

Cucciolo



Med desmodromiskt variabelsidor

Nr 1/95

Nr 54 sedan starten





Cucciolo är Svenska Ducatiklubbens medlemstidning som ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Upplagan är ca 550 ex.

Annonser

Radannonser är gratis för medlemmar. Icke medlemmar kan annonsera för 10 kr/annons (ej japs). För företagsannonser gäller följande priser: Helsida (A5): 1 600 kr/år, två helsidor (A4): 3 000 kr/år. Företag kan även göra medskick av broschyrer, kataloger, dekal och liknande genom klubbens utskick av Cucciolo. Det kostar 1 000 kr + extra portokostnad.

Artiklar

Bidrag till tidningen skall vara redaktionen till handa absolut senast den 20:de i varje udda månad. Material skickas till:

Chefsredaktör Rickard Nilsson, Gustav Rydbergsgatan 9 B, 217 55 Malmö, tel 040-91 00 19

Sekundärredaktör Peter Hesterskog, telefon 0370-998 78

Styrelse

Ordförande/President: Jan Johansson	tel: 08-669 59 33
Adress: Bergsundsgatan 13, 3 tr, 117 37 Stockholm, Email: janj@ctp.com	
Kassör/Cashier: Cecilia Wittek-Nuija	tel: 011-14 14 61
Sekreterare/Secretary: Lars Källberg	tel: 0226-111 39, Email: ducati@kuai.se
Ledamot/Member: Lars-Göran Lindgren	tel: 011-667 35
Ledamot/Member: Gunnar Nuija	tel: 011-14 14 61

Nya medlemmar

Man blir medlem i Svenska Ducatiklubben genom att sätta in 200 kr på postgiro 477 13 71-4. På inbetalningskortet skriver man namn, adress, telefonnummer hem och till arbetet, Ducatimodell, årsmodell, och registreringsnummer.

The Swedish Ducati Club

Cucciolo is the club magazine of the Swedish Ducati Club and is sent to all members in the club and to Ducati Clubs all over the world. If You send Your Club magazine to our club, we will send Cucciolo. There are about 400 members in the club.

Adressändringar/New addresses

Jan Johansson, Bergsundsgatan 13, 3 tr, S-117 37 Stockholm, Sweden

Tröjor och dekal

Beställs av Peter Lindqvist, pg 60 44 52-3. Telefon: 08-96 95 29, adress: Klasrovägen 39 A, 191 49 Sollentuna

Gamla nummer av Cucciolo

Thomas Tallin, Spinnrocksvägen 6, 2 tr, 161 48 Bromma, tel: 08-80 86 45

Bullerfonden

Hans Jartoft, Simmenäs 8115, 441 91 Alingsås, tel: 0322-711 24, pg 637 82 20-5. Pris: 58 kronor och 76 öre /år.

Bankkommitté

Samman kallande: Peter Hesterskog, telefon 0370-998 78
Björn Andersson, 08-732 37 24

Lokala kontaktmän

Norr: Per Skogman, Centrumvägen 60 A, 952 32 Kalix, tel: 0923-111 47
Öster: Roger Adolfsson, Skeppsvägen 8 L, 746 31 Bålsta, tel: 0171-508 05
Väster: Ronny Andersson, Vikingagatan 4 C, 442 36 Kungälv, tel: 0303-649 29
Söder: Rickard Nilsson, Gustav Rydbergsgatan 9 B, 217 55 Malmö, tel: 040-91 00 19

Trolleriansvarig

Peter "Trollerixperzon" Essy-Ehsing, Vitmöllegatan 3 G, 214 42 Malmö, tel: 040-97 65 08

Cucciolo 

ÄNTLIGEN VÅR

Så har den länge efterlängtrade våren kommit. Så är det väl för de flesta av oss även om Pelle uppe i norr envisas med att fortsätta med snöskottningen ett tag till. Våren innebär inte bara att det är till att "regga" in hojen och börja köra. Vissa har ännu inte fått sina tvåhjulningar, andra har alltså fortfarande skidföre och många håller som bäst på att sätta ihop sina. Det är alltså mycket att tänka på just nu men vad som inte heller får glömmas är att planera årets evenemang och händelser. Detta slarvas det antagligen med lite både här och där. Vad vi framför allt tänker på är "Hercules"-flygningen till Italien i sommar. En del har ju trott detta var "ruffel och båg" och kanske tror det fortfarande. Då vill man antagligen inte skämma ut sig med att svara på denna tokighet. Men alla ni andra som varit positiva och tyckte det lät häftigt, var har era svar blivit av. Kom igen nu och ta er i kragen och skicka in den gröna intresseanmälan från förra numret så fort som möjligt. Vissa av oss kanske tycker att en flygresa av denna kaliber skulle gräva djupt i kassakistan och hellre funderar på att köra ner i gammal hederlig stil.

Men, men, men

Förutom att detta kommer att bli tidernas häftigaste flygning (vilket bara det gör den svårmissad) så kommer man också tidigt fram till att runt 4000 kronor inte är så förfärligt mycket. Dessutom spara man mycket tid och en massa tråkig Autobahnåkning i Tyskland. Räkna vi på vad det kostar att köra ner utan att tänka på att mätarn snurrar och allmänt slitage blir det ungefär så här:

200 mil (för medelsvensken) och runt 8 kr/l och en förbrukning på 0,65 blir drygt tusenlappen. Däckskottot kan man inte heller bortse från och i lite högre tempo kostar det en del. Bensin och däck tillsammans kommer lätt upp i 10 kr/mil och bara det blir då 2000 spänn. Därtill ska vi sedan plussa på kostnader för båtar (minst 500 kr för t.o.r-biljett), logi (minst 50 D-mark x runt 5,00 = 250 kr) och mat & dryck (lätt några hundra) för två dagar. I dessa tider då den svenska kronan sjunker som en gråsten i vatten så blir detta en rejäl slant. Totalt sett är det svårt att klara sig under 3000 kronor. Visst med tält, trängia-kök och kåsa blir det billigare men den Ducatisten är väl inte född ännu, eller

Så se till att få ur tummen och underlätta för Lasse i styrelsen.

Styrelsen måste alltså veta om de ska fortsätta att jobba på detta. Blir det av, vilket vi alla inblandade hoppas på, så måste det bokas och beställas i god tid.

Årsmötet är alltså tänkt att äga rum på fabriken i Bologna tillsammans med rundvandring på i densamma. Vi ska även försöka få till det så att vi kan träffa någon av "höjdarna". Datumen för detta är tänkt till måndagen den 17:e eller tisdagen den 18:e Juli. Kontakten med fabriken är tagen och just nu väntar vi bara på svar därifrån.

REDACC

OMSLAGET

..... bevisar att det finns många Ducatister i södra delen av vårt avlånga land. Här är gänget på väg till Båstad och Classic Car Motor Show tillsammans med Oves motor från Olofström. Även i år har vi chansen att vara med i Båstad. Peter "Trollerixperzon" Essy-Ehsing, från Malmö håller i trådarna.

BILDEN NEDAN

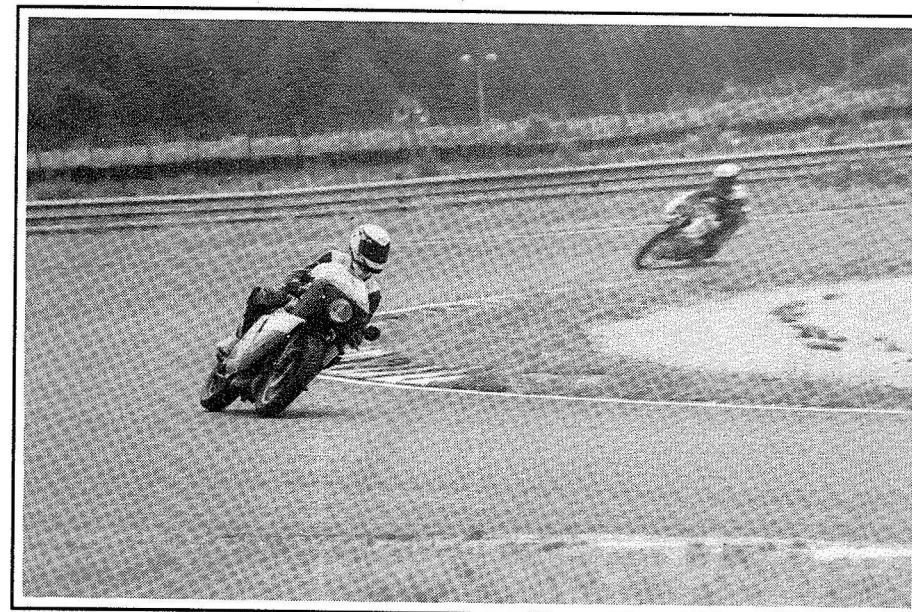
..... är tagen under sommarn -94 när vår ordis var ute och åkte rundor med sin Replica på Anderstorpsbanan. Som ren information kan Cucciolo meddela herrarna Jonas Dahl, Pelle Skogman och Stefan Jacobsson i valberedningen att han + några personer till bara några månader kvar på sina poster.

BAKSIDAN

Här kan vi se att det blir en ITALIEN-TRÄFF i sommar i Eskilstuna-trakten. Det hela utspelas mellan 9-11 Juni.

INNEHÅLLET:

KLUBBINFO	SID	2
HERCULES		4
DENNA SIDA		5
CHE COSA		6
ÖN		25
PORSCHE		42
MERA INFÖR		43
O'BREMBO		56
MEDLEM NR. 955		57
REGLEMENTE M.M.		58
BORGIO PANIGALE		62
KLUBBPRYLAR		63



CHE COSA, QUANDO, COME ?

BÅSTAD CLASSIC CAR -95

I år går detta eminenta träfffälle av stapeln den (7:e och) 8:e Juli. Därför är det hög tid att ta fram planeringskalendern och måla en stor röd motorcykel dessa dagar. Efter förra årets succé med "liveconcert" och CD-försäljning är detta ett måste för alla rättrogna. Tyvärr kommer vi inte att ha en lika iögonfallande utställarplats i år men vi kanske kan höras ännu mer. Eventuellt ordnar klubben ett gemensamt boende mellan fredag och lördag så att vi kan få möjligheten att ljuga över en pilsner oxå. Mer info om anmälning m.m. i nästa Cucciolonummer. 395/PEE

1:A-MAJ-TRÄFFAR

Eftersom det snart är vår i hela landet så är det alltså nära till "förstamaj", d.v.s nära till de lokala vårträffarna. Precis som -94 är det de lokala kontaktmännen som ligger på all information om vad som skall hända. I söder har dock Rikard överlåtit uppdraget till "Trolleriansvarig" (se sid 3) som kommer att hitta på något tillsammans med de andra Ducatisterna. Själv lär han vara utlånad till annan blaska denna + kringliggande dagar ?!? I Malmötrakten har man i och för sig haft bågarna framme ett tag nu men bara för att sympatisera med övriga landet kör man en träff av detta slag så här pass långt in på säsongen. Malmögängets onsdagsträffar är alltså redan igång och som vanligt så träffas de på Ristorante Piccolo Mondo som ligger mitt i stan. 916/SP

MONSTERVERNING

Grannfrun, en trevlig sak, har låtit sin hund gå schizofrenimördarkurs ja på något annat sätt kan det ju inte gå ihop. Ty den bild av en dregglande bullterrier med förtroende

ingivande texten "Varning för hunden" som hon har på dörren kontra den snart tandlösa pudel hon bär runt varje morgon och kväll är vag. Däremot har jag avancerat genom att låta stansa "Varning för Ducatisten" på min dörr. Rulta, som vi kan kalla henne, har lite försynnt låtit mig veta att det är ju nästan djurplågeri att jag inte rastar den stackarn. När kommer snygga dekaler med "Varning för Monstret" Peter ? Bra att ha på dörren. I bakgrunden kan man ju ha ett dregglande svart monstro. AM/686

EFFEKTJÄMFÖRELSE

Motociclismo har kört BMW R1100 R, den nya roadstern, i sin bromsbänk och siffrorna kan ju vara kul att jämföra med tidigare publicerad test av Guzzi 1100 Sport och Ducati 916:

Max effekt på bakhjulet: 77,16 hk/6800 varv

Max effekt på vevaxeln: 82,83 hk/6800 varv

Max vridmoment på bakhjulet:

9,48kgm/5600varv

Max vridmoment på vevaxeln:

10,18kgm/5600varv

Medelhastighet kolv vid varvtal för max effekt: 20,68m/s

Medeltryck på vevaxeln vid varvtal för max.vridmoment: 11,77kg/cm²

Vikt effektförhållande på bakhjulet:

2,96 kg/hk

Bränsleförbrukning stad: 0,61 l/10km

Bränsleförbrukning landsväg: 0,52 l/10km

Bränsleförbrukning vid 130 km/h: 0,57 l/10km. Acc. 0-400m: 12,350s

Maxhastighet: 201,3 km/h. Vikt utan bensin:

229kg (114,8 fram och 114,2 bak)

Pris i Italien: ca .88100 SEK

466/PA

916

INGET FÖR FRUNTIMMER ??

Vi gick omkring på CRC - Cagiva Research Centre när vi sprang på Pierre Terblanche. Började snacka "snyggingar" som alltid och kommer in på motorcyklar.

Terblanche: "Nu när motorcyklar blivit ett fritidsfordon så är utseendet - cykelns image viktigare. Hemligheten med cyklar som Supermonon och 916 är deras utseende från förarens vinkel. Designers har hela tiden koncentrerat sig på hur cykeln ser ut från sidan, men när du går nära cykeln ser man den från ovan.

Den nya Duccen är avsiktligt kvinnligt formad uppifrån -bred över tanken och bakcurtsen med en smal "höft" vid början av sätet." (Som han beskriver det... -suck !)

Terblanche's chef Massimo Tamburini som är ansvarig för 916 (hur många har fallit för 916 - psykfall på hans sinne, ??, jag vet åtminstone två fall...) och en av de tre grundarna till Bimota är framstående som designer tack vare två orsaker.

Han är helt självlärd och hans talang sträcker sig längre än bara till cykelns utseende -även ingenjörskonsten.

Hela chassit på 916 är "Tamburins påhitt", som han kunde designa under tiden han balanserade mellan ingenjörskonst och estetiska "krav".

Som exempel, enkelsvingen är tyngre än en vanlig men användes ändå... Knappast något "sneögonen" skulle göra !!

IFMA

Europas största mc mässa skall hållas i Köln på hösten. Närmare bestämt 2-6 oktober i år, kanske perfekt att kombinera med ölfestivalerna ??

TVILLINGAR, MEN SÄRADE VID FÖDSEL ??

900 SS har fått en tvilling, det är Yama's TRX som har samma twin-motor som TDM'n bara det att man ändrat veven (270 graders) så att den skall låta som en Ducce....

DUCCEKOPIAN



Kåporna är naturligtvis röda, Brembo-bromsar samt treekrade fälgar. Alla mått stämmer ganska bra, det ända som skiljer är hjulbasen som på Yaman är 1.430 mm (900 SS - 1.410 mm) samt en centimeter i sitthöjd, till och med samma förgasare 38 mm's Mikunis...

Skall vi anmäla för olaglig "efterapning" ??

CAGIVA

...har gått ut till pressen och sagt att man planerar att tillverka över 110.000 cyklar i år, trots finansiella problem (som tidningarna påstår, Cucciolo's redacc dementerar detta -enligt våra källor) !! Av dessa 110.000 är 30.000 Duccar...

Fem procent mer än i fjol !! Andra källor säger annat, men allting är ju relativt eller hur ???

WP

White Power, stötdämparfabriken som ligger i Malden, Holland klarade sig nätt och jämt från vattenmassorna som översvämmat floderna i det redan innan vattenskadade landet.

Dock har produktionen blivit försenad tack vare att åtta av de anställda var tvungna att rädda sina hem från vattenmassorna...

POLISER

Har vi väl alla synpunkter om, men jag tycker nog att polismyndigheterna i Australien verkar vara mer vettiga än de svenska.

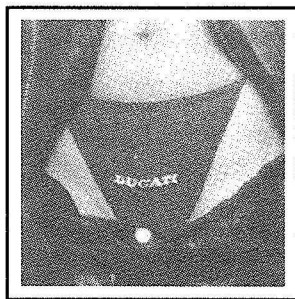
När man nu i New South Wales satt upp det senaste inom radar så kommer den endast att användas mot fortkörande lastbilar. Polisen påstår att lastbilar orsakar mer "död" än vad motorcyklarna gör...

BIKINI TROSOR

Det perfekta gåvan till din näst käreasta (Ducatin kommer väl först...?) där hemma, när du kommer hem efter en "blöt" kväll ??

Ett par bikini "styleade" tjejtrosor med väldigt hög skärning (mums för män...) och bra resår för bästa passform (tacksamt för tjejerna...) !!

Kostar ungefär 60 Sv. kronor fast i England hos Dangerous Sports Clothing på 0171-736 3811 (utan landsnr).



Suck,!?! tänk att få undersöka den resåren...

FOTBOLLS STJÄRNAN

...Paul "Gazza" Gascoigne har fått förbud att köra sin H-D av sin Italienska fotbollsklubb Lazio.

Det är hans chefer som vill att han skall köra Ducati i stället !!

KANAL 1, SVT

...har blivit sjuka, vi kommer att få se 26 stycken halvtimmeprogram med motorsport... Kallas "Highlights", de som ligger bakom är mc-räven (tyvärr kör han japs) Sven Strömberg och töntmannen... å fö'låt stuntmannen skall det ju vara, Johan Thorén. Ta programtider och namnet med en nypa salt, när jag tittar på programtablån så ser jag att Thorén har sitt "Highlights" från den 16 mars på Torsdagar, 19.00. Det skall dock komma ett program med namnet "Race 1" tillsammans med Strömberg, som det står: -"senare i vår"...

Volvo sponsrar för att vi skall få se deras 850 ta hem det Brittiska "Touringcar championchipet".

Detta är i vartannat program och andra motorsporter i resten...

Kommer Ducceklubben att synas nu när vi sponsrar Stuesson i Superbike SM på sin 916:on ??

Så bänka er...

"SVANEN-MISSIL"

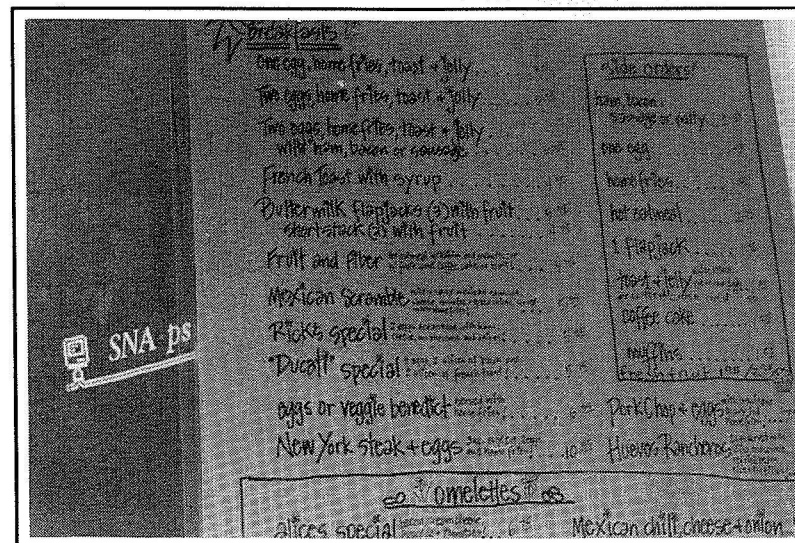
I der förlovade landet där Milewaukiee järn tillverkas, framställer de även saker att slänga i huvudet på folk som inte delar deras åsikt. Försvaret där lär ha ersatt allt freon med mer miljövänligt medel i sina kortdistansrobotar "Tomahawk", allt med tanke på naturens bästa. Men berätta inte detta för någon för att det är hemligt. När får vi se en video med Gunde och Lennart käckt posera vid en missil som skall lanseras till någon arabstat ???

686/AM

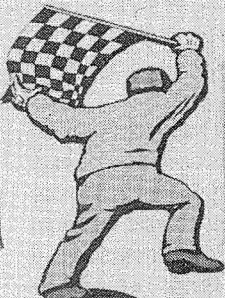
ANNORLUNDA FRUKOST

I der förlovade landet där Milewaukiee järn tillverkas (igen), kan man hitta denna frukostmeny. Det har i alla fall "Kassör-Cissi's" kompis, Helena Lundqvist, i San Francisco gjort. "Ducati-specialen" innehåller två ägg, två bitar bacon och två brödskivor. Förknippelsen med Italien är förvisso svårhittad men vi har överseende, de bor ju på andra sidan polen.

