

Cucciolo



Capodanno

Nr 1/97

PRIS: 191.58 SEK, 220.98 DKK, 201.97 NOK, 161.51 FIM.

Nr 67 sedan starten



SVENSKA
DUCATI
KLUBBEN



Cucciolo är Svenska Ducatiklubbens medlemstidning som ges ut till samtliga medlemmar samt annonsörerna. Upplagan är ca 650 ex.

Annonser:

Radannonser är gratis för medlemmar. Icke medlemmar kan annonsera för 10 kr/annons (ej japs). För företagsannonser gäller följande årspriser: helsida (A5): 1600 kr, två helsidor (A4): 3000 kr. Företag kan även göra medskick av broschyrer, kataloger, dekal och liknande genom klubbens utskick av Cucciolo. Det kostar 1000 kr + den extra portokostnaden.

Artiklar:

Bidrag till tidningen skall vara redaktionen till handa absolut senast den 20:de i varje udda månad. Skicka gärna bidrag i Word 6.0 på 3.5" Diskett.

Material skickas till:

Primärredaktör: Anders Mansen Ribbings Väg 5A 191 51 Sollentuna
(nr. 1, 3 och 5) ☎: 08-92 09 19 E-mail: anders@itechnordic.se

Sekundärredaktör: Niclas Cederlund Drottningg. 44 A:2 371 32 Karlskrona
(nr. 2, 4 och 6) ☎: 0455-155 66 Email: sweduc@algonet.se

Styrelse:

Ordförande: Rikard Nilsson ☎: 046-25 07 25 / 0705-888 916
Jeppsagård 11 245 45 Staffanstorps
E-mail: rnesm@scc.se

Kassör: Henrik Berggren ☎: 040-44 93 00
Vildvinsgränd 26 230 40 Bara
E-mail: henrik.berggren@wilo.se

Sekreterare: Magnus Mårlid ☎: 0455-808 68
Mimersg 3 371 38 Karlskrona
E-mail: alfaduc@algonet.se

Kontaktm. ansv: Peter Essy-Ehsing ☎: 040-97 65 08

PR-ansvarig: Jörgen Ahlgren ☎: 040-611 27 58

PR-ansvarig: Mats Clementz ☎: 046-211 61 47
E-mail: mats.clementz@bkab.sydskraft.se

Veteransekt. ansv: Johan Genestig ☎: 0455-33 70 78
E-mail: 106053.1153@compuserve.com

The Swedish Ducati Club:

Cucciolo is the club magazine of the Swedish Ducati Club and is sent to all members in the club and to Ducati Clubs all over the world. If You send Your Club magazine to our club, we will send Cucciolo. There are about 570 members in the club.

Adressändringar m.m. / New addresses etc:

Magnus Mårlid Mimersg 3 371 38 Karlskrona Sweden

Nya medlemmar:

Man blir medlem i Svenska Ducatiklubben genom att sätta in 200 kr på postgiro 477 13 71-4. På inbetalningskortet skriver man namn, adress, telefonnummer hem och till arbetet, email, websida, Ducatimodell, årsmodell, och registreringsnummer.

Klubbpyrlar:

Beställs av: Lars Källberg Almgatan 16 775 52 Avesta
E-mail: larsk@ava.se pg 60 44 52-3 ☎: 0226-611 39

Gamla nummer av Cucciolo:

Beställs av: Peter Hesterskog (se även bankkommitté) ☎: 0370-998 78

Bullerfonden:

Betala till: Hans Jartoft Simmenås 8115 441 91 Alingsås
Pris: 58,76 kr/år pg 637 82 20-5 ☎: 0322-711 24

Bankkommitté:

Peter Hesterskog ☎: 0370-998 78 Email: sweduc.racing@swipnet.se
Mikael Larsson ☎: 013-13 95 81 Anders Ingvarsson ☎: 0370-220 44

Valberedning:

Jan Johansson ☎: 08-669 59 33 (sammankallande)
Niclas Cederlund ☎: 0455-155 66 Peter Hesterskog ☎: 0370-998 78

Grappautskott:

Gunnar Nuija ☎: 011-14 14 61 Lars-G Lindgren ☎: 011-667 35
Jan Johansson ☎: 08-669 59 33 Lars Källberg ☎: 0226-611 39

IT-ansvarig:

Niclas Cederlund Email: sweduc@algonet.se ☎: 0455-155 66
WWW-adress: WWW: http://www.algonet.se/~sweduc

Lokala kontaktmän:

N: Per Skogman ☎ 0922-300 02 Ö: Anders Mansen ☎ 08-92 09 19
V: Ove Hvarfvenius ☎ 031-20 39 77 S: Peter Essy-Ehsing ☎ 040-97 65 08

Cucciolo

BULLER FRÅN REDAKTÖREN

Cucciolo läxar upp mc-pressen fick, som väntat, ett enormt genomslag. **MCM** lovade att genast torka linsen ren från flottiga biker med postorder Harleys. **Race magazine** tackade för berömmet och lovade att försätta betala in månadsvis på vårt postgiro. **Allt om MC** läser tydligen inte Cucciolo för av dem hörde vi ingenting, å andra sidan betalar de heller inget. Värst var väl **SuperBike**, ehh jag så heter de inte längre. Efter vår sågning blev tidningen tydligen helt osäljbar. Man har nu bytt namn, logo, skinnställ (till Italienskt) samt att redaktionen har bantat ! Mindre fläsk alltså. Man låter Cucciolo också få veta att **Bike**, som tidningen numera heter, har absolut ingenting med **SMC** att göra. Basta. Cucciolo har alltså gjort en enorm nytta. **SMC** ja. Ojoj. Där har vi från flera håll fått kritik för att vi varit så elaka när Henrikärsåbra.... Försök själv förklara för en pöbel att oavsett vad man gör från **SMC** sida så blir det fel. **SMC** kan ju heller inte, till skillnad från Cucciolo, göra några påhopp. Det är ju det som är så roligt. Men jag lovade att bli medlem om det skulle göra dem lyckliga igen...

Bidrag från försätter att strömma in och ingen blir gladare än vi. Just nu är det lite tjockt så endel får vänta lite på att få sina bidrag publicerade. Håll ut de kommer med förr eller senare, inget kastas ! Det skall tydligen till "F1" åkare för att få till något. **Niclas Cederlund** sätter ihop nästa

nummer med bravur. Skicka ditt bidrag till honom direkt. Adressen står i klubbssidor.

Höna meddelar skadeglatt att nu kan inte Ducati vinna WSB längre enbart på att största motorerna. Den magiska gränsen på 1000 cc är ett snappsglas ifrån när det gäller 996'an (ett litet snappsglas). Ducati Meccanica tycker att det är rätt pinsamt att **Suzuki** kopierat det insprutningssystem som man använder idag. Själva har man utvecklat ett helt nytt sätt att blanda luft och bensin och meddelar att man ligger minst två år före japanerna, som vanligt m.a.o. Vad **Honda** beträffar måste de vinna i år, annars har definitivt hönas RC45'a blivit den kalkon vi alltid trott. Något vi kan leva länge på.

Foggy är tillbaka hos Ducati. Är det någon som sett likheterna mellan Carl och Hailwood ? Honda har pengarna men okörbara hojar. Hur många gånger vobblade inte Mike över mållinjen på deras 6 cylindriga monster samtidigt som han var helt oslagbar (näja nästan) i händerna på Duccen. Jag trodde nog att Carl skulle lyckas mästra RC45'an men när inte ens han lyckades, säger väl det allt om Hondan. Han är förlåten.

När vi ändå pratar Höna glider vi osökt in på matlagning. Ristorante sidorna utgår i detta nr. För att inte folk ska börja lägga halshuggna hästhuvud i min säng så hoppas jag att dessa åter skall vara i kraft till 2'an, det hänger lite på bidragen.

Nu till sommarens bästa händelse. Fireblade Rokkie cup (eller va f-n den nu heter). Hojarnas motsvarighet till bilarnas skrotbilsrally. Glada amatörer klotar till vänster och höger på de feta broilerhönorna. Kom och titta gott folk. Vi träffas i vårt tält, dricker lite grappa sedan skrattar vi oss fördärvade. I sommas dök grundaren av Fireblade klubben upp i vårt tält. Försökte få oss att hyra bana ihop med dem. "Ni är inte kloka" fick vi veta innan han lämnade klubb-tältet. Jag tror till slut att han förstod att vi inte var intresserade.

Detta måste utnyttjas tänkte Cucciolo varpå vi försökte få med en blänkare i "SuperBike" (BrandStations propaganda tidning ?) där vi underströk att vi verkligen *inte* var intresserad av att ha med dem på våra banträffar. Se det gick inte, för Gerry tyckte det var "för internt". Vad annat vad det att vänta.

Det är nästan så jag glömt hur roligt det var att få ett "oläst" nr av Cucciolo i brevlådan. Det finns nog ingen mer än RedaX som väntar på tvåan. Som alltid, tackar Oansvarige utgivaren alla som gjort detta nr möjligt. Grazie ! Mycket nöje.

ANTIREDAZIONE

Nästa nr 2 / 97 Vet jag ingenting om !!

Framsidan:

Bild: Mmm i Aprilia montem

Text: Capodanno (Nytt år)

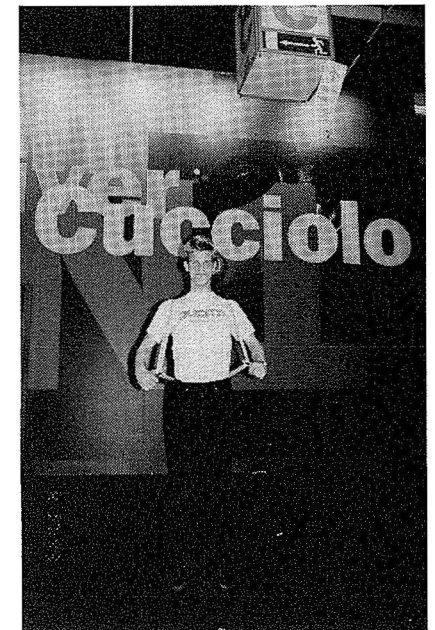
Baksidan: Fam Taglionis Dörr klocka !!!

Medarbetare: (Som gjorde det)

RedaX Kung saxelsidorna mm
Werkelin Sänkte Redare.
Niclas Cederlund (Allt och inget)
RedaCC: P.Hesterskog SkvallerWSB, SO
StyrelsenBullrar: Magnus Mårild

Innehållsförteckning:

Styrelsen har ordet	Sid VI
Calendario	10
Nya Medlemmar	13
Skvaller, skvaller	14
World Super Bikes	18
Vi mötte Fabbe	24
Årsmötesprotokoll -96	35
955	40
N&T	46
Kungssidan	50
Gnällsidan (insändare)	52
PS	56
Borgo	60
Klubbprylar	63
Fine	64



BULLER FRÅN STYRELSEN

ATT GRAPPA ELLER.....

Vi i styrelsen har försökt att ta efter förra styrelsen så lite som möjligt, och vårt primära mål när vi blev valda -95 var att hitta någon alkoholhaltig dryck som kunde inmundigas på styrelsemötena utan att ansiktet förvreds till oigenkännlighet.

Vi har provat det mesta av italienska drycker som systembolaget har att erbjuda t.ex. sliskig melon likör, men det har inte varit lätt att finna någon värdig ersättare till den oktanhöjande vätska som heter Grappa. Dock hade veteransektionsansvarige Genestig hört talas om en brandy som skulle heta Veccia Romagna. Efter många turer fram och tillbaka lyckas han genom privatimport att komma över fyra flaskor. Vi såg med spänd förväntan fram emot nästa styrelsemöte.

Vi läste på etiketten " Veccia Romagnas ursprung går att finna i den första brandyn som tillverkades 1261 på Bolognas Universitet. Drycken lagras på ekfat i över tre år och resultatet är en harmonisk doft och mjuk smak". Wow, vi hade hittat vår alternativa dryck och som dessutom tillverkas i Ducatins hemstad BOLOGNA. Hur smakade den då? "Molto bene" som tysken säger.

Kommer den att ersätta Grappa? NEJ. Så vitt vi vet är Grappa den enda dryck som måste drickas desmodromiskt och då hjälper det inte att Veccian tillverkas i Bologna.

..... INTE GRAPPA

Enligt rykten håller vårt Grappauskott på med att undersöka möjligheterna att direktimportera dylika oktanhöjande vätskor. Vad det blir av det hela får framtiden utvisa. Styrelsen ser med förtjusning fram mot att få smaka på Grappa Desmodromica eller vad det nu kan bli på nästa årsmöte.

Ni som missade Årsmötet-96 missade även provsmakningen av systemets samtliga Grappa sorter (9st).

PISTONG TILL F2

Jag fick ett brev från en medlem i DOC GB, Ducati Owners Club i Storbritannien. Han undrade om det fanns någon i Sverige som var intresserad av kolvar till Ducati F2. Det rör sig om 81 mm kolvar av samma typ som Sports Motorcycle och Tony Rutter använde när de vann VM 4 gånger.

Data om kolvarna:

Tillverkare: Omega

Komp: 10,5(±0.3)-1

2 kompringar & 1 oljering

Diameter: 81 mm

Pris: ~ £125/kolv

Det finns även ett fåtal 80 mm kolvar till 600 Pantha, tyvärr passar de ej till 600SS utan en massa bearbetning av förbränningsrummet.

Du som är intresserad kontakta:

David Lloyd

2 the Birches

SOHAM

Ely, Cambs

CB7 5FH, ENGLAND

☎ 00944-1353-723 883

Korta och bra adresser de har i utlandet.

JULKLAPP -96

En liten förklaring till texten på kylfläns rengöraren (det är ingen tandborste även om det kan se så ut) kanske kan vara på sin plats. "För Ducati mot KARIES" där karies inte har någonting med tandtroll att göra utan är en förkortning av "Kylfläns Avlagringar, Reducerar Inverkan av Effekthöjande System". Med andra ord: har du skit mellan flänsarna hjälper det inte att byta till större förgasare (på äldre Duccar) eller en ny påse Estrella (till Einspritzarna).

Håll snyggt alltså.

SNABEL-A, @

Det kan väl knappast ha undgått så många att en ny "bokstav" har blivit inne på senaste tiden (dvs efter att 750 F1 slutade tillverkas). Styrelsen har varit i kontakt med Språknämnden och Tekniska nomenklatur centralen för att tillsammans reda ut vad det/den skall heta. Tro det eller ej men det är snabel-a som gäller här hemma i Sverige.

I Tyskland säger man Klammeraffe (klångapa), i Holland apestaart (apsvans) och i Italien chiocciola (snigel).

FLOPPRÖSTNING

Massröstningen på Cralle i tidningen RACE blev en flopp. Enbart 140 medlemmar (vi var nästan 650 medlemmar i klubben) röstade på Cralle och detta innebar att han inte vann. Vinnare blev någon dyngsprättare eller nått med 350 röster. Alla vi som röstade vill därför ge numrets ris till er som inte röstade. Skicka gärna in en bra redogörelse till varför just du inte röstade, så kanske du kan bli förlåten.

Skulle dock inte tro det....

WEBER

Vilken sann ducartist går och köper en ny förgasare bara för att han inte begriper sig på en Weber. Jag har själv en 750 Sport med ovan nämnd förgasare och efter lite justeringar, munstycksbyten mm går Duccen utan problem. Det jag har gjort är att ta bort luftburken och sätta dit ett fyrkantigt 90 mm högt filter i stället. Vidare har jag bytt munstycken enligt nedan. Original inom ()

Lågfart - 60 (57)

Huvudmunstycke - 170 (150)

Luftmunstycke - 160 (170)

Emultionsrör - F25 (F36)

Nålventil 1.75 (3.00)

Detta har gjort att Duccen startar utan problem i alla väder (har inte provat i snöstorm) och går rent utan att hoppa å skutta på låga varv. Det är bara att gå ner till närmaste Weberförsäljare och slanta upp pengarna så har du prylarna vilken månad som helst. Har du några frågor ring gärna mig, Magnus, Il Segretário.

MEDLEMSRAGNING

Lagom till Jul skickade styrelsen ut ett hotbrev till gamla medlemmar där det stod att läsa att vi visst hade koll på var deras barn går på dagis, Vällvon står parkerad och frun går och gympar. Anledningen till dessa drastiska åtgärder var att vi vill att fler människor skall läsa och förkunna SDK och Cucciolos lära. Vi hotade ytterligare med att om de inte betalar sin medlemsavgift kommer en finneg f.d. Sukiyakiförare att överta deras gamla, låga, hedervärda medlemsnummer. Detta har gjort susen och ett 50-tal ny/gamla medlemmar hälsas härmed välkomna åter i klubbgemenskapen (låter som SMC, men det är också enda likheten).

Vi är nu mer än 650 medlemmar.

SEX FÖR 200 :-

Det är hög tid att betala årsavgiften nu för att vara berättigad till sex nummer av Cucciolo under 1997, plus alla andra arrangemang i SDK's namn. Detta är **enda påminnelsen**, så skynda till Posten om du vill ha Cucciolo nr 2. Nya medlemmar som betalt efter 1/9-96 behöver inte betala en gång till för 1997.

SAR...

står för Search And Rescue och är en del av det som försvarets helikopterförband sysslar med. Senast i raden att testa nya fordon är Marinflyget i Kallinge där man som komplement till blåljusbilarna även har hyrt in en Ducati. Den ända extra åtgärd som gjorts är ett ljudligare avgassystem och åtskilliga försök har visat att Ducatimuller är mer effektivt än blåljus. Som om vi inte visste det redan.

Personal som provat Ducatin är överförtjusta och vägrar åka Vällvo under uttryckningarna. Proven kommer att fortsätta under året.



ÅRSMÖTESPROTOKOLL -96

Nu har äntligen våra redaktörer lovat plats för detta. Vår vädjan om ytterligare plats för verksamhetsberättelse, resultat- och balansräkning samt revisionsberättelse blev inte bönhörd. Om du inte vill missa nästa gång oxå. Boka in den 30/8 på Knutstorp för Bankörning och Årsmöte.

BRA BÖRJAN PÅ ÅRET

MC-mässorna brukar vara det där första lilla tecknet som visar att våren är på väg. Så är det säkert även i år och ska vi också ta hänsyn till intresset som visats så är det inte heller svårt att förstå att vi nu är mer medlemmar än någonsin.

Som vanligt har vi varit representerade hos de stora drakarna - Claesson's, MC-Huset, Ove's Motor och såklart på huvudattraktionen för året, Sollentuna Mässan.

- TACK ALLA NI SOM HJÄLPTE TILL !!!

I flera tidningar har vi fått utmärkelsen "Ljudligaste Monter". Grunden till detta är cd-skivan som fortfarande säljer hutlöst bra. Noga räknat så har det faktiskt tryckts hela 8890 stycken !!!!! och fortsätter det så här så bör vi nå 10000 innan årets slut. Helgen hos MC-Huset var aningen extra eftersom vi även där hade "liveshow" till mångas glädje. En gång i timman var det dax och då fick F1:an vråla ut sin glädje.

Så här dax på året finjusteras också tävlingsdatum, banhyringsdagar, resor, med mera. Dessa viktiga datum har vi plitit ner i "Calendario'n" som du redan nu hittar på annan plats i tidningen. Lusläs om du inte vill missa något. Nu återstår det bara att se till att hojen är preppad för en lång sommar.

KUST TILL KUST 22/3 I SKÅNE

För att vi ska bli varma i kläderna och bli av med ringrostigheten så hälsas alla välkomna till denna utmaning. Vi börjar efter lunch med inomhus GO-CART. Alla ni (?) som lyckas komma före samtliga styrelsemedlemmar i poängsammandraget har fri mat och dryck på kvällen !!

