykten som florerar beträffande Systembolagets intentioner att utöka sortimentet har vi dessvärre inte lyckats få bekräftat. För övrigt kan inte Grappa kombineras med det svenska gisslet snus.

Slå dig alltså ner i favoritfåtöljen, slå upp en 3:a grappa och njut. Om Du blundar förflyttas Du automatiskt till Bar Sportivo och om Du anstänger Dig kan Du till och

med höra rasslet från fotbollsspelet och kanske känna det rosa prasslande exemplaret av Gazetto della Sport...

38/GN



VEBÖR

.... ELLER RÄTT HOSTMEDICIN FÖR DIN DUCATIMOTOR !!

Efter att ha kört hela säsongen, -91, på en hostande 750 Sport -89, tröttnade jag och bestämde mig för att göra något åt saken.

Jag ringde Biscaya där "Pantha" bekräftade mina misstankar om att Webern inte var en riktigt bra mc-förgasare. Han föreslog att jag skulle borra ett 0,4 mm stort hål mellan flottörhus och accump, för att få lugnare gång, eller köpa ett par Dellorto 38'or. Det billiga alternativet valdes.

Storleken har ingen betydelse, men det hade ett så litet hål. Duccen svarade sämre vid långsam acceleration. Jag tänkte att Weber är ju kända för sina förgasare med mängder av justeringsmöjligheter, så med rätt kunskap borde jag själv kunna lösa Duccens svåra hosta.

"Weberhandboken" införskaffades från svenska generalagenten, MISAB, samt en bok på engelska från Haynes. Weberhand-boken innehåller funktionsbeskrivningar, beställningsguide, sprängskisser mm, allt på svenska. Pris ca 50:-.

Boken från Haynes innehåller mer felsökning och justeringar, samt bättre bilder på isärplockning och montering. Pris ca 150:-.

Efter att ha läst båda böckerna gjorde jag en sammanställning som hjälp vid mitt fortsatta arbete på Webern.

Det första jag gjorde var att byta nålventil från 300 till 175 för att få jämnare flöde till flottörhuset. Därefter provades ett antal olika huvudmunstycken, från 145 till 200, där 170 fanns vara det bästa alternativet. Troligtvis beroende på det öppnare 2-1 systemet som får motorn att andas bättre, och därför behöver mer bensin. Problemet var fortfarande bluddrig gång under 4000 rpm samt hugg vid långsam acceleration. Hålet mellan flottörhus och accump tätades och då försvann huggen. Olika lågfartsmunstycken införskaffades, 55 till 65 och med storlek 60 gick den bäst. Storlek 55 och 65 fick Duccen att gå ryckigt under 3500 rpm.

När vintern kom moterades ett 90 mm högt sportluftfilter från MISAB och nya emulsionsrör, F25, för att råda bot på lågfartsproblemet.

Första körningarna på våren indikerade att hojen nu gick bra, förutom att den inte varvade mer än 8400 rpm på 5:an. (OBS! Att fullgasa är farligt och bör inte utföras framför laserpistolförsedda män med förtryckta anteckningsblock eller under flugskitsfärgade helikoptrar).

Jag provade olika flottörnivåer men kom fram till att 44 mm var optimalt och körde säsongen -93 med denna uppsättning.

Under vintern -93/94 servades topparna och slitna avgasventilstyrningar upptäcktes och byttes av Håkan Månsson utanför Ronneby. Denna åtgärd verkar ha varit det lilla extra som behövdes. När jag kört Duccen i år, -94, har den gått riktigt bra, men varvar fortfarande ej ut på 5:an.

Det senaste som jag gjort är att byta luftmunstyckena till ett mindre (160), och nu varvar motorn ut på 5:an. Eventuellt kan man byta halsring från 36 till 34 mm för att se om den kan bli ytterligare bättre på lågfart. Jag har även provat att byta tillbaka till original luftburk vid ett antal tillfällen, men då går Duccen sämre.

Viss hjälp med munstycken och tips har jag fått från:

Biscaya
(0322-301 24).

Emulsionsrören fick jag beställa från England av Kent på:

KH Motorsport AB
(0554-210 40).

Det tog ca 3 månader. Han har även munstycken samt stor erfarenhet av Webertrimning. Den enda hjälp som:

MISAB
(031-57 05 00)

kan ställa upp med är Weberhandboken samt vilka återförsäljare som finns.

Nedan följer min sammanställning av de båda böckerna jag köpte. Reservation för eventuella felöversättningar.