"KASSÖR-CISSI"



The legends lives on!
Chequered



Flag

Prenumerera för specialpriset

Den enda svenskspråkiga motortidningen som enbart skriver om klassiska sport och racingfordon, både bil och mc!!

Vi inriktar oss mer på fordonen än på själva racen, givetvis med tidigare opublicerade bilder och texter!!

195:-

Just nu kan du prenumerera för specialpriset **195:-/helår***

För det får du fyra utgåvor fullspäckade med klassiska Sport & Racingfordon från "The Glory Days"

*Gäller Sverige, övriga Norden kostar 238:-

Betala in på:

Bg 5906-7348

Pg 634 94 77-7



The legends lives on!

Utges av: *Nordic Sports & Racing Legends AB*
Stora Rör 7138 386 90 Färjestaden Tel: 0485-557 93 Fax: 0485-557 98

ISLE OF MAN

Om vi nu efter Carolas rapport från "ö'a", tack Carola, blivit sugna på att åka dit så kommer deras program och tävlingstider nedan.

Har ni några frågor och funderingar, ring vår reporter som är expert på Isle of Man - medlem 628 !!

Träningen börjar redan **måndagen 29 maj** men själva tävlandet börjar först **lördagen den 3 juni** på eftermiddagen vid klockan 14.00 med **Formula 1** sex varv och **sidovagnarna** kör sina tre varv vid femtiden på eftermiddagen !!

Måndagen den 5 juni börjar med **125:or och enstånkor** (kör tillsammans ??, ja Redacc erkänner vi är dåliga på Isle of Man varför tror ni att vi skickar andra...) 10.45, arla morgonstund för att därefter följas av klassen **Lightweight**, som är 250 tvåtakt samt 400 fyrtakt med andra ord **JAPSRACE** (uuurrrkkk, sorry var bara tvungen att gå ut å spy upp pizzan jag åt till middag) denna klass skall starta klockan 13.15, gå inte och se detta, risk för sura uppstötningar. Kom inte å säg att vi inte varnade er... Bägge klasserna körs i fyra varv

Ett Classic racevarv körs vid klockan 15.15 sedan kan man göra vad man vill !!

Junior TT som är Supersport 600 klassen börjar köra klockan 10.45 på **onsdagen den 7 juni**, hela sex varv får dessa hålla på och vid 13.15 kör **sidovagnarna** med B-förare fram för start för att köra tre varv runt "ö'a".

Fredagen 9 juni kör man tydligen bara **Senior TT** som i praktiken är Superbike och detta är 10.45 och de kör sex varv.

Evenemang under veckan:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1 juni | Velocette klubbmöte-Onchan |
| 2 juni
nu det | Showaddywaddy (vad f-n betyder)-Summarland, Douglas
Vintage klubbmöte-Quarterbridge |
| 3 juni | Showaddywaddy-Summarland |
| 4 juni | Mad Sunday Custom Bike show Crosby
Royal Enfield klubbmöte-Laxey
Mad Sunday TT service-Sulby
Hesketh ägar(för)samling-Dalby
Velocette klubbmöte-Dalby
Vintage klubbmöte-Ballasalla |
| 5 juni | Italien ägares klubb natt Crosby |
| 6 juni | Ramsey loppet
Vintage klubbmöte-Ramsey
Norton ägar klubb möte-Ballasalla |
| 7 juni | Velocette klubbmöte St Johns
Hawkwind-Summerland |

- 8 juni** Klubb '59 grillkväll
Laxey.
-95 års Streetfight
Challenge-Ramsey.
BSA ägarrally-Ramsey.
Vintage klubbmöte-TT
huvudläktaren i Douglas.
9.30, Peel 11.00, St Johns
13.00, Castletown 15.00
Hawkwind-Summerland
- 9 juni** Bröderna Grim-
Summerland
- 10 juni** Stem Packet nationell
tävling Castletown
Bröderna Grim-
Summerland

Så då var det slut på alla evenemang,
precis som om dessa inte skulle räcka...
Lycka till önskar Redacc och glöm inte att
skicka in era reseskildringar till oss !!

KLUBBRESOR

På tal om ön som alla egentligen vill åka
till men den resan förblir alltför ofta för de
flesta av oss bara en dröm. Delar av
klubben var där för några år sedan. Om vi
på redacc inte missminner oss var det
t.o.m. en reseskildring från Göteborgs-
hället i DUCATIBLADET för ett antal år
sedan.

De sista åren har våra representerade
anlänt i spridda skurar och Carola
beskriver sin syn på ön's tävlingarna 1994
på i separat artikel i detta nummer.

Nåväl, tanken är den att klubben till
jubileumsåret 1996 ska fixa en gemensam

resa dit för att avnjuta en veckas gediget
"bikerlife".

Håll detta i minnet, du som kan tänka dig
vara intresserad. Enligt välunderrättade
källor är det bra att boka båtar, hotell m.m.
i god tid så Cucciolo återkommer med
detta någon gång under hösten.

GRANDIOS INVIGNING

..... av Mackdännalds i Blekinge. Lördagen
den 19/11 öppnades ett vattenhål för
hungerande och törstande Ducatister i
Karlskrona med omnejd. Äntligen hade vi
fått något som tidigare endast funnits i de
stora metropolerna New York, London,
Paris mfl.

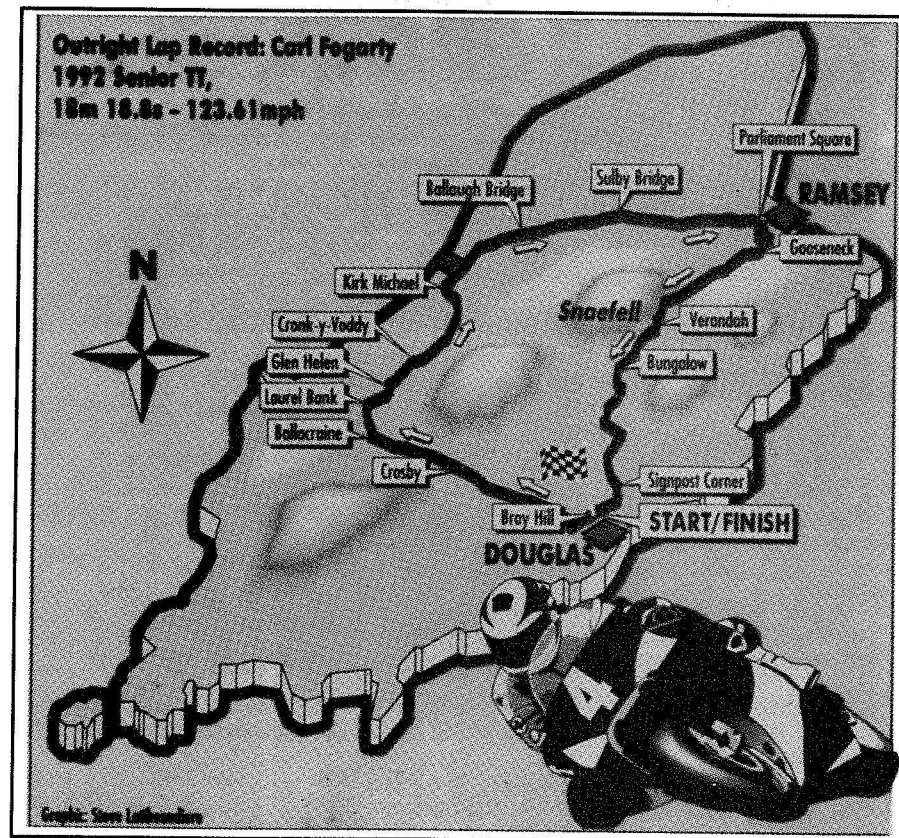
Undertecknad var givetvis där med
Ducatin för att sprida lite väljud bland de
lyckliga gästerna, samt kontrollera
kvalitén och utbudet. Fanns det McSill-
burgare? Kunde hungriga öbor beställa en
McFiskmåns-meny? Svaret är NEJ!

Vad som däremot erbjöds var McDonald's
vanliga "måltider". Jag provade en
McFiist-meny och får erkänna att den
smakade precis som den skulle, GOTT.
Senare på kvällen körde vi ut med bil
,Alfa, för att testa McDravj. Vi blev inte
besvikna denna gången heller.

Så alla ni som kör på E22 mellan Nättraby
och Jämjö tag er tid att stanna till vid
Mackdännalds och prova någon typiskt
blekingsk rätt.

406/MÅD

DEN HISTORISKA ÖN



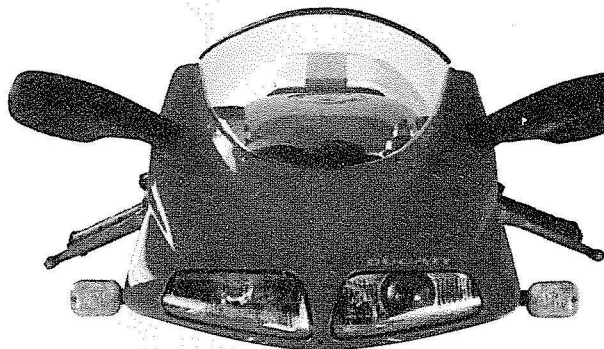
SÅ HÄR SER DET UT HOS PELLE
I NORR ETT TAG TILL
!?

Sveriges största MC-VARUHUSET



VI HAR DET DU OCH DIN MC BEHÖVER

NYA MC	Vi säljer allt som är värt att köpa, men gärna DUCATI.
BEG. MC	Jätteurval med fräscha beg. mc med SMR-Garanti.
TILLBEHÖR	Kläder och prylar i mängd till kanonpriser.
VERKSTAD	Vi servar och reparerar allt som går att laga.
UTHYRNING	Hyr en hoj innan du köper den. Hyran räknas av !



EXTRAÖPPET Lörd. 22/4 09.00 - 16.00
Sönd. 23/4. 10.00 - 16.00

MOTORCYKEL DAGAR HELA HELGEN 22-23 APRIL

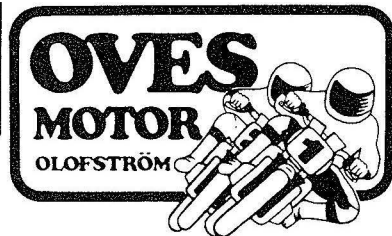
- Extrapriser på däck !
- Fri montering på löst hjul.
- Rabatt på olja, filter & batterier.
- Fika & Video.
- Extraöppet på Bilprovningen (lördag)



Sugen på en ny Duce ?

Vänta inte !!! Godbitarna tar snabbt slut:
SP - redan försent !
Biposto - kanske, men de är nästan slut.
Övriga - finns ett tag till.

Aukt. återförs. för: **DUCATI**
och **HONDA YAMAHA SUZUKI KAWASAKI TRIUMPH HARLEY-DAVIDSON CAGIVA BMW MOTO GUZZI SQUIRE Sidvagnar**



Box 84 Besök oss på
293 22 OLOFSTRÖM Ekhagsvägen 3

Försäljning 0454-423 55 ÖPPET: Månd. - Fred. 9 - 18
Verkstad/lager 0454-418 00 Torsd. 9 - 20
Fax 0454-407 38 Lörd. 9 - 13

INGEN MISS

Vid årets Daytona Bike Week den 6-12 mars kommer man inte att välja någon Miss H-D, till alla karlars besvikelse !!
H-D hävdar att skönhetstävlingens mål - att få kvinnor att köra hoj - har uppnåtts !!
Daytona som bland annat kommer att ha en raritet för visning. En MV Agustin, 24 ventiler och sexa som blev förbjuden av FIM så långt tillbaks som 1969 !!

RICHARD GERE

...vill inte sponsra Road Racing. Det var en engelsk road racing-kille som med sin farsas firma tillverkade de 288 rustningarna för en film som Gere var med i. Föraren Glen English kunde inte låta bli att fråga Richard om spons.
Naturligtvis visste inte Gere vad Road Racing var för något.
Redacc kommer ihåg en sådan där snuttefilm - officer å gentlegubbe eller vad den nu hette där nyss nämnda "spelare" paddlade sig fram på motorcykel...

CARL FOGARTY

Två veckor efter att polisen hittat Världsmästarens BMW M3 så har Carl varit uppe i rätten för en fortkörning som han gjorde i fjol.

Körde 100 km/h för fort på 30-väg (med risk för att jag räknar fel - de har ju sådana konstiga mått - mp/h...), resultatet blev 1.500 (Sv.) kronor i böter och körkortssindragning i tre veckor !!

Precis som om inte detta var nog så har Fogartys mekaniker; Anthony "Slick" Bass hamnat på sjukhus sedan han skadat sitt knä när han och Carl körde cross !!

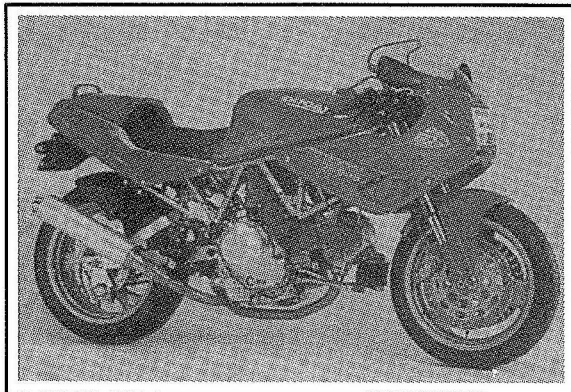
NOTERAT FRÅN MOTORCYKELMÄSSAN I GÖTEBORG !!

Börjar inte bra, bara japaner och japaner och japaner så långt ögat når. Och som om inte det räckte så fanns det en hel hall med endast bilar (fattar inte att arrangörerna ställer upp på sådant) !!!!!!!

Som tur var, var Duceklubbens monter som en oas bland all annan förströelse/förstörelse, stryk det som behagas !! Nu var det "bara" Göteborgs två mc-firmor som var närvarande på bilmässan. Generalagenterna tar antagligen igen sig efter Stockholmsmässan... Som tur finns det en liten "ettrig" firma utanför Göteborg, Biscaya menar jag, som hade en mycket trevlig monter som alltid var lika välfylld med folk och fina cyklar, 916, 900 SL, 900 Monstro, 600 Monstro, Cagivas nye 600 "dikesracer"/W 16 samt sist men inte minst Cagiva Paris/Dakar !! En annan lättnad var, i en av mc-firmornas monter, där Bimota tillika Guzzi-importören stod lite försynt. Han berättade att han med förskräckelse sett hur deras broschyruplag till mässan försvann lika fort som Grappan i Duceklubbens monter..., nu förstår ni även att delar av styrelsen var på plats. Lasse Lindgren och Gunnar Nuija var dagen till ära pappor -hade lust att ringa hem till "frugorna" för att höra om de hade det skönt...
Så många "nallar" som det tutade och sprakade i under mässan - bojkott säger jag bara (eller hur Redacc-Rikard, Nuija ??)
Synd att vi inte fick igång kaffemaskinen som klubben har - kunde stört ut en del av dessa "nallar" !!

PRATADE MED PANT(H)A

...i Biscayas montern och han berättade att man fått ett extra erbjudande från fabriken att ta in 900 SS med halvkåpa. De kommer att ta in sju stycken av denna snygging...



MINI MOTO

Nu även för oss Ducatister, den gör 90 på "vardagsrumsrakan", den modellen med vattenkyld 80 cc motor och magnesiumram (!!!), replican på Fogarty's VM-maskin. Perfekt för oss som aldrig blir vuxna. Det finns även enklare varianter, luftkyld motor och "vanlig" ram !!

Enda nackdelen är nog att Oka Racing i Vara (bildessnubbar) 0512-332 40 tar en anseelig summa för den i "racingutförande"; lite över 18.000..., ja i svenska pengar !!!

Se bild på nästa sida.

GICK FÖRBI

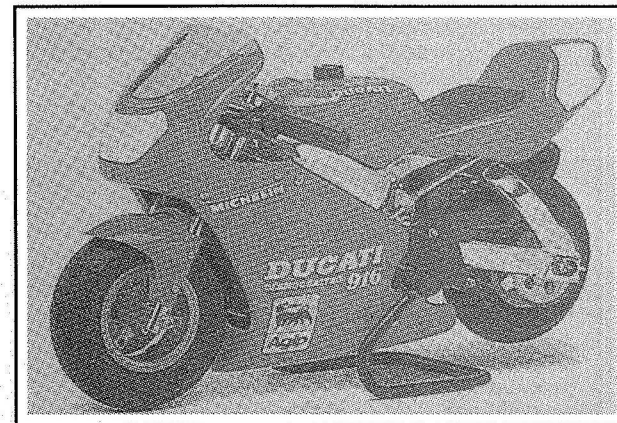
...GIFS AB:s monter, de som tar in Polini trimprylar till mopeder och 125:or samt Masserini ljuddämpare. Frågade försäljaren om ett par "slip-on", när han frågade om jag var från klubben - så nu har klubben 10 % på deras avgassystem vid uppvisning av medlemskort... Tyvärr har de mest "slip-on



burkar" dock handtillverkade av italienare och gjorda i kolfiber, men om man frågar fint så kanske de kan ta hem ett komplett system enbart för dig !! En Engelsk tidningstestade "Slip-on burkar" och Masserini gav ungefär 8 hästar mer än original. Testet var utfört på en 600:a som börjar på H...

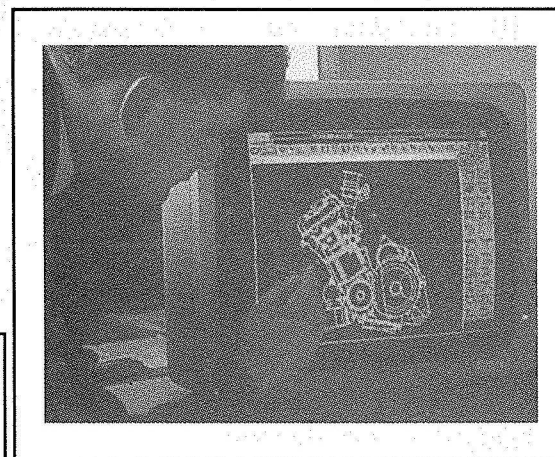
GIFS AB:s telefonnr är 031-258 418.

Ingår flickebarnet i köpet ???

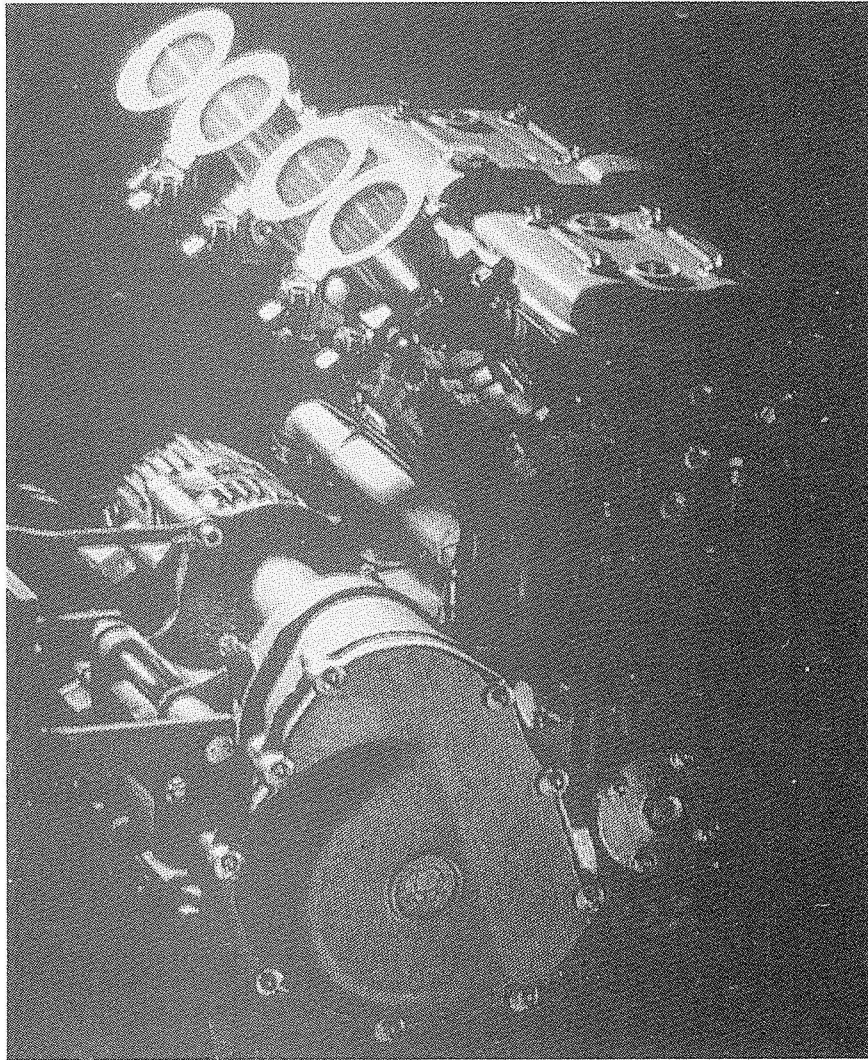


DYR MINIDUCCE

DYR OLIVETTIDATOR



DYR ATT KOMMA I KONTAKT MED, DYR ATT UNDERHÅLLA OCH DYR ATT BLI AV MED



CAGIVA-FYRAN

...har vi fått bilder på, denna gång från Nordbecks !!