Vi är dock tämligen övertygade om att kvällen blir billig. Vågar du sätta emot ?

Vi ses på gridden !!! *Styrelsen*

BANKKOMMITTÉN

När 2/3 av bankkommittén hade det otvivelaktiga nöjet att ligga Herr Kungsaxel i baken på kurviga vägar runt Öland (Ölansturen -96) så insåg vi att något liknande måste sprida sig norrut.

Efter många och långa rekognoseringssturer runt i Västbo/Östboområdet hade vi äntligen kommit fram till vad som kunde vara en lagom träningssträcka för garvade (Borås/Stefan du är hjärtligt välkommen) och blivande kurvrävar.

Visste ni att det finns bokskog utanför Värnamo och något så exotiskt som "getaryggarna" ?? Vill ni veta vad detta är och se dessa "begivenheter" så är ni välkomna att följa med på Gno-turen, även omskriven i kalendrar som Smålandsturen.

Vi kommer inte riktigt att ha samma upplägg som blekingeborna utan vi kör bara under en enda dag utan övernattnings. Detta för att vi lagt det lite dumt tidsmässigt, den **2 augusti**. Hela augusti är ju fullbokad med olika händelser/begivenheter.

Vi ser det också som ett genrep för alla Ducatister i Småland, det är väl aldrig fel att träffa gelikar. Så häng på nu alla SDK:are inom "hörhåll" (å jag skriker högt). På lördagsförmiddagen eller morgonen om ni så vill, kl. **11.00** träffas vi på **MC donalds** i Värnamo (ligger längs med pulsådern E 4:an) för vidare zick zack-körning. Med några fika- och vilopausar kommer vi att köra till 16 snåret på eftermiddagen. Är det tillräckligt med folk som hör av sig till mig så kan vi lägga (in) en pizza någonstans på eftermiddagen.

Nr 438/Peter Hesterskog (0370-998 78)

FI(S)KA

Mången andra regioner i SDK har s.k. onsdagsträffar så också nu även Småland. Efter mycket vända och besvär (det finns ju inget italienskt ställe i krokarna) har samma 2/3 av bankkommittén kommit fram till att vi skall fika hos **Café Stig's** på **Pelikanen** i Värnamo vid 18 tiden varje onsdag för vidare körning på solstänkta och kvinnliga vägar runt omkring. Med start så fort våren och fåglarna börjat öva på sina sånger.

Finns det några SDK:are i Jönköping och dess närhet som tycker de träffar för lite Ducatister så var en tanke att vi kunde ha fikar i "köping" varannan onsdag med turné för lokalbefolkningen ??!

Hör av er på samma tfn som håller i Smålandturen.

De som känner till något italienskt café/pizza/matställe etc, gärna med italienspråkig personal och inställning, i dessa regioner kan väl också höra av er på samma telefonnummer (0370-998 78) !!

FÖR DE SOM...

Inte får nog av bankörning så har Nya ARC även i år "allmänhetens åkning".

Vid dessa tillfällen få man chansen:

20	Maj	Kväll 17.00-20.00
14	Juni	Hel dag 09.00-17.00
19	Augusti	Kväll 17.00-20.00

Som vanligt kostar det 200 spänn för tre körningar, 140 för två och 70:- för en körning på enda banan i Skandinavien som kört Superbike VM.

För oss vanliga Ducatister så kan vi, om inte annat, titta på japsdelar som ryker...

Calendario

Text innanför ram sker i Svenska Ducati klubben regi.
Skicka gärna in ditt eget bidrag, dock i god tid. Tack.

Tävlingarna är endast preliminära, vilket innebär att de kan ändras.

Förklaringar:

WSB = Superbike VM **SB-EM** = Superbike European Championship

SS-WC = SuperSport (600) World Cup **SS-EM** = SS EM

ESC = European Supermono Cup

PRO = Tyska Pro Superbike **Tvåtakt** = något helt annat än Ducati

Första Scandinavian Open i Finland, tävling **både** Lördag och Söndag.

Observera även Euro Open i Anderstorp i augusti. Det är ju bara 125, 250 racer och sidovagn, när man kan åka till Assen i Holland på Duccemöte (racing)...

Mars

22 Kust till kust rally i Malmö. Kontaktmän - styrelsefolket i Skåne.

23 Australien Phillip Island WSB

April

4 Malaysia Shah Alam Tvåtakt
12-13 Frankrike Le Mans 24-timmars (Cralle kör)
20 San Marino (Italien) Misano WSB
20 Tyskland Misano PRO (samkörn. med WSB)
20 Japan Suzuka Tvåtakt
24-27 Sverige Anderstorp Träningsdagar RR, enklare tävl. på söndagen

Maj

1 Första Maj träffar - kontrollera med din lokala kontaktman.

3-4 Sverige Sviestad Banträff o förarkurs MCHK
4 England Donington WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
4 Spanien Jerez Tvåtakt
10 Bankörning på Sviestad. Kontaktmän - Bankkommittén, främst Mikael Larsson
11 Finland Alastaro Scandinavian Open (S.O.)
18 Tjolöholm Classic Show. Samordnare Johan Genestig, styrelsen.
18 Österrike Salzburg Ring PRO
18 Italien Mugello Tvåtakt
18 Danmark Jyllandsring NM
25 Sverige Anderstorp S.O.

25 Sverige Karlskoga MCHK, SoS

31 Väst kustpasta i Halmstad. Samordnare Kontaktmännen i väst resp. syd.

Juni

1 Tyskland Sachsenring PRO
1 Österrike A 1-Ring Tvåtakt
8 Sverige Knutstorp SM

8 Tyskland Hockenheim WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
8 Frankrike Paul Ricard Tvetakt
15 Norge Våler MCHK, SoS
22 Italien Monza WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
29 Sverige Sviestad SM
28 Holland Assen Two-stroke (OBS lörd.)
28 Sverige Karlskoga Banträff MCHK

Juli

4-5 Classic Car i Båstad. Samordnare - ordförande samt kontakman syd.

6 Tjeckien Most PRO
6 Italien Imola Tvårök
11 Karlskoga Gelleråsen. Bankörning, RedaX samordnar.
13 Finland Alastaro MCHK, SoS
13 USA Laguna Seca WSB
12-13 Belgien Spa 24-timmars
20 Tyskland Nürburg Ring Tvåtakt
19-20 Ölandstripp. Samordnare - Johan Genestig (styrelsen) å Per Bronge 0480-123 89
27 Sverige Karlskoga S.O.
27 Japan Suzuka 8-timmars

Augusti

2 Smålandstur - kontakman Peter Hesterskog (bankkommittén).

3 Europa (England) Brands Hatch WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
3 Tyskland Nürburg Ring PRO
3 Sverige Sviestad MCHK (32-års), SoS Int.
3 Brasilien/Rio de Janerio (eller Kina, Argentina) Tvåtakt
10 Sverige Anderstorp Euro Open
10 Holland Assen Holl. Ducekl. Racingträff
17 Österrike A 1-Ring WSB/EM, SS-WC/EM, ESC
17 Sverige Karlskoga SM
17 England Donington Tvåtakt
24 Ungern Phanomanian Ring PRO
24 Norge Våler S.O.
24 Sverige Falkenberg MCHK, SoS

30 Bankörning på Knutstorp. Kontaktmän - hela styrelsen.

30 Årsmöte i Skåne. Kontaktmän - hela styrelsen.

31 **Holland** **Assen** **WSB/EM, SS-WC/EM, ESC**
31 Tjeckien Brno Tvåtakt

September

7 **Tyskland** **Oschersleben** **SS-WC/EM**
7 **Sverige** **Knutstorp** **SM**
14 **Tyskland** **Hockenheim** **PRO**
14 **Sverige** **Anderstorp** **S.O.**
14 **Sverige** **Knutstorp** **MCHK, SoS Int.**
14 Spanien Catalunya Tvåtakt
20-21 Frankrike Bol d'Or 24-timmars (Cralle kör)
21 **Spanien** **Albacete** **WSB/EM, SS-WC/EM, ESC**
28 Indonesien Sentul Tvåtakt

Oktober

4 Sverige Sviestad Banträff o årsmöte MCHK
5 Japan Sugó WSB, SS-WC
5 Australien Phillip Island Två..(språkigt ?)
12 **Indonesien** (inte bekräftad) Sentul WSB, SS-WC

Säsongen är slut !!

Inför planering ingår även en vartur ner till Ringen i klubbens regi. Tid och plats återkommer vi till.

Onsdagsträffar.

Som vanligt har även **Malmögänget, Göteborgarna** sina onsdagsträffar, kolla kontaktman syd Peter Essy-Ehsing och väst Ove Hvarfvenius. **Blekinge** och **Småland** lär vara på G med något liknande. **Öst: Förslag** har inkommit på fiket i Furusund, ligger längs 276'an, söder om Norrtälje. Torsdagar. Något annat ?

CALENDARIO 1997						
Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	
L 6 13 20 27 M 7 14 21 28 M 1 8 15 22 29 P 2 9 16 23 30 V 3 10 17 24 31 S 4 11 18 25 S 5 12 19 26	L 3 10 17 24 M 4 11 18 25 M 5 12 19 26 P 6 13 20 27 V 7 14 21 28 S 8 15 22 29 S 9 16 23 30	L 3 10 17 24 31 M 4 11 18 25 M 5 12 19 26 P 6 13 20 27 V 7 14 21 28 S 8 15 22 29 S 9 16 23 30	L 7 14 21 28 M 1 8 15 22 29 M 2 9 16 23 30 P 3 10 17 24 V 4 11 18 25 S 5 12 19 26 S 6 13 20 27	L 5 12 19 26 M 6 13 20 27 M 7 14 21 28 P 8 15 22 29 V 9 16 23 30 S 10 17 24 31 S 11 18 25	L 2 9 16 23 30 M 3 10 17 24 M 4 11 18 25 P 5 12 19 26 V 6 13 20 27 S 7 14 21 28 S 8 15 22 29	
Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	
L 7 14 21 28 M 1 8 15 22 29 M 2 9 16 23 30 P 3 10 17 24 31 V 4 11 18 25 S 5 12 19 26 S 6 13 20 27	L 4 11 18 25 M 5 12 19 26 M 6 13 20 27 P 7 14 21 28 V 8 15 22 29 S 9 16 23 30 S 10 17 24 31	L 1 8 15 22 29 M 2 9 16 23 30 M 3 10 17 24 P 4 11 18 25 V 5 12 19 26 S 6 13 20 27 S 7 14 21 28	L 6 13 20 27 M 7 14 21 28 M 8 15 22 29 P 9 16 23 30 V 10 17 24 31 S 11 18 25 S 12 19 26	L 3 10 17 24 M 4 11 18 25 M 5 12 19 26 P 6 13 20 27 V 7 14 21 28 S 8 15 22 29 S 9 16 23 30	L 1 8 15 22 29 M 2 9 16 23 30 M 3 10 17 24 31 P 4 11 18 25 V 5 12 19 26 S 6 13 20 27 S 7 14 21 28	

Nya medlemmar:

Välkomna önskar vi andra.

1101 Johan Bengtsson, Karlskrona. Hojlös eller Japs ?
1103 Jörgen Rosenhall, Lomma. 900 SuperSport -96
1104 Ola Jansson, Västerås. 900 Supersport -80
1105 Mikael Jacobsson, Vretstorp. 900 SuperSport -90
1106 Janne Lithell, Spånga 900 Supersport -90
1107 Stefan Edetoft, Jonsered. 750 Paso -87
1108 Lars Mellgren, Hägersten. 900 Superlight -96
1109 Marie Fransson, Huddinge. 600 Monster -95
1110 Henrik Axelsson, Brännhult 900 SuperSport -96
1111 Niels Holm, Lund. 600 Monster -95
1112 Bengt Lorentzon, Göteborg. 750 Supersport -96
1113 Marcus Bengtsson, Stockholm. Hojlös eller tjingtjong
1114 Niklas Petterson, Järfälla. 900 Supersport -96
1115 Rikard Bengtsson, Karlskrona. Höna ?
1116 Thomas Fox, Stinson Beach U.S.A. 900 SP -96 !
1117 Fredrik Tidström, Moholm ~~748 BP -95~~
Släkting till snabbåkande (S.O.S 'arn) Patrik ?
1118 Sven Diurlin, Lund. C-a Elefant 750 -87
1119 Bo Lorentzon, Malmö 888 Strada -94
1120 Roger Lupu, Sundbyberg. Kwaka ?
1121 Lennart Carlsson, Uppsala 907 iE -91
1122 Andreas Thomasson, Perstorp 900 Monster -96
1123 Göran Ragmar, Tyresö. Bumse ?
1124 Mikael Persson, Vellinge. 748 SP -96
1125 Fredrik Gustavsson, Skövde. 600 Monster -95
1126 Michael Arvidsson, Trollhättan. 900 Supersport -97
1127 Daniel Hertzell, Bromma. 900 Supersport -93

Jubileum.

ITALIEN TRÄFF SVERIGE 10 ÅR. SISTA TRÄFFEN I ESKILSTUNA HOS BOM MC. FREDAG 13/6 - SÖNDAG 15/6 -97. MAT OCH DRICK SEDVANLIGA AKTIVITETER. FREDAG: TRUBADURAFTON I PUBEN LÖRDAG: JIM JAM & HEROES. SKYLTA FRÅN E:20 VÄSTER OM ESKILSTUNA MILITÄRTÄLT FINNS NY VÄG UTAN JÄRNVÄGSKORSNING TÄLTA VID DIN ITALIEN MC. STORT PRISBORD. (SKALL NOG VARA "SPRITBORD" / REDAX)

TUGGET GÅR ATT...

TRIUMPHTÅG...

De nya Triumph-modellerna T 595 och T 509 är redan i hemlandet slutsålda, finns inte några för tidningarna att provköra. Som om det inte räckte så har även alla de 400 cyklar som kommer att levereras till Australien även de sålt slut.

Och de har inte ens kommit ut i butikerna än...

SPANSK H-D KUNG

Den spanske *Kung Juan Carlos* har ju en specialstyrka med poliser vid eskorteringar etc. Det hemska är att man nu har beställt 30 special Harley-Davidson Electra Glide-cyklar. Helt svartlackerade... Antagligen bara för att man inte vill att vapnen skall synas. Lärt sig av HA...

PIRELLI

Om du har en fälg (6") som är tillräckligt bred har nu *Pirelli* kommit med ett däck som är 200 i bredd, 200/50 ZR 17. Om man vill ha, ring 0340-850 80 – Vartex. Synd att jag bara har 15 tums fälgar på bilen...

SHOEI

Den japanske hjälmtilverkarern *Shoei* kan inte smälta att *Dainese* börjat tillverka hjälmar också. Så till nästa säsong skall man även sälja skinnställ. Om ställen kommer till Sverige, vem bryr sig.

FERODO

Bromsbeläggen av detta märke duger gått, nu kommer man även med skivor i järn med en ytbeläggning av zink.

Skall tydligen vara bättre än de rostfria varianterna som sitter på många österländska "häxor". Allt enligt tillverkaren – de skall även klara att förleda eller var det vilseleda värmen upp till 3.5 gånger så fort som standardskivorna – de' ni !! Kommer med ett lättvikts- aluminiumcentrum.

Sverige ??, tjata på Vartex som har tfn. 0348-850 80.

AMERIKA... !!?!?!

Vi vet alla om dessa galna amerikanerna – som exempel så såg jag i senaste MCM att Harley dels prånglaren i Helsingborg börjat sälja toa-sitsar med Harley-örnen... Men för att återkomma till det jag skulle skriva om så har modetidningen *Men's Journal* haft en omröstning om "Funky slab of retro iron with real style" fritt översatt blir det ungefär; "mesigaste hojen som innehåller gammalt järn". Hojen som vann var ingen mindre än Ural 650 !! Ni vet den där Ryska kärran som mer eller mindre är en BMW boxerkopia. Enligt ägares berättelser är de ingen hit – kvalitetsmässigt.

KANON

Datorgiganten *Canon* har utvecklat den ultimata datorutrustningen för att ha på motorcykeln. Firman gav den resande mc-journalisten Brian Alexander en laptop, digital scanner, mobiltelefon och en digital kamera allt klart för att plugga in på mc-batteriet.

Att sedan Alexander körde med en Yama "kungliga stjärna" (glidare) genom landet på andra sidan polen, samtidigt som han skrev för en tidning, är ju inte precis något som får en att höja på ögonbrynen.

Kan ju inte vara något av intresse att läsa.

AUSTRALIEN

Nu kan vi gratulera människorna som lever "down under", de skall numera begåvas med *Bimota*-cyklar. För första gången i världshistorien kommer mc-firman *Moto Italiano* i Melbourne att importera *Bimota's* nya V-due 500 tvåtaktare och YB 11:an till Australien. Men de får bara 10 stycken av var maskin.

Undrar vad det blir för pris när det bara kommer 20 "bimor"...

NU...

Kommer frälsningen för många svenska knuttar. I Frankrike har man tillverkat en uppvärmd jacka att ha på sig när det är kallt – kostar endast 800.000 svenska kronor !! Den *svindyra* jackan har små silikonrutor som skall absorbera solljus och omvandla det till värme. Vise versa i värme – i varmt väder agerar de som kylande element. Överskottet kan driva en mobiltelefon – perfekt för oss, landet som är mobiltätast i världen.

MICHELIN

Michelin kommer nu med ett bakdäck som kallas TX 25 RACE 2. Det är *Michelin's* sätt att tillgodose de tävlande i 600-klassen som kör med "landsvägsdäck". Mönstret kommer att ta slut på stuts men greppet finns där. Finns i storlekarna 180/55 ZR 17 och 160/50 ZR 17. Kommer nog bara i några få ex. till Sverige och de som kommer går nog oavkortat till racing-folk.

Men är det ett *måste* ring å tjata hos *Michelin Gummiringar AB*, 08/709 07 00.

VÅRA VÄNNER

Nordic Motorcycle AB i Karlstad som bland annat tar in *Bimota* och *Moto-Guzzi* i vårt avlånga land, har nu även blivit generalagenter för *Arrow's* avgassystem.

ARROW's som bland annat sponsrar *Doohan* själv i egen hög person – m. fl.

Nu har man då också utvecklat burkar (s.k. slip-on) för *Ducati's* olika modeller.

För 748 och 916 kostar två burkar av sorten *Alumlite med eprom 5 595* svenska pengar. Om du däremot vill ha kolfiber så kallas de *Carby CX* och genast är priset 6 850:-. Ja de är ovala. Till 851/900 SS 90-94 i originalstil är priset 6 195 och lite mer racig stil 200 spänn till – bägge är kolfiber men inte ovala. Till *Monstret* finns det också *Alumlite* samt *Carby CX*, 5 195 och för kolen 1 400 mer.

Intresserade ring 054-85 39 60.

AP RACING

För de nu som tycker illa om de italienska *Brembo*-bromsarna finns även alternativet att använda samma bromsar som många GP- och WSB-stjärnor.

AP Racing tillverkar seriösa bromsprylar och satt redan på den maskin som vann GP 500 VM 1973 !! För den late som vill slippa skicka efter från England så finns en svensk återförsäljare nu; Österskärs Däckservice, 08-540 683 03.

Men ett varningens finger: Skurhink använder dessa bromsar på sina tävlingsmaskiner...

LÄSARUNDERSÖKNING

En tidning i Frankrike kom fram till i en läsarundersökning att tjejernas bästa vän är Höna's Buss, Gullvingen. De tycker om komforten som sadeln erbjuder och attraheras av den säkerhetskänsla som armstöden och ryggstödet ger... Så med andra ord vill du ragga franska fruntimmer så skaffa en buss med gyllene vingen på (den falska tanken).