Halsring

Stor halsring ger högre effekt vid höga varvtal medan liten halsring är bättre på låg och mellanvarv. För liten halsring är bättre än för stor. Är blandningen rätt men hojen känns slö kan man minska halsringen 1-2 mm och göra en ny förgasarjustering.

Spridare

Skall ge en jämnt fördelad bränsle/luft-blandning. En liten spridare ger jämnare utsugning av blandningen och snabbare "inkoppling" av huvudsystemet vid gaspådrag.

Accelerationsmunstycke

Extra bränsletillförsel vid acceleration.

Nålventil

Storleken är beroende på effektuttaget ur motorn. Så liten ventil som möjligt skall användas då detta ger ett jämnare flöde av bränsle till flottörhuset.

< 60 hk 1.50 mm

60 - 110 hk 1,75 mm

111 - 150 hk 2.00 mm

Lågfartsmunstycke

Tomgång och lågfart.

Huvudmunstycke

Hela effektregistret. Storleken står i relation till halsringen. Vid ändring av halsring måste huvudmunstycket bytas.

Luftmunstycke

Övre halvan av effektregistret. Större munstycke ger magrare blandning. Önskas fetare blandning på topp skall ett mindre luftmunstycke monteras, då ett större huvudmunstycke ger för fet blandning på låga varv.

Emulsionsrör

Hela registret. Mest i den nedre halvan. Många korrektionshål ger företräde åt bränsle vid lägre varv. Tunna rör och låga korrektionshål ger stor reservkapacitet (rikare blandning) vid gaspådrag. Tjocka rör ger dämpning (magrare blandning) av bränslet vid gaspådrag. För att rika blandningen vid låga varv eller under måttlig acceleration använd rör utan hål i toppen. För att magra blandningen gäller rör med hål i toppen.

Grundinställning av tomgång.

1. Synkskruvarna skruvas in helt.
2. Skruva in tomgångsskruven till den nuddar trottelarmen och därefter ytterligare ett halvt varv in.
3. Skruva in blandningsskruvarna helt och sen ut två varv.

Justering av tomgång.

1. Först skall förgasarhalvorna synkroniseras. Anslut ett par synkklockor till insugsrören. Den ena synkskruven skruvas sakta ut till klockornas visare rör sig samtidigt vid försiktigt gaspådrag. **OBS!** Ena synkskruven måste vara helt inskruvad och justering görs på den andra.
2. Skruva ena blandningsskruven in eller ut till högsta motorvarv erhållits. Gör därefter likadant med den andra blandnings-skruven. Upprepa detta några gånger till max tomgångsvarv är uppnått.

3. Skruva ner tomgången till 1000 - 1200 rpm med tomgångsskruven och låt motorn gå på tomgång 5 - 10 minuter. Skruva ur tändstiften. Är något stift svart, byt till mindre lågfartsmunstycke. Är stiften vita, byt till större munstycke. Gör om justeringen.

4. Ett annat sätt att avgöra om lågfartsmunstyckena är rätt, är att öka varvet m h a tomgångsskruven till det kommer bränsle ur spridaren och sen minska varvet så bränslesprutet upphör (ca 500 rpm över tomgång). Skruva in ena blandningsskruven ett halvt varv. Detta magrar blandningen och om varvet ökar är lågfartsmunstycket för stort. Ökar varvet när skruven skruvas ut, är munstycket för litet. Upprepa med andra blandnings-skruven. (Har ej själv testat denna metod)

Justering av övriga effektregistret.

1. Öka varvet till det kommer bränsle ur spridaren, detta indikerar att huvudsystemet är igång. Om det under denna ökning uppstår en varvtalssvacka eller platå, betyder det att huvudsystemet kommer in för sent. Detta kan bero på för stor spridare, eller att accmunstycket är för magert bestyckat. Omvänt gäller om varvtalet först ökar onormalt och sen sjunker. Uppstår problemet endast vid försiktigt gaspådrag kan en mindre spridare väljas. Man kan även prova med ett större lågfartsmunstycke. Finns problemet både vid långsamt och snabbt gaspådrag skall troligtvis accmunstycket bytas.