Redacc har suttit och diskuterat den nya motorn och rent personligen noterar vi följande: startmotor fr.för cylinderraden, generator bakom densamma, -kolla in "axeln" från kopplingskorgen till generatoren (som används som kombinerad balansaxel/drivaxel ?). Växellådan verkar ovanligt kompakt, har man lagt vxl.stockarna uppe på varandra ?? Naturligtvis har den insprutning och det ser ut som en torrsumpsmotor...

"Röret" som man ser vid avgasportarna (omslaget på nummer6/94) har med kylningen att göra. Bild från andra sidan var såklart på förra sidan. Noterar också att Cagivas designavdelning använder Olivetti-datorer... nej,nej man kan faktiskt inte rita på skärmen !!!

SJU

...motorcyklister har fått sätta livet till, eller blivit allvarligt skadade i Danmark. Detta sedan myndigheterna där har använt sig av kraftiga vajrar i räckan längs med vägarna.

Det krävdes "bara" dessa offer innan vajerräckena blev förbjudna, i Danmark. Kan tänka mig att om det varit Sverige skulle man utreda i två år och när det kom upp i riksdagen så kom man fram till att ytterligare utreda frågan...

ÅRETS FIM RALLY

Skall hållas i Norge, 4-7 juli i Masslev. Precis som om vi brydde oss...

BANTRÄFF

Kommer att hållas av Ducatiklubben lördagen den **3 juni**, pingstafton på den anrika banan **Kinneulle ring**. Alla är hjärtligt välkomna, hälsar bankomittens sammankallande. Mera information kommer.

GLÖM INTE

...om du bor i Stockholms området att den **1 maj** åka ut till Skokloster för den årliga Italienska bil- och motorcykelträffen. Ex antal biltidningar (blää) har meddelats så de skall komma !!

Mötet börjar vid **motormuséet** intill **Skokloster slott** klockan **12.00** i år !! Peter L, tar du med klubbmärken och tröjor för försäljning, på din Dukati, hur nu det skall gå till ?? Du får nog skaffa packväskor så vi i klubben har något att skratta åt...

GLÖM INTE, att glömma **KAMERAN !!** Frågor ?, Roger Adolfsson 0171-508 05

Fotnot: Skokloster ligger nära Bålsta och Sigtuna norr om Stockholm. Skyltat från E 18:on vid Bålsta och Bro. Från E 4:an svänger man av i Märsta mot Sigtuna.

I Sigtuna är det sedan skyltat mot Skokloster !!

Vi på Redacc hoppas att även Stockholmare förstår vägbeskrivningen...

YAMA IGEN

Den Italienska importören för Yama, Belgarda, har tagit fram en sportmaskin med Yama's enstånka, femventilade 660 cc-motor.

Skall visas vid Milano-mässan om åtta månader. Förutom enstånkamotorn så är chassit från Yama's 125-gatcykel. Runt 50 hästar och den väger 150 kg. Prototypen har 320 mm enkelskiva fram men produktionscykeln kan komma med dubbla och gaffeln, som naturligtvis är en ner-å-upp historia har 41 mm i midjemått !

AUSTRALIEN

Farbror Polisen i Australien beslagtogs en stor mängd marijuana efter att de "stormat" en Hells Angels-klubb. Man beslagtogs även vapen och gjorde två arrester !
Varför låter det precis som "Änglarnas" förehavande i Sverige ????

CAGIVA

Har byggt en 125 cc fyrtaktare V-twin motor för en nybörjarvänlig glidare. Jobbar även på en enstånka 125:a fyrtakts scooter !!
Å va sulle vi ha me dom får ???

HAGALNA JAPAN

Det senaste motorcykelmodet i Japan är klistermärken som med hjälp av ett litet batteri ger ifrån sig ett spökligt glödande ljus.
Kan fästas på jackan och hjälmen, vad skulle man göra utan denna uppfinning ??

DUCATI 1996

Lagom efter 916's intåg skall man till 1996 komma med nya motorer till SS-serien. Den nuvarande luftkylda 600-900 cc motorn som skall "ersättas" av en vätskekyld variant. "Ersättas" och ersättas, man kommer att sälja den gamla typen av motor samtidigt som den vätskekylda ! Man fortsätter dock med två ventiler per "cylle" och "burkar" som ordnar till bensen å luft !!

Massimo Tamburini har "gjort något åt" kåpdesignen, cyklarna skall även ha upp örer Showa fast mer justerbara.

De omdesignade SS-modellerna kanske visas innan Milano-mässan i November fast inte med den nya vätskekylda motorn ! Är det nu vi kommer att få se en ny epokgörande cykel som F 1:an ?? Spännande tycker vi på Redacc (att vi, när vi var nere sist, fick se den på dator är ju en annan historia... Hur är det ordspråket är, -"den som väntar på något gott, väntar inte för länge..."?) i alla fall !!

RR-BH

Italienska MC-journalisten Laura Catteneo har uppmärksammat underklädes-tillverkare att tillverka en BH som skyddar de delar på kvinnokroppen som vanliga skydd inte gör. Hon påstår att ojämnheter i vägbanan ger bröst-smärtor och tror starkt på att det finns en marknad för en BH med inbyggd stötdämpare. Mitt förslag: BH i syndigt svart kolfiber, eller skaffa silikondämpade inlägg...

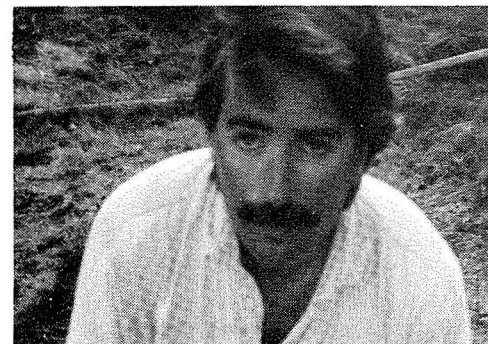
406/MÅD

APRILIA STÅNKA

Aprilia har "slängt" in sin Pegaso-motor (Pegaso-en "dikesrensare", motorn är en Rotax i grunden fast med Aprilia's egen femventilstopp) i ett 125 gat-chassi som blivit strategiskt förstärkt på vissa platser ! Naturligtvis kraftigare sving och gaffel. Första testerna körs just nu och visningen sker på Milano-mässan i November. Redacc undrar om Björn A. vill boka en resa till Milano i November !??!

HOFFMAN PÅ RÄTT SPÅR

Förre detta Cuccioredaktören Stephan Hoffman (bilden) njuter numera av livets glada dagar genom att lugnt och stilla bara brottas med Cucciolo'n när den kommer in



genom brevlådan. Det gör han rätt i, för han precis som Micke Werkelin har gjort sitt "jättejobb" med tidningen. Micke och Stephan har förresten fler likheter. Micke har nyss flyttat och nu ska tydligen Stephan göra detsamma. Stephan tar steget fullt ut och drar "flyttlassen" ända ner till Europas mittpunkt Skåne. Om det blir Malmö eller Lund har vi ännu inte blivit kloka på. Denna flyttepidemi sprider sig bland redaktionsfolket som en löpeld. Peter Hesterskog söker jobb i Malmö-Lund-Helsingborgs-trakten och vill alltså oxå

röra på sig söderut. Inte nog med det utan även primören, Rikard Nilsson, packar just nu massa flyttkartonger. Han påstår själv att det är Redactionen som behöver mer plats och ska utvidgas men andra källor säger någonting annat.

RYSK TRIUMPH

Enligt okonfirmerade källor kan inom en snar framtid Rysslands president Boris Yeltsins livvakter snart ses susa omkring på Triumph. Fabriken förhandlar med ryssarna, och går affären i lås köper ryska staten Trophy 900 med påmonterad sidvagn och vanliga Tiger 900

406/MÅD

SKJUT NER EN GUZZI

Moto Guzzi har sålt 250 ombyggda 750 Strada motorer till amerikanska armén, att användas som drivkälla till obemannade målflygplan vid robotskjutningar.

406/MÅD

CHANDLER + "HÅDE" = SANT

Förra Cagiva föraren Doug Chandler har skrivit kontrakt med H-D inför -95 års US Suberbike Championship. Chandler ersätter Miguel DuHammel som skall köra Muzzy Kråkasaki i AMA. H-D förare nr. 2 blir Chris Carr.

406/MÅD

MÄN DUMMARE PÅ ÖN ??

Hittade dessa båda annonser i en engelsk tidskrift. Den här annonsen gör reklam för

HOW TO ATTRACT GIRLS

Techniques any man can learn that will make him successful with women.

Did you ever see a girl at a night club or party who you were really attracted to, but didn't approach because you were nervous or didn't know what to say? Do you wonder why some guys who are often nothing special to look at, are so successful with girls? Steve Marshall is a world-famous pick-up "expert" reputed to be able to "pull" just about any woman he wants. He has compiled two unique guides in which he reveals his secrets, techniques, wisdom and various tricks. Imagine being able to walk up to just about any woman you choose, whether in a night club or on the street, and picking her up! Well now you can. You'll be scoring with girls faster, easier and with more confidence than you ever thought possible - GUARANTEED - OR YOUR MONEY BACK!

NEW HOW TO PICK UP GIRLS

REVEALS: • The best pick-up techniques. • Over 100 fantastic opening lines • How to instantly draw sexual/romantic interest from girls you have only just met. • A simple rule that will triple the number of dates you get. • Fool-proof conversation techniques that do away forever with the problem of not knowing what to say next. • How to win over "hard to get" girls. • How average looking men can get dates with exceptionally beautiful girls. • How to be so great on dates women will want to be with you again and again - and much, much more! Only £15 postpaid

HOW TO SUCCEED WITH GIRLS

REVEALS: • How to attract older women and younger girls. • How to be more sexually attractive. • What turns women on. • How to get a girl in the right mood. • How to seduce a woman. • Secrets about sex that women will never tell you. • How to drive her wild in bed. • Method for perfect clitoral stimulation. • The best way to bring a woman to climax. • How to be the best lover your lady has ever experienced - and much, much more! Only £15 postpaid

SPECIAL OFFER! Order both these amazing guides and we will also send you an exciting audio cassette WIN WITH WOMEN - FREE OF CHARGE!

I confirm I am over the age of 16. The price of each guide is only £15 postpaid. To order please write to: Casuti Ltd., Dept. (S B), PO Box 115, St. Helier JE4 8QZ, with your name, address and payment (credit card holders may phone 0534-617181) asking for a copy of HOW TO PICK UP GIRLS and/ or HOW TO SUCCEED WITH GIRLS. You can return either guide within 30 days for a full, no-questions-asked refund. Although we usually deliver much faster, please allow maximum 28 days. All orders are despatched under plain cover.



självbetjäning..., sorry Redacc menar självförsvar och då i bokform...

(ja vi vet att ni kan engelska, men tänk på de äldre i klubben som kanske inte fick möjligheten att läsa engelska i skolan !!)

Det var nog bättre för trots allt, eller hur ??

Peter undrar hur lätt man lär sig ??, engelska alltså.

Att sedan denna annons finns bredvid den på föregående sida - då börjar myror krypa i våra skallar, men det är klart - vi har ju alltid myror i skallen !!

Är det meningen att killarna skall läsa om hur man bäst raggar - tjejerna sätter fiket i halsen, tror att de kommer att bli våldtagna så de läser nästa annons om självförsvar....

Har denna, en och samma firma varit på en marknadsföringskurs som inte vi varit på... ??

Om vi mot förmodan har någon i klubben som skulle vilja svara på denna annons, innan ni rör er, ring oss för konsultation... (vi kommer bara hänvisa dem till närmaste "sjukhus")

SELF DEFENCE

Unarmed combat expert and top professional 'bouncer', Paul Wellard, has been an active participant in dozens of fights where brawling is quick, dirty and very violent. As a 2nd Dan Karate Black Belt he has learned that martial arts training is useful in a brawl, but it is no substitute for real street fighting "know how". He has now compiled two unique guides to real self defence.

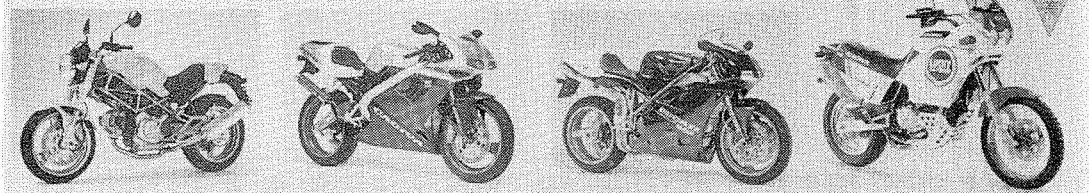
The Secrets of Street Self Defence - Volume 1 Reveals: ● 18 facts you should know about street fighting. ● Inside the mind of a thug. ● The martial arts and their relevance to street fighting. ● How and why fights occur. ● Dealing with confrontational situations. ● How to psyche out an opponent. ● Essential principles of street fighting. ● Some commonly taught nonsense. ● Using surprise to your advantage. ● How elbows and knees are used in a street fight. ● Vital tips.

The Secrets of Street Self Defence - Volume 2 Reveals: ● The warrior mentality. ● The most effective street fighting techniques and how to use them. ● Defence against knife/bottle attacks. ● Defence against more than one attacker. ● Using your fists and legs to maximum effect. ● Headbutts. ● Physical conditioning for peak performance.

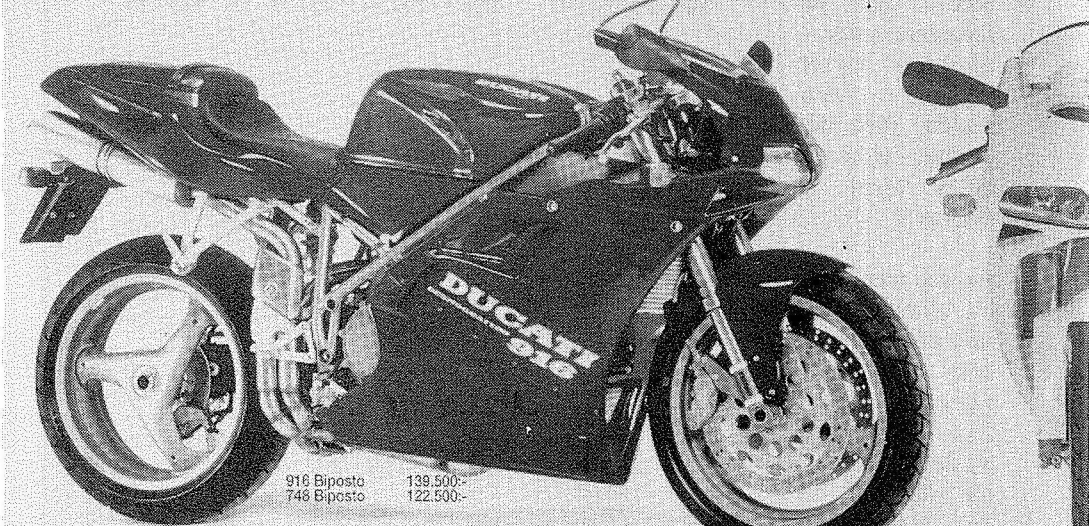
In his highly detailed books, Wellard draws on his experiences to reveal the psychology, strengths and weaknesses of a street fighter, the characteristics of a real fight (you might be surprised): ways of dealing with aggressive people and lots of tips and tricks. He presents the basic defence moves that can be applied to most types of attack and offers straightforward training programmes to improve individual techniques. He supplies the critical information no one else talks about - that will keep you unhurt and intact.

Each book, available by mail order only, is priced at just £12.95 postpaid or you can order both books for only £19.95 postpaid. To order please write to: Casuti Ltd., 58 PO Box 115, St. Helier JE4 8QZ, with your name, address and payment (credit card holders may phone 0534-617181 anytime) asking for 'The Secrets of Street Self Defence Volume 1 and/or Volume 2'. We usually deliver much faster, but please allow a maximum 28 days. All orders are despatched under plain cover. You can return either book within 30 days for a full, no questions asked refund if you are not 100% satisfied.

Redacc



600 Monster Biposto 95.700,-
600 Monster Biposto 67.500,-
Mio Evoluzione 125 43.500,-
P16 Sport Production, Monoposto 165.500,-
E 750 Paris/Dakkar 70.900,-
E 900 Paris/Dakkar 78.900,-
W16 800 Cagiva-lånka 92.800,-



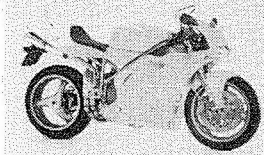
916 Biposto 139.500,-
746 Biposto 122.500,-

DUCATI

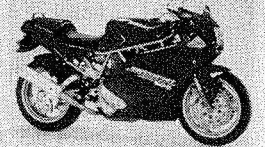
Många är sugna, men få blir utvalda!

1994 hade Ducati order på dubbel så många höjar som de tillverkade, detta betyder att det gick två köpare på varje ny Ducati. Försäljningen av 95:orna ser redan ut att överträffa 94. Vill du höra till den exklusiva skara som får uppleva härliga vardagar i sadeln på din nya Ducati, så har vi bara ett råd att ge.

Ring nu, när vi har 95:or kvar.



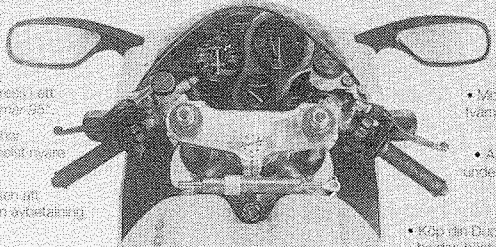
746 Sport Production, Monoposto 135.700,-



960 Super Sport, Biposto 96.700,-
806 Super Light, Monoposto 109.700,-
750 Super Sport, Biposto 81.500,-
600 Super Sport, Biposto 68.700,-

NY KATALOG!

- Önskar du vår nya katalog med priser av sportbilar och motorcyklar till Ducati och Guzzi, så är det bara att skicka ett kort och namn och adress till kvarten, så skickar vi dig ett ex av "Ducat & Guzzi 95".
- Vi är så förtärliga Biscaya av Kerriell. Detta är givet oss lite mer tilläggsmärke att byta in höjar, helst nya Ducati eller Guzzi.
- Har du inte riktigt hela den tekniska resursen att lösa dina drömmar, så kan vi arrangera en avbetalning med bra villkor och låg ränta.
- Priserna är preliminära listpriser för 95. Ring oss och hör om vår "värdeprom" som ger rabatt på höjarna och andra föremål till ett värde mellan 4000,- och 6000,- vid köp av ny Ducati utan bytte.



- Monoposto är enmanvada och Biscaya är tvänmanssadel. De bästa höjar är strikta för att få tillgång till alla kontroller.
- Abelle och Lorenas kommer att få biljetter under vintern, därför kommer vi kunna att vara lite underbemärnade. Hoppas du har tillräck med tålam.
- Köp din Ducati hos Biscaya, vi sätter ettihand på att ha den bästa tillgången för dig. Kom ihåg att det inte bara är en motorcykel du köper, utan inbokat i pris set ligger allt det du eventuellt kommer att behöva i framtiden såsom bra service och reservdelar och god eftervårdning mm.

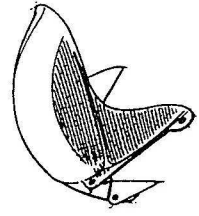
Biscaya Racing

Hol 1257, 441 93 Alingsås. Infart vid Hol's kyrka.
Tel. 0322-301 24, 301 29, (Fax 301 80)
Automatororder dygnet runt 0322-301 59

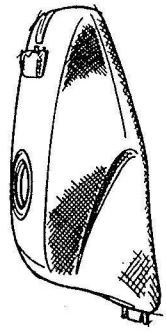
Butiken öppnar: Tis-Fre 13-17, Lör 10-13, Mån stängt

Priser mm kan komma att ändras.