APRILIA'S MOTO 6.5

Ställs ut på ett av Venedigs konstgallerier. Den ingår i en utställning om modern design, finns på Venedigs Riviere di Mirano-galleri. Om nu någon skall till Venedig i dagarna.

ÄVEN FORD

Biltillverkaren Ford har ju sponsrat WSB-cirkusen i ett antal år som ni säkert vet. Men nu kan man ju undra om de inte har lite "penisavund", eller vad man skall kalla det. För när de designade sin senaste skapelse, Ka – ja den heter så... – lät de Aprilia's Moto 6.5 inspirera till hur bilen skulle se ut (öörkk med andra ord) !!

Ka är tydligen modellen mindre än Fiestan.

VI VET INTE...

Om det är sant, har inte fått det konfirmerat från fabriken men kollegor i England påstår att den Ducati Monstro Solo som visades på Kölnmässan inte kommer i produktion.

Det var ju en 900 Monstro enkelsits med något "runda" packväskor istället för curtsen och passagerarsadeln som sitter där original. Tydligen fick fabriken så dålig respons från handlare att man nu lägger ner projektet.

Ja tack !! Annars har nu engelsmännen fått leverans av 916 Biposto och 748:or och fabriken går för fullt nere i Bologna.

MICHAEL JACKSON

Nu skall Cucciolo konkurrera med alla skvallertidningar...

Jackson's fru Debbie Rowe som bär sångarens barn i maggen hänger ihop med Los Angeles avdelningen i Hells Angels !!

Debbies kompisar i HA visste inte om hennes "hanky panky" med Jacko förrän det kom på löpsedlarna.

Vi har inte bestämt oss här på redaktionen om vi skall tycka synd om Jackson eller HA...

BIMOTA CLUB

Vid Bimotaklubbens tredje internationella möte på Misano var Bimota's nya 500 V-due (tvetaktare som Kungsideredaktören kallar det) mötets stjärna. Över 1.000 entusiaster hade slutit upp bland annat från England, Tyskland och Holland.

SNEDA...

Ögon finns det gått om i Japan. Det senaste man kommit med är ett ställning på en Yama skoter som håller ett tak...!?!?!? på plats. Vindskivan som sitter framför föraren har till och med en vindrutetorkare. Kommentarer onödiga.

CARLOS CHECA

Spanjoren som vann GP deltävlingen på Catalunya bytte ut hojen mot en Audi A4 touring car (tävlingsbil). Carlos testkörde Jordi Gene's tävlingsbil på Barcelonabanan.

Mtrl från sweduc.racing@swipnet.se

Skvaller, skvaller.....

Söta sköterskor på skoter.

I hemlandet har Röda kors i storstäderna fått special tillverkade skotrar för snabbare och enklare uttryckningar. Man använder 50 kubiks Piaggio Sfiera. Vit lackade och granna med röda kors. Givetvis skall tupen skyddas med vindskydd. Makeup lådan kan med fördel förvaras i topboxen. Servicen har förbättrats avsevärt.

Vi var inte först med denna nyhet, utan hittade den i MC-Folket. Förlåt oss, vi skall bättra oss. / Redatore Capo.

No more - Cagiva - no more ?

Stackars Claudio ! Hans dröm var att göra Cagiva Varese stort. När man tog över Ducati fabriken i mitten på -80 talet försökte man först med F1'an. Den sista Ducatin som designades och konstruerades helt av Ducati Meccanica (utan inblandning av Cagiva) Alla har väl sett bilderna på F1'an utanför Marios med både namnet Cagiva och Ducati på kåpan. Av detta blev det intet. Namnet Ducati finns kvar och lyser starkare än någonsin. Sedan har Claudio gång på gång försökt introducera namnet Cagiva på hojar utan att det velat slå riktigt. Vi minns alla CRC 500'an. Nu senast deras radfyra som aldrig verkar bli klar. Cagiva Elefant och Miton är de "enda" som lever idag. Nu är det nya tider. "Mito" läggs ned. Alla hojar som inte är "Ducati" kommer att bli "Husqvarna". Varför undrar vän av ordningen ? Saken är enkel "Husqvarna"

är inarbetad i USA det är inte "Cagiva". Claudio är säkert inte så glad....

Radfyran presenteras -98 på Milano mässan ! Det blir inte en Ducati och inte en Husqvarna. Är det den som ~~amerikan~~ skall visa att Cagiva är inte uträknad - ännu. Man kommer *inte*, som vi visat på spionbilder, att använda "916" chassie.

Fotnot: Ducati och Cagiva har "inget" med varandra att göra. Det är olika företag men ingår i bröderna C's imperium. Bröderna har gått varsin väg, det är hojfantasten Claudio som är kvar och arbetar med Cagiva.

/RedaX

Ordning på torpet !!!

På MC-mässan pumpade vi Nordbeck på information och fick veta att det blivit ordning på torpet sedan Jänkarna kom in i Ducati. *Delar får man när man beställer och dessutom i tid.* Det bådar gott inför framtiden myste Nordbeck. På vår fråga om han inte oroar sig för Suzuki och Hondas tvinnar blev svaret *NEJ ! Inte så länge de inte använder Desmo. Ljudet kan aldrig bli densamma även om de kopierat Ducatis koncept i övrigt.* Men priset då ? *Man har faktist sänkt priset igen från Ducatifabriken.* Jaha. RedaX är ändå glad att han redan har sina drömhojar. Kommer NMI att ordna banträffar ihop med SDK precis som DNL gör med lokala Ducceklubb på kontinenten ? *Nej - det säljs för dåligt med Ducati i Sverige, det finns inget ekonomiskt utrymme för detta, tyvärr.*

RedaX

SILLY SEASON

De två engelsmännen **Carl Fogarty** och **Neil Hodgson** kommer (*tyvärr*) köra för **Ducati Corse** Virginio Ferrari-stallet. Så mycket står klart. **Gattalone** Ducati-stallet kommer eventuellt med konstellationen **Pier-Francesco Chili** och **Mauro Lucchiari**. Å det är alla Duccar (fabriks) i WSB till nästa år...

Castrol **Höna**-stallet fortsätter med nyzeeländaren **Aaron Slight** men som andreförare blir det "problembarnet" – *just de'* – **John Kocinski** har skrivit på för Höna !! Rätt åt Höna-folket att få med honom att göra. **Kwak** som bildar ett nytt stall med sitt säte i Tyskland fortsätter med **Simon Crafar** och som det ser ut nu har de ingen andreförare. Det var snack om **Jürgen Fuchs** men han skall köra en Elf 500 nästa år i GP. Engelsmannen **John Reynolds** kunde vara ett alternativ kanske men han har skrivit på för engelska **Reve Red Bull** Ducati-stallet (importören) som skall köra på hemmaplan – kanske någon WSB-tävling ??

Skurhinks-stallet har näste engelsman skrivit på, **Jamie Whitham** (# 69 – det märks att nästan *inga* engelsmän kommer att köra GP 500 nästa år) och "nybörjaren" **Mike Hale**. Amerikanen som under denna säsongen körde i samma stall som världsmästaren **Troy Corser**. Enligt **Jamie** så var *en* anledning till varför han skrev på för **Skurhink**, de pengar som erbjöds. Och när ni läser detta har de redan gjort tester i Japan och kör nu i Australien för ännu mer utveckling. Kvar är **Yama**-stallet som fortsätter med **Colin Edwards** samt...

Yama som hade en testkörning på Misano-banan där den förra GP-föraren,

Scott Russell fick en chans att köra in sig på en av **Colin Edwards**'s 96 års cyklar.

Stallet höll på i många timmar med att ändra körställningen, fotpinnar och styrhalvor för den längre **Scott**.

I slutet av januari kommer man att få den nya 750:n (97:an) och testköra den på Sentul-banan, före **Russell**'s debut på Yama i tävlingssammanhang. Första tävlingen blir **Daytona 200** i mars där **Russell** redan tagit tre vinster.

Stallchefen **Davide Brivio**:

"Vi ville ha en förare med kvalité – en världsmästarevinnare, och jag tror vi har fått honom. Att Russell är vän med Colin Edwards gör inte saken sämre."

Yama-stallet kommer *inte* att fortsätta med japanen **Wataru Yoshikawa** till nästa år. *"Wataru hade ingen dålig debutsäsong men vi tror att om vi har tre förare så blir det för svårt, tar mycket jobb och tid från stallet,"* fortsatte **Brivio**.

Hur testerna gick ? Tja det var fuktiga förhållande på banan så... Men **Scott** körde två sekunder under **Colin**'s tider (tider gjorda under 96-års tävling).

"Banan var lite smutsig på sina ställen så jag tog det lugnt å fint. Men jag vet att jag kunde gjort bättre tider när det var bättre förhållande den andra testdagen," sade 31-åringen till **Cucciolo**.

Även Yama 600-föraren **Massimo Meregalli** var där och utvärderade ett nytt **Termignoni**-system som skall användas i **Supersport World Cup** nästa år.

Dunlop hjälpte till med däck.

Mtrl från sweduc.racing@swipnet.se

CORSER BLIR UTAN ??

Årets världsmästaren i WSB, **Troy Corser**, skulle ju följa med förra Promotor **Ducti**-stallets chef **Inzinger** till GP 500 och köra en, enligt uppgifter, **Yama**.

Troy som sagt att han inte skriver på förrän han vet att det är fabriksmaterial som används. **Corser** har ännu inte skrivit på något kontrakt därför stallchefen inte fått några signaler från **Yama** om någon fabrikscykel att köra med... Tydligt tycker **Yama**-fabriken att det räcker med **Wayne Rainey**-stallet (**Kenny Robert**'s skall tydligen försöka utveckla en egen motor). Så vi får se om det blir någon WSB-mästare i GP 500. GP-serien som har en tendens att *spotta ut* de få som försöker (läs **Scott Russell**).

OINTRESSANT ??

GP-serien är kanske en rykande och stinkande tvåaktar-serie men jag tar med lite om vad som hänt bakom kulisserna.

Enligt den 3 X världsmästaren i 250-klassen **Max Biaggi**, när han väl tog titeln nere i Australien så hade **Aprilia**-stallet haft mage och berätta på söndagsmorgonen innan tävlingen att **Tetsya Harada** (tidigare 250 världsmästare som hoppade av **Wayne Rainey**-stallet) skulle testköra **Biaggi**'s hoj på måndagen.

"**Mad Max**" blev så arg på detta att han direkt efter tävlingen och titelvinsten åkte hem till Italien för att fira segern där. Sedan har inte **Aprilia** hört av sig till **Max** och **Max** inte till **Aprilia**... Så för några veckor senare går **Loris Capirossi** ut och säger att han skrivit på för **Aprilia** !! **Capirossi** som gjort försäsongstester på 97-års **Yama 500** (**Team Wayne Rainey**)... Och **Max Biaggi** då ??

Det naturliga vore väl att **Troy Corser** (se här ovan) gick till **Wayne**'s stall i 500.

Men **Wayne** lär ha sagt att man egentligen vill ha någon som kört i 500-cirkusen tidigare (hans ene förare **Abe** är också färsk). Om sedan **Yama** fortsätter med ett 250-stall så skulle **Biaggi** kunna köra där !! Men den som lever får se.

GOBERT KRASCHAR

Anthony Gobert som nästa säsong skall köra på den ena **Skurhinken** i GP 500 (**Beattie** fortsätter) kraschade när han testkörde hojen i Japan.

Gobert som redan innan hade skadat sitt nyckelben vid WSB-tävlingen på Sentulbanan, försämrade denna skada när han nu kraschade. **Skurhinks**-stallet som har flera säsonger att se tillbaka på med skadade förare...

Inget nytt alltså !!

Fotnot: det är snack om att **Bettie** eventuellt inte kommer att fortsätta. Han har problem med sin hjärna efter sina krascher. Läkarna säger att **Betties** hjärna inte hämtat sig och kanske aldrig blir fullständigt återställd !! Jodå australiensaren är funktionsduglig (precis som oss vanliga dödliga) men inte till 100 % för "racingpace".

NYTT I WSB

Tillsammans med de åtta deltävlingarna som körs i Europa i WSB kommer man nästa år att köra ett "European Superbike championship" !!

Ett sätt för arrangören att få fram nya talanger. Vad **Cucciolo** kunnat utläsa så kommer Euro-SB att köras samtidigt med VM-racen men poäng och prisutdelning sker separat. Upp till 36 hojar får starta – något för klubbens egna stall ?? Man kommer även att införa dopingtester till nästa år !!

Mtrl från sweduc.racing@swipnet.se

SISTA TÄVLINGEN I WSB 27/10

PÅ PHILLIP ISLAND, AUSTRALIEN

Troy Corser vann hela mästerskapet men det var Anthony Gobert som stal showen. 21-åringen firade med stil att han kommit tillbaks efter sin skada, hade inte kört de fyra senaste tävlingarna sedan han bröt nyckelbenet vid Indonesien-tävlingen. *Kwaksalvaren* körde med både fram- och bakhjulssladd inför en hänförd publik på 35.000 och tog hem segern i bägge loppet. Men det var med spänning alla förare radade upp sig på startgriden för första loppet, Corser ledde 353 poäng mot Aaron Slight's 327 — bara en kan ta VM-titeln. Totalt handlade det om 50 poäng, 25 i varje lopp för vinst. Naturligtvis var det Ducati-äset Corser som inför denna rysare ledde med 26 poäng. Men vem tvivlade... Colin Edwards tog starten på sin Yama med Gobert (Muzzy Kwak) och Slight (Höna) i bakhasorna. Corser låg under tiden och avvaktade bakom dem. Den förre crossnissan Gobert och nyzeeländaren Slight hade en riktig fight när Höna-föraren råkade få framhjulssläpp och drösade i backen. *"Jag körde på en knöl i banans asfalt och kraschade. Jag är arg på att jag gick omkull när jag fortfarande låg framför Troy (Corser),"* berättade 30-åringen för Cucciolo.

Så gick Gobert om Edwards efter ett tag för att ta segern i första racet. Corser rullade in på en säker tredjeplats tolv

sekunder efter vinnaren men VM-guldet var hans. 369 poäng mot Slight's 327, 42 i mellanskillnad och kvar var 25 poäng att slåss om...

Andra racet, med facit i hand, var ett måste när Gobert och Slight kämpade om vem som skulle få äran att vinna säsongens allra sista race på hemmaplan.

Corser som inte direkt behövde överanstränga sig i andra loppet, tog starten och ledde kopplet med förare i inbromsningen efter startrakan när han körde på en mås. Kåpglasen gick i tusen bitar och australiensaren själv fick en rejäl smäll. Efter att ha droppat bakåt och ett antal varv senare körde 24-åringen in i depån. Efter att man fixat ett nytt kåpglas och rengöring av visiret så bjöd den nykorade världsmästaren publiken på uppvisning, bakhjulsåkning. Faktiskt WSB-historiens yngste världsmästare och förste australiensare som tagit titeln.

På andra varvet träffade även Edwards (Yama) på en mås, kåpglas gick sönder och visiret var alldeles nersölat med blod.

"Jag kunde inte se för allt blod så jag körde resten av loppet med sikt bara för mitt vänster öga. Tack vare att kåpglasen gick sönder förändrades även de aerodynamiska förutsättningarna för cykeln, så jag är nöjd med en tredjeplats,"

berättade amerikanen för Cucciolo efter loppet. Men Gobert tog segern före Slight, när det sedan var dags för prisutdelning började *Show Gobert*. Slängde först sin Dunlopkeps och man kunde se hans, för dagen, rödfärgade hår (!!) för att sedan även låta publiken ta del av hans skinnstall och övrig utrustning.

Naken stod australiensaren och nynnade nationalsången på podiet

(så när som på ett par lila !! kallingar).

Om det var ett arbetsprov när han senare skall söka jobb hos Chippendales vet inte Cucciolo men man kan ju börja undra. Kocinski kom på en sjundeplats och femteplats efter helgens bravader. Italienaren P-F Chili hade problem med greppet i däck, lyckades "bara" komma åtta och nia. Neil Hodgson bröt av sin växelspak i första racet men tog sig i mål som tolv i andra med fjädringsproblem (Öhlins — problem ??). Amerikanen Mike Hale, stallkamrat med den nya världsmästaren landade på en nionde och fjärdeplats !! Så efter tolv deltävlingar och 24 lopp blev slutställning så här:

1) Corser	Ducati	369p.
2) Slight	Höna	347
3) Kocinski	Ducati	337
4) Fogarty	Höna	331
5) Edwards	Yama	248
6) Chili	Ducati	223
7) Crafar	Kwak	180
8) Gobert	Kwak	167
9) Yoshikawa	Yama	153
10) Hodgson	Ducati	122
16) Christer Lindholm		58

Till nästa säsong så kommer vi att få se några förändringar, alla vet ju att **Ducati's** fabriksstall kommer att husera två engelsmän till nästa år, **Fogarty** och **Hodgson**. Bland de övriga förarna så kommer **Corser** att börja köra *GP 500* på en Yama, **Gobert** går samma väg då han skrivit på för *Skurhink*. Deras 500-stall *skrotar Scott Russell* efter bara 18 månader. Amerikanen har skrivit på för Yama's fabriksstall i WSB.

Surt sa räven om rönnbären... Enligt **Anders Andersson** är Yama-fabriken verkligen benägna att vinna med ett professionellt stall,

Scott Russell tidigare världsmästare m.m. samt **Colin Edwards** som under senare delen av säsongen kört riktigt bra. Vad A.A. anbelangar så funderar han på att fortsätta att vara Yama's fjädringsexpert. Det snackas i kulisserna att **Kocinski** skall börja köra i **500-VM** igen tillsammans med japanske trimgurun **Erv Kanemoto**, allt hänger på sponsorer, läs pengar. Kanemoto som i år haft ett stall med Luca Cadalora på en Höna, utan de feta (sponsorererna) pengarna. **Mike Hale** som kört för Promotor Ducati-stallet under året som gått kommer kanske ta **Fogarty's** plats i **Höna-stallet**. Innan Mike kom till WSB körde han just en RC 45:a hemma i Amerika. De flesta förare som kört för Team Muzzy Kwak har klagat på stallet och dess organisation, så också Gobert. En av anledningarna varför vi såg Scott Russell försvinna till GP VM.

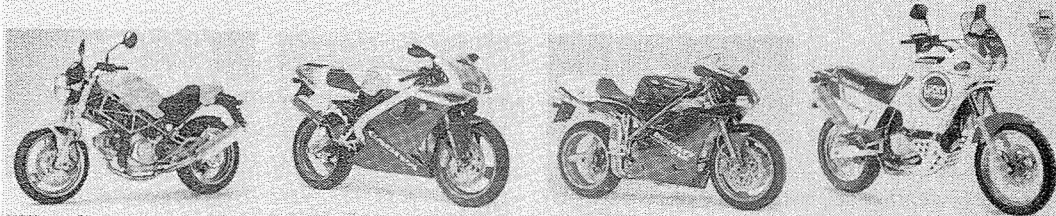
Till nästa år går kontraktet ut med Kwak-fabriken för det amerikabaserade stallet och som det ser ut nu kommer ett tysklandsbaserat stall att få "hjälp" med material.

Stallchef blir en viss **Harald Eckl** (*Äckel* ??) tidigare kört i GP 250 VM och har under året som gått haft ett eget stall i 125 VM med förarna Peter Öttl och Manfred Geissler. Ett stall baserat i Tyskland måste ju innebära tysk förare.

Det snackas om **Jürgen Fuchs** som i år kört för HB-stallet, 250 VM med Ralf Valdman.