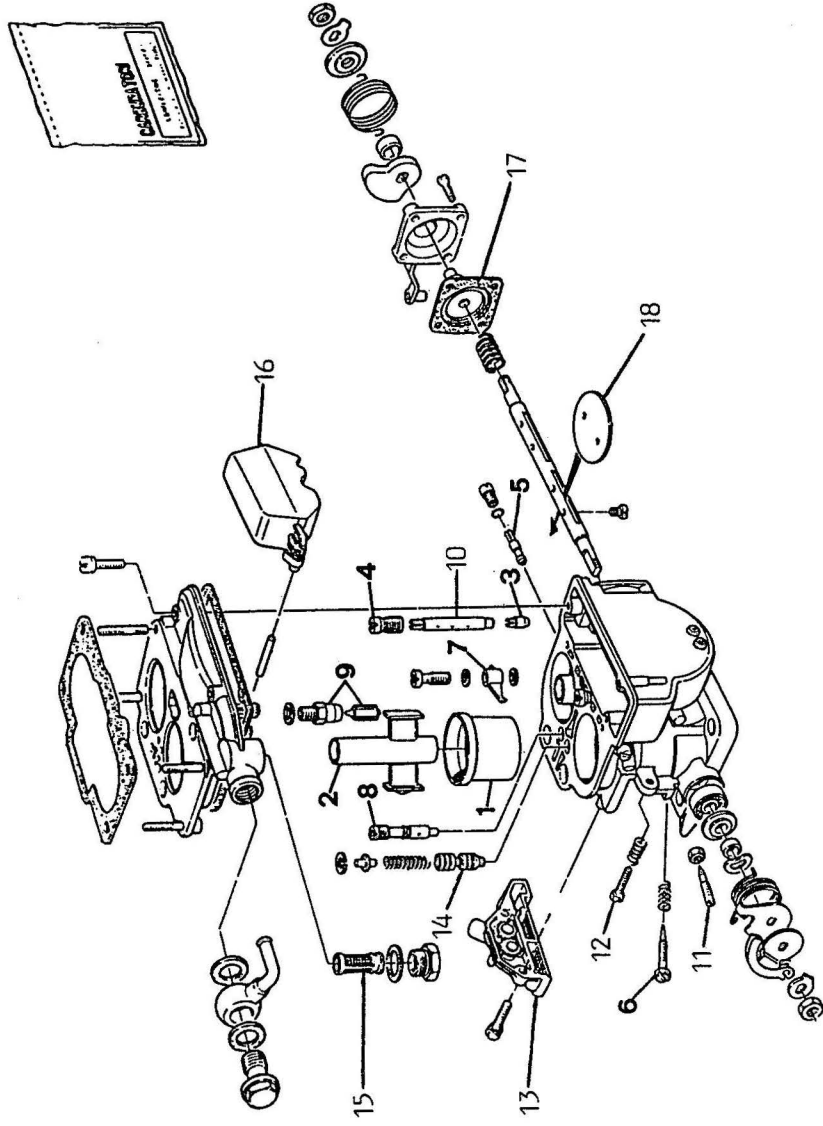
2. Håll motorn igång vid olika varvtal. Om blandningen är rätt skall motorn gå jämnt och avgaserna inte sota. Vid fel blandning skall huvud- och/eller luftmunstycket bytas. Huvudmunstycket påverkar hela varvtalsregistret medan luftmunstycket påverkar den övre halvan. Detta beror på luftens lägre densitet. Mager blandning på topp kan åtgärdas med ett mindre

luftmunstycke. Är det omöjligt att kalibrera huvudsystemet skall emulsions-röret bytas. E-röret påverkar mest den undre effekthalvan.

3. När förgasaren är justerad med hojen stillastående är det dags att köra. Dra genom varje växel från lågfart till maxvarv. Känns motorn slö men blandningen är rätt skall halsringen minskas 1-2 mm och förgasaren omjusteras. Ett sätt att kolla blandningen är att köra med konstant varvtal 1-2 kilometer och sen dra in kopplingen och "döda" motorn. Därefter skruvas tändstiften ut och kollas. Svarta stift = fet blandning, vita stift = mager blandning. Gör om samma sak med nytt varvtal.

Beställningsguide till 44 DCNF.

Typ	Best. nr	Storlek	E-rör	61450:	F21,	221
Halsring	72108:	34 36 37 38			F22,	222
					F24,	224
					F25,	225
Spridare	70503:	3.5 4.0 4.5			F26,	226
					F27,	227
					F28,	228
Accm.	76215:	35 40 45 50 55 60 65 70			F30,	229
					F33,	231
					F36,	232
Nålventil	79503:	125 150 175 200 225 250 300			F38,	234
					F39,	235
Lågfartm.	74405:	40 42 45 47 50 52 55 57 60 65 70			F42,	236
					F43,	237
					F44,	238
					F45,	240
					F46,	241
Huvudm.	73405:	80 82 85 87 90 95 97 100 102 105 107 110 112 115 117 120 125 127 130 - 200 (i steg om 5)			Beställningsnummer = best.nr + storlek ex: -Luftmunstycke storlek 185 blir: 77501, 185	
					-E-rör nr F43 blir: 61450, 237	
Luftm.	77501:	100 - 270 (i steg om 5)				406/MÅD