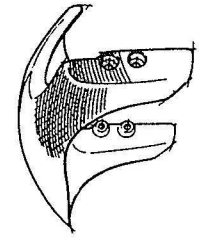
KOLFFIBER!! DUCATI



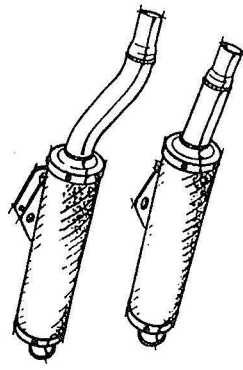
Bakskärm för svingmont.
i kolffiber. 1490,-



Kolffertank. 8900,-



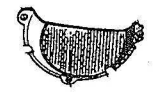
Kolffiberskärm
För Up Side Down
1490,-



Racejuddämpare & hela system
i rostfritt & kolffiber.
Öppet härligt multrande ljud.
Ljuddämpare från 5900,-/paret.
Kompleta Curley Wirley från 14500,-



900 Super Light sadel i kolffiber.
Passar också på SS. 2280,-



Kopplingskäpa i kolffiber
Hel & halv modell 950,-



Biscaya Racing

Ducati motorcyklar, reservdelar, tillbehör & service.
Hol 1257, 441 93 Alingsås. Infart vid Hol's kyrka.
Tel. 0322 30124, 301229, (Fax 30180)
Automatorer dygnet runt 0322 30159.
Butiken öppnar Tis-Fre 13-17, Lör 10-13, Mån stängt.

”Ö’A”

.... ELLER ISLE OF MAN !!

Vi börjar redan på västkusten 1894... å förlåt 1994 skall det vara, då Tråvadsgänget, medlemmarna 628 och hennes ”gubbe”: 589 samt kompisen 594, var ute och luftade sina dyrgripar de första 30 milen när två individer i ett fyrhjulingt fordon (kan det vara en bil, tro’ss ??/Redacc) bestämde sig för att sätta stopp för medlemmen 628:s åkande. Flygturen skedde mitt på självaste Kristi Flygareda’n tyvärr med ett smärtsamt slut, ”tös’a” fick frakturer på ett par mellanfötsben (vill ni vet vad de är, fråga en läkare/Redacc). Det var naturligtvis en Volvoförarens omdöme som sviktade vid en traktoromkörning, Volvons omkörning gick bra men sedan kommer ju eftersläntare... (kärt möte ??/Redacc), nåja flygtur blev det i alla fall. Medlemmen har efter de tre varven stannat upp och känner att foten inte mår speciellt bra, ger signaler på ”telenätet”-ONT !! Hennes Ducati som är en historia för sig, det är en 600 Pantah-ram med en 750 Paso motor allt inköpt på godisfabriken: Biscaya, låg nu sargad mot vägbanans hårda yta (detta inser man när man väl ligger där - hård yta/Redacc, med egen erfarenhet). Bromscylinder sönder och kåpor som blivit ”ett med moder jord” samt höger ljudrör var lite väl modifierat. Själv fick hon äran att besöka hospitalet med röntgen, följden blev kryckor och taxi (usch) hem. Tråvadsgänget har den goda traditionen att åka till Isle of Man så de kom fram till att hennes nyröntgade fot inte skulle klara att växla och för övrigt så stod hojen hos Biscaya i ett vedervärdigt tillstånd, det blev till att åka bakpå ”gubbens” 906 Paso. Vi önskar dem alla en god resa !!

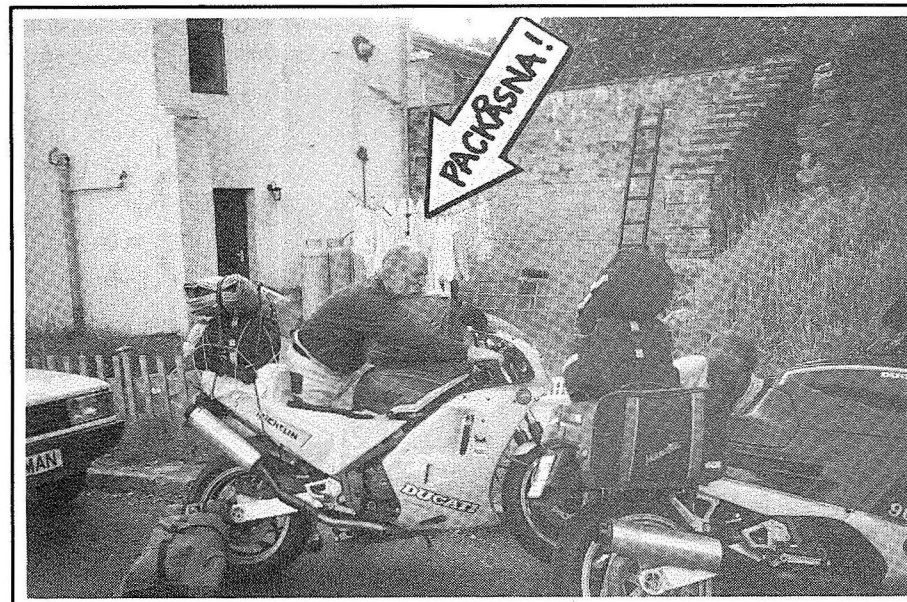
SJÄLVASTE ”Ö’A” !!

Medlem 628, hon startade från Sverige 27/5 med 40 kg tung ryggsäck och mormors gamla avlagda tråkapp (!! , hade mormor slutat halta... ??/Redacc) som stöd i tillvaron. Hon ”klämde in” sig mellan ”gubbens” mjuka packväskor och fick hjälp av goda vänner att hitta fotpinnarna... innan de blev avvinkade av samma förundrande vänner.

Det var jobbigt att åka bakpå men Carola bet ihop hela vägen till Göteborg, utan att smälla av... Gled av ”sin riddare” med stapplande steg (ni skulle sett, kana av på höger sida, kändes bakfram på nå’t vis. Redacc vet varför, du satt kanske bakofram ??) i in på hamnkontoret där hennes fot fick välbehövlig vila.

De fick ta sig ombord på färjan medan fyra andra som också tänkt sig ta sig över till den gröna sköna ön i Irländska sjön var tvungna att rulla av färjan, de körde Norton, Triumph, Höna samt Yama TR 1. Tyvärr fick de komma ombord när klockan närmade sig midnatt, färjan lättade ankare (vadå hade färjelinjen börjat tillverka ankare i aluminium ?? - men då förlorar man väl ankarets funktion, snurrigt.../Redacc) !!

Skutan beger sig sedan ner till Helsingborg där hon lossar fler trailers för Ferrymaster i GB, på lördagsmorgonen. Vid tretiden är det klart då det bär iväg till Middlesbrough i norra England, som man kommer fram till på söndagskvällen.



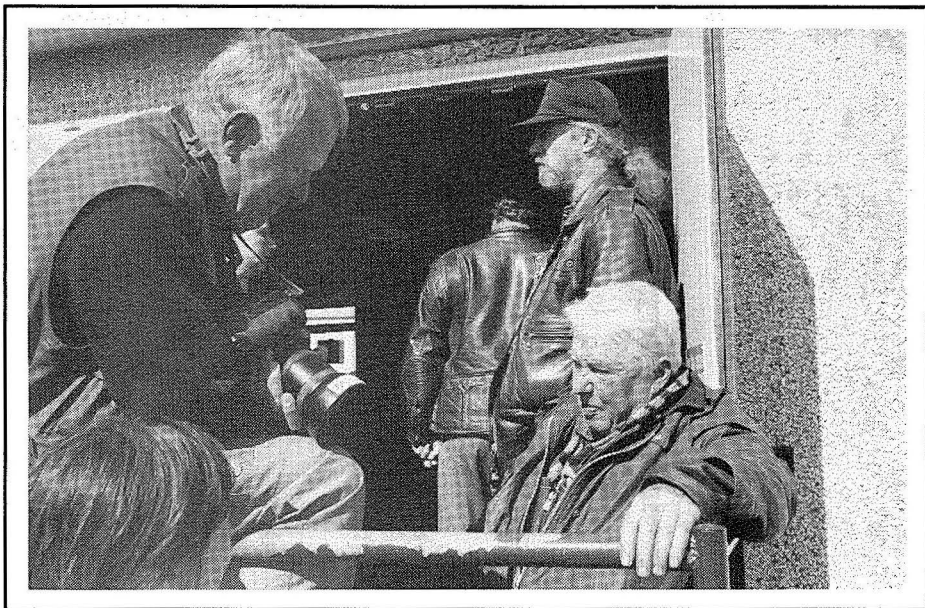
Här har vi en bild från Tråvadsgänget packningsäventyr. Det är *inte* Redacc som varit framme med ”packasna”, framgår inte om Carola menar medlem 594 eller... Kolla tvätten i bakgrunden, undrar om de packade en dag för tidigt, eller ??

Nu är det bara att bege sig till Heysham på västra kusten, 14 mil. De hade tur med vädret, inte en droppe på Englandsturen, vägarna är sådana att om man har tur kan man träffa sig själv på dem (läs:kurviga) efter tre timmar var de framme och tack vare Peo så har de bokade biljetter så det är bara att ta sig ombord. Fyra timmar stor de på historisk mark !!

Det första de brukar göra; ta en kall öl på Bushy’s och titta på alla andra som tagit sig till ”ö’a”. Man åkte till Laxey och träffade sina vänner Ellen och Willie där de även sover över för att på morgonen ta sig ner till Castletown och se på classicrace, det är ett måste på Carola.

Carola hade turen att få tag på Steve Hislop i Douglas på grandstand, där hon fick hans autograf både på skinnställets axel och i programmet, utifall det regnar bort på stället. Phillip McCullen, Jason Griffiths och Joey Dunlop påträffades också. Joey Dunlop som är en levande legend efter att ha slagit Mike Hailwoods gamla rekord ordentligt, har nu 17 segrar på Isle of Man !!

Tack vare Carolas handikapp provade de att åka dubbeldäckare och det var tydligen en härlig utsikt från övre däck längs kustvägen - inget ont som inte har något gott med sig. Följande dagar åker man runt på ön, naturen är helt enorm och mycket fina mc-vägar, de behöver man inte leta efter som i svedala.



Här har vi verkligen två Svenska legender, sittandes Harry "Professorn" Lundberger och kameramannen är ingen mindre än Esso-Gunnarsson !!

Efter träningen den 2 juli kom det bud om Mark Farmer som hade kraschat så illa att han förolyckats. Robert Mitchell skadades även så pass svårt vid en tränings-krasch att han efter en vecka omkom. Två dödsoffer krävde fjolårets tävlingar. Det är aldrig trevligt med sådana meddelanden. Även Joey Dunlop's bror var illa ute, Marvic-fälgen brast p.g.a. för mycket lättningar, blir kanske av med ett ben. Arrangörerna lyckades dock stoppa ytterligare en förare som hade lika lättad följ, och det var väl tur det.

Tyvärr gick det inte speciellt bra för Stewe Wynne's 916 racer, bara krånglade. Simon Beck försökte allt med sin Supemono men en japs låg framför och droppade olja samt hindrade Simon i single-klassen.

Carola fortsätter: "Jag måste berätta om "Professorn", han heter egentligen Harry Lundberger men alla kallar honom "Professorn" när de tilltalar honom. Han är en legend på "Ö'a" för han har varit här i över 20 års tid och tittat på tävlingar. Han åker moppe hela vägen från Sverige, en 80 cc Honda och betänk då att "farsgubben" är 76 år, va' säger ni om det ?!

En tant bakar en racingcake till honom varje år så varje dag åker han upp till Bungalow museét för att äta sin kaka. Han har kört tävlingen i sina yngre dagar och kan allt om gamla hojar, ser genast om en pryl är utbytt mot icke original och påpekar även detta. Har ett otroligt minne för alla gamla cyklar, ner till varje detalj.

"Professorn" brukar komma till veteranrace och marknader i Sverige så ser ni en gestalt som har en gul hjälm, gråsvart regnrock och kör en Honda-moppe med en trälåda på pakethållaren - där han lägger alla prylar i mässing som han kan komma över - hälsa då för även om han inte visar det så uppskattar "Professorn" när man vinkar till honom, han är bara så'n (det ni unga fjuniga japsåkare/Redacc) !!

Vädret var mycket H₂O-likt men vi hade följ med "Professorn" så det gick fort för hans moppe.

Svenskarna Schwartz, sidovagn och Bosson i 600 klassen gjorde hyfsat ifrån sig. Bosson totalt 36 plats, bra för att vara första gången och Lars Schwartz som kom, efter alla år på tionde plats !!

Banan är 37,73 miles och de kör fyra resp. sex varv, sidovagnarna däremot kör bara tre varv. -92 satte Fogarty varvrekord med 123.61m.p.h och körde ett varv på 18.18 min, på en Yama 750 !! Snabbast i år (-94) var Steve Hislop på 18.28,8 min, hastigheten låg då på 122.50 m.p.h. Det går undan när de kommer susandes i 120 miles per hour i hörnen, med mura, husväggar och fina alléer, förträffligt med "snabbast-till-korvkiosken-tävling" alltså !! Vid Creg-ny-baa kan man ligga i gräskanten och ta på grabbarna när de kommer. Vi var på Ducatimötet i Glen Maye och där fick Peo sitt efterlängtrade pris som han missade förra året därför vi åkte tidigt !! Han stod och kikade på plaketterna och frågade om just specialaren då han fick reda på att den

skulle gå till en gul svensk hoj... Han var lycklig som ett barn efter detta !!

Men jag kommer att ta revansch till nästa år då jag själv har med mig min pärla...

I Laxey på en mysig pub har man levande musik varje torsdagskväll, kom in och satte sig och spelade tillsammans även om de inte kände varandra. En gammal dam som var där en kväll ställde sig helt plötsligt och sjung för full hals, och efter klappade alla händer - festen var i full gång !!

Bara i Laxey finns det sju pubar så det är bara att välja... (hick.../Redacc)

Man skall nog räkna med ungefär 10.000 svenska devalverade kronor för resa och allt. Själva båtresorna kostar 4.500 :- och sedan kostar B & B (Bed & Breakfast/Redacc) ungefär 12-15 pund/natten, hotell och tält varierar i pris. Men det är värt varenda krona för man lever på det här under hela året, blir igenkänd på pubar efter varje år...

Vi körde ett varv på banan på ungefär tre timmar men då gjorde vi en avstickare i Peel. Där man förberedde en helgs Go-cart tävlingar, stänger av halva staden för att ha Go-cartrace !!

Sedan fortsatte vi till Bungalow-Museét för att säga farväl, där satt "Professorn" och mumsade på sin kaka så vi fick smaka !

Fortsatte ner till Douglas för en sista titt innan vi skulle lämna detta bakom oss (så som Carola beskriver det så låter det som paradiset/Redacc) !!Hade tur med vädret i England, fick tag på ett B & B i Hexham för 16 pund/natten och per person. Trevliga var värdarna också för det bjöd på "nattmacka" och öl - utan extra kostnad... Morgonen därpå sken solen, varm och

härligt. Newcastle tog emot och efter en timme var vi ombord med packning och allt.

Packningen som för övrigt fick ta emot en lite Famous Grouse också... (en medlem på Redacc har blivit avkastad finlandfärlja p.g.a detta Whisky-märke...) !!”

Carola skriver också att hon skänkte Titanic en tanke på natten, hela båten skakade och låg helt plötsligt helt stilla och innan de fick reda på att ”det bara” var en växellåda som hoppat i luften så hinner man tänka många tankar.

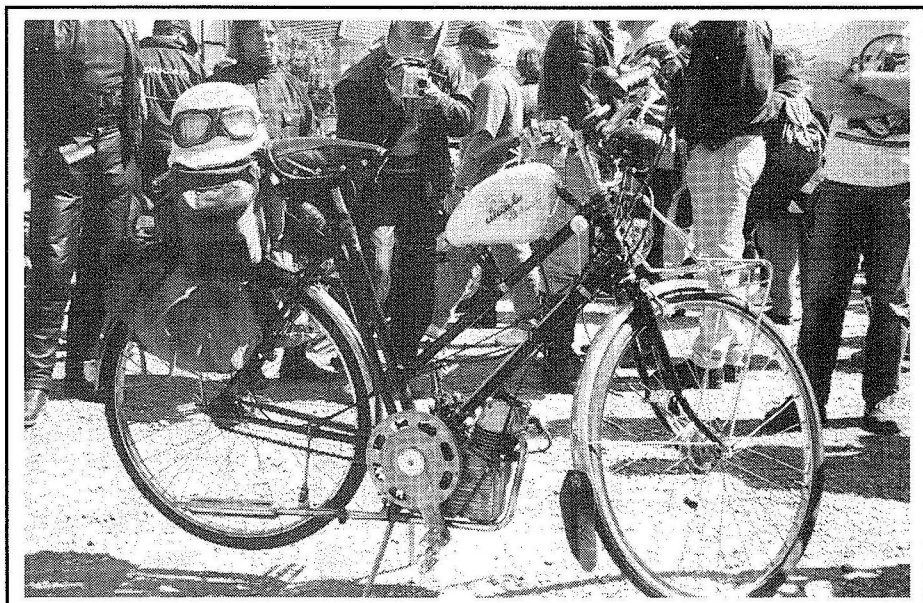
Fortsatte med den andra växellådan, fyra timmar senare och en gratis lunch rikare kom de till ett regnigt Göteborg. De kom

hem till dörren vid åtta på kvällen och en vecka senare fick hon tillbaka sin dyrgrif från Biscaya, kunde använda foten att växla så allt kom till ett lyckligt slut !! Carola skriver dock att det inte var någon höjdare att åka bakpå !!

Och så blir det en massa bilder.

628/CAROLA
(FLITIGA LISA)

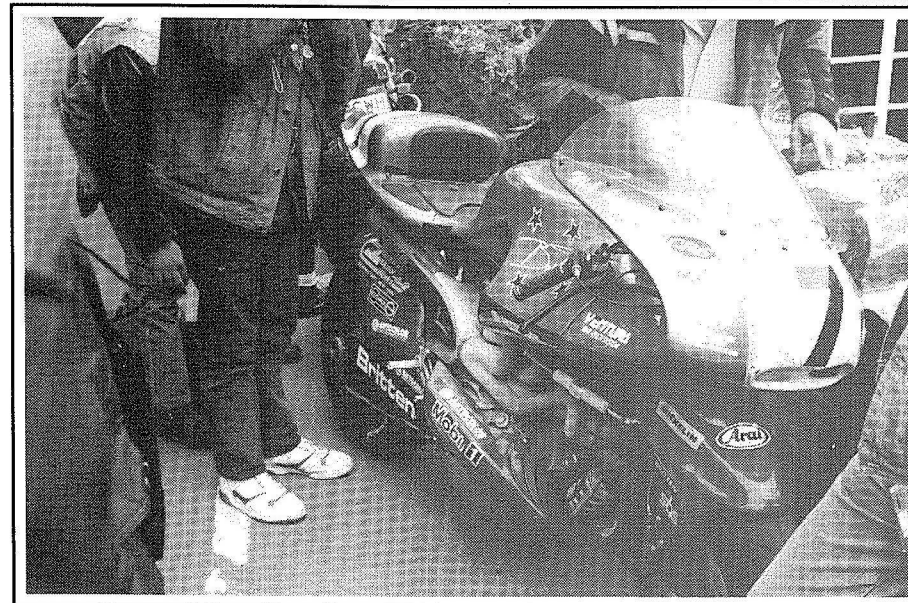
En klassiker, Cucciolomoppen !!