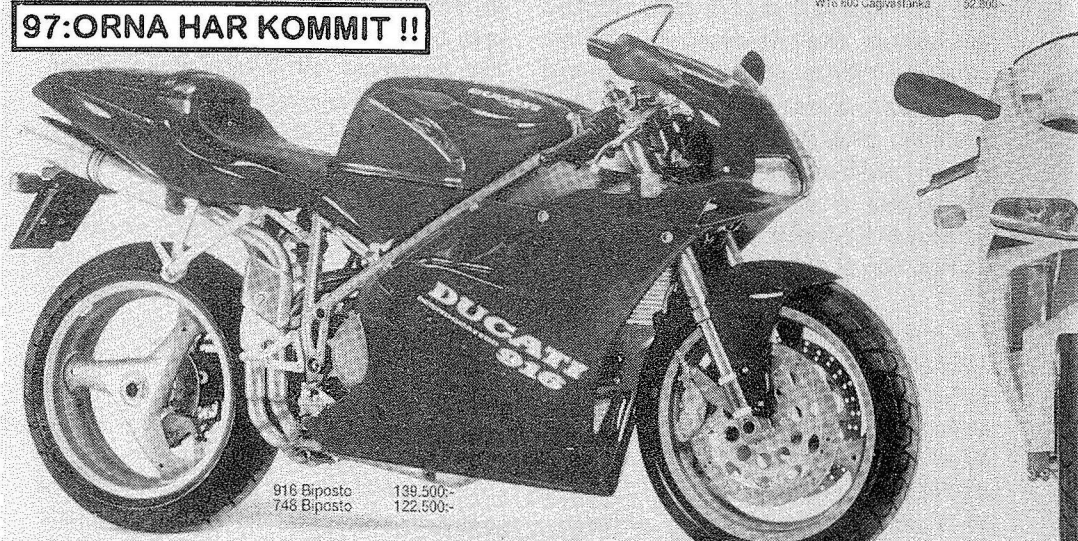
Höna skall till nästa år inte släppa ut så många NSR 250-cyklar och en som blir lidande är *Fuchsen*. Andreförare blir antagligen **Simon Crafar**, körde i år för samma märke.

Mtrl från sweduc.racing@swipnet.se



592 Monster, Biposto 95.700-
600 Monster, Biposto 67.500-
Mito Evoluzione 125 49.900-
916 Sport Production, Monoposto 166.500-
E 750 Paris/Dakar 70.900-
E 900 Paris/Dakar 75.800-
W16 600 Gagvestänka 52.800-

97:ORNA HAR KOMMIT !!



916 Biposto 139.500-
748 Biposto 122.500-

DUCATI

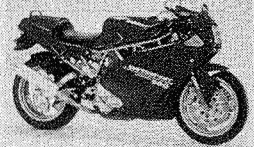
Många är sugna, men få blir utvalda!

1994 hade Ducati order på dubbel så många hojar som de tillverkade, detta betyder att det gick två köpare på varje ny Ducati. Försäljningen av 95:orna ser redan ut att överträffa 94. Vill du höra till den exklusiva skara som får uppleva härliga vårdagar i sadeln på din nya Ducati, så har vi bara ett råd att ge:

Fing nu, när vi har 95:or kvar.



748 Sport Production, Monoposto 135.700-



900 Super Sport, Biposto 96.700-
900 Super Light, Monoposto 129.700-
750 Super Sport, Biposto 81.500-
650 Super Sport, Biposto 68.700-

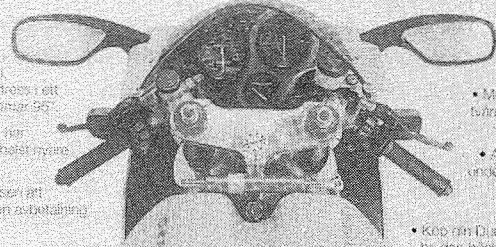
NY KATALOG!

Önskar du vår nya katalog med modeller av sportbilar och motorcyklar till Ducati och Guzzi så är det bara att skicka ett kort och namn och adress i ett kuvert, så skickar vi dig ett exemplar av "Ducati & Guzzi 95".

Våra förtärliga Biscaya av Karinell. Detta har blivit oss lite mer tidsutrymme att byta in hojar, helst nya, gamla eller Guzzi.

Har du inte riktigt färdig den ekonomiska resan till överkliga drömmar, så kan vi erbjuda en sportbilning med bra villkor och lagranta.

För oss är prenumeranta åstörner för 95. Fing oss och för en vår "värdemeny", som ger rabatt på hojar och andra motorer till ett värde mellan 4000,- och 10000,- vid köp av en Ducati utan byte.



- Monoposto är en mansbil och Biposto är kvinnopost. De bästa hojarna är byggda för att bli kvinnliga föredrag.

- Anette och Tomas kommer att få tyllingar under vinteren, därför kommer vi också att vara lite av arbetslösa. Hopps du har hälsat med detta.

- Köp din Ducati hos Biscaya, så säkerställer du att du har den bästa tillgången för dig. Kom ihåg att det inte bara är en motorcykel du köper, utan inköpet av ett litet gäng av tillbehör som hjälper till att förbättra framkänslan på din bil och säkerställa din och din familjs säkerhet.

Biscaya Racing

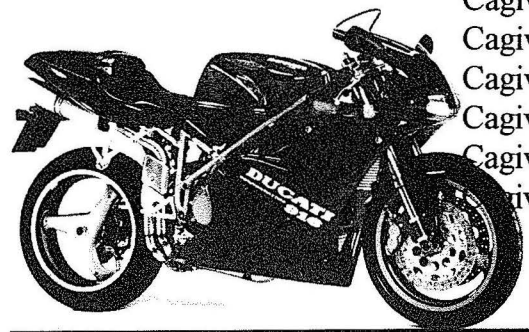
PRISER FROM. 951101

***** "Värdemeny" avgår -2750:- -4250:- *****

Ducati 600 monster	69.700:-
Ducati 900 monster	99.700:-
Ducati 900 Super Sport	99.700:-
Ducati 900 Super Sport Nuda	97.900:-
Ducati 750 Super Sport	84.700:-
Ducati 750 Super Sport Nuda	82.900:-
Ducati 600 Super Sport	69.700:-
Ducati 900 Super Light	106.900:-

Ducati 748 Biposto	126.200.-
Ducati 748 SP	140.300:-
Ducati 916 Biposto	144.700:-
Ducati 916 SP	172.300:-
Ducati 916 Senna	156.500:-

Cagiva Mito 125 EV	49.900:-
Cagiva River 600	59.900:-
Cagiva W16 600	54.900:-
Cagiva 750 Elefant	79.900:-
Cagiva 900 Elefant	88.900:-
Cagiva 600 Canyon	64.900:-



DUCATI • GUZZI • BMW

Biscaya Motor Racing AB
Hol 1257. Infart vid Hol's kyrka
S-441 93 Alingsås, Sweden, Svezia

Butikens öppettider:
Mån stängt. Tis-Fre 13-17
Lördagar 10-13

Telefon: 0322-301 24, 301 29
Automatorer dygnet runt: 301 59
Telefax: 0322-301 80

Biscaya Racing

Hol 1257, 441 93 Alingsås. Infart vid Hol's kyrka.
Tel. 0322-301 24, 301 29, (Fax 301 80)
Automatorer dygnet runt 0322-301 59

JORDEN RUNT PÅ 80 DAGAR

Brakar det ju heta men det jag skall skriva om nu är hur klubben "gjorde" Italien på ett dygn !!

Det började med att den stora mässan i Köln gick av stapeln den 3-6 oktober i fjol och som vanligt var klubben tvungen att skicka en delegation för att sätta skräck i det tyska folket. I år var detta andra delegationen från klubbens sida, den första var resan till Pro Superbike tävlingen på Hockenheim två veckor innan där Cralle tog en redan tagen, av Cralle själv, titel.

Men respekten och skräcken sitter kvar, det märktes !!

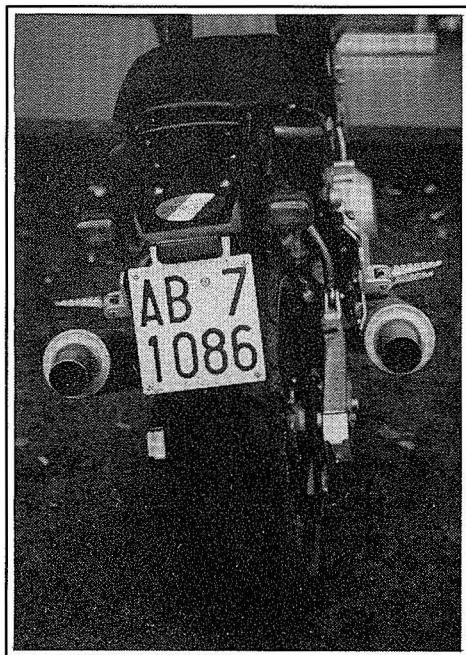
När denna delegation ändå var så långt söderut så fortsatte man de fjuttiga milen ner till Bologna för att träffa och äta middag med Fabio Taglioni !!

För att jag skall slippa å skriva delegation hela tiden så kommer jag nu att skriv ut namn (som skall vara till för att missbrukas).

Denna delegation innehöll inga mindre än II' Presidente själv, Rikard Nilsson och Grappautskottets ("druv"-?) överhuvud Gunnar Nuija. Det var väl de riktigt tunga namnen bland delegaterna.

Bland "fotfolket" utmärker sig Redax och totalt var vi fem personer i en Alfa Romeo (bil) !! Det var ju tur att vi åkte anständigt (läs italienskt) annars vet man ju inte hur det hade slutat.

Alla mötte upp i de södra delarna av landet - Malmö för att på torsdagsmorgonen avfärdas mot de första etapperna på resan. Där satt man och såg först Danmark sedan mer o mer av Tyskland försvinna under de bägge hjulparen.



ETAPPMÅL # 1 - KÖLN

När vi senare på eftermiddagen "damp" ner i Köln så försökte ordförande kontakta en mycket upptagen Cralle per telefon.

Men vi hade tur för vi kom precis när mässan stängde och till slut kom Cralle loss från DNL-montern. Vi hade stannat vid östra ingången på mässhallarna (vilket *litet* mässområde då...) för att invänta Cralle, som faktiskt knappt hittade ut till oss !! När en svenskregad bil bakom oss på trottoaren började tuta och använda hjulstutan.

Vi undrade först om det var dumma svenskar som tvunget måste visa att de kommer från bondvischan, europeiskt sett men döm om förvåning när ingen mindre än Peter Lindén klev ut ur bilen (ja han..., Viggens- tillika RR-piloten). Med i bilen hade han också Jörgen Johansson. För den oinvidde kan nämnas att det är Cralles f.d mekaniker och numera en av Öhlinracingrepresentanterna vid Tyska Pro Superbiketävlingarna. (Ingen av dem körde bilen, det var vi glada för. De var också glada /RedaX) Efter mycket prat och lite väntan kom slutligen Cralle och sällskap för vidare exkursioner i det tyska nattlivet...

På vägen bort mot kvällens pub blev vi igenkända av ännu en bil. Denna gång var det Jürgen på Mototech som fått syn på vår dekaltrimmade Alfa. Så det blev kärt mottagande även i Das Vaterland.

Att vi fem från klubbens sida för övrigt tänkte övernatta lite längre söderut från Köln sett - i Adenau - betydde inte att vi inte kom fram till vårt gästhus förrän framåt småtimmarna. Naturligtvis hade vår "hausfrau" redan gått hem för dagen... (eller natten om ni så vill).

Döm om förvåning så går det faktiskt rätt bra att sova i en 164:a (bil men, märk väl, *inte* en svensk sådan). Personligen så är det inte första gången (å antagligen inte sista heller...) som jag får ha det stora nöjet att *låta bli* en säng för att få nattsömn i detta barska land. Enda stora ljuspunkten som jag ser det är en viss svensk skribent (för att inte glömma en viss bana)...

Dagen efter var avsatt till mässa och så blev det. Kvällen blev dock något extra eftersom DNL-gänget bjöd på hejdundrande party.

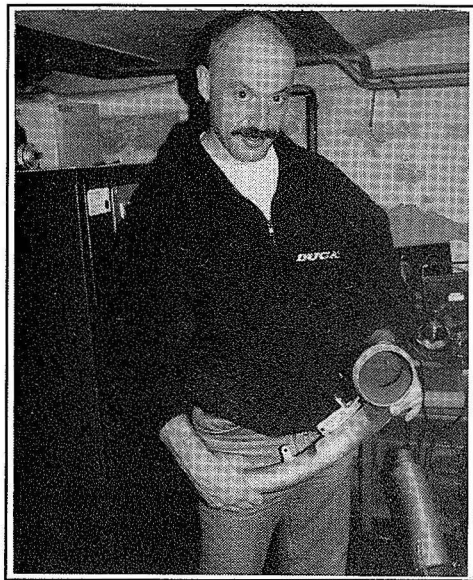
JAN LEEK

Denne skribent som tyvärr under de dagar vi vistades i hans hemtrakter var tvungen (kontrakt skrivet) att "valla" runt en skock med Höna-nasare från det land vi nyss hade kommit från !! Hela bunten körde den nye "koltrasten"... ..det var *nästan* att man tyckte det var lite skämmigt att åka bil. Men som II' Sekretärio i klubben uttrycker det hela; för Ducati mot guldvingetrollen !!

Vi fick i alla fall en "kökskväll" med skribenten och förhoppningsvis så lämnade vi fler (fot)spår i själen än de vi lämnade i farstun !!

Tack Janne för en angenäm kväll, om än lite kort. När vi ändå var i trakten där stallchefen för Cralles DNL Team, Wolfgang Zeyen bor så passade vi på att åka inom honom för en kopp fika och insupa den garage atmosfär han är ägare till.

Brukscykeln är tydligen en Gilera Saturno även om han inte har tiden att köra så mycket. Tillsammans med Gileran fanns några andra tvåhjulingar. Men guldkornet fanns längre in, i det allra heligaste. Där inne nästan bredvid eldningspannan ("för att cykeln skall må bra", var svaret vid förfrågan) stod en Moto-Guzzi å inte vilken som helst utan tydligen en av de få (3 st) kvarvarande Dr John-racers som finns. Detta var alltså originalet !! (Mmmmmmm /RedaX).



TUV Gepruft ? - NEIN ! Wolfgang visar röret FÖRE slutburken. Mama Mia.... Resten kan ni bara fundera på... /RedaX

Alla som känner Redax förstår att han fick verkligen sitt lystmäte mättat vid detta tillfället. Men jag skall erkänna att han var inte ensam...

Tack, även Wolfgang, för gått kaffe och mycket tekniktips.

Vi åt middag på ett sjapp i Adenau och där sprang vi naturligtvis på ännu fler svenskar !

På ringen var det ju Classic träff (tyvärr bara gammelbilar) och ingen mindre än chefredaktören för Chequered Flag, Birger Rommedahl, var ju naturligtvis där. Det var ett par rediga "nackasvingar" vi tog på honom och hans "kamrater".

Diskussionen gick hög om diverse övertygade ital-freaks och deras vara eller icke vara !! Birger försökte dock släta över det hela med att bjuda in oss innanför avspärningarna dagen efter, vilket i och för sig var generöst, men bättre saker väntade på oss längre söderut.

Men förhoppningsvis lämnade vi kvar lite sårskorpor i själen hos dessa vilseledda kroppar.

Ja själva Köln-mässan vet jag inte om det är lönt att gå in på. Alla nyheter har ni ju redan fått ut så det finns inte så mycket mer att skriva om !! Att det inte finns något att skriva om säger lite om mässan det...

Efter helgens Dyskbravader så fortsatte vi på söndagen vidare neråt till Italien för att få den rätta atmosfären igen (och få sova i en säng !!)

ETAPPMÅL # 2 – ITALY

Väl i Grappabergen så hälsade vi på Maurizio som är Mr Pompone (en av fyra italienska Ducceklubbar !!). Killen har ju helt klart en helt underbar restaurang med det italienska köket som sitt honnörsord. På kvällen blev det även fem rätters middag för en billig penning. Det var mumma med sådan mat när man blivit svältfödd på tysk saurkraut dagarna innan.

Dagen där efter var da'n med stort D. Det var nu vi skulle få den stora äran att äta middag med Fabio Taglioni. Fabbe som konstruerat bland mycket annat de Ducati-motorer som vi lärt känna och älska. Jag överläter till andra i klubben att skriva om alla de konstruktioner han har varit med att både förverkliga och inte förverkliga.

Jag är inte rätt människa för det. Micke W. kom igång nu !! Micke som faktiskt var med den "delegation" från Sverige för 11 år (1986) sedan som körde inom Bologna-fabriken för att träffa och överlämna ett medlemskort.

När jag skrev till Werkis för att få reda på när de var nere på fabriken så fick jag detta svar:

Jag var ordförande då och hade den stora äran att lämna över det stora medlemskortet i glas. Ca 20 medlemmar var där.

Vi hade just anlänt till fabriken och bjöds på välkomstdrink i matsalen. Helt plötsligt insåg jag att det var rätt tillfälle.

Jag bad Peter Lindqvist och Janne Johansson att hämta den tunga glasbiten vilken jag snart hade i min hand. När jag hållt mitt stapplande tal på engelska (som inte Fabbe förstått ett enda ord av om inte försäljningschefen turligt nog stod bredvid och översatte) var det dags att lämna över dyrgripen som under resan förvarats i Peter Lindqvists ena packficka (som han tappade i Breganze -Laverdas hemstad !!!).

Precis när jag sträckte över den insåg jag misstaget. Den låg fortfarande inlindad i min fula orange/blårandiga handduk som var förseglad med silvertejp. Fabbe log smått när han, med hjälp av försäljningschefen, fick sprätta upp det fula paketet. Leendet blev större när han fick se vad det var.

Glasbiten var faktiskt värd ca 10.000:- (svenska pengar – ganska mycket på den tiden... skribentens kom.)

Då kommer jag till min fråga. Jag fick aldrig tillbaka min handduk. Såg ni nån orange/blårandig handduk när ni var hemma hos Fabbe?

Japp, paret Taglioni hade den som gästhandduk på toa...

För att komma tillbaks till det jag skulle skriva om; vår middag som skedde hemma hos Fabbe.

73-åringen har varit lite krasslig den senaste tiden och med en ordförande som ständigt håller kontakt med Maurizio (som i sin tur hälsar på Fabbe titt som tätt),

PIRELLI

D.I.D



**Det bästa är
gott nog!**

Generalagent: **VARTEX**

det var vid en av dessa kontakter dem emellan som "Mr Pompone" berättade för Il' Presidente att Taglioni tycker att det är trevligt att få besök. Och då förstod merparten av den "inre kretsen" i klubben att det nu var hög tid för "delegation # 2".

Det började inte så lyckat när vi skulle från vårt hotell med Maurizio som vägguide. Naturligtvis råkade vi på Bolognas beryktade middagstrafik (Stockholm släng dig i väg(g)en) !!

När vi snurrat runt ett bra tag så insåg "Mr Pompone" att han helt enkelt var vilse... Kan nog bara hända i Italien, inte ens guiden hittar !!

Sagt och gjort så in om en mack där ett fruntimmer som han var bekant med jobbade. De kom från samma by !!



Och det var inte vem som helst. Hon var syster till ett av Påvens sändebud !! Så vi fick vår vägbeskrivning och ett glas med starkare råvaror (skål..) och träffa en "raritet", på en och samma gång !!

Ut i Bolognas middagstrafiken igen och började leta oss fram i den strid ström av bilar som får en att tänka på kraftigt strömmande vattendrag. Okej vid rödljuden så står det still, så mycket för liknelsen med vattendrag men hur skulle jag annars få det till att låta spännande och t o m lite romantiskt, vaa berätta det ??

Men några mer målmedvetna bilförare (oavsett kön) har jag då aldrig sett. De är t.o.m så seriösa i sin tävlan från en plats till en annan så de köper sina små Fiat Pandor utan backspeglar !!