Weber 44 DCNF 113

	Original	Rek	
1 Halsring	36		11 Synskruv
2 Spridare	350	36	12 Tomgångsskruv
3 Huvudmunstycke	150	350	13 Kallstartanordning (choke)
4 Luftmunstycke	170	170	14 Kallstartventil
5 Lågfartsmunstycke	57	170	15 Bränslefilter
6 Blandningsskruv		57	16 Flottör
7 Accppumpmunstycke	35		17 Accpump
8 Startmunstycke	F7/110	35	18 Trottellock
9 Nålventil	300	F7/110	
10 Emulsionsrör	F36	175	
		F25	

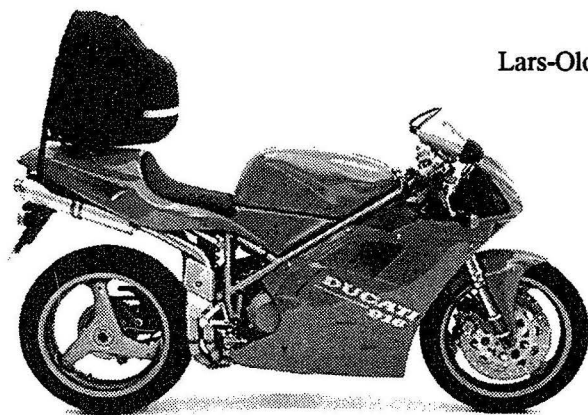
BORGIO PANIGALE TORGET

SÄLJES

TILL 750/900 SS 88-90 m.fl.

Kåpset i glasfiber, röd/silver: 1000 kr
Framdäck Pirelli MP7S 130/60/16 beg
500 kr
Bakdrev Alu 38 & 40 obet anv. 350 kr/st
Sadel/Bakdel ensits 1000 kr
Gaffelfjädrar WP 700 kr
Stötdämpare Öhlin racing 4500 kr
Oljetempmät. Veglia, vit med panel
1000 kr
Bromsok Brembo 4-kolv svarta
4000 kr/par
Bromsskivor Brembo 320 mm flytande,
racing 4000 kr/par
Fälgar Technomagnesio 3,5 & 5,0 -17
7000 kr/par
Adapter för bromsok 300 kr/par
Adapter för bromsok bak 300 kr

305:an, tele nr: 0451-89 112



Packåsnå och dussinpoj -95?

KÖPES

750 SPORT ELLER PASO

Max 40 000 kr.
Anders Hammarström, tel: 0520-263 97

NYARE 900 SS ELLER BILLIG 851:A

Om Ya..ha SRX6 -86 tages som
delbetalning. Eventuellt byte med
Racerbåt ARGO 21, +225 hk V6
Evinrude, inkl. trailer. Pris: 69 000 kr.
(nypris 159 tkr).

För mer info ring Anders på:
08-92 09 19 (hem) eller 070-713 51 12

TILL 750 SPORT -89

Saknar godis inför vinterns
modifieringar.
På önskelistan:

Öppen kopplingskäpa
Styrdämpare(Öhlins/ISR)
Välljudande ljuddämpare
Flytande skivor
08-752 62 26
070-773 77 73

Lars-Olof

KLUBBPRYLAR

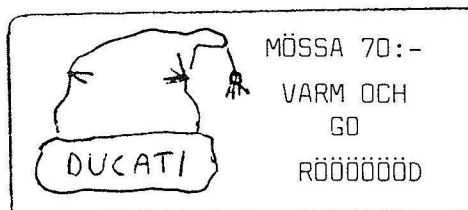
DUCATI S-märke 40:- . 2st jackor kvar;900:-/st

KLUBBDEKAL röd/vit el. röd/vit/grön 5:-

KLUBBTYGMÄRKE röd/vit el. röd/vit/grön 25:-

DUCATITYGMÄRKE svart/vit/grå 25:-

DUCATI-"banan". Tygmärke röd/vit/grön 10:-



NYHET NYHET NYHET NYHET
CD skiva för den renlärige.
Conti,NCR,carbon.Allt är med.
Including mega-hit DUCATI-
POWER. Endast 50:-



Cucciolo - TRÖJAN "Livet börjar vid 130 dB(A)"
VIT LÅNGÄRMAD T-SHIRT
STORLEK L
Pris 100:-
OBS! Hemlig bonuströja medföljer utan extra kostnad
vid köp av Cucciolo-tröja OBS!