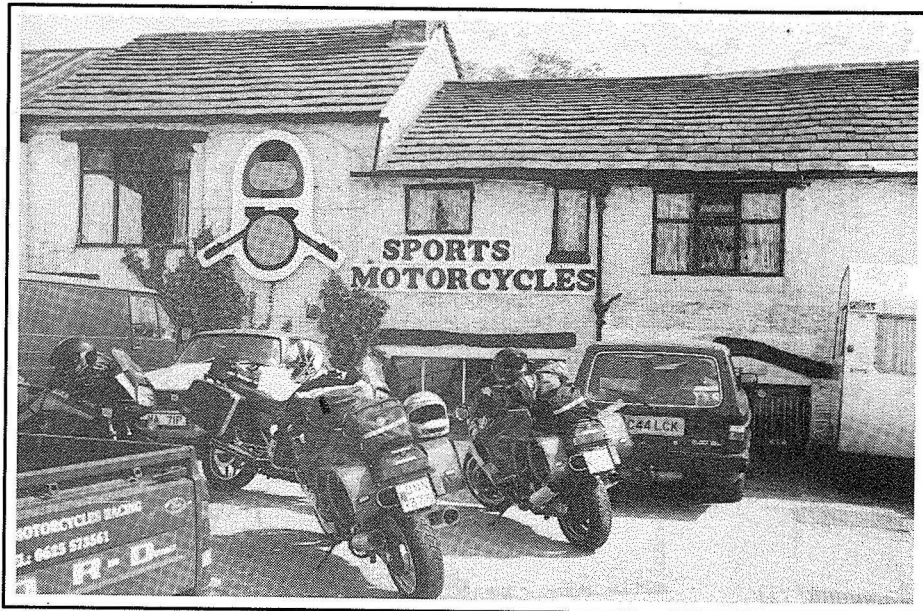
30



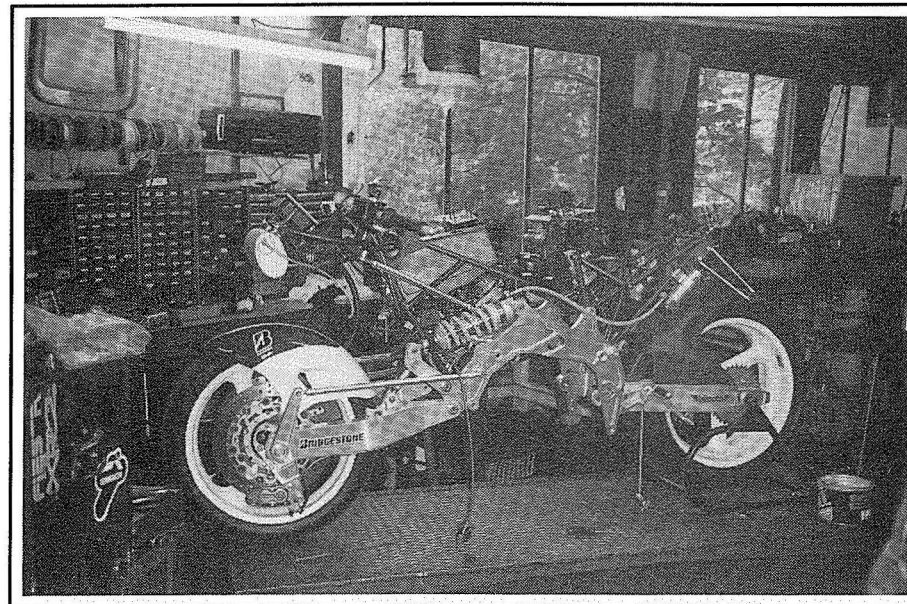
Ovan ser vi Joey Dunlop ifärd med att sätta en kråka på någons kvinnas program. Jag visste att jag skulle bli RR-stjärna istället för vanlig kneigare !!
Nedan: Brittenracern ”live”, den som körde i år var Mick Jeffries. Snygg !! - cykeln alltså, inte Jefferies...



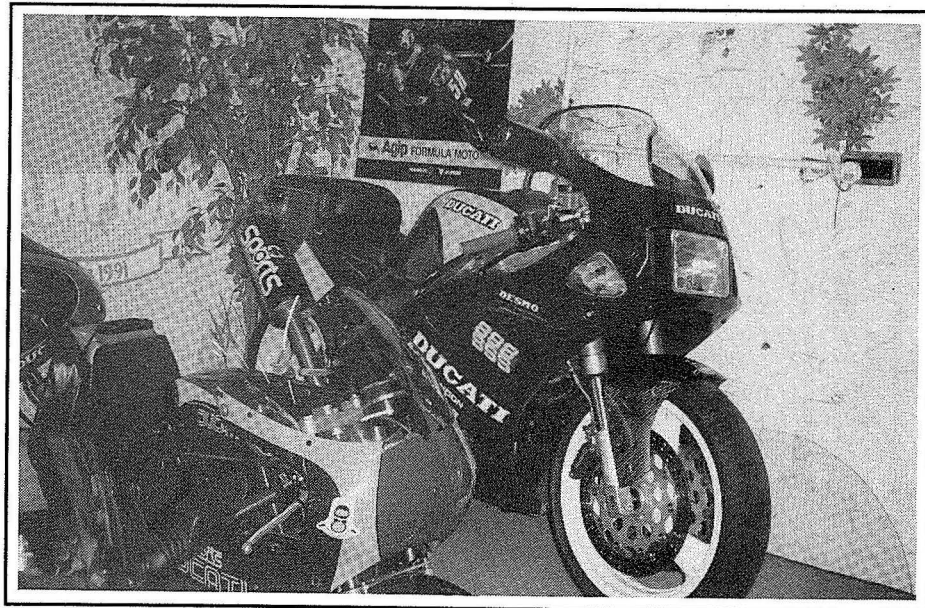
31

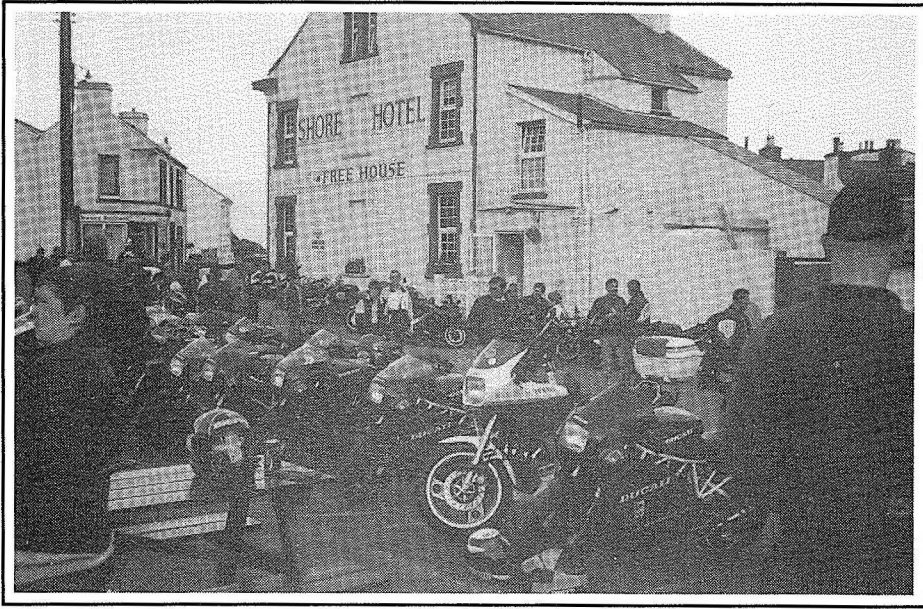


Ovan: "Äntligen hos Stewe Wynne i Bollington" som artikelförfattaren uttrycker det. Nedan: Inne hos Wynne ser det, bland annat ut så här...

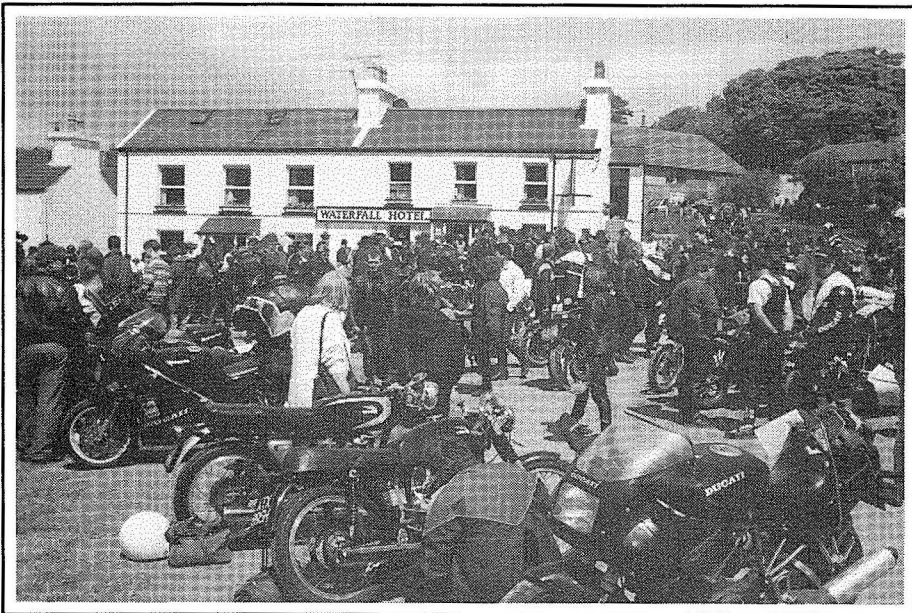


Ovan: Fortfarande hos Wynne, har ni aldrig sett en Bimota Tesi naken ??
Nedan: Har vi visningsrummet igen, Mike "The Bike"'s hoj som kom fyra i F1 1979 ...mums för män (får med kvinnorna i o med att artikelförf. är kvinna) !!

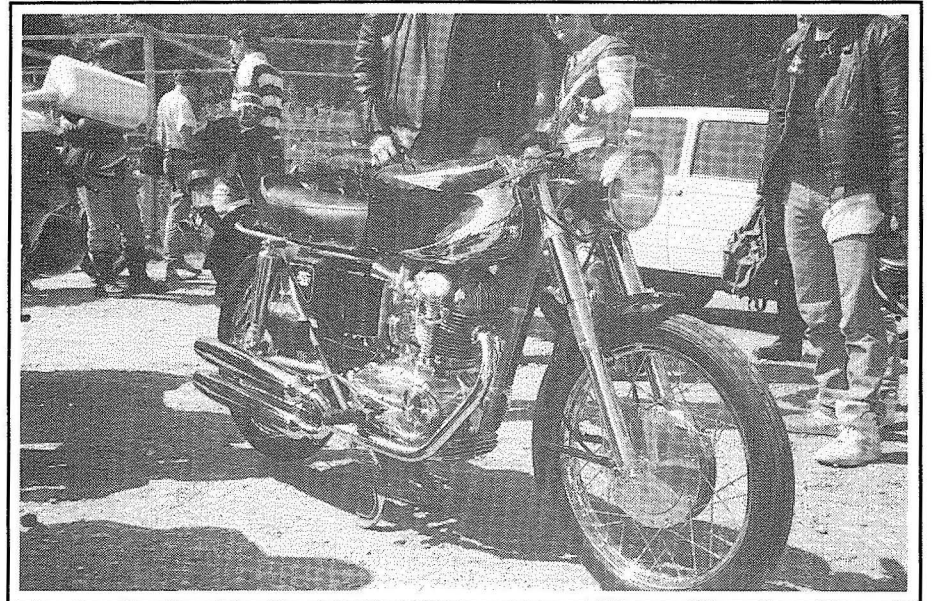
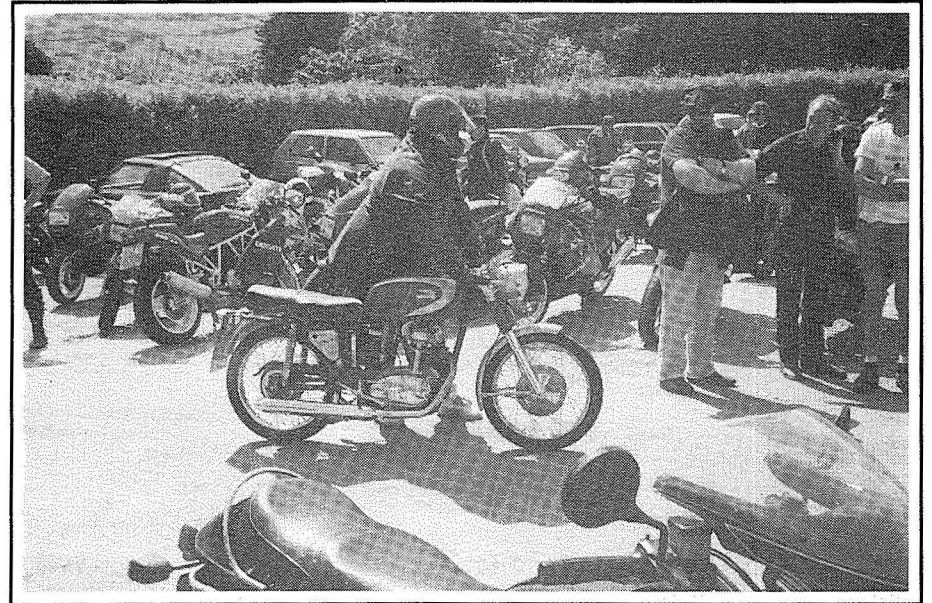




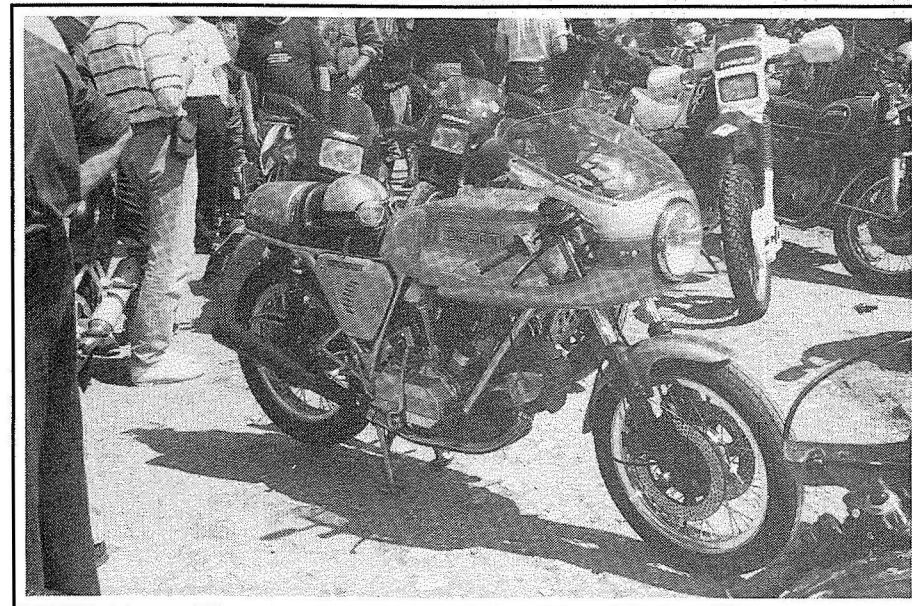
DUCATI-METTING. Men vad är det för skit mitt i alltihopa. USCH !!!



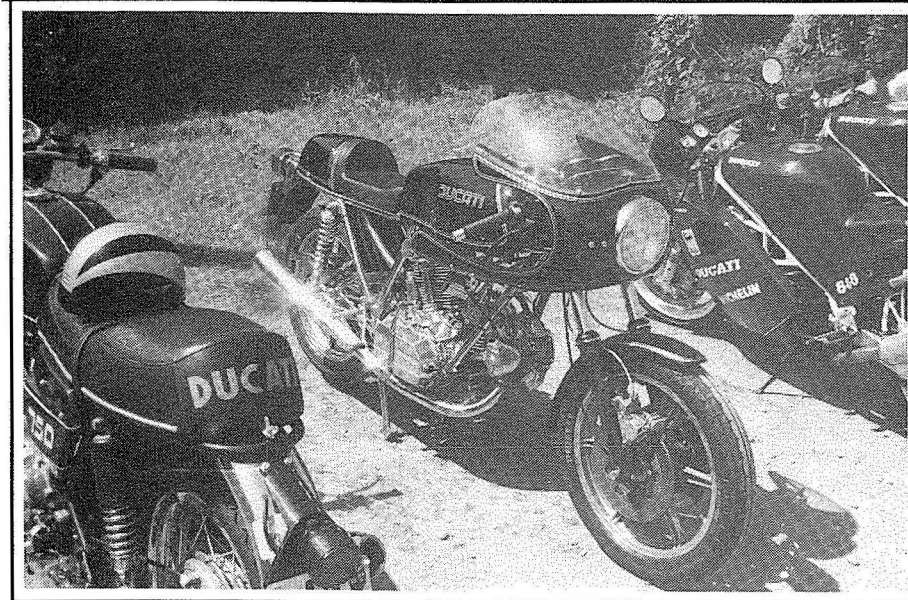
Alla gamla hederliga medlemmar i klubben - vakna nu (Redacc vet att vi är hemskt inkörda på nya cyklar), vad är detta för cyklar ?????????? Första rätta svar... belönas med enT-shirt (med risk att vi får höra av kassörskan !!) ??

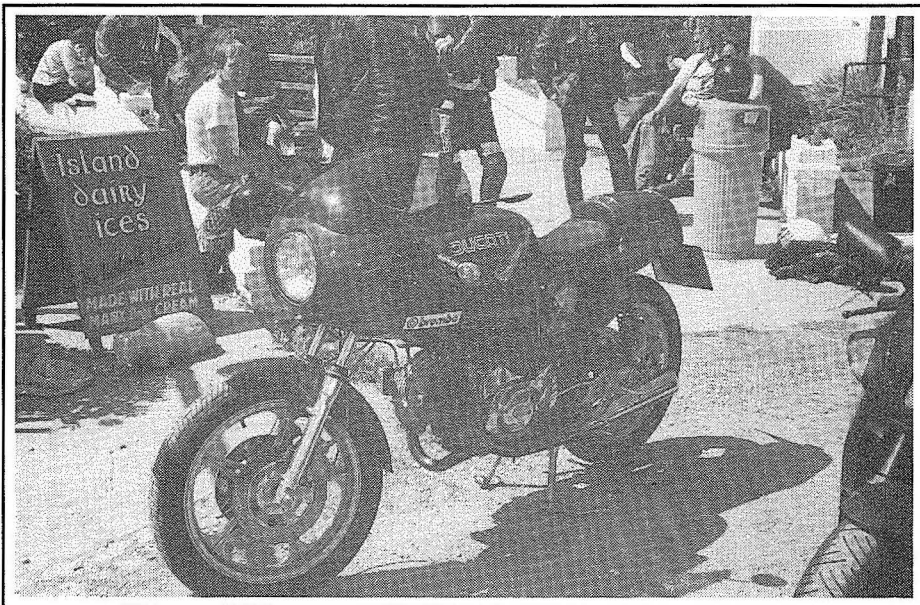


Under: Här sitter han på en kulle, Phillip McCullen (ja jag vet den var dålig, men gör det själv då...) tyvärr Höna-förare !! Under-under: Här har vi den lilla pricken i den stora vida världen; Bosson, vid Creg-ny-baa !!

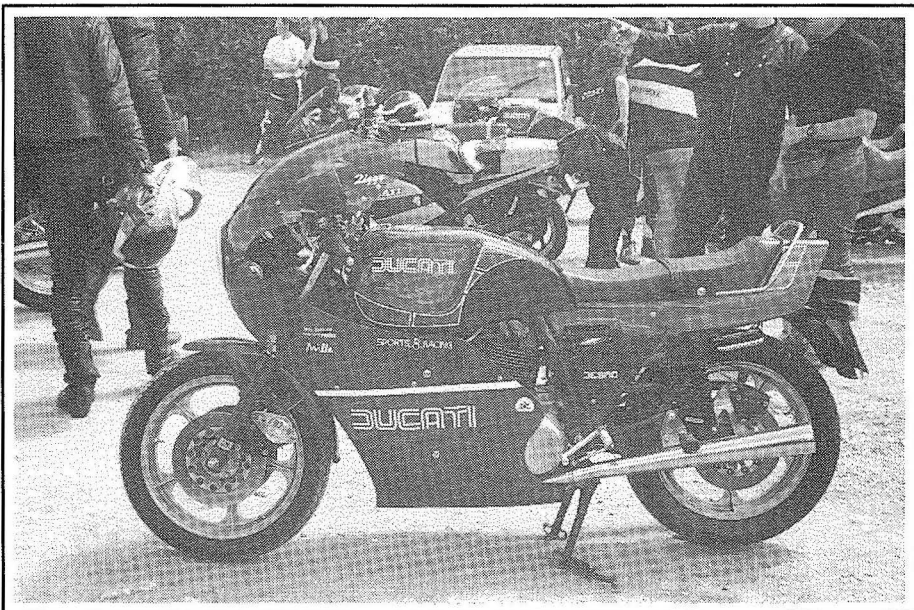


Ovan: Den är inte rööd !! Utan den är silvrig och har blåa fältsuck
Nedan: Inte heller denna är röööd - svart, som synden...





Ovan: Ducati 600 Pantah (special ?), ja den är röd.
 Nedan: Oj, oj jodå också röd, notera; den "nimma" bågen för passageraren och engelsmännens skattemärke nere i främre bromsoket, snygg placering ??



**DUKAT FÖR ITALIENFEST
 I BROMÖLLA...**

CLAESSON'S

E22 INDUSTRIGATAN 11, BROMÖLLA. TEL. 0456-230 30. FAX 0456-232 31

"DEN STORA FRIDEN"

av "Leekledaren" på värste
tidningskonkurrenten !!

"Dumt, det finns ingen camping på flera mil åt det hållet. Vattnet bubblade glatt i kastrullen och jag sträcker mej efter snabbkaffet på astronfilten när ett nytt ljud hörs. Ett dunkbullen på låga varv. En Ducati 900 SS bromsar in och stannar vid entrén. Litet senare kommer den smärteföraren, som aldrig kommer att njuta av solsidan till trettio år igen, ut från kontoret och skjuter sin motorcykel bort mot träden vid muren. Träden är där så täta att han troligen kan räkna med skydd mot regnet under dem. Hela hans bagage är en proppfull väska på tanken och på sadelns passagerarplats ligger ett hoprullat knyete, ungefär så stort som en vanlig brödlimpa. Förutom hjälm, handskar och stövlar är han klädd i en halvlång läderjacka och grova militärbyxor. Under jackan har han en V-ringad pullover och vanlig skjorta. Jag anar att han i vanliga fall har slips. Hela uppenbarelsen vittnar om ett skrivbordsjobb.