Å de som köpt sin bil med åtminstone högerbackspegel, de fällde helt sonika in spegeln mot rutan. Allt för att inget skulle stöta emot motståndaren som stod bredvid dig i de fyra köer av bilar som trängdes på den knappt tre-filiga vägbanan !!

(Peter. Minns du Alfian som körde fast hela stolpen var röd och Polisen precis bakom. Polisen stannade i alla fall och väntade på grönt...!!!! /RedaX)

För att återigen komma till det jag skulle skriva, det sägs ju att man skall ta seden som den är dit man kommer. Det gjorde vi – en halvtimme försent.

Det följde även med en italienare som tydligen var återförsäljare utav Ducati, som också ville träffa legenden tillika geniet **Fabio Taglioni !!**

Med det hjärtliga välkomnande av framförallt fru Taglioni men innan vi inmundigade den av **Norina Taglioni** hemlagade middagen fick vi en aptitretare och passade själva på att överlämna lite gåvor. Orrefors var fabriket på karaff och vinglas, som underlägg givetvis inget mindre än våra egna CD-skivor.

Fabbe hade inte tidigare hört talas om CD'n, antagligen har de vi skickat stannat på fabriken. Nu har denne legend i Bologna flera stycken och grannen lär ha blivit av med sin CD-spelare.

Så sträck på er alla Ducatister i detta avlånga land vi har nu ett medlemskort i form av glaskub och, alltså nu även vinglas med "tillbehör" ståendes hemma hos vår nestor !! För att inte tala om allt vällyd som strömmar från stereon hans.

Om ni nu inte förstår innebörden av detta så hör av er så kommer vi att hålla kvällskurser för de mest ignoranta medlemmar !! Han är ju faktiskt hedersmedlem i våran klubb och har medlemsnummer 0.

Läser ni inte matrikeln ??

MIDDAG



Bjöd Fabio's käre fru, Norina på och den var inte dålig. Själv hade Fabio svårt att prata. Han har ju rökt sina cigarrer i ex antal år och det har satt sina spår i halsen. Men hans fru var det inget som helst fel på, där gnisslade det inte ens från lederna i käken ! Spralligare dam får man leta efter.

Under tiden som vi andra väl lät oss smaka så petade Fabio i sig bara litet grand av den helt underbara pastamåltiden.

Men vi fick även reda på en hel massa intressant information.

Bland annat att Fabio lät sig inspireras av kvinnor (de kvinnliga formerna) han såg vid busshållplatsen i närheten när han skulle designa Ducati's motorcyklar. Han till och med ritade av dem på ett papper...

Det höll på att gå ordentligt illa en gång när tjejen kille dök upp, men efter diverse ursäkter och förklaringar löste det sig.

Om ni nu tänker på det så är det precis det som Tamburini på CRC hävdar att han har låtit sig inspireras av när han designade 916 !!

Jag vet nog vem som härmar vem.... Fabbe berättade också (på italienska) att det bara var några månader sedan som fabriken racing-avd. hade fått hjälp av honom.

Tydliga hade de lite problem med tillförlitligheten på någon av 995-motorerna.

Fabbe tyckte att de skulle prata med deras chef, Massimo Bordi, men då tyckte de att det blir bara så besvärligt. -Kan inte du komma hit istället ? -Ja, ja men då får ni komma och hämta mig.

Så blev det och problemet, vad det nu var, blev avhjälpt ganska snabbt.

Men Fabbe hittade andra grejor som kunde lösas bättre så han kom inte hem förrän sent den kvällen.

Än i dag använder fabriken tydligen Fabio's lösningar !! Det största problem är annars att kroppen börjar säga upp sig - huvudet är det definitivt inget fel på, det kan vi garantera. Medan våran nestor såg ut att bli tröttare och tröttare så började vi skriva på oss så smått för vi visste att han hade sitt arbetsrum i källaren där det skulle finnas diverse motorprototyper !!

Det ville ingen missa.

Till slut så var även kaffet färdigt (samt min mage propfull, gick upp fem kilo..) och vi skulle ner i det allra heligaste.

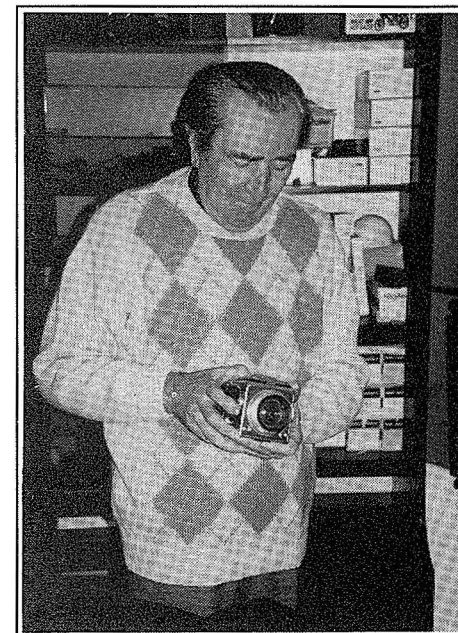
CUCCIULO PÅ...

Det första man lade märke till var den 888-motor han fått från fabriken som stod mitt i rummet. Motorn satt i en vagga på en piedestal i plåt som en liten elmotor drev runt, runt... Naturligtvis övertäckt med en tygbit för att inte bli dammig. Tyvärr gick inte motorn att starta.

Det andra man lade märke till var att Cucciolo låg framme på hans skrivbord !! Det är en seriös herre minsann. Inte som några i klubben som använder Cucciolo som toalektyr !! Och då kan Fabbe inte ett enda ord svenska ! (FEL ! Han kunde säga "Hasselblad"... /RedaX)

Sedan tittade man runt på det flertalet olika modeller av motorer som fanns i rummet. Bland annat den prototyp på en V-fyra som tyvärr aldrig kom i produktion.

Hade också en enstänka-motor gjord i tvål, i full skala som stod i en glasmonter (för att stå sig mot tidens tand) ! Där fanns också en gammal 350 NCR-racingmotor som Fabbe fått av gubbarna Nepoti och Carracchi (NCR = Nepoti Carracchi Racing). Fabio som också är en stor anhängare av Hasselblads-kameror, hade flera stycken. Antagligen är det perfektionisten Fabbe som tycker om dessa små "urverk".



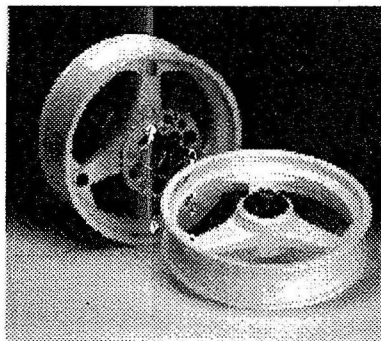
(Fabbe berättade att bytt en Ducati fabriksräcer mot en Hasselbladare med någon svensk rr-förare ("Varg Olle" - som tyvärr inte har den kvar!!). Det var en dålig affär enligt Fabbe, för Olle alltså! /RedaX)

Mototech

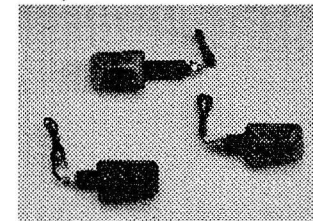
Range of products includes the following:

- Full Range of High Quality Carbon parts (you name it - we've got it...!!!)
- Carbon Accessories (Tank Pads, Top Yoke Protector and Instrument Surrounds...)
- Carbon Look Mini Indicators (various types...SEK 249.00)
- Mini Indicators (various types... SEK 229.00)
- Termignoni Exhaust Systems (Check out those prizes...!!!)
- Marchesini, Marvic and Dymag Magnesium Wheels
- Krontec Alu - and Stainless Steel Brake Line Kits
- LSL Steering Damper (Available in Round and Oval)
- LSL Bandit Bolts (High Quality - Red, Blue and Purple)
- Uvex Gear (Call for a Catalogue on the full Uvex range...)
- Aluminium Foot Pegs (Race and Road version - Available in Black, Blue, Red, Green, Purple, Silver and Gold)
- Full range of Motorcycle Screens (Coloured or clear - even for early models...)
- Paddock Jackets in Ducati Red or Yellow...

and loads more stuff is available - Call us with your requirements. We will be glad to assist you...



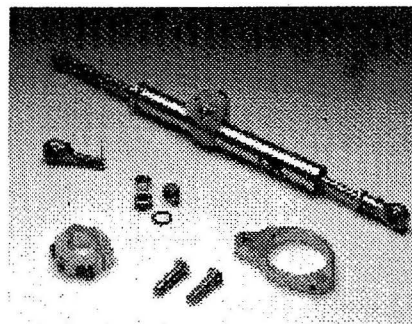
Marchesini Magnesium Wheel for the Ducati 748 / 916
Front 3.50 x 17 SEK 4060.00*
Rear 6.00 x 17 SEK 5999.00*
* - Prices exclusive of Moms...!
Magnesium Wheels are also from **Marvic** and **Dymag**.



Carbon Mini Indicators
From SEK 249.00

Check this out!

Om Du vill har mer information, tveka inte att kontakta oss.



LSL Steering Damper Kit for most **Ducati** models.
From SEK 1975.00



Ducati T-Shirt SEK 199.00

Mototech

Sweden

040 - 466 488

Fax 040 - 466 433

Denmark

62 63 27 72

Fax 62 63 37 72

Norway

soon to come...

Källarkontoret löpte också ut i ett atrium där Fabio hade sin andra stora passion i livet; orkidéer !! Ett ganska stort atrie med tak över för att allsköns växter skulle må gott. Diverse småfåglar i burar hade paret Taglioni också.

Glömmer inte den papegoja som pratade italienska med allt och alla. Å den hade fru Taglioni i köket som sällskap !!

Nu var det sen eftermiddag och Fabbe blev märkbart tröttare o tröttare. Så det började bli dags för oss att ge oss av men få till stånd ett avsked när vi skulle tacka frugan – det tog ju sin lilla tid, som ni förstår... Tack så mycket paret Taglioni för en trevlig (och god) middag och med vilken värme som ni bjöd in oss i ert hem !!

När vi fulla, både till kropp och själ gick från familj Taglioni's hem så skildes Maurizio och vi. Nu hade vi bara 150 mil hem till svedala.

Men vi var bara tvungna att åka inom Gio.Ca.Moto. De hade nyligen flyttat från sina gamla lokaler till något annat. Och så länge som vi letade så undrade vi om de flyttat till en annan planet.

När vi äntligen kom fram till det industrikomplex där deras nya affär låg så var det en angenäm syn. Visningsrum där deras racinghojar stod, gamla som nya. Tyvärr var inte Danielle där, så den som höll på i butiken kände knappt till att det fanns motorcyklar som heter Ducati. Så därifrån kom vi helt tomhänta, tyvärr.

Det var nu en sen måndagskväll långt från hemmet och vi befann oss i Italien det blev ju inte bättre av att det spöregnade. Då påbörjades resan hem.

HEMRESA

Rikard, alltså ordförande, hade haft kontakt med ett av Europas största Laverda-freaks som bor i München, där hade vi blivit lovade tak över huvudet för natten. Så vi behövde bara ta oss de 50 milen för att kunna smälta alla de intryck vi samlat på oss.

Väl framme var det verkligen sent på natten men Robert Esser var fortfarande uppe, trots familj och mindre barn !!

Hade en trevåningskåk där han använde översta rummen för knuttar/knuttor som ville övernatta. På morgonen blev det till och med trevlig frukost och naturligtvis det tillhörande mc-snacket. En mycket trevlig kille den där Robert.

Tydligtvis tävlade han lite med någon gammal Laverda för ett tag sedan men sedan tog försäljning av delar all hans tid. Men han följde tydligen med ett Laverda-”stall” titt som tätt.

Tack även du Robert för en god natts sömn !! På tal om Robert så meddelar Rikard att denna man nu beställer Cd-skivor på löpande band, 250 skivor hittills.

Japp då var det tisdagsmorgon och ytterligare 95 mil hem. Och autobahn är ingen höjdare... men det går.

När vi körde förbi Hannover så skulle vi inom Italmoto där, för att handla delar. Redax hade en tjock och stinn plånbok som verkligen behövde tömmas !! Vi skulle bara handla lite snabbt o lätt – ungefär en halvtimme skulle det ta hade vi kommit överens om.

Visst... – fyra timmar stod vi där...

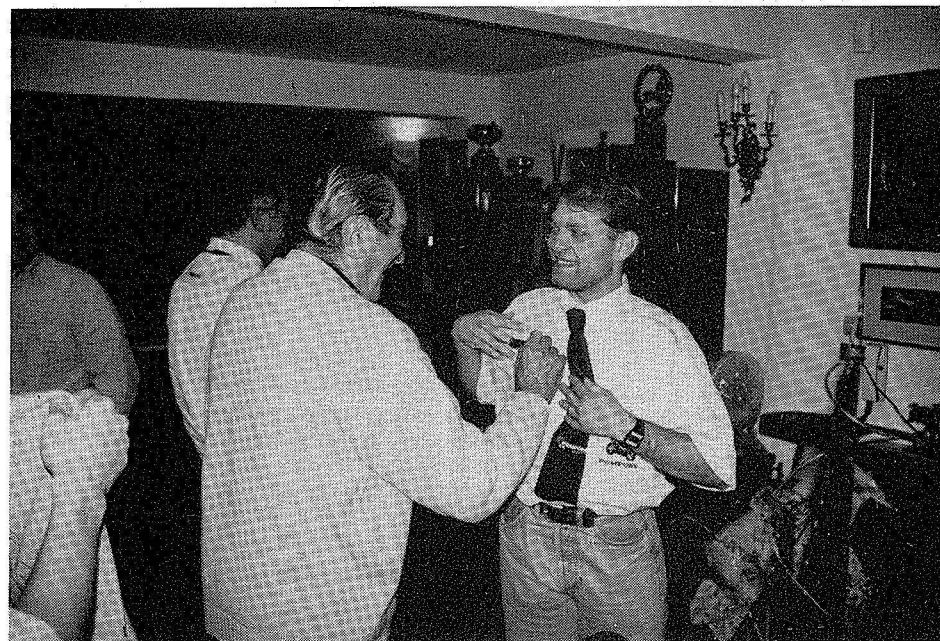
Det blev ju inte bättre av att några köpte prylar och sedan var tvungen att åka inom en bankomat. När de då kommer till dylika maskin så inser de att man inte längre behöver plastkort (det var ju helt rätt tid o plats att komma underfund med det..).

Maskinen tuggade i sig två personers kort, i sällskapet !! Så det blev till att skrapa ihop allt som fanns och t o m betala i italiensk lire !!

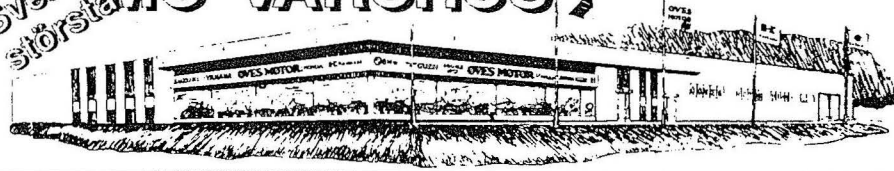
Så från Hannover åktes det väldigt sent och de norra delarna av kontinenten syntes inte förrän framåt morgonen. Vi var hemma tidigt, klockan var fyra ungefär, på onsdagsmorgonen.

Men vi hade ju i alla fall ”gjort” Italien och ätit middag med Fabio Taglioni !!

Skrivet av och med, men inte för...
Copyrighten © har SDK !! Annars var det sweduc.racing@swipnet.se som satt bakom tangentbordet.

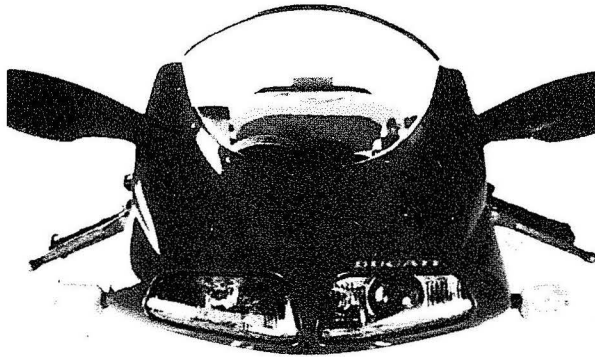


Sveriges
största **MC-VARUHUS**



VI HAR DET DU OCH DIN MC BEHÖVER

NYA MC	Vi säljer allt som är värt att köpa, men gärna DUCATI.
BEG. MC	Jätteurval med fräscha beg. mc med SMR-Garanti.
TILLBEHÖR	Kläder och prylar i mängd till kanonpriser.
VERKSTAD	Vi servar och reparerar allt som går att laga.
UTHYRNING	Hyr en hoj innan du köper den. Hyran räknas av !



**SISTA MINUTEN
NÄSTA ÅRSKULL AV
DUCCARNA HAR REDAN
BÖRJAT TRILLA IN. DE ÄR
SOM ALLA VET SNABBA PÅ
VÄGEN, MEN FRÅGAN ÄR OM
DE INTE ÄR ÄNNU SNABBARE
UT ÖVER TRÖSKELN. DET
VILL SÄGA ATT DU BÖR HÖRA
AV DIG OM DU ÄR SUGEN.**

Sugen på en ny Duce ?

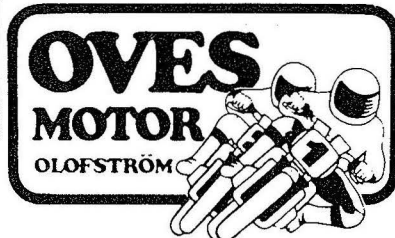
Vänta inte !!! Godbitarna tar snabbt slut:
SP - redan försent !
Biposto - kanske, men de är nästan slut.
Övriga - finns ett tag till.

Aukt. åter-
förs. för: **DUCATI**
och
**HONDA YAMAHA SUZUKI KAWASAKI
TRIUMPH HARLEY-DAVIDSON CAGIVA
BMW MOTO GUZZI SQUIRE** Sidvagnar

Box 84
293 22 OLOFSTRÖM
Försäljning 0454-423 55
Verkstad/lager 0454-418 00
Fax 0454-407 38

Besök oss på
Ekhagsvägen 3
ÖPPET: Månd. - Fred. 9 - 18
Torsd. 9 - 20
Lörd. 9 - 13

96:ORNA HAR KOMMIT !!



Det är hit du
skall åka
för ditt bästa
hoj-köp !



Protokoll från årsmöte 1996

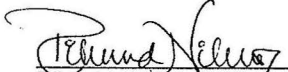
Plats: Skönstavik, Karlskrona
Tid: 30 Augusti 1996

- Mötet öppnas av klubbens ordförande Rikard Nilsson.
- Dagordningen godkänds av medlemmarna.
- 34 medlemmar inklusive styrelsen är närvarande.
- Medlemmarna anser att årsmötet har utlysts på ett korrekt sätt.
- Till mötets ordförande väljs Rikard Nilsson, och till sekreterare Magnus Mårlid.
- Till justeringsmän väljs Anders Mansén och Lars Källberg.
- Henrik Berggren redogör för styrelsens resultat- och balansräkning för det gångna räkenskapsåret. Klubben har gjort en vinst på 40 402:76 kr. Gunnar Nuija undrar varför det inte finns några annonsintäkter från Cucciolo? Rikard svarar att annonsörerna kommer att betala till hösten. Gunnar undrar också varför sponsringskostnader är så låga och får svaret att kassören inte fått in så många kvitton från vår sponsrade förare.
- Gunnar Nuija läser revisionsberättelsen. Mötet ger styrelsen ansvarsfrihet för den tid revisionen avser.
- Medlemsavgiften fastställs till 200:- även nästa år.
- Till ny styrelse för 96/97 väljs:
 - Ordförande: Rikard Nilsson
 - Kassör: Henrik Berggren
 - Sekreterare: Magnus Mårlid
 - Ledamöter: Peter Essy-Ehsing, Mats Clementz, Jörgen Ahlgren och Johan Genestig
- Ordförande och kassör äger rätt att bruka klubbens konto var för sig.
- Till revisorer väljs Tor Ljunggren och Cecilia Wittek-Nuija.