Beställ genom att betala in på postgiro 60 44 52-3
Glöm ej att ange antal,färg,storlek o.s.v.....



© Cucciolo® 5/1994

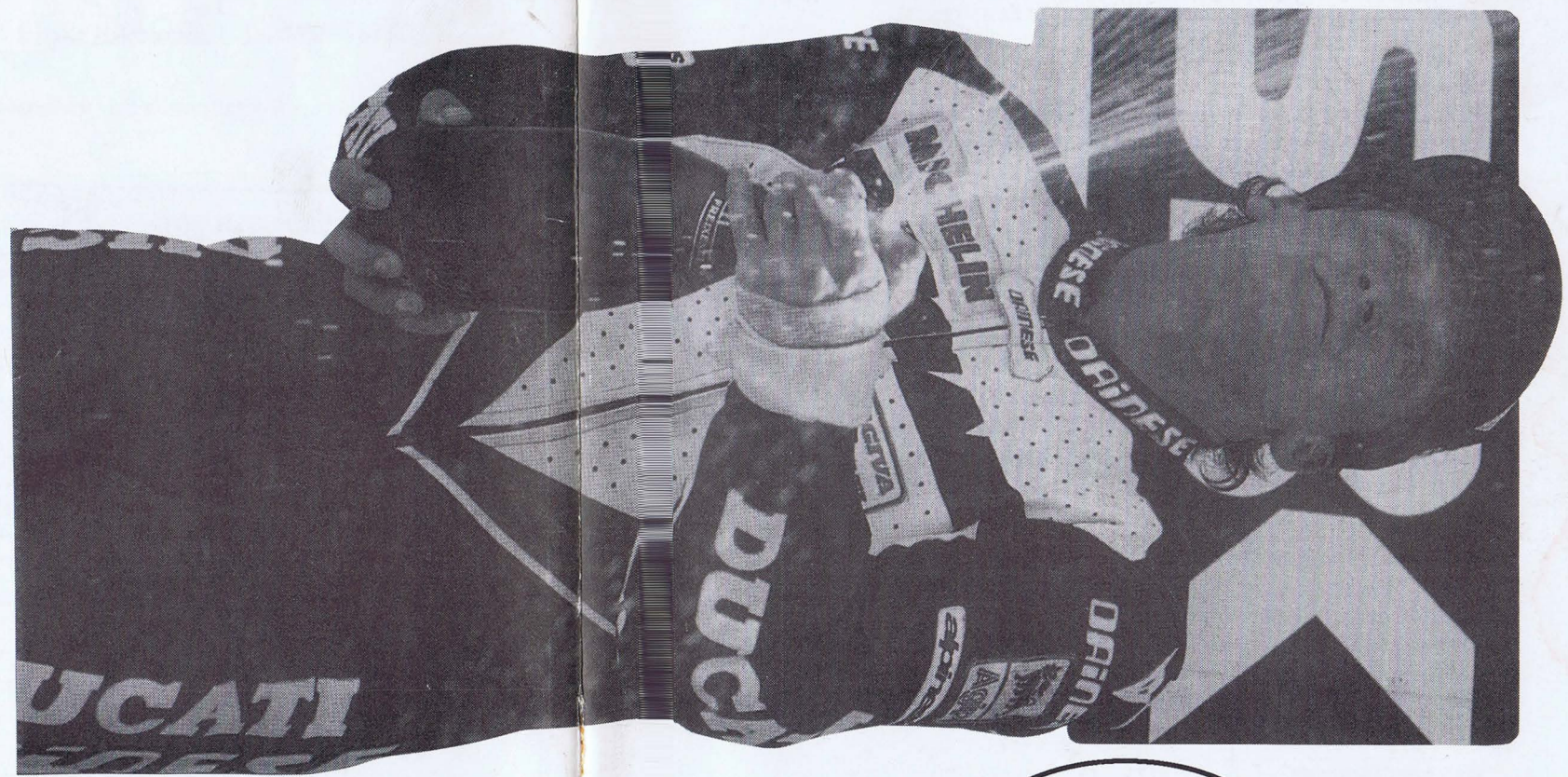
Cucciolo



Till sill och hembakad vört ...

Nr 5/94

Nr 53 sedan starten



ORGAN FÖR SVENSKA **DUCATI** KLUBBEN