Ducatin är kolsvart och helt original med undantag för att mindre backspeglar har monterats i den smärta halvkåpan. Ur rullen på sadeln tar han fram ett tunt, tunt nylontält och världens mest sammanpressade sovsäck. Han sätter upp tältet och kastar in sovsäcken. Ur tankväskan drar han fram ett fuktigt regnställ, så tunt och lätt att det verkar otroligt att det ens skulle kunna hålla dimma ifrån sej.

Regnstället hänger han på tork över en buske. Han lägger in hjälm, handskar och

tankväska i tältet och går glatt visslande ut på staden.

Iklädd grova militärbyxor, läderstövlar och med den grova läderjackan hängande löst över axlarna. Det är hela hans garderob. Nästa morgon kryper han ut ur tältet, tar på hjälm och handskar och sparkar igång Ducatin. Dunkande försvinner han norrut. Tältet står kvar. Vid halv sju tiden på kvällen kommer han tillbaka. Parkerar motorcykeln, lägger in hjälm och handskar i tältet går återigen ut på staden.

Den andra morgonen rullar han ihop sin packning, vilket tar tio minuter, studerar kartan, vilket tar lite längre tid och försvinner sedan med god fart söderut. Det tar bara tre dagar innan vi ses igen. Det är söndagkväll och jag står vid utfarten mot Bern, utanför Lausanne. Planerna är oklara. Utanför den långa bilköen på väg bort, eller hem, hörs det omisskännliga ljudet av den italienska V-motorn igen. I raskt tempo passerar min vän från bergen bilköerna och det sista som hörs är ljudet av en bortflyende Ducati på omkörning."

Detta var också inskickat av "flitiga Lisa"; medlem 628, hon påpekar mycket riktigt att en Duce inte passar sig att bli påpackad en massa "bröte"! Fortsätter att berätta att hennes "gubbe" även var sugen på en 916 men som det ser ut nu så kommer det en 888 SP 5:a till Tråvadsbyggen...

Redacc tackar för inskickat material och hoppas att medlemmen inte tar illa upp att Redacc bearbetat materialet.

628/CC

DUCATI

NORR POOLEN Racing

CAGIVA

Gruppen DUCATI intresserade växer sig allt större, så även här i norra delen av Sverige. Nu finns det en auktoriserad Ducati-handlare på närmare håll för dig som är Norrlänning. Hos oss kan du köpa nya Ducati och Cagiva cyklar, vi har även några begagnade tillgängliga.

Sverige är tilldelade en i förhållande till intresset mycket liten del nya Ducati och Cagiva motorcyklar för -95, så det gäller att vara på hugget och boka din cykel snarast om du vill vara säker på att få någon av de få som kommer in.

Preliminära listpriser -95:or

CAGIVA

125 Mito	49.900:-
600 16W	52.900:-
750 Elefant	71.900:-
900 Elefant	80.900:-

Preliminära listpriser -95:or

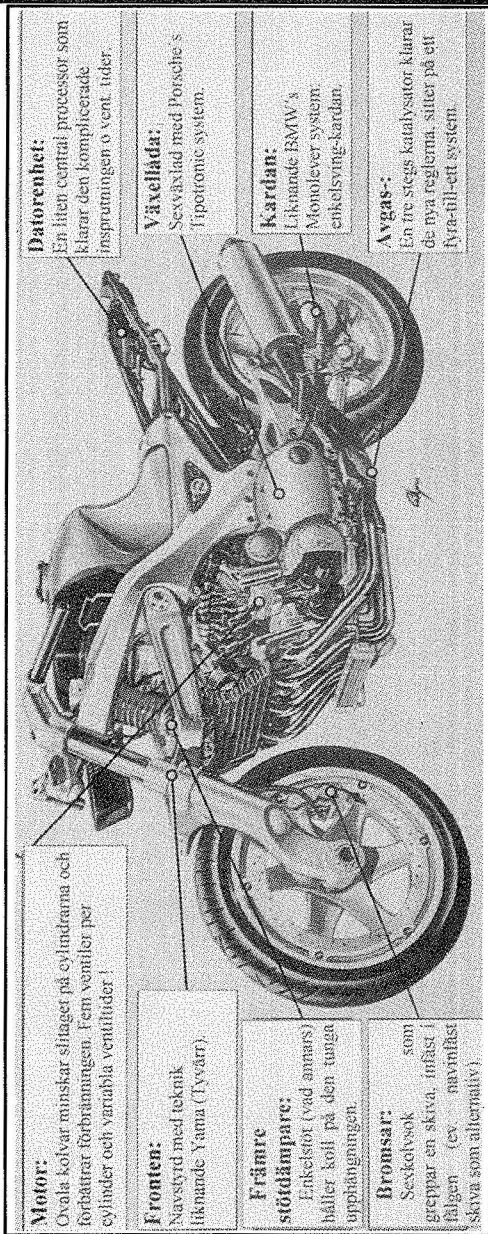
DUCATI

600 Supersport	68.900:-
600 Monster	67.900:-
750 Supersport	81.900:-
900 Supersport	96.900:-
900 Superlight	103.900:-
900 Monster	95.900:-
748 Biposto	122.900:-
748 SP	136.000:-
916 Biposto	139.900:-
916 SP	165.900:-



Vi levererar också en hel del godis i kolfiber från Pure-Tec som avgassystem, kåpor, tank m.m. samt andra prylar som Arias högkompolvar, Carrillo-stakar, F1-kolfibersystem, Mikuni och Keihin-förgasare och mycket mer. Slå en signal för mer information...

PORSCHE MC TILLVERKARE



Porsche håller på att "bygga" en superbike som kan vara ute på marknaden inom tre år !! Runt 360.000 skulle den kanske kosta.

Motorn är en 1200 cc fyra med dubbla överliggande axlar och ovala kolvar ! Men istället för två stakar som en viss känd japansk firma hade (har ?) på sin oval kolvs "historia", så har Porschen enkla stakar, fem ventiler per cylinder och variabla kamtider !!

Direktinsprutning och katalysator rening med uppgivna 140 pållar samt en sexväxlad låda med ett högteknologiskt snabbväxlingssystem..

Växellådan som kommer att få samma Tipotronic system som 911:orna, jag har för mig att det är en halvautomatlåda. Innebär att man kan växla utan koppling m.m.

Chassit har, som ni ser på bilden här bredvid, en enkelsving a lå BMW, kardandriven. Navstyrning och bamsebroms, som sitter fast i fälgen eventuellt kommer den att sitta på navet istället.

Porsche är faktiskt inga noviser på motorcyklar, man har tillverkat en liten topphemlig serie flercylindriga motorer till Amerikas egen stolthet - H-D !!

Porsche gjorde faktiskt alla emissionstester på H-D:s Evolutions motorn. Det skvallras även om att Porsche har kontakter med två japanska mc-tillverkare !

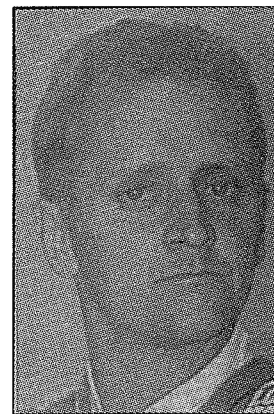
Redacc

MERA INFÖR RACINGEN -95

SCHWANTS I KRASCH.

Det var när Suzuki hade en tvådagars testsejour vid Phillip Island på Australien som förre världsmästaren förvärrade sina skador.

Kevin som fortfarande är svag i handlederna efter operation, föll på fredagen och skadade ligament runt vänstra tummen. Han suger som en riktig barnunge meddelas det, det gör något j..v.lskt ont. Han flög direkt till läkare i Amerika för "översyn". Som det ser ut nu kommer han att vara tillbaks med testkörningar i mitten av februari och då på Jerez. Men den stora frågan är om Schwants kommer att vara tillräckligt i form till första GP:et för året, 26 mars på Phillip Island.



1995 Ducados datum:
Albacete 26 feb
Jarama 5 mars
Calafat 14 maj
Catalunya 4 juni
Catalunya 2 juli
Jerez 15 oktober
Jarama 22 oktober
En liten kommentar:
öppningsdatumet, 26 feb. är bara en vecka efter att GP-organisationen IRTA har haft sin sista test innan säsongen börjar. Ducados

kommer, kanske, locka till sig flertalet GP förare !!

GP DATUM KLARA !?!

Vi får hoppas att dessa nu stämmer, vi kommer naturligtvis skriva i Cucciolo om något förändras !! De datum som banan ej är utskrivna vid - se kalendern i Cucciolo 5/94 !!

1995 GP:

Australien 26 mars
Malaysia 2 april
Japan 23 april
Spanien 7 maj
Tyskland 21 maj
Italien 11 juni
Holland 24 juni

(obs !!, lörd.)

Frankrike 9 juli
England 23 juli
USA 6 aug.

(Elkhart Lake)

Tjeckien 20 aug
Brasilien 17 sep.

(Rio de Janiero)

Argentina 24 sep.
Europa (!!) 8 okt.

DUCADOS OPEN !

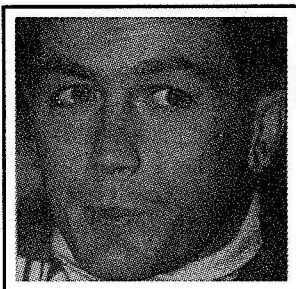
Alla de sju deltävlingar i Ducados Open kommer att visas på Eurosport, nu när serien går in på sitt tredje år, klasserna 125 och 250 GP cyklar samt Supersport 600 !!

PIRVANO TILL USA ?

Italienaren Fabrizio Pirvano som kom nia i WSB -94, på fabriksducce - sågs vara förknippad med USA's Fast by Ferracci team. Pirvano ligger även i förhandlingar med Bimota om eventuell SB 7 körning i WSB...

WSB HÖNA

...kör på Michelin i år, efter att ha kört med Dunlop - precis som om det skulle hjälpa mot Ducarna....



PIROVANO

CAGIVA'S TJATOBJEKT.

Cagiva fyran alltså. Enligt Cucciolo's kontakter håller man som bäst på att bantesta cykeln !! Källan fortsätter att berätta - att fabriken o Ferrari ligger bra till i tidsschemat ! Pier Francesco Chili kommer att agera testförare, antagligen med tävlingsåsong -96. Cagiva har å andra sidan gott ut å sagt till pressen att cykeln kommer att debutera vid någon av årets Endurance VM tävlingar..., den som lever får se... En liten detalj i det hela - vår "läcka" berättar att man slutade upp att arbeta med GP-cykeln redan i mitten av 94-års säsong. Detta för att lägga ner all tid på den nya fyran !

KONTROLLERA BENSINEN

WSB organisationen; Flammini Group funderar på att specificera bränslen till varje team. Detta för att slippa sådana fadäser som Hönateamet gjorde i fjol, icke godkänt bränsle ! Så nu kanske vi får se teamen stå i kö till Flammini bussen - för att få "dricka" !!

SARRON-TEAMCHEF ??

Förre 250 världsmästaren Christian Sarron tror många - kommer att var Yama WSB teamchef.

Fransmannen som fram till 1993 hade det officiella Yama Franska GP-teamet.

Men Sarron har även erfarenhet av fyrtaktare då han -94 vann 24-hour Bol d'Or på en fabriks Yama.

Förare i WSB på Yama blir Colin Edwards och Yasatomo Nagai !

GP KÖRAS MED WSB ??

World Superbike marknadsförare Maurizio Flammini påstår att GP-organisationen, IRTA vill ta Superbike VM:et från "honom". Detta sedan IRTA vill köra fyrtakts SS 600 klassen tillsammans med GP.

Flammini påstår också att han har de japanska tillverkarna bakom sig - för att behålla GP och WSB separat. Jag undrar bara vad Ducati tycker. En oberoende källa påstår dock, att det är just - Ducati som ligger bakom, att det skall köras på var sitt håll.

WSB KALENDER !

Ändringar för Superbikekalendern:

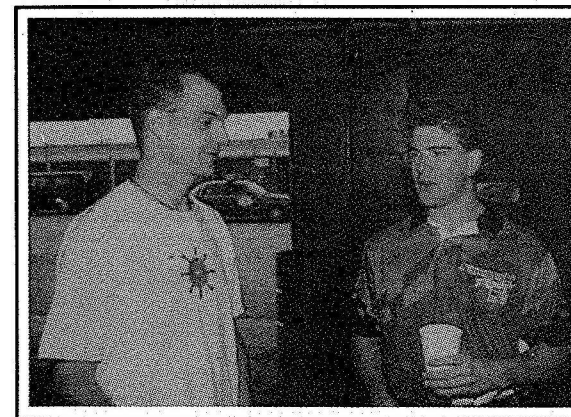
23/7	USA, Laguna Seca
16/7	Frankrike, Magny Cours är inställd!!
10/9	Holland, Assen.

GOBERT O RUSSELL PÅ KWAK

Tre dagars intensiv däcktest på Daytona i Florida - "over there".

Förre världsmästaren Russell påstår att han kommer att ta titeln -95, bara han kan finna den "rytm" som gav honom 93-års titel !

Russell som även provade olika bromsar (i fjol körde han med Brembo) Nissin, AP Lockheed samt Indy Car specialisten Wilwood. H-D superbike'n använde just dessa Wilwood !



Här ovan ser vi Russell stå och samspråka med tonåringen Gobert.

Russell tyckte dock att AP Lockheed kändes bäst. Jag lovar - han har aldrig provat ISR bromsar !!

Däckstesterna med Dunlop gick bra, Dunlop ville ha testat 650 olika typer av däck - man hann med 500 (!!).

Som tur fanns det även andra förare vid testsejournen, så Russell fick vila ibland... Bland annat var teamkompisen (vad konstigt att *han* var *där*) Gobert där oxå.

Tonåringen Gobert (19) körde redan på första dagen - två sekunder saktare än Russell.

Gobert har inte kört på Daytona innan dessa tester !!

Russell's förberedelser inför testerna blev problematisk sedan hans mamma gick bort precis innan han skulle åka.

Men i och med att han var med på testerna så måste han ju kommit över det.

FREDDIE SPENCER PÅ DUCATI !!

Freddie Spencer som försökte sig på en comeback 1993 i GP 500 klassen, när han vid Japanska GP:t körde omkull med knäskador som följd. Dessa skador ödelade hans 93-års säsong.

Efter detta satt 33-åringen hemma i Louisiana, hela 1994 för att slicka sina sår och förbereda sig

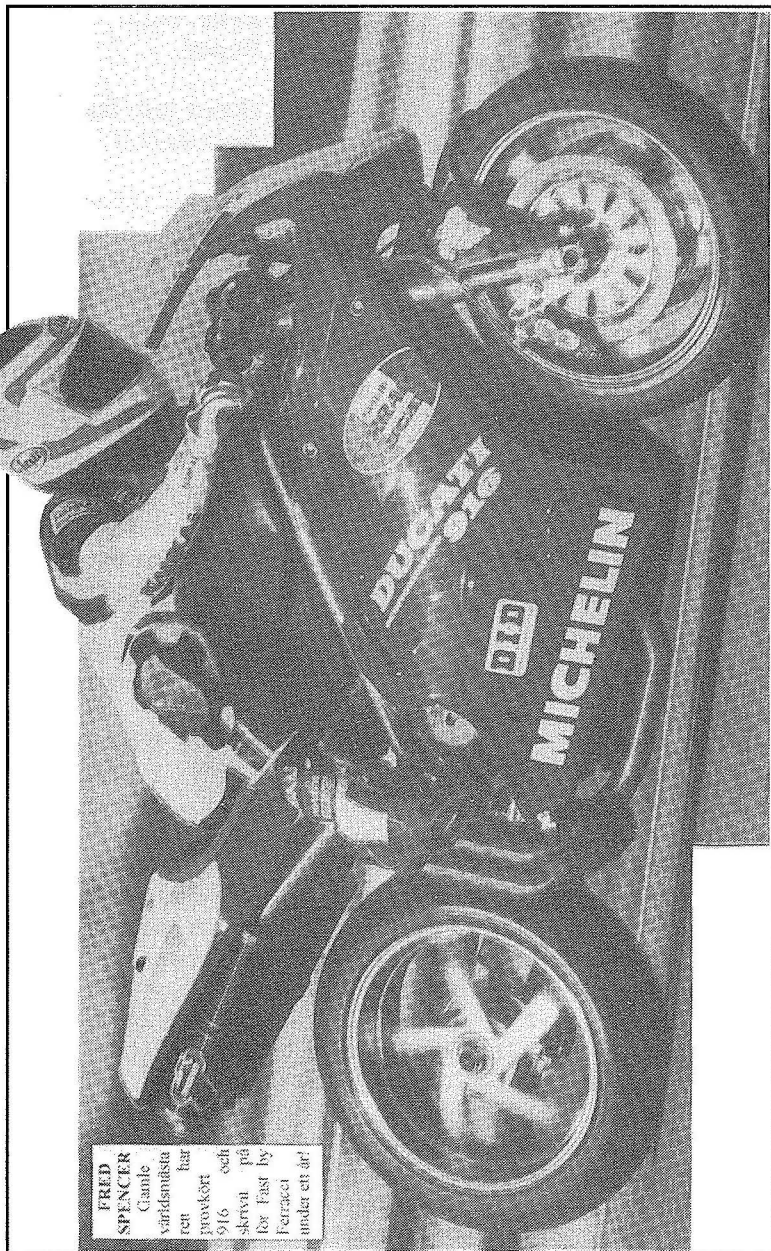
mentalt inför Superbikesäsong på Ducati.

I slutet av förra året skrev Spencer på ett ett-års kontrakt med Fast by Ferracci U.S superbike team för att ersätta Troy Corser

Det som fick honom att åter tänka på att tävla - "körde en 888 vägcykel vid en testkörning för en tidning och var imponerad över hur fin cykeln kändes. Jag tänkte att den skulle vara ett bra komplement till mitt körsätt" sade Spencer.

Det var vid Ferracci's däckstester på Daytona (de med !) som Freddie fick provköra en 916 - körde på snabbare tider än Doug Polen med sin Höna !!

SPENCER



FRED
SPENCER
Gamble
världsmästa
rett har
provkört
916 och
skrivit på
för Fast by
Ferracci
under ett år!

ANDY MEKLAU

...kommer att få det jobbigt. Då han vid en Supercross visning bröt armen !
Måste vara redo att köra till WSB tävlingarna börjar, 7 maj på Hockenheim.

BEARS SERIEN

...som körs i bl.a. England kommer till i år ha en egen Världsserie med sex deltävlingar. Starten går vid Daytona i USA 6-7 mars.

Fortsättningsvis:

Monza, Italien	1-2 april
Thruxton, England	1-2 juli
Zeltweg, Österrike	22-23 juli
Assen, Holland	19-20 aug.
Frohburg, Tyskland	9-10 sept.

Samma reglemente som i England; fyrtakt upp till tre cylindrar gjorda i England, Europa och USA. Den största restriktionen är förbud mot fyrventilade desmotoppar - 888 och 916 !!

AGIP

...sponsrar årets WSB. Den Italienska bensinjätten kommer att lägga 65.000 pund i prispotten och tillhandahålla bränsle-service vid varje deltävling.

WSB

Skall till -96 vara nere i 102 decibel istället för de nuvarande 106, från "bullerrören" !!

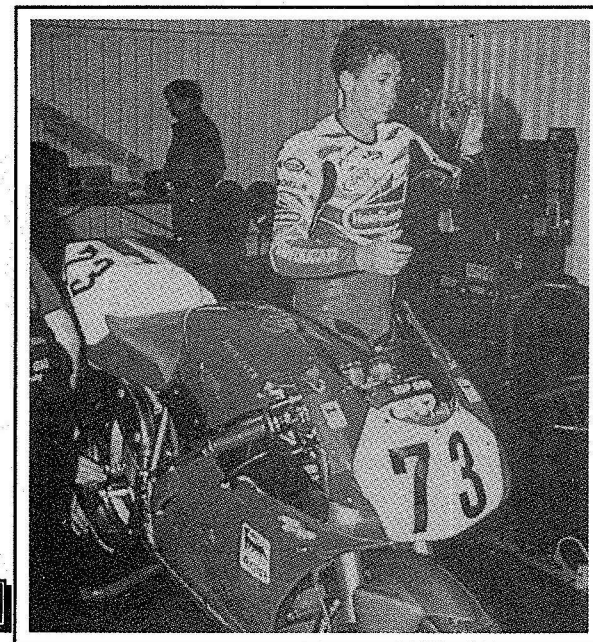
Här ser vi Carter, den försiktige...