12. Till valberedning väljs Jan Johansson, Peter Hesterskog och Niclas Cederlund.
13. Till bankkommitté väljs Peter Hesterskog, Anders Ingvarsson och Mikael Larsson. Sammanställande är Peter Hesterskog.
14. Styrelsen föredrar årsberättelsen. Italienska flaggor delas ut till medlemmar som jobbat mycket för klubben.
15. Kontaktmännen rapporterar.
Syd: Haft roligt, anordnat K-K rally, 1:a maj träff i Kivik samt bytt samlingsställe inför onsdagskörningarna.
Öst: Gamla kontaktpersonen sålde Ducatin, köpte en Höna och blev avsatt. Anders Mansén tog över men har haft dåligt med tid p.g.a. Cucciolo.
Väst: Träffas på onsdagar och kör på lördag/söndag. Mini-motokörning på gång.
Norr: Var inte närvarande men någon berättade att han jagat ducatister och blivande medlemmar mha utdrag ur bilregister.
16. Till kontaktmän valdes
Syd: Peter Essy-Ehsing
Öst: Anders Mansén (tills vidare)
Väst: Ove Hvarfvenius
Norr: Per Skogman
17. Bullerfondsgeneralen rapporterar att bullerfonden har 110 medlemmar, ca: 18 000:- i kassan och har i år införskaffat en ljudtrycksmätare. Nya bullerdekaler är beställda till en kostnad av 5 000:-.
18. Till bullerfondsgeneral valdes Hans Jartoft.
19. Cucciolo redaktörerna berättade att arbetet flyter på och man har bra respons från vissa medlemmar vad gäller insändare men vill gärna ha bidrag från fler medlemmar, gärna nya.
Redaktionen blickar framåt mot 1997.
20. Till Cucciolo redaktion valdes Anders Mansén och Peter Hesterskog.
21. Grappautskottet rapporterar att grappatestresultaten nu ligger på data. Planer finns på att försöka importera egen Grappa och sälja via Cucciolo. Utskottet har även haft planer på att åka till mässor men inte kommit iväg.
22. Till Grappautskott valdes Gunnar Nuija, Lars-Göran Lindgren, Jan Johansson och Lars Källberg.
23. Henrik Berggren berättade om klubbens hemsida på Internet och om arbetet Niclas Cederlund lagt ner på sidan.
24. Rikard Nilsson berättade om en förfrågan från tidningen SuperBike om att köpa 30 000 CD skivor av klubben. Mötet tyckte att vi skulle gå med på deras förfrågan och gav styrelsen fria händer att utforma ett för klubben fördelaktigt avtal.

25. Under övriga frågor berättades det om en eventuell reklamvideo som skall handla om klubben, en CD-ROM där klubben till viss del skall vara med samt om bankörningar på diverse banor.
26. Mötet avslutas.

Karlskrona 960830


Rikard Nilsson, Ordförande


Magnus Mårild, Sekreterare


Anders Mansén, justeringsman


Lars Källberg, justeringsman

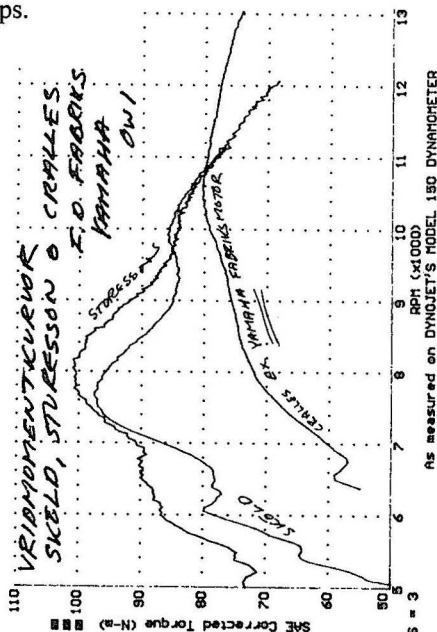
WERKis TYGsLÅDAn

OLJA ? - VADÅ OLJA !!

Klubbens teknikexpert Werkis, alias Micke Werkelin skulle starta här och nu en serie med tekniktips.

Anders började med att ta bort allt möjligt "trams" som verkligen inte behövs på en racinghoj. Så som lampor, blinkers etc.

Egentligen skulle han börjat med hur man gör ett olje- och filterbyte på en Ducce men efter mycket krångel kom han underfund med att han inte hade någon najningstråd. Då går det ju inte att byta oljan för med vad skall han då naja filter och oljeplugg med (sytråd) ??



Fälgarna är bytta till Marvic magnesium 3.5-17 fram och 5,75-17 baktill. På framfälgerna sitter Brembo:s flytande skivor monterade. Oken är de samma som original men Sture kör med Ferodo belägg.

Bromshandtaget är ett Brembo radialhandtag (racing).

Det fina med detta handtag är att cylindern sitter inte längs med styrhalvan som är normalt utan tvärs mot !

Så han kom fram till att Duccarna i Sverige inte behöver byta någon olja ! Men en restriktion har han, ni som inte bytt oljan i motorn på fyra år bör märk väl bör kolla oljestickan i alla fall (att den sitter där den skall). För säkerhets skull.

Så istället för Mickes tips så tänkte vi fylla denna sida med vilka ändringar Anders Sturesson gjort på sin Ducati 916 för att kunna köra på banorna runt om i Sverige.

916 SP BLIR 955 RACING !

Vi börjar med det som är mest intressant, chassit.

Bromsgreppet påverkar cylindern direkt utan någon hävarmsprincip.

Med andra ord den kraft du drar bromsgreppet mot styrhalvan (som samtidigt påverkar bromscylindern) kommer verkligen till sin rätt men samtidigt med bibehållen känsla.

Fråga Trollis som har sådant handtag på sin F 1:a. Ni är också välkomna till banorna i sommar och vårt tält så kan ni själva se detta bromshandtag.

Bromsoket bak är bytt till ISR:s mini modell samtidigt som skivan, som original är 6 mm tjock är nedtagen till 4 mm.

Stötdämparen bak är original (Öhlins) men en styvare fjäder används, 7.1 kg. Original är en 6.5 kg fjäder. Ryckutjämnaren och drevinfästningen är lättad och modifierad, detta för att lättare kunna byta drev.

Svingen är inte förlängd med 20 mm som fabrikschojarna. Anders har märkt att hans cykel är benägen att gå upp på bakhjulet, men han tycker att det bara är bra för då har han lätt att visa sig styv på bakhjulskörningar... Om sanningen skall fram så är det en av de saker som skall "till" innan hojen är komplett för racing. Men det handlar om pengar – också...

Fram och bakdrev är klenare än original, svarvat ner godstjockleken på dem så att man kan använda 520-kedja av märket D.I.D ERX. En racingkedja som skall klara påfrestningarna – förstärkt kedja med andra ord. Hittills har Anders inte haft några problem med denna kedja.

Märk väl att Anders även använder O-ring kedja. "Riktiga" racingkillar påstår att en kedja med O-ringar har så hög friktion ("tung" att dra runt) att man förlorar effekt. Men Anders hävdar att detta är försumbart på en stor och stark motor. Fotpinnarna är uppflyttade 10 mm för att förbättra markfrigången. Växellänkaget är borttaget och växelspaken sitter nu direkt på utgående axel. Tack vare det så blir det "automatiskt" ettan upp och resten neråt – s.k. racingväxling.

Kåporna är naturligtvis inte de som satt på cykeln när den köptes – mer än framskärm och mellanstycket under kylare,

den s.k. plojen – utan är i ett material som kallas kolfiber (förvånade nu va ??). Även sadelcurtsen och tanken är i detta exklusiva material.

Anders berättar att han idag inte behöver kolfiberkåpor på hojen. Varför han använde sådana under -95 och -96 var enkom för att minska vikten på hojen. I dagsläget har han dock kommit så långt i övrig viktminskning på hojen att han därför nu kan använda vanliga glasfiberkåpor. Detta kanske också tack vare att tanken är i kolfiber, det underlättar ju (i dubbel bemärkelse).

Fläkten som ser till att motorn inte kokar när man kör på landsvägen är också borttagen. Så också hela termostathuset på motorn. Batteriet är bytt till ett litet mindre och även hållaren för batteriet är i kolfiber.

Vi skall kanske också nämna att Anders inte bytt originalgaffeln (som ju är en Showa) mot en Öhlins, utan Showa:n funkar alldeles utmärkt – om man bara håller efter den precis som med allt annat. Helst skall man gå igenom gaffeln (gäller även bakstötdämparen) en gång om året då man rengör och byter olja och diverse delar. Om man gör detta så kommer inte fjädringen vara det som bromsar eran framfart på två hjul (snarare föraren) !! A och O är att hålla efter sina prylar, detta gäller inte minst fjädringen på cykeln.

SPISEN

Då var det dags att beskriva vad Anders gjort med motorn.

Den är ju naturligtvis trimmad – och det var allt vi fick ur honom. Han ville absolut inte berätta mer så vi fick gå till hans hovnarr...ööö, å fö'låt jag menar hovtrimmare, Peter Sköld. Ja, ni vet den där'inga stockholmaren som i gamla dagar körde tillsammans med Peter Lindén. Bägge körde på ett konstigt märke som använder en vinge som emblem... Nåja, nu har han då även gett sig på att trimma Duccar och äga en.

I alla fall så berättade Peter att cylindrar och kolvar är bytta mot 955 cc:s prylar från fabriken.

I huvudet (på Karl den XII...) sitter det andra ventiler. Standard sitter det 34 mm på insugssidan och avgaserna flödar genom en 30 mm tallrik.

Det som Peter och Anders lagt i topparna är 37 mm insugningsventiler (bättre andning) och 31 mm avgasventiler (*tydligt behövs det inte så mycket större ventil för att få ut de förbrända "resterna"...* / förf. kommentar).

Kompressionen är höjd och kanalerna är modifierade. Inte ens Peter vågar berätta precis allt som är gjort. Kamaxlarna då, undrar ni. Det är väl en typisk grej att byta – ett måste tycker man.

Men Skölden och Anders har bara lagt i nya insugskammarna medan avgaskam-axlarna är original !!

Kamdreven är bytta mot ställbara drev och andra remmar, kraftigare/starkare sådana.

Vevaxeln är lättad och kopplingen är bytt till en lättare i aluminium. Tändspolen och magneten är också andra än originalen, mindre och lättare saker. En grej som alla ni ägare till en 916 skulle kunna göra, ifall ni vill tjäna några hästar, finns på avgassidan.

I toppen vid utloppet för avgaserna sitter det ju en packning innerst och utanpå den en platta med två "rör" som mynnar ut i ett rör som är avgassystemets fästpunkt. Denna platta är bultad i toppen och "rören" är svetsade på insidan av plattan. Denna svets bygger ut ganska kraftig (ca 4 mm) vilket gör att avgaserna inte strömmar ut med den lätthet som man skulle vilja.

Det Anders då har modifierat är att ta bort den gamla svetsen (på insidan) och rundat av "rörens" ändrar för att sedan svetsa fast dem på utsidan av plattan – utåt mot avgassystemet. Ganska enkel trimning faktiskt – putsa till de saker som fabriken inte anser sig ha råd att göra (produktionstekniskt och tidsmässigt).

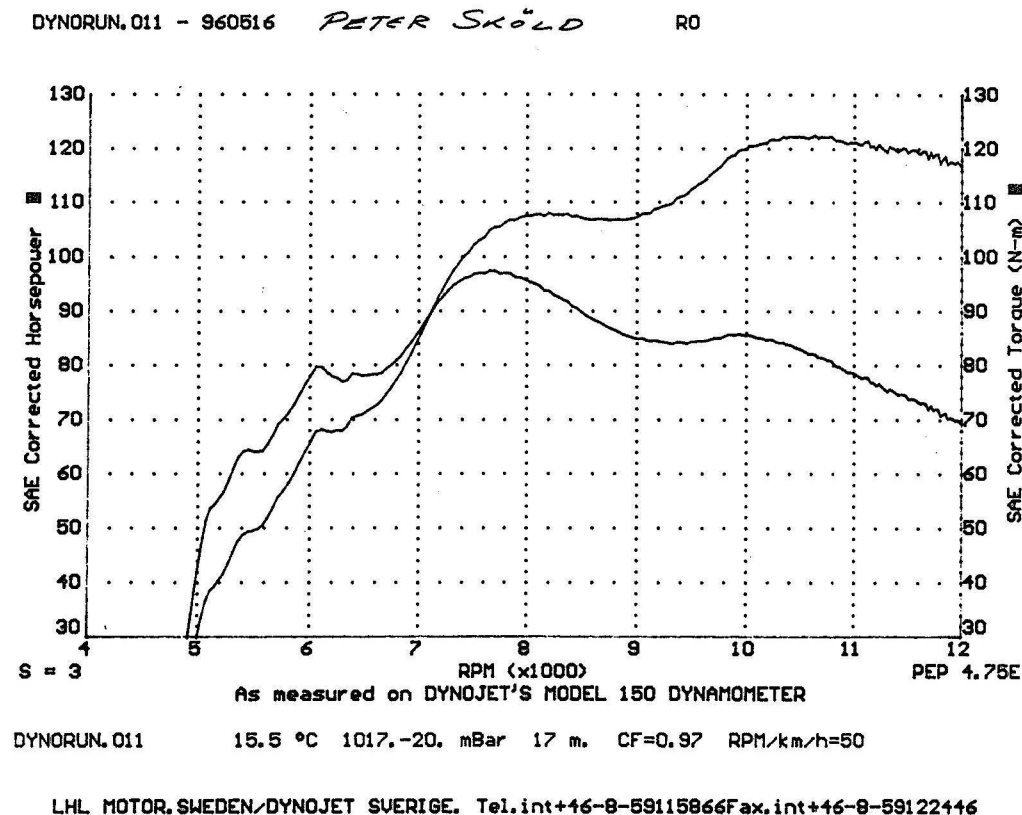
Välkomna ut på banorna i sommar och titta !!

BROMSAD

Anders har bromsat sin cykel hos Henning Larsson, LHL Motor i Järfälla. LHL Motor bromsar i stort sett alla road racing cyklarna i Sverige. Bland annat fick Jörgen Hällinder, som också kör i Scandinavian Open (vann klassen -96), vid en sådan bromsning fram 142 hästar från sin Skurhink 750 fyra (96:a) !!

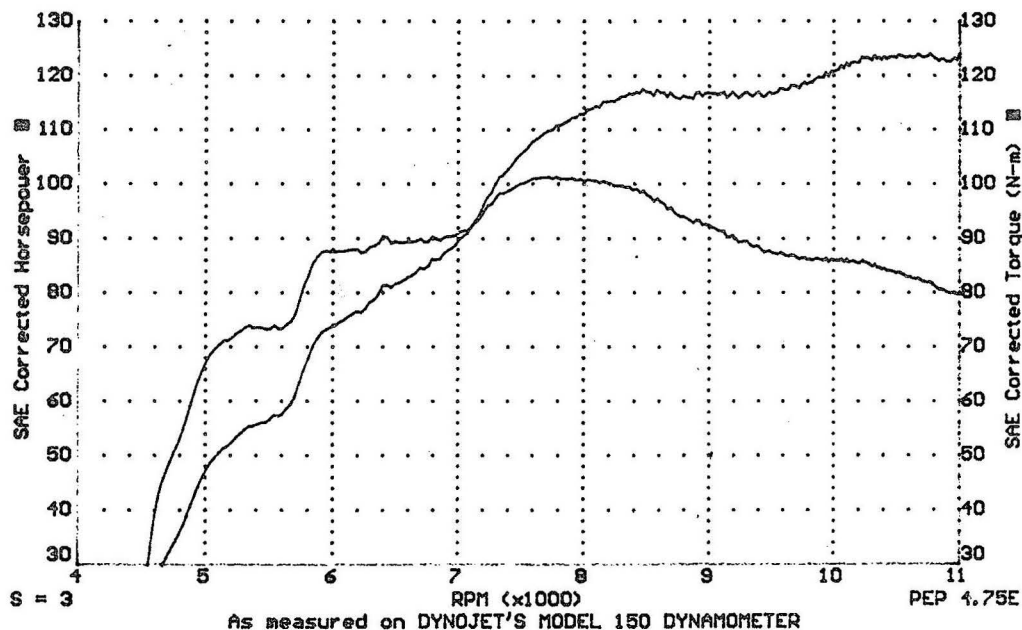
Men om jag nu skall komma tillbaka till det jag skrev om. Om man nu gör alla dessa förändringar i motorn som vi berättat då får du 121 hästar på bakhjulet. När Sture och Skölden ändå var där och höll på "krängde" man på Sköldens Racing avgassystem på Sture's hoj.

Skillnaden på standard SP och Racingsystemet är diametern på rörmokeriet, 50 mot 52 mm. Och direkt fick man fram fyra hästar till, på bakhjulet !! Tilläggas skall att ett sådant system kostar bortåt 25.000:-... *Vem sade att det var billigt att trimma ??*



DYNORUN.013 - 960516 TERMIONI RACE 50mm E-prom 955 RO

ANDERS STURESSON



DYNORUN.013 14.0 °C 1015. -19. mBar 17 m. CF=0.97 RPM/km/h=43
ANDERS

LHL MOTOR. SWEDEN/DYNOJET SVERIGE. Tel.int+46-8-59115866 Fax.int+46-8-59122446

Diagram denna sida: A Sturesson Hästkrafter/Vrid. Föregående Diagr: Peter Sköld.

Kurvorna på första sidan i artikeln (Diagr 1) visar att Peter Skölds 955 pumpar ur sig mest effekt (med avseende på vridmoment) detta med ett Termioni 50 mm Race avgassystem och "955 Special chips". Sturessons maskin ligger som god tvåa på 98 Nm. Kurvan längst ned var den fabriks Yamaha som Christer Cralle Lindholm hade till sitt förfogande då han körde för Aral Yamaha i Tyska Pro serien. Pesiga 80 Nm klämde den ur sig, vilken bedrift att vinna ändå.... Att ha mycket vrid är en fördel då slipper man varva motorn så mycket och den håller förhoppningsvis lite längre, om man nu kan tala om driftsäkerhet i Superbike.. De täta svängingarna i slutet på kurvorna uppkommer av dålig kedja, ena snåla djävlar de där raceputtarna. Riktigt rättvisa värden kan man aldrig uppnå i en bänk då de flesta moderna racehojar utnyttjar s.k luffarturbo, d.v.s luften pressas in av fartvinden något som man inte kan "simulera" i en Dynobänk. Vi tackar Henning på LHL- motor för att han, efter hot om stryk, delade med sig av värdena. Sturesson, vi vinner i år igen !!! /RedaX

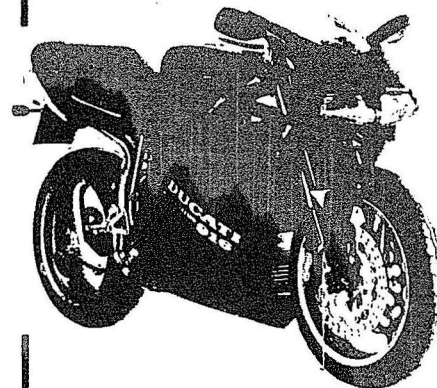
SIGMA MC Racing

Skandinavisk importør af:

* Fast By Ferracci tuningsudstyr

Dansk importør af:

- * Texport lædertøj,
Specielle ducati dragter
- * Yes Hjelme
- * Marchesini wheels
- * Termignoni udstødninger



Pris eks. på Termignoni udstødning

Ducati 748/916 slip-on

Komplet pris 6.085 D.kr.