MAT MLADIN

Den Australiensiska superbike föraren har brutit bägge sina fötter sedan han otroligt nog undkommit större skador vid en microflygplan-krasch "down under" !!
Den förre Cagiva och nuvarande Kwak-föraren i Australiensiska superbike serien missar därför de flesta deltävlingarna !

CARTER SLUTAR

Alan Carter, killen som låg fyra och femma vid fjolårets deltävling på Donington, slutar helt till i år. Den kristna och nyfrälste Carter skulle köra i WSB-serien men hoppar av efter att ha sett Senna's krasch och Wayne Rainey's "kullebytta", med rullstol som utgång. 30-åringen blir så rädd för att bli skadad att han väljer att sluta å ägna all sin tid åt familj och sin försäljarkarriär !!



VETERANEN

...Joey Dunlop, 42, kommer trots tidigare planer på tillbakadragande köra på Isle of Man även i år.

Dunlop som startar sin 25:e säsong har en upptagen vecka på ö'n att vänta, skall köra en RC 45:a samt även Höna i 125 klassen och 250 klassen !!

TIDIGARE KWAK-

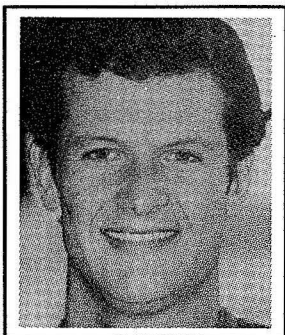
...föraren Terry Rymer har skrivit under för Bimota och deras WSB-team.

27-åringen från London som blev sparkad från Team Muzzy-Kwak -94 har valts till försteförare i den Italienske firmans Suzuki (SB 7) satsning.

Rymer hade faktiskt funderingar på att börja köra i den Engelska Touringcar serien till i år men det blir utvecklingsarbeten för Bimota istället (valet var ganska enkelt, sa han till Cucciolo - tacka fan för det).

Räknar med att lagom till -96 vara helt förberedda att vinna WSB med Bimota's SB 7:a !!

TERRY RYMER



ÅTERIGEN KOCINSKI

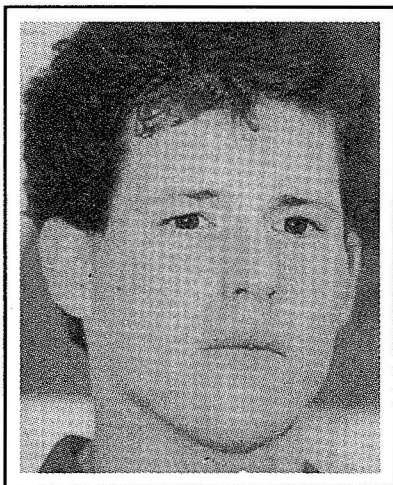
Efter att Cucciolo åter nåtts av dessa rykten om att Kocinski skulle köra Ducati i årets WSB så har vi luskat lite !! Fick reda på att det faktiskt är Maurizio Flammini (samma kille som organiserar WSB !!) som ligger bakom "ryktesspridningen" !!

Kocinskis flickvän Totti Lattore: "Om Flammini lyckas skaka fram pengarna och cykel, då kör John" !!

Flammini är inte dummare än tåget (X 2000 ??) han vet att en förare i Kocinskis kaliber skulle vara bra publicitet för WSB !

Och Cagiva, som äger Ducati (precis som om ni inte visste det), vill att "Little John" skall köra deras nya fyra i WSB när den väl skall börja tävla -96.

Pier Francesco Chili kör en 916 i WSB, privat team, också han skall hjälpa till att utveckla den nya Cagiva-Ferrari fyran !!

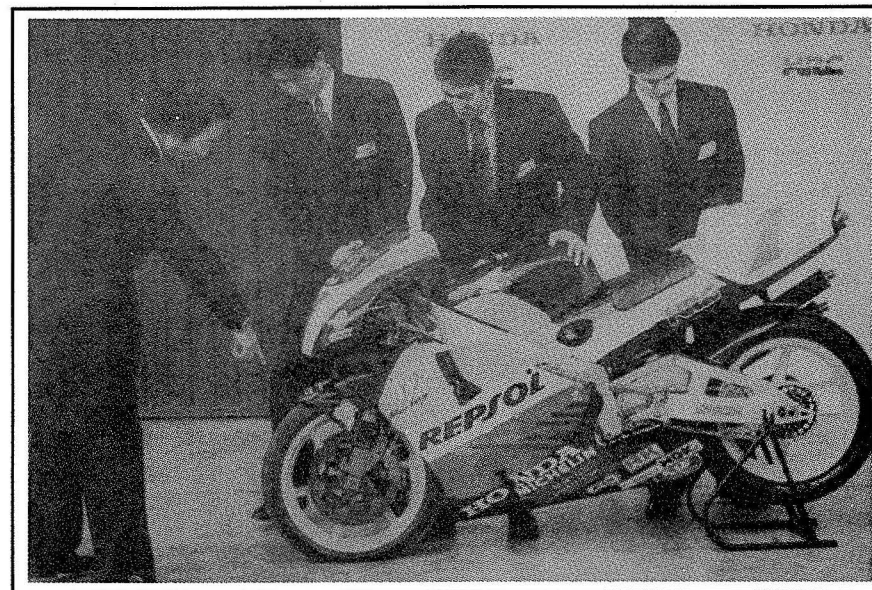


GISSA VEM ?

THUNDERBIKE

..klassen som kör tillsammans med GP-serien och har liknande reglemente som SS 600 klassen som WSB organisatörerna Flammini har EM status på, har förbjudit tvåcylindriga 750 !!

I EM går det alltså bra att köra med sin Ducati 748 men när GP organisationerna skall köra fyrtaktsracing så viftar japstillverkarna med pengar och då får Ducati inte vara med längre !!



Här ser vi HRC-chefen, Yoichi Oguma vara överlycklig över ett punkterat framdäck. Bakom cykeln, från vänster, Shinichi Itoh, Mick Doohan och Alex Criville.

HÖNA-REPSOL=SANT

Den Spanska bensinjätten Repsol kommer att finansiera Hönas racing de två närmsta åren.

Teamet lanserades i mitten av februari i Barcelona med Världsmästaren Mick Doohan, Shinichi Itoh samt Alex Criville i Repsols orange och blåa färger.

Höna har också ingått ett mindre avtal med den Italienska klädfirman Benetton, deras sportkläder !!

Doohan säger att det är lättare att köra 95-års cykel - styvare ram och olika svingar.

Han har också testat Michelins -95 däck och påstår att de är svårare att behålla farten i mitten av kurvorna men under acceleration - "super" !!

WALKABOUTS I WSB

Vid ett möte i Rom med intressenter och team i WSB och Flammini group som är organisatören bestämdes det att den som vinner ett race får ungefär 40.000 Sv. kronor i prispengar !!

Treårs avtalet med AGIP, den italienska bensinjätten innebär att de tillhandahålla oblyad bensin och testutrustning vid varje deltävling !!

Och det mest spännande; kommer att ha "walkabouts" i depån för racingfans så att de kan träffa sina idoler.

Dock inte vid varje deltävling !!

Vi på redacc har diskuterat och kommit fram till att vi tror att det är ett sätt för Flammini att göra WSB mer populär än GP-serien. GP-serien som redan nu har problem med dyra biljetter och helt stängda depåer - fansen ser bara sina idoler ute på banan i 250 knyck...

VILL NI TESTA DUCZEN ??

WSB serien skall ha en testdag på Misano i Italien den 25 april, ifall det är någon i klubben som vill vara med ??

FLAMMINI GROUP

För att konkurrera med GP-organisatörernas Thunderbike-serie har man prispengar för den som vinner titeln, Europamästerskapet i SS 600-klassen plus en garanterad startplats i WSB-serien... Prispengarna uppgår till nästan 800.000 Sv. kronor !!!!!!!!!!!!!

TESTER VID JEREZ

...Aprilia i en klass för sig själv. Det var vid IRTA's (International Race Teams Association) sedvanliga testdagar på Jerez som Aprilia visade framfötterna. Om det berodde på att de större teamen inte var närvarande skall vi låta vara osagt !!

Aprilias V 2, 400:a med Loris Reggiani som förare noterade bästa tid bland förare som Team Yama Roberts bägge förare; Luca Cadalora och Norifumi Abe (För "oss" faktabögar: Reggiani körde på 1.44,52 (!!!) medan Cadalora hade 1.45,11 och Abe 1.45,77) !!

DET SENASTE I

...snobbracingen (läs: GP-cirkusen) är teamens "placeringstavla", ni vet de skyltar som teampersonalen visar föraren under tävling, tillverkas i kolfiber...

HUMMEL DÖD

Trimgurun Hans Hummel har dött i en bilolycka vid 50 år fyllda. Österrikaren blev dödad när en lastbil körde över på fel sida av vägen, rakt in i Hummel's bil.

Mest känd var han för att ha trimmat tvåtaktare, bland annat Sarron's TZ 250 som han vann titeln med 1984. Hummel tillverkade även "egna" GP-cyklar de hette då Kreidler !!! Sista tiden var han inblandad i Swisssauto V 4-projektet. En 500:a motor för privatförare.

SUPERBIKE H-D

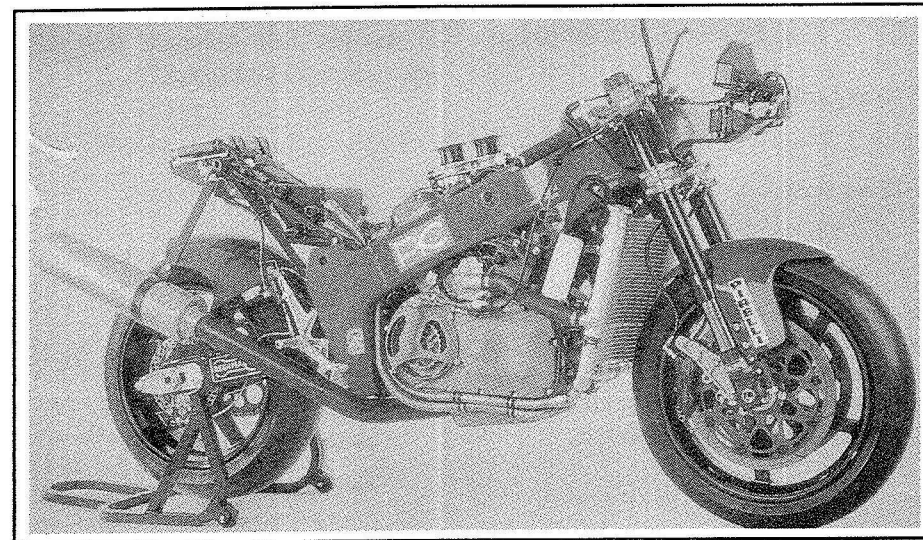
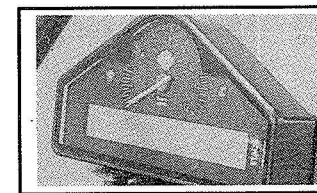
Den första H-D VR 1.000 har levererats utanför den amerikanska gränsen. Det är den Engelska ram och enstånkbyggaren (MuZ); Tigcraft som skall låta engelsmannen Mike Edwards köra åtta nationella (Brittiska) tävlingar, tre WSB tävlingar, men de börjar sin säsong på Daytona i USA och kommer eventuellt köra på Assen- och Monza-banorna i BEARS-serien. Tyvärr kommer teamet inte till Isle of Man men de har fått inbjudan till Pro Superbike.

Tigcraft har betalt ungefär 600.000 Sv. kronor för en av de 50 som tillverkats. Tyvärr säljs de andra hojarna till samlare (de flesta av de 49, synd) i "amerikat".

Notera att högersidan av cykeln är lackad i rött medan vänstersidan är svart, H-D:s färger !!



Ser ni att de förlitar sig helt till varvtalsregulatorn - ingen rödmarkering !! Kolla in H-D logon i mätaren..



DEN SLUTLIGA KALENDERN

...för SoS-och Classic-folket. Glöm inte att komplettera kalendern som följde med i förr-förra Cucciolo (5/94)!!

6-7 maj	Falkenberg (SoS tillsammans med SM)
20-21 maj	Falkenberg (SoS tillsammans med Classic)
17-18 juni	Våler Raceway, Norge (Classic)
1-2 juli	Sviestad, Linköping (SoS o SM)
28-30 juli	Karlskoga (SoS o SM)
5-6 augusti	Sviestad, Linköping (Classic 30-års... alla discipliner, internationellt)
19-20 augusti	Karlskoga (Classic o SoS)
16-17 septemb.	Knutstorp (Internationellt Classic o SoS)

Notera att man flyttat den internationella tävlingen den 16-17 september från Anderstorp till Knutstorp, detta sedan Anderstorpsklubben meddelat att man inte har tillräckliga personella resurser.

Internationella kalendern:

16 juli WSB/Frankrike, kan ni stryka helt !!
Istället är det helgen därefter som gäller:

23 juli WSB/USA, Laguna Seca.
6 augusti GP VM blir på Elkhart Lake i USA.

Sedan har vi en tävling som har flyttat på sig:

3 september WSB/Assen, Holland. ↓
Flyttar till 10 september fast fortfarande samma arrangör och bana !!
17 september GP VM är i Brasilien på banan; Rio de Janeiro.

Om ni ändrar dessa tävlingar i kalendern så är den helt komplett med alla de internationella tävlingar !!!

APRILIA 400

Max Biaggi som kör Aprilias 250 i Gp-cirkusen har provat Aprilias 400:a, detta för att den Italienska tillverkaren vill försöka hålla kvar Biaggi hos sig.

Det naturliga nu när "Mad Max" är Världsmästare skulle vara en fortsättning i 500-klassen. För att vinna skulle Italienaren behöva byta märke sedan 400:an var opålitlig i händerna på Loris Reggiani.

Störst problem hade man med stakarna (i motorn, inte på Loris å Biaggi...) !! Men nya tester och mycket jobb under vintern har gett resultat, som vi skriver på annan plats i Cucciolo !!

Aprilias teamchef Carlo Pernat berättar: "om det inte ger något resultat i årets serie kommer vi att dra oss tillbaka från 500-klassen" !!

Redacc tycker nog att det låter förnuftigt, satsa istället på eran V-twin i WSB !!!

WILD-CARDS

Vi har innan i Cucciolo skrivit om att antalet wild cards i år minskats, varje GP-tävling har ett antal platser "över" för lokala förare som kan få chans att visa framfötterna - de får ett så kallat "wild card".

I fjol fanns det fyra wild cards att dela på men till i år skulle de minskas till två per klass, 125, 250 samt 500. Nu har man dock backat och i 125- och 250-klasserna kommer man att tillåta fyra wild cards medan 500:a bara tar in två extraförare.

PUIG KVADDADE SIN

...fabriks NSR 500 (höna) vid tester på Jerez i Spanien i mitten av februari. Detta efter att han varvet innan satt varvrekord !! Alberto Puig hade samma tid som Kevin Schwantz's hade som pole position-tid 1994: 1m 43.9 sek !!!

DUNLOP

Den Japanska däcktillverkaren Dunlop råkade illa ut vid jordbävningen i Kobe. De har nu svårigheter med att hinna tillverka däck, det Japanska mästerskapet blir försenat två månader på grund av att jordbävningen "tog med sig" Dunlopfabrikens underjordiska lager med alla racingdäcken.

WSB-stallen som sponsras av Dunlop påverkas dock inte !!

KVINNLIGA R.R.-FÖRARE

Kvinnliga förare från hela Europa är välkomna att köra i den Italienska 125 Sport Production-serien skriver de Engelska mc-tidningarna. Serien kör sju deltävlingar medan bara sex räknas. Undrar om tidningarna tycker att det endast är en klass för tjejer - Håkan O. kanske något att ta upp med Annie om ????

PRO SUPERBIKE

Det var ju tänkt att Nya Anderstorp Racing Club skulle stå som värd för en tysk Pro Superbike deltävling, tyvärr gick klubben i konkurs och de kämpar fortfarande för att få en fungerande organisation.

Nu kom Knutstorp och banans ägarebolag (aktiebolag) in och försökte skrapa ihop pengarna till en tävling. Visade sig att de inte kunde få tillräckligt med sponsorer till arrangemanget.

Bara ett par dagar efter det att AB Motorbanan Ring Knutstorp tackade nej till deltävlingen så slutar det hela med att Hyllinge MS tar över och kör tävlingen !!

Med följd att ni kan boka in:

15-16 juli Ring Knutstorp
(Pro Superbike)

Övriga datum i Pro Superbike serien:

15-16 april Nürburgring

29-30 april Speyer

17-18 juni Most (Tjeckien)

1-2 juli Österreichring (Österrike)

5-6 augusti Nürburgring

1-2 september Hockenheim

HÅRDINGEN

KOCINSKI ÅTERIGEN KLAR FÖR WSB

Förre Cagiva 500 föraren tillika Amerikanen John Kocinski ser ut att köra i ett separat enmanna team stöttat direkt från fabriken. (många tror att Fogarty svettas vid detta besked, fast jag undrar jag... ..kommer nog inte att fatta vad som hänt !) Kocinski som planerat att få testköra 916 vid Ferracci's däcktester på Daytona, blev nekad körning av teamchef Eraldo Ferracci (läs: Spencer).

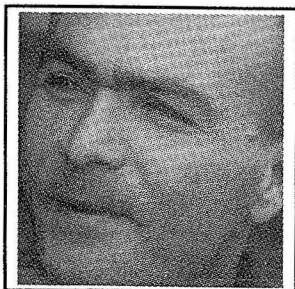
Det första jag tänker är: en amerikan känner den andre lika väl...

HÖNA V-TWIN

Det skvallras om en V-Twin a 'la Ducati, från Honda lagom till 1996 för WSB cirkusen !!

HUR GÅR DET FÖR FALAPPA ??

Giancarlo Falappa kommer nog inte att tävla i år, allt enligt överläkare Massimo Corbascio ! Det var i juni som Falappa på Albacete i Spanien körde omkull och fick allvarliga skador på huvudet, låg i koma under tre veckor !! Allt sedan han kommit hem har han följt ett strikt träningsprogram och hoppades kunna köra denna säsongen. Fram till Falappa undersöktes av Corbascio, omkullkastade hans planer. Vi får väl se vems vilja som är störst, läkarens eller Falappa's...



VÄGAR

Tror ni också att det var Adolf som hittade på Autobahn? Icke sa Nicke. Den första "Autostradan" byggdes mellan Venedig och Turin i nådens år 1924. Enligt min tunna, men dock ordbok betyder namnet helt enkelt "bilväg". 1924 var det kanske större anledning än nu att skilja på olika sorters vägar. Flertalet trafikerades nog av åsnekärror och hästskjutsar, så benämningen hade säkert fog för sig. En väg enbart för bilar krävde ett eget namn.