MANGE CARBON & TUNINGS DELE TIL DUCATI

Tunings samarbejde med Fast by Ferracci USA, den førende DUCATI tuner

Pris eks. på Marchesini fælg

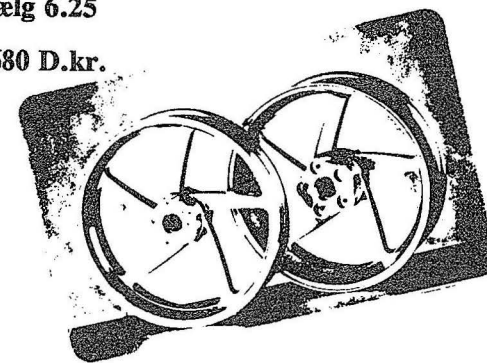
Ducati 916, forfælg 3.75
bagfælg 6.25

Komplet pris 11.680 D.kr.

Til Salg:

748 SP, årg 1995,
km. 3000. Pris.: 85.000 D.kr.

916 Senna, Fabriksny
Pris: 140.000 D.kr.



Vibevej 42, 4100 Ringsted, Danmark, +45 57 67 20 40

DUCATIKLUBBEN SÄNKER REDERI

Båttrafiken till Gotland bedrivs av ett bolag som heter Gotlandslinjen. De tog över trafiken för nio år sedan då Gotlandsbolaget blev av med trafiken efter att ha skött den i över 100 år. Upphandlingen sker av staten var tionde år och allt är givetvis hemligstämplat för att dölja mutaffärer och korrumperade politikernas egenintressen. Gotlandsbolaget var urusla. Inget kunde vara sämre, trodde man. Det visade sig så småningom att Gotlandslinjen hade lika dålig service, men sämre båtar. Och då menar jag verkligen SÄMRE. Gotlandslinjen ägs av Nordström & Thulin som tidigare aldrig sysslat med passagerartrafik. Först köpte man en gammal murrig passagerar-/bilfärja från tidigt 70-tal: Nord Gotlandia. Sen köpte man en lastbåt, Graip, som man byggde om till passagerar-/bilfärja. Den båten torde vara den fulaste i Östersjön och seglar med en massa dispenser p.g.a. att bryggan fortfarande, på lastbåtsvis, sitter bak. Kapten kan alltså inte se ett jävla dugg. Dessa båtar räckte dock inte och man köpte Nord Neptunus, systerfartyg till en båt som välte och sjönk i engelska kanalen för ungefär tio år sedan.

Nord Neptunus har delats mellan Gotlandslinjen och Estline (även detta ägt an N&T). Den är liten, men kan lasta en hel del fordon, dock inte så många

passagerare. Den är i dåligt skick och går mycket långsamt, när det fungerar. I somras har man fått haveri på haveri på haveri. Tre gånger har man fått byta kolv i ett och samma cylinderlopp. Man har hankat sig fram på en maskin. Till råga på eländet så glömde man att söka ett tillstånd som tillåter färjan att ta passagerare. Detta var lite synd då man hade fullbokat med passagerare varje dag i juli! Efter några veckors problem gick man ut i lokalpressen och sa att man tänkte ta bort två kolvar och köra med reducerad fart! Lät inte speciellt seriöst. Tydligt lyckades inte experimentet och färjan stod still i ytterligare någon vecka innan man hittade felet: Ramlagren var slut. Efter byte gick skorven igång.

I somras hade man också Patricia Olivia. En katamaran man hyrde in från Rio De Janeiro och som tar ca 300 passagerare och 99 bilar. Den går dubbelt så fort som de gamla båtarna om man håller tidtabellen. Det har man dock inte lyckats göra så ofta i år. Ibland gick den inte p.g.a. blåst. Ibland var en del turer inställda för att man inte kunde göra den nattliga tillsynen i Nynäshamn p.g.a. förseningar. Denna nattliga tillsyn visade sig så småningom vara ganska omfattande. Sprickbildningar uppstod i aluminiumskrovet i den bråkiga Östersjön. Det innebar nattliga svetsningar och dykningar för att undersöka skrovet! Det måste dock erkännas att katamaranen varit en lyckad satsning. Att åka mellan Visby och Nynäshamn på två och en halv i stället för fem timmar är suveränt. Om båten fungerar.

Man gjorde sitt bästa för att reda upp alla problem innan det var dags att välja rederi för nästa 10-årsperiod. Efter Estonia lovade man att upphöra med all passagerartrafik. Av någon anledning omprövade man detta beslut när det visade sig att det var den enda delen av bolaget som gick med vinst! Detta beslut visade sig åter igen ta en ny vändning någon vecka innan det skulle avgöras vem som skulle få ta över trafiken inför nästa period. I slutet av augusti publicerades följande insändare i Gotlands Allehanda:

Insändare
Onsdagen den 14/8 ringde en god vän från Stockholm som ville komma på en snabbvisit till Gotland. Jag rekommenderade honom att ta katamaranen. Jag förklarade hur förträfflig katamaranen är och att det bara skulle ta två och en halv timma. Tiden på Gotland skulle på detta vis bli längre. Han körde omedelbart de sju milen till Nynäshamn. Han kom fram till hamnen femton minuter före avgång. Väl medveten om att han var sent ute, och som van Ålandsresenär (nästan varje helg), gjorde han som han brukade göra när han var sent ute, han körde direkt fram till biljettkontrollen. Så smidigt fungerar dock inte Gotlandstrafiken. Personen i biljettkontrollen var dock hjälpsam och ringde till kassan i hamnterminalen. Beskedet var lika snopet som bestämt: Det gick inte att köpa någon biljett, för kassan hade stängt! Personbilarna hade fortfarande inte kört ombord på katamaranen och det fanns plats! Min vän blev snopen och upprörd

och begav sig till terminalen. Personalen i kassan var obeveklig, kassan hade stängt. Han fick vänta till nästa katamaran skulle gå om sex timmar! När han åter kom ut kunde han konstatera att bilarna fortfarande inte kört på. Vad min vän tycker om Gotlandslinjen efter att få stå på kajen och bevittna när de lastar på och åker i väg med katamaranen kan man förstå. Vad man inte kan förstå är hur Gotlandslinjen kan behandla sina kunder på detta vis. Det är uppenbart att man helt saknar konkurrens, men ryktet om hur kunderna behandlas gör att många väljer andra resmål i stället. Jag vet att man har haft svårt att hålla tidtabellen i sommar. Därför kan jag förstå att man har vissa regler. Men reglerna måste ju vara lite smidiga. Kundens önskemål måste gå i första hand så länge önskemålen är rimliga. Det har andra konkurrensutsatta rederier lärt sig. Hur gick det då för min vän? Jo han fick åka med den sista katamaranen från Nynäshamn (som avgick fem minuter för tidigt!) och anlände sex timmar försenad.

Micke Werkelin, Väskinde

Två dagar efter att insändaren publicerats meddelade N&T att man drog sig ur budgivningen om gotlandstafiken inför nästa period! Den goda vännen från Stockholm var ingen annan än Cucciolos redaktör, Anders Mansén! Svenska Ducatiklubben är alltså en maktfaktor att räkna med.

Får se hur vi skall tackla nästa problem: Malmö Aviation har i princip upphört

med flygturerna mellan Visby och Bromma. I stället kommer ett litet skitbolag med flygplan som är fyrkantiga och gjorda i korrugerad plåt (sant!). Flygtiden ökas från 30 till 55 minuter!

Tacka vet jag konkurrens!

Micke i Mickelgårds

PRESS RELEASE / Cucciolo: Vi har förståelse för Nordström & Thulins tillbaka dragande ur Gotlandstrafiken, med tanke på tidigare nämnda fadäs. Mycket orutinerat att inte veta VEM man lämnade kvar på kajen. Vi på redaktionen tar dock vårt samhällsansvar och meddelar därför att vi kommer att närvara vid nästa upphandling. Vårt mål är att etablera en fungerande och stabil trafik mellan fastlandet och Gotland.

Cucciolo

PS Aktieägare, det finns ingen anledning till oro. Gotlands Bolaget är, precis som Estonia var, försäkrat till fullo. DS

Statsbidragsberoende forskare har kommit fram till att oförsiktigt läsande av Cucciolo **kan** påverka läsarnas betendet. Vi vill därför uppmana våra läsare att insupa Cucciolo med **största möjliga försiktighet**. Cucciolo är **inte** TS-kontrollerat. Testa dig själv: Uppfattat du **inte** tvillingarna som lika kan du vara drabbad.

Före Cucciolo



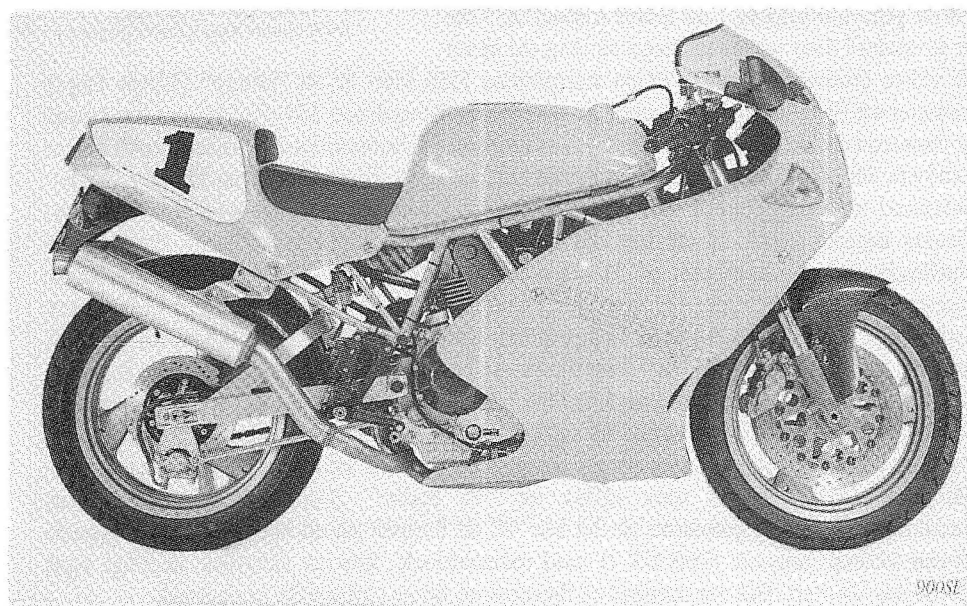
Efter Cucciolo



25 ÅR MED DUCATI

UNDER 25 ÅR HAR VI SÅLT OCH SERVAT DUCATI. VI HAR ALLTID ETT STORT URVAL AV NYA DUCAR I LAGER, SÅ SÖKER DU EN ÅR DU VÄLKOMMEN ATT HÖRA AV DIG TILL DUCATISPECIALISTEN I SÖDRA SVERIGE.

**VI HAR ÖPPET: VARDAGAR KL. 09.00-18.00 (LUNCH 13.00-14.00)
LÖRDAGAR KL. 10.00-14.00**



MC-HUSET

i Malmö AB

Jägershillgatan 6, 213 75 MALMÖ

Tel. försäljning 040/21 04 35

Reservdelslager 040/21 53 00

KUNGSAXEL

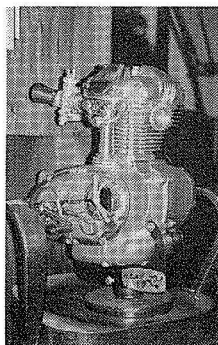
Som ni säkert märkte i förra nr så "ramlade" kungsaxelsidorna bort. De fanns endast med i förteckningen. orsaken är att de fick lämna plats för den hedervärda kampen "Ducati mot Karies".

Classic Racing

Classic Racing säsongen -97 börjar ta sin form. Äntligen verkar det som om även Ducati tvinnar börjar göra sitt intrång i de större klasserna. Man är förundrad över varför det tagit så lång tid innan de större Duccarna kommit ut på startplattan. Helt klart är att "Binge" (Björn Inge) kommer att förgylla tävlingen med sin välbyggda Roundcase 750. Hojen som för övrigt är sponsrad av bl.a MC-Nytt och AVA ställdes ut på Sollentuna MC-mässan och ingen behövde bli besviken. Cucciolo hann mellan Grappa dimmorna även få en exklusiv pratstund med byggherren själv. Förare skall bli snabbåkande "Hasse" Gustavsson. Hasses senaste merit är att han lyckades vobbla in Laverda traktorn först under slutflaggan av alla kombater på 31-års racet, Sviesta. Binge tycker just nu att livet är toppen, då hans hjärta klappar extra för Ducati. Ramen kommer från Piero Bon, något som Binge har gemensamt med Foggy (-97). Ramen är hela 7.5 kg lättare än original ramen. Akront ekerfälgar, 18", utrustade med oborrade skivor runt om och Brembo tvåkolvsok. Motorn kommer från VeeTwo i Australien och enligt det bifogade pappret på bänkkörning skall den pumpa ur sig brutala 84 hästkrafter. Helt omdesignad topp, ventiler, tändning etc är orsaken till detta. Ljudet skall strömma ur Svenska URM-dämpare, designade för max effekt av "Vi Rullar". Det såg tigt ut mellan ljuddämparrör och fotpinnarna så det blir till att hoppas på att Hasse är rejält kobent. Grymt polerad alutank (900 SS ?) med racetanklock. Inte en skitfläck så långt ögat kunde nå. Vackert. Blå var namnet på färgen som fanns strategiskt utplacerad.

Kent Jörnevall i Göteborg (precis som om ni inte visste det) kommer inte heller i år att bli klar med sin roundcase racer. Det får ta den tid det tar säger Kent glatt och filar vidare. Rätt inställning, fast roligt hade det ju förstås varit...

Redatore Capo (RedaX) jobbar själv hårt för att hinna få ihop sin Squarecase till "Forgotten Era" vars beskyddare är Spinn' Wheel. Heder åt dem. Mitt vapen är en



Har ni hört talas om ha begär ? 350 NCR motor. Ägare Fabio Taglioni.

standard 900 SS motor (-76/77) i ett Verlicchi (NCR) chassi. Mycket kommer från en GTS. Det behöver inte vara värsting grejor. Roligare kan man inte ha med byxorna på.

NittioSexÅrsDucatis, Håkan Månsson överger den lättare "spagetti" ramen från England. Den var alldeles för mjuk och klen. Om det blir originalet igen återstår att se. Förhoppningsvis skall Quattro bytas ut mot Uno igen. Lycka till Håkan, önskar Redatore.

För den som råkar ha en kamskaftare i garaget och är intresserad av att börja lufta klenoden under ordande former bifogar jag nedan ett URVAL av reglementet i de olika klasserna. För mer info kontakta: Kjell Saläng 08.7469596, Lennart Larsson 08.59088893.

Banträffar och Paradkörning: Deltagande maskiner måste vara av racetyp och vara byggda före eller t.o.m. -79. **Ram och fjädring** måste vara av tidstypisk utseende. **Hjul och bromsar.** Får ej vara av nyare typ eller utförande än vad som användes innan åldersgränsen. **Däck:** Så nära standard dimensioner från aktuell tidsperiod. **Tank, Sadel och kåpa:** Tidsenlig. **Motor:** Tillverkad innan åldersgränsen eller utseendemässigt identisk med motor som fanns innan åldersgränsen. Fri trimning. **Förgasare:** Tidstypisk, f.ö fritt. **Tändning:** Fritt (modernare saker skall döljas). **Växellåda:** Tidstypisk, f.ö fritt. **Primärtransmission:** Fritt (remdrift skall döljas). **Reglage/Instrument:** Fritt. **Övrigt:** Duccen skall vara tävlingspreppad. Ev lysen, bromsljus, blinkers, backspeglar, nummerplåtar och dyl skall vara demonterade.

Period 1 och 2: Duccen skall ha varit tillgänglig under tävlingssäsongen 1967 för tvåtakt respektive 1972 för fyrtakt samt Ducati producerad i oförändrat skick. Reglementet är i stort sett som vid banträffar och parader. **Ram:** Rundrör. Även svingen skall vara av rundrör, ett rör på varje sida... **Framgaffel:** Skall vara den typ och modell som användes innan åldersgränsen. Mekanisk eller hydraulisk antidive samt gaffelstabilisatorer ej tillåtna. **Hjul:** trådekerhjul. Min 18". **Bromskivor** Får ej vara borrade, slitsade eller flytande. Max dia 300 mm. Max tvåkolvsok.

Forgotten Era (Period 3) Ducatin skall varit tillgänglig under 1979 års tävlingssäsong. (M.a.o. är alla "squarecase" tillåtna. I övrigt likt de tidigare regler. Tidstypiskt o.s.v. Hjulen skall vara tidstypiska minst 18" bak och 16" fram. Tvåkolvsok max. Fri trimning så långt plånboken räcker men det måste vara trimdelar som fanns -79. Ej flytande skivor om så ej fanns på den hojen osv...

Alla klasser: Oljepluggar skall najas med 0.7 mm ståltråd. Max ljudnivå är pesiga 105 dB (Mäts som vid SBP). Integrahjälm, skinnställ, ryggskydd, ordentliga stövlar...

Svårare är det inte att börja, men väl att sluta....

BULLER FRÅN MEDLEMMARNA

Varning:

Alla insändare är äkta och inte på något sätt påhittade eller frampressade av redaktörn. I alla fall så kan det inte bevisas. Vi ansvarar heller inte för de eventuella följder som kanske uppstår direkt eller indirekt efter vad som framkommit här. Vi förbehåller oss rätten att korta ned insändare p.g.r av utrymmesbrist. Eder Oansvarige:

Reddatore Capo !

Nummret snälla valp:

Går till MC-Nytt och Bike för den goda mut-pilsnern på mässan. Men vi blir inte snälla för det. Hick. /RedaX, Duce klubbens mässfolk m.fl.

Nummrets ris:

Går denna gång (igen) till Bike redaktionen som tvingade moppe-journalisten Magnus Johansson att slita kvar på redaktionen i Solna medan de andra speglade sig i mässans glans...

☒ Till RedaX Cucciolo.

Sollentuna 960907

Ang. Gnällsidan, nr 4 / 1996

MC-Nytt hade inte helt fel om Ducatis Sportmaskiner med desmo-system ? Om man inte åtskiljer racing och sportmaskiner förstås... Betänk att racing debuten med Desmo 125 cc- Ducatin skedde på Hedemora banan i Juli 1956.....

mvh Leif Österlind, Nr 126.

☒ Cucciolo en maktfaktor !?

Pressen som gör intryck på övriga pressen.