BULLER

Steg in på jobbet helt nyligen, rustad med en kassettkopia av Ducatiklubbens uppmärksammade CD-skiva i fickan. Makterna var nådiga ity att innanför porten befann sig ett lagom stort monster som skulle sörvas. Ljudreproduktionsanläggningen var förunderligt nog alldeles intakt så in åkte kassetten och för säkerhets skull ökades volymen en hel del. Med glatt sinne klev jag vidare mot personalutrymmena, men höll så när på att massakreras i dörröppningen av den framstörtande ungskokken. Utrop som: "Hörde du? Vars för den....Det var nåt vasst.."korsade luften. I samma ögonblick anlände en medarbetare på sitt översnöfordon vilket orskade viss förvirring men raskt avfärdades som icke bullerkälla. "Det var ju bara Kronblom, ditåt for det.. Här anade jag sammanhanget och föreslog att den samlade menigheten skulle kolla lillmonstret. Frågande blickar men eftersom inget fanns att se så lomade dom iväg. Av oklara orsaker blev det förunderligt lite sagt om Ducatibuller senare. Faktiskt inget alls. PS

OLJA KAPITEL FEM

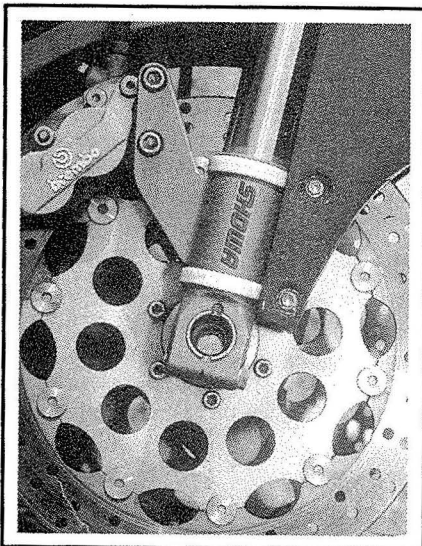
Av en händelse blev det tal om oljor vid ett besök i den kända metropolen Färila (enl fortfarande odementerade uppgifter Sveriges Alfatastaste ort) Där finns en person som försörjer sig på att sörva röda fordon. Ja, jag höll nästan på att säga förnöjer sig,men riktigt så är det inte. I försörjningen ingår att hålla omgivningen välförsedd med olja. En sort som har en varg på dunken. Den syns i alla seriösa racersammanhang där bla Hrr Berger och Alesi deltar. I fäderneslandet distribueras sagda olja av en importör av illröda tvåhjulingar. För att undvika problem med kopplingen på den här importörens blåvitgula crosshojar så har fabriken kommit fram till att just vargoljan är särskilt väl lämpad. Detta fick jag alltså veta i Färila av alla ställen. Redan tidigare visste jag att tillverkaren av röda fyrehjulingar rekommenderar vargoljan sint 2000. Och läser man i den silverfärgade skönhetsens verkstadsbok så rekommenderas precis samma olja. Den självklara slutsatsen blir alltså att skaffa en kartong och använda samma dunkar till hela fordonsparken. I synnerhet som priset är gynnsamt och det går att förhandla om mängdrabatt. Den här oljan håller den moderna viskositeten 10W/40 och det anses bero på att i den svinkalla norden är det onödigt att pumpa runt tjockare olja. Av ekonomiska skäl. Men den som räknar med fullgas på autobahn kan välja racingvarianten som är en femma dyrare och har viskositeten 20w/50. Om någon skulle känna sig frestad så ringer man alltså John-Åke på tel 0651/203 04. Om man säger att det stod i Cucciolo så kanske det går att utverka rabatt. Det röda fordonet har reagerat med förhöjt oljetryck vilket inte kan anses vara störande. PS

...ELLER HÖJ(D)ARNAS HEJDARE !

Brembo som suttit på Ducati cyklar i "århundraden" startade 1961 Paladina - Bergamo i Italien, de har utvecklats till en av de stora med fabriker över hela världen. Brembo som nu är en del i den gigantiska amerikanska Kesley-Hays gruppen har blivit stora även på fyra hjul (bllää) !

Som bevis för att Brembo är bra grejor så körde Höna sina WSB cyklar med italienska bromsar. I år kommer Höna även att leverera sina "konsument racer's" med Brembo bromsar, RS 125 och RS 250 ! Höna som faktiskt äger bromstillverkaren Nissin. Hönas gatcyklar kommer original med dessa bromsar.

Cucciolo's utsände frågade Brembo's chef Alberto Bombassei varför Brembo skämmer ut sig genom att sälja till japanerna. han svarade "Racingen är en ovärderlig källa för vidareutveckling...våra framgångar betyder inte att produkterna är perfekta och de jobbar stenhårt för att inte bli tagna på sängen. Därför engagerar sig Brembo även inom Formel 1, Rally och "Sanddyne tävlingar".



DUCATI'S BROMSAR I WSB ?

Vår fabrikskälla berättar att det finns funderingar på att köra "Foggy's" maskin med engelsktillverkade AP bromsar i år.

Detta sedan Brembo bromsarna inte visat sig lika bra som namnet. "Foggy's" chefsmekaniker Tony "Slick" Bass berättar: "vi fick många skivor som var skeva och vi har haft några andra småproblem" !!

På grund av kostnaderna så är det "förbjudet" att använda kolfiberskivor i WSB !! Många påstår att det ser bra ut på pappret men det kommer att innebära problem med skivorna när belägg och ok är så pass utvecklade som de är. Vi på Redacc tror dock att "vi" kommer att överleva.... Dags för tillverkarna att komma på något annat som vi kanske kan ha nytta av på gatan. Men det är klart att asbestens försvinnande har gjort klimatet "varmt" för skivorna - därför de slår sig. Redacc noterar bara att det är inte för inte Kevin Schwants är den som bromsar senast av alla i GP-cirkusen - kör med AP

Redacc

ANDERS STURESSON

Killen som Sv. Ducatklubben sponsrar för att på en 916 SP ta hem Superbike-SM:et. Han är född en sen höstdag för 29 år sedan i Karlshamn (av alla ställen !!), hans mamma bevittnar att han var en -"hemsk och skrikig unge, var väldigt svår att få någon som helst pli på" !!

Killen har härjat runt lite nere i södra Sverige, har bland annat bott i Trelleborg, Malmö, Karlskrona, Sölvesborg (föräldrarhem) och nu senast har han hamnat i Småland; Emmaboda !!!

Han har naturligtvis gått i vanlig skola, utan att ha blivit förstärkt... Därefter släpades han genom tvåårig gymnasieutbildning, -"ele-tele"-någonting.

Har jobbat med allt möjligt, bland annat har han hängt upp och ner i silon när han jobbade hos lantmännen !!

Numera har han "blivit" servicetekniker, som han titulerar sig med på sina visitkort, på snickerimaskiner (och det är klart killen har kört japs innan -behöver väl inte tala om liknelsen.../Redacc) !!

Anders är endast 1.68 över havet så vi förstår att han aldrig kört cross, som de stora grabbarna. Nej Anders började 12 år gammal med en Husqvarna moped, två växlad hand !! Anders försöker hela tiden, för att "skylta över" sina japsår, göra gällande att han visste redan då att han skulle köra Italienskt. Redacc vill hävda att han är helt fel ute. Husqvarna var ju svenskt på den tiden.

Nu börjar det komma in crosscyklar i Anders liv, 14 års ålder kom den ordinarie 80 cc japsen.

Anders var nu i målbrottet och enligt faderns beskrivning av tonåringen Sturesson så revolterade han ganska duktigt från sina föräldrar. Polisen nämndes till och med ett par gånger (om det sedan berodde på en morbrors yrke eller inte...) !!

När vi nu börjar komma in i nutid så fick han körkort (16 år) krockade sin (ordbeh. vill ha Suzuki till..) Skurhink 125:a efter 200 mil, börjar bra...

På 18 årsdagen kom det en 550 samma märke in i unge herr Sturesson's liv. Enligt egen utsago: -"det var nu livet började, åkte runt med extrahjälms å raggade tjejer vid busshållplatserna" !!

1987 körde Anders omkring på en 750, fortfarande samma märke, när en kompis till honom skulle ta licens för bana. Kompisen körde ifrån allt och alla i Sölvesborg så för honom var det ett naturligt steg. Men för 21-åringen, Anders Sturesson var det inte lika fullt så naturligt. Tog ett tag innan han blev övertalad att också ta licens (den andra killen kör inte längre...) !!

Om nu alla i klubben inte känner till det så börjar man med att ta B-licens och kör B-tävlingar för att få ex. antal poäng så att man till året därefter klassa upp sig till A-förare !!

REGLEMENTE M.M.

"Sture" körde väldigt bra i sina tre första tävlingar, -trillade... Han själv påstår att det var för att ta bort respekten för asfalten, lära sig att man kan trilla utan att man "dör". Men vi på Redacc undrar...

Han kom dock på femte plats i sista deltävlingen !!

Nu börjar det bli verkligen intressant, 1988 körde han i 750 debutant och "sviten" ser ut så här: en fjärdeplats, en tredjeplats, en andreplats och sist men inte minst tre försteställningar...

Behöver vi skriva att han året efter körde SM som A-förare ! Fortfarande med 750 och i Superbikeklassen / SM:

1989: en andraplacing i första deltävlingen och 9:a totalt.

1990: 5:a SM

1991: 4:a SM (gäsp)

1992: 5:a SM

1993: bara 6:a SM

1994: 3:a SM

Han skryter också över:

1991: 13:e plats Superbike EM Anderstorp

1992: 14 plats Superbike EM Tjeckien/Most

1993: 16:e plats, 2 heatet WSB Anderstorp

Hans team har kommit fram till ett, usch vad fult, namn: Team Forza Rossa (skall enligt egen utsago betyda Röd Kraft) !!

Anders hälsar också och vill träffa sina "sponsorer" vid tävlingarna !! Redacc undrar om detta är en inofficiell inbjudan till klubbens alla medlemmar ??

SM-kalendern ser fortfarande ut så här:

30 april Anderstorp, enkeldag

6-7 maj Falkenberg, SM och DM

27-28 maj Karlskoga

11 juni Knutstorp, enkeldag
En tävling det är stort frågetecken om ??

1-2 juli Sviestad, Linköping

29-30 juli Karlskoga

2-3 september Knutstorp

De som har några funderingar och frågor, när någon tävling är/inte är så kan ni ringa till Peter på 0370-998 78, det finns telefonsvarare på det numret om han inte är hemma. Förhoppningsvis kommer han ihåg att snacka in när respektive tävling är/inte är...Det snackas också om en inofficiell tävling inom klubben oxå. Att samla så många SM-deltävlingar (biljetter) som det är möjligt. I föl var det ju färjeresor man skulle samla på. Tyvärr har Redacc inte hört vem som vann. Redacc tror att det var någon utanför styrelsen men styrelsen ville själv ha priset -en flaska grappa har vi för oss att priset var. Cucciolo återkommer, väl mött i sommar ! REDACC

SUPERBIKE 1994

Ingen har väl lyckats undgå Ducatis seger i Superbike även om TV gör vad de kan för att tysta ner det hela. Det är fjärde gången Ducati tar hem totalsegern, denna gång med Carl Fogarty i sadeln på 916. Otroligt med tanke på att hojen kördes för första gången i februari 94, den visade sig konkurrenskraftig från första stund och gav de japanska jättarna något att fundera över.

Mästerskapet avgjordes först vid de sista tävlingarna. Före detta mästaren Russel på Kwaka, Slight på Höna och Fogarty var de enda huvudpersonerna under hela säsongen. Tio segrar för engelsmannen mot nio för Russel medan Slight tog åtta andraplacingar, två tredje, sex fjärde, en femte, en sjätte, en sjunde och en åttondeplacing.

Ducati gläder sig naturligtvis enormt över att ha återerövat titeln medan grabbarna hos Höna kanske inte är fullt så glada då man endast lyckades nå tredjeplatsen trots en enorm ekonomisk satsning.

466/PA

SUPERBIKE 1995

Vissa delar av reglementet kommer att förändras till 95, poängräkningen t.ex. Segraren får 25 istället för 20 poäng, tvåan 20, trean 16, och sedan 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 för nästföljande placeringar med 1 poäng för femtondeplatsen.

Vidare kommer ändringar att göras i tidsschemat, klockan 12 på fredagen börjar fria träningen som körs i två omgångar, därefter följer två omgångar tidsträning. De två tävlingsheaten körs klockan 12 och 15,30.

Vissa tekniska förändringar har också införts: Blyfri bensin måste användas, Bromsskivor i kolfiber och andra kompositmaterial är förbjudna för att hålla kostnaderna nere.

Tolv tävlingar körs 95 varav två i Italien: Misano 21/5 och Monza 18/6. Första tävlingen körs på Hockenheim i Tyskland 7/5 och den sista på Phillip Island i Australien.

Fogarty som fått anbud från bl.a. Höna fortsätter givetvis att köra riktig hoj. Mauro Lucchiari kommer också att köra för team Virginio Ferrari. Troy Corser och Andreas Meklau kör för tyska Ducati-Promotor teamet.

Russel kör för team Muzzy men det pratas om en brytning.

466/PA

916

Årets drottning, är något av ett rekord i sig. Konstruerad och byggd på några få månader av en förstklassig grupp entusiaster utan att spendera astronomiska summor pengar.

Investeringarna som gjorts i projektet från start till första hojen har kostat ca. 14,4 miljoner, därtill kommer säsongen 94 för ca. 9,6 miljoner, alltså totalt ca. 24 miljoner.

Inte mycket i jämförelse med Hönas satsning på 72 miljoner.... och bara en tredjplats till slut.

466/PA

DUCATI 600SS, med hjärta från Pantah

Som arvtagare för den berömda sportmaskinen från 1979 har Ducati presenterat en ny maskin med samma motorstorlek: 600SS, en hoj som bekräftar familjebanden mellan alla sportmaskiner från Bologna. En sober klassiker, lätt, kapabel att övertyga också genom sitt resonabla pris.

Fina prestanda med Ducekänsla förlåter en del brister.

Det är ett faktum, så röd och omisskännlig väcker Duccen intresse i kretsar som normalt inte är intresserade av motorcyklar. Det är något som gäller alla Ducati och därmed även 600SS.

Den tvåventilade desmomotorn har samma mått som Pantah 600 hade då den introducerades 1981, slag 58mm och borring 80mm, vilket ger en exakt volym av 583,2cc. Här är den försedd med 38 mm Mikuniförgasare.

Designen får högt betyg för sin renhet och fina proportioner. Högt betyg också för ram och bromsar. Hojen anses som mycket lättmanövrerad med högt underhållningsvärde på krokvägar tack vare fint sug i motorn så snart man kommer över 4000 varv och fina vägegenskaper så länge underlaget är skapligt jämnt.

Andra positiva saker är den fina lackkvaliteten och fällbar tank som underlättar service.

Mindre bra anses detaljarbetet på vissa komponenter, snikiga omkopplare på styrhalvorna samt högljudd och oprecis växellåda vid snabba växlingar. För att inte nämna det fruktade sidostödet som bara Ducatister kan acceptera.

I sta'n kan 600SS vålla en del irritation tack vare sin hårda och svårreglerade koppling, reducerade styrutslag och känsliga gashandtag på låga varv.

Helt annorlunda upplevs cykeln ute i öppet landskap där endast en något hård bakfjädring stör körglädjen.

Sammanfattningsvis anser man att de minus man fann på den fina Pantahn 1979 fortfarande lever kvar i 600SS.

Det gäller ju att hålla traditionen vid liv....

Max effekt på bakhjulet:

48,17 hk/8200 varv

Max effekt på vevaxeln:

52,82 hk/8200 varv

Max vridmoment på bakhjulet:

4,46 kgm/6800varv

Max vridmoment på vevaxeln:

4,89 kgm/6800varv

Medelhastighet kolv vid varvtal för maxeffekt: 15,85 m/s

Medeltryck på vevaxeln vid varvtal för max.vridmoment: 10,53 kg/cm²

Vikt effektförhållande på bakhjulet:

3,86 kg/hk

Bränsleförbrukning stad:

0,71 l/10km

Bränsleförbrukning landsväg:

0,61 l/10km

Bränsleförbrukning vid 90 km/h:
0,41 l/10km

Bränsleförbrukning vid 130 km/h:
0,54 l/10km

Acc. 0-400m: 13,620 s

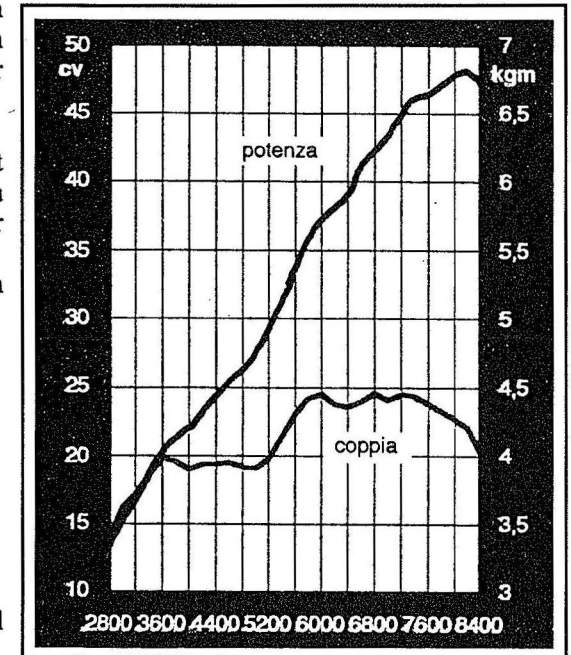
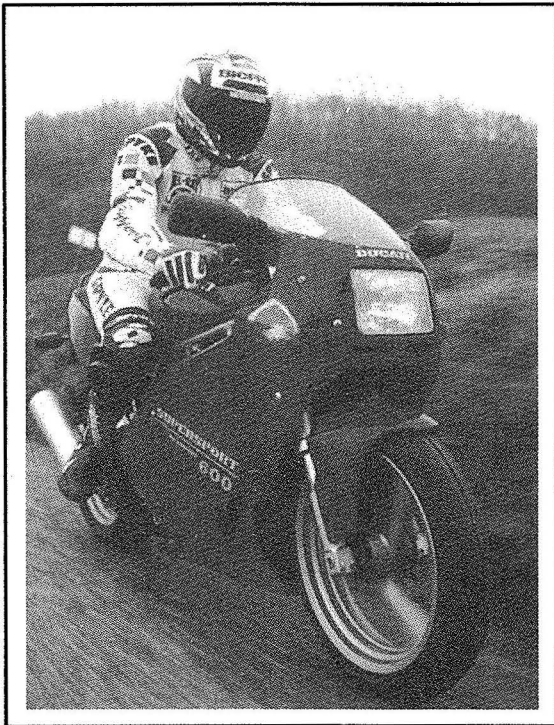
Maxhastighet: 189,9 km/h

Vikt utan bensin:

177,4 kg (87 fram och 90,4 bak)

Pris i Italien: ca. 55300 SEK

466/PA



Skillnaden mellan "potensen" och "shoppinglinjen" är andelen adrenalin i blodomloppet på föraren. Det vill säga håll varvet uppe.

916/SP

BORGIO PANOGALE

SÄLJES

TILL 900 KAMSKAFT

Ett par ventilfjäderkammar. 700 kr
Ett par oanvända Imola-kammar. 3000 kr
Ett par Öhlinare med burk. 2300 kr
(eller bytes mot sådana utan burk)
Ett par Campagnolohjul med skivor. -?- kr
(passar alla 900:or samt Pantah)
Ett par Dellórto med nya trottlar,
packningar, skruvar samt glasblåstrade.
Med andra ord som nya. 3500 kr
KPL växellåda. 3500 kr
Startmotor med kravs till GTS. 300 kr

Ett par Desmotoppar, portade med 2 mm
större ventiler, extra tändstift, nya
styrningar, säten och rostfria ventiler.
Klara för blyfritt. OKÖRDA. Dessa bytes
mot orenoverade tomma toppar och
6000 kr. Pga att min motor ska bli 750 cc
och dessa blir då för stora och det känns
onödigt att svetsa i dom.

Kent Hem: 031-38 17 17
Jobb: 031-59 70 31

900 SS -93

ISR-skivor, Brembo 19 mm radialkolv,
kolfiberstänka fram, Baines 530 drivpaket,
stålomspunnet och kolfiberblås med
fosterdrivande ljudtryck.

Mats tel, dagtid: 046-72 41 41
tel, nattid: 046-11 61 47

SÄLJES

TILL 851/888

Köp min Öhlinare med separat burk. 9,5
kg fjäder, snabbinställbar kompression-
och returdämpning så får du mycket bättre
väghållning på din 851/888.

Rikard Hem: 040-91 00 19
Jobb: 040-10 55 06

il corpo dei tuoi desideri



KLUBBPRYLAR

DEKALER & TYGMÄRKEN

DUCATI S-märke 40:-

KLUBBDEKAL röd/vit/grön 5:-

KLUBBTYGMÄRKE röd/vit el. röd/vit/grön 25:-

DUCATITYGMÄRKE svart/vit/grå 25:-

DUCATI-banan.Tygmärke röd/vit/grön 10:-

Broderat RYGGMÄRKE 20 x 30 cm

"Bologna-märket" 160:-

ÖRGNPROPPAR EAR 5:-



MÖSSA 70:-

VARM OCH
GO

RÖÖÖÖÖÖ



CD-SKIVAN:

20 min låg-
frekventa vibbar
för bara 60:-

NYHETER NYHETER NYHETER

POLO-TRÖJA, vit med röd logo på kragen 100:- L & XL

T-SHIRT, vit med gamla logon på bröstet 65:- L & XL

STRUMPOR, vit sportsocka med Ducatibrodyr stl 41-44 35:-

2 st JACKOR kvar från förra laddningen stl M,L 900:-/st

Beställ genom att betala in på postgiro 60 44 52-3
Glöm ej att ange antal, färg, storlek o.s.v.....



© Cucciolò® 1/1995

TRÄFFAS BÖR MAN

Italienträff Sverige

9-11 Juni 1995

BOM: mc;s klubbstuga
Gunnarsskäl. Skyltat
från E20 väster om
Eskilstuna.

Träffen öppnar fredagen 9/6 kl 13.00
Mat, dryck, musik.

Lördag kväll: spelar

CECILIA & THE HAPPY HAPPIES

Nya frächa lekar

Info: Benneth Nilsson 016/140232 070 5103292
Magnus De La Gardie 016/115242
Sören Mårtensson 0221/50538