På mässan nyligen kunde man som observant besökare se en del förändringar. Nu menar jag inte bara hos motorcyklarna utan hos dom som skriver om dom. Låt oss börja med nya Superbike förlåt jag menar ju nya bike. Ja nya i alla fall för det har ju varit mycket nytt senaste åren om man ser till omslaget, det jag inte fattar är att läsarna också verkar tro att det kommer att sträcka sig till innehållet. En ny känsla skulle man nästan kunna säga. Sen att känslan sitter på insidan av byxlinningen hos självaste redaktörskåren, känner vi på Cucciolo att vi måste avslöja. Kritiken sved, (NR 6. 1996) nu var goda råd dyra. Fotoskolan kallade till stormöte, imagen man trodde fanns var anfrätt. Det diskuterades och konstaterades att bantning av redaktörskåren inte bara var nödvändigt, utan också måste ske snabbt. Färdig bantat skulle det i alla fall vara innan motorcykelmässan i Sollentuna 1997. Jag har nu börjat förstå det akuta läget som uppstod när Cucciolo nr 6 slogs upp. En klarsynt skribent på denna ädla tidning konstaterade precis som på redaktörsrådet på nya Bike att glassgubbe overallerna måste bort. Samt en del andra stora förändringar måste till. Det beslutades att ett seriöst designprogram måste göras. I varje fall om de yngre prenumeranterna skulle behållas. Vem skulle kunna utföra det ? Thomas Eriksson

nej han skulle inte för några pengar i världen ta risken att förevigt skämma ut sig. Hasse Brindfors han hade ju redan fått sparken av SAS, kanske han var villig att ta risken. Hasse var uppåt väggarna för dyr. Bosse Jensen då, han kan ju bara inte säga nej. Läget var ju nu närmast desperat, det visste även Jensen. Klart jag tar det sa den alltid så hyggliga Jensen. Med vetskap om att man nu på Bike var beredd att ta ett djupt tag i plånboken. Nästa design och image skulle vara sobrare och framförallt lättare. Jensen skred till verket, på kort tid togs en helt ny design och kollektion fram. Snyggt jobbat Jensen, nu kan man i varje fall se att någon tänkt lite innan man låtit sömmerskan skrida till verket på skinnen. Även redaktörerna höll sitt löfte. Nya människor skulle kanske vara lite häftigt sagt, men ändå ganska nära sanningen. Hade det inte varit för dom orangegröna tröjorna på mässan hade man knappast känt igen dem. Ett under av fräschet och kroppstrim visades upp. Vid ett besök i Mc-nytt's bar kunde man bevittna Stillman & Nordström drickande Fanta. Stående ovationer från oss på Cucciolo. Exakthet är honörsordet på nya Bike, det får många läsare höra när dom inte tycker test- och fakta siffrorna stämmer på deras hojar. Vi har aldrig fel säger de då. Vi läste med förtjusning om nya Bimotan som har en tvåtakts v4 med två cylindrar, bra jobbat. En exakthet önskar sig i varje fall prenumeranterna att tidningen ska komma i brevlådan innan kioskerna på kanarieöarna får den. Vilket ej var fallet med nummer 1-97. När man ringer

prenumerationsavdelningen får man på telefonsvararen höra, citat: "om det gäller nummer 1-97 så får ni faktiskt ge er tilltåls lite grann". Slut citat. Inte ett litet, "förlåt att vi är sena med utskicket". Uppenbarligen behöver Bike ej sina prenumeranter eftersom man kostar på sig att vara så förbannat ohövlig. "Panelen"

☒ Hej !

Mitt namn är Thomas o jag har nr 819. Jag kör motorcykel på sommarhalvåret, det är inte så många som gör det. Själv kör jag 750 Sport -89 kanske ingen jätteducce men för mig är det mitt allt. Har alltid varit intresserad av sådant som låter bra, även andra Mc märken kan låta bra. Varför skriver jag till dig och berättar det som är helt självklart. Men det här med CD-skivan är ju en väldigt bra grej, jag har naturligtvis ett ex själv. Jag har ett tips som kanske kan vara något att nappa på, en video film. Spela in det som händer i sommar. Med tanke på hur många skivor det sålts så tycker man att en video borde gå bra. Om ni hörde er för så kanske intresset är så stort att man kan sätta in pengar på ett konto så man kunde ha ett start kapital. Kan tänkas att ni redan har tänkt och planerat det här, är tacksam för svar.

☒ Cucciolo svarar:

750 Sport är verkligen inget att skämmas för ! CD skivan gjordes av Hans Jartoft i smyg !!! Han visste inte om det överhuvudtaget skulle gå att sälja de 500 ex som han först lät trycka upp. Ett video projekt är på G men först skall vi ro

kartprojektet i hamn, sedan får vi se. Men det hindrar ju inte att vi börjar samla material redan nu. Håll utkik.

RedaX

✉ **Bäste Redaktör**

Följande drama är hämtat från den krassa verkligheten. M.a.o helt sann.

Äntligen skulle en ny motorcykel köpas istället för den gamla vilken sålts till en lycklig människa som verkligen tyckte om att ge mig sina surt förvärvade slantar. Efter ganska så komplicerade tankepyramider så stod det klart att det skulle bli en *Ducati Monster 900*. De flesta är väl medvetna om att skall något nytt anskaffas så skall det vara helt tvärt emot vad man hade tidigare. Den nyss försålda hojen var nämligen en HD FXSTC. Alla vet väl att det är en Soft tail Custom, eller ? Nu till vad som hände när den lilla gråhåriga farbrorn klev in i motorcykelaffären med en massa pengar på fickan för att köpa ny hoj.

I butiken stod uppställda alla sorters hojar men de som var för mig intressanta stod mitt i lokalen. På sadlarna till dessa Italienska underverk fanns det lappar som hade följande tänkvärda meddelande: **Rör ej !** Tala med personalen. Eftersom jag har stor respekt för aja baja skyltar så rördes ej någonting. Personalen ? tittade mig omkring i lokalen och se, där stod en ung man med pottfrissee vägandes på hälar, tittandes åt ett helt annat håll. Det fanns bara jag i lokalen just då så han borde ha sett mig. Han hade i alla fall ej någon

ledhund eller vit käpp. Kände riktigt tydligt vad han tänkte: " Den gubbjäveln skall nog bara prata om sin BSA han hade 1962. Tittar jag åt ett annat håll så går han nog".

Nu är det så att i Stockholm finns det bara en handlare som säljer DUCATI så vad gör man ? Jo, tager sig själv i kragen och spatserar fram till försäljaren och säger "Hej". Han tittar på mig och jag hör mig själv säga: "Kan man få provsitta MONSTERN ?" Det går en liten stund och så kommer svaret. Jaaa, men var försiktig, det är dyra cyklar. Svimmfärdig av lycka stapplar jag fram till den RÖDA MONSTERN. När jag lugnat ner mig lite grand klättrar jag upp isadeln och faller i trans (Nästan) Hör och häpna, han som nyss givit mig i nåder sitt tillstånd att torrbryta kommer sakta åt mitt håll. Får jag ej vara i himlen längre ? Bäst att klättra ner så att han inte blir arg. Utan några märken på lackeringen eller krom görs tager jag plats bredvid "min" blivande hoj.

Försäljaren: Fin, va ?

Farbrorn: ja, väldigt. (Intelligent svar?)

Är det en 95'a ?

Försäljaren: Nej det är en 96'a

Farbrorn: Det är det väl inte, (piper farbrorn) på en 96'a skall choken sitta på vänster handtag, kamremskåpor och signalhorn skall ha en annan färg och framgaffeln skall ha justering för kompression och retardation.

Försäljaren: -----DE E' EN 96'A !!!!!

Farbrorn ???????

Tiden står still

Tidsrymden minner mig om när jag kom till min mycket stränge fader och visade betyget C i ordning och uppförande. Efter en ännu längre stund.

Försäljaren: Har du någon motorcykel ? (För att vara vänlig)

Farbrorn: Nu skräckslagen för att han lyckats hetsa upp försäljaren. Näe, jag har just sålt min hoj.

Försäljaren: Jasså Du, får man fråga vad det var för motorcykel ?

Farbrorn: En HD SOFT TAIL 89'a

Försäljaren: Jasså Du, får man fråga vad du fick ?

Farbrorn: 120.000 Svenska.

Försäljaren: Va !!! Det kan du inte fått. Det är omöjligt.

Farbrorn: (Efter en liten paus) Vad kostar Ducatin ?

Försäljaren: 96900 !

Farbrorn: Om jag nu köper motorcykeln och en komplett DAINESE utrustning kontant. Vad kostar den då ?

Försäljaren: 96900 !

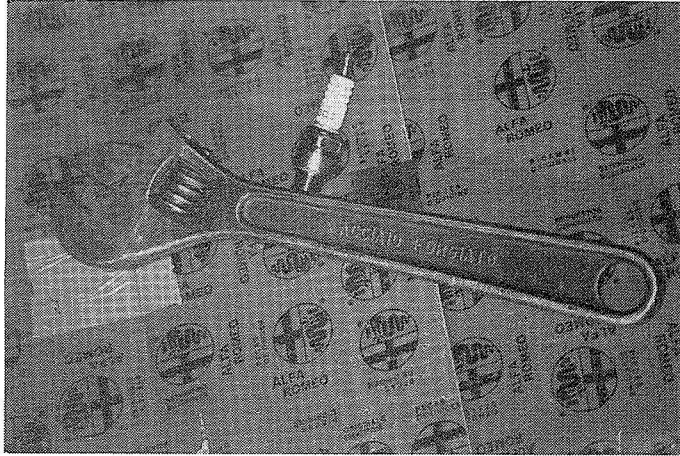
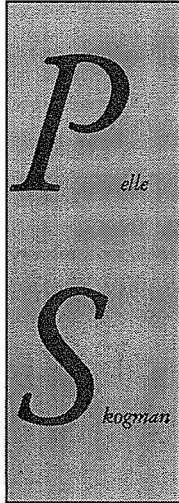
Farbrorn vacklar ut ur affären och tänker följande: Deras affärer verkar gå bra så det är nog bäst att försöka hos någon annan. Efter tips från kamrat så köptes hojen hos OVES Motor per telefon. När så äntligen hojen kommer till Stockholm visar det sig att allt som sagts per telefon stämmer. Det är trevligt att inte bli behandlad som en idiot bara för att man skall köpa motorcykel. Nästa dag ringer försäljaren upp mig och frågar om allting är okay ?

Tanken på att flytta till Olofström dyker upp.

Har nu varit på Motorcykel Mässan i Sollentuna och retat gallfeber på personalen i Surhinks montern. Man börjar att lära sig på gamla dar. Tittandes på den nya surhinken som skall krossa DUCATI enligt den specialist som står där med surhinks märke på skjortan och bryter så säger jag lite onödigt högt till min kamrat Magnus. Har du sett vilka löjligt små bromsar den har ! Surhinks-specialisten blänger på mig och väser i mungipan: Å va fan har du då ? 320 millimeter jämfört med Dina löjlige 280. Den där kan väl inte gå så fort. Då skulle det ha varit större bromsar på den, eller hur ? Surhinks-specialisten ser ut att vilja göra något förskräckligt med mig men det är för mycket folk runt omkring just då samt alldeles för ljus. Nöjd med mig själv så går jag vidare. På något sätt känns det som om en liten avbetalning just gjorts till dumskallarna. PS. Har hittat de små runda ~~horna~~ DS Hälsningar från DUCATI 915 alias "Stockholmaren".

✉ **Cucciolo svarar:**

I samma butik skulle jag köpa hastighetsvajer till min -88. Svaret var att det gick inte, för de har ingen "microfisch" på så gamla hojar. Dessutom ville de ha förskott betalning "och räkna med minst tre månaders leveranstid..." RedaX skrattade när han gick därifrån. Behöver de inte mina pengar så skit i det då. Jag har hittat min "hovleverantör" på annat håll...



KULTURFÖREMÅL

Tror också ni, att föremålet på bilden är ett verktyg? Ack, hur man kan bedra sig. Skärp uppmärksamheten, och försök verkligen begrunda vad ni ser. Pjäsen är gammal. Mer än femtio år. Den har kommit i huset pga faderns desperata behov av handredskap i en akut situation. Hur grymt han misstog sig. Som ni ser är tinget väl bibehållet. Dels av kvalitet vid framställningen, dels av brist på motion.

Den med verktyg förtrogna läsekretsen ser genast att tillverkaren lagt sig vinn om att INTE göra käftarna parallella. För att ytterligare understryka karaktären,

så har vederbörande, antagligen efter nyskapande tänkande, valt baklängesgånga på skruven som ändrar gapet på käftarna. När man alltså tror att

man öppnar, så gör det här föremålet tvärt emot.

Varför denna möda? Detta ting är endast "i stället för verktyg" och dess användning skall alltså följdriktigt göras så motsträvig som möjligt. Att konstruktören lyckats i sitt uppsåt framgår tydligt av skicket. Högteknologi när den är som bäst.

960620

PS. Lägg märke till texten. " Acciaio forghiato " (Smitt stål.....)

Dyre Redaktör !

Om dessa rader finner nåd inför din hårt prövande blick i det ymniga bidragsflödet så finner jag det på sin plats med ett försynt tillrättaliggande.

Alltså. Den ädla silverne klenoden hade tillryggalagt cirkus trehundra nittio (tretusenniohundra kilometer) mil då en

viss trötthet i själva strömgenereringen infann sig. Man får ha viss förståelse för den omständigheten. Eftersom omgivningen var full av Ducatister så löstes den ynka fadäsen med tämligen enkla medel. För kännedom meddelas att det upphittade naturföremålet omsorgsfullt destruerats för att undvika införsel av möjliga kusar eller andra främmande biologiska livsformer till fäderneslandet. Vi får alla ta vår del av ansvaret för miljön och artrikedomen och övriga sammanhängande omständigheter.

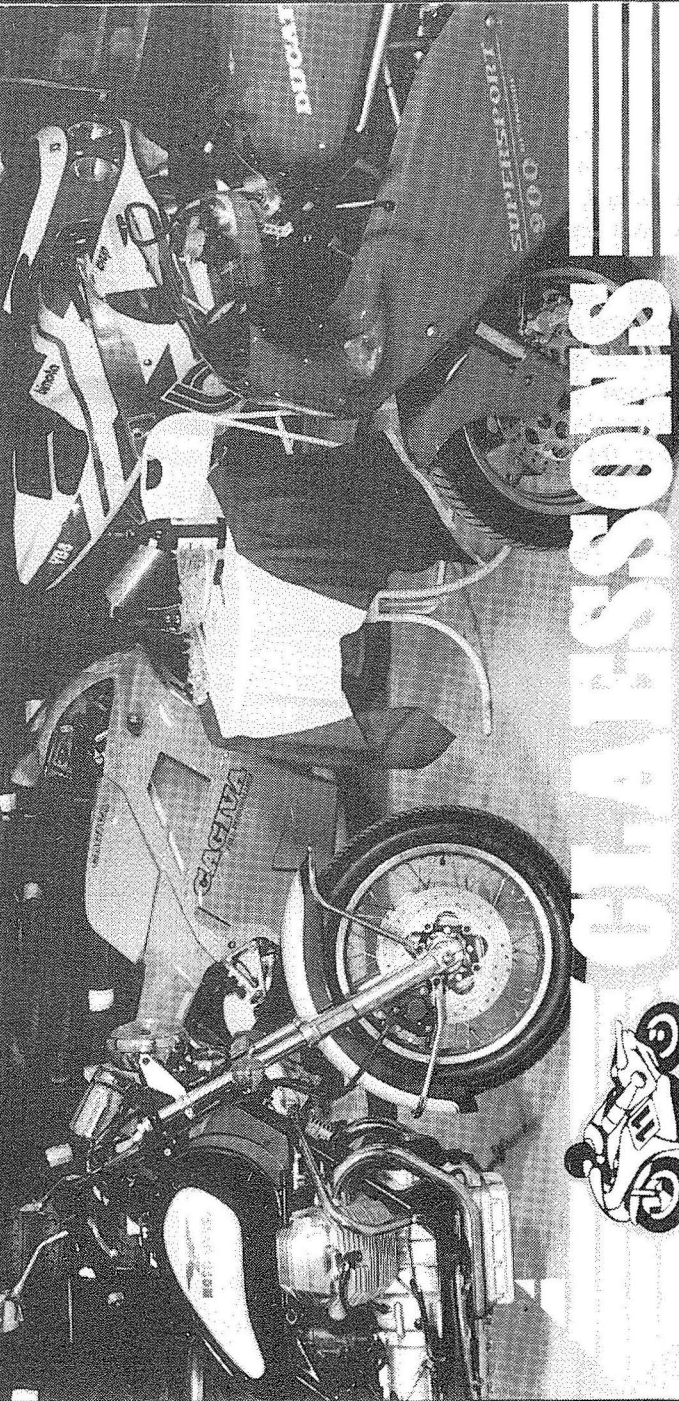
Om jag uttalat mig om huvudbeklädnader så har det raderats ur mitt minne. Det står var och en fritt att avlägga besök om oklarhet råder. Att själv skaffa visshet i tveksamma frågor är bästa metoden. De allra flesta läsarna har tillgång till, mer eller mindre, högvärdiga fordon och att orientera sig till 66° 05' nordlig bredd och 23° 58' östlig längd kan inte vara oöverstigligt för den beresta och välpraktiserade läsekretsen. Ni är alla hjärtligt välkomna. I allmänhet brukar jag uppträda med en röd klädespersedel på den allra översta kroppsdelen. I varje fall under den gröna årstiden. Persedeln är dekorerad med en ryslig marin varelse och så är det ett namn broderat med vita bokstäver. Verkligt vackra sådana. D.-c..i. står det. Samlingen omfattar andra sk huvudbonader men just denna röda, är extra förnäm och sällsynt. Till sist vill jag uppmana nytillkomna läsare att skaffa sig tillgång

till nr 7/1991 av den förnämliga publikationen Cucciolo och verkligen begrunda innebörden i vad som sägs i avsnittet "Om byråkrati" som återfinnes på sid 22. Upplivningsvis kan nämnas att upphovet till berättelsen om byråkraternas hade sin grund i otillförlitliga naturprodukter. Då blir missanpassningen mellan kamaxlarna och vevaxeln total och man får med byråkrater att göra. En kamaxeldrivning av härdat stål kan inte uppföra sig så nesligt. Fö uppgick hela körsträckan för utflykten till Emilien till åttahundra femtio sju mil. Det krävdes service av naturprodukter och anordningen som överför drivkraften från växellådsaxeln till det bakre hjulet vid ankomsten till fosterjorden. "Det som havs, det skavs" brukade en tant i familjen utbrista för mycket länge sen. Det är inte mindre sant nu. Anonym medlem helt nära fosterlandets östligaste punkt 960711

Presskollegor

Om man följer den internationella pressen så får man veta intressanta saker. Tidningar för, och av entusiaster - MEGAPHON DUCATI ^POST söker personer som kan översätta innehållet i Nederländska, Svenska och Norska Ducatiklubbars tidningar. Cucciolo är, som vanligt, med de där det rör på sig.

**DUKAT FÖR ITALIENFEST
I BROMÖLLA...**



CLAESSON'S

E22 INDUSTRIGATAN 11, BROMÖLLA. TEL 0456-230 30, FAX 0456-232 31

MÅNGA AV NÄSTA ÅRS HOJAR REDAN PÅ PLATS

Grazie per il pranzo,
Signori Taglioni,
c'è sempre un
consolante
appuntamento.
Circolo Ducati di
Svezia con
commissione della
Grappa

(Tack för lunchen herrskapet Taglioni,
det är alltid ett nöje att träffa er
Svenska ducatiklubben med grappauskott)



I nästa Nr av Cucciolo.

Bosse Rindar på MC-Nytt talar ut i en exklusiv intervju:

”Jag gillar inte alls BMW...”

Läs allt, endast i Cucciolo.
Nr 2 ute i April.

BORGO PANIGALE

Här kan du som medlem och privat person annonsera gratis (ej japcrap).
Borgo Panigale tar ogärna emot annonser per telefon, av den enkla anledning att det är så lätt att det "ramlar mellan stolarna". Vi tar heller inget ansvar för inskickat bidrag. E-posta gärna, se klubbinfo.

KÖPES EJ:

750 Sport 89:a. Helröd 4000 mil 2-1 system nyservad för 48' UFFE 0456-21990

907 iE -92. SVART !!! Ny servad, nya däck, Misano ljuddämpare. Gör fin i skick och på väg. Pris 75.000 kr. Tel 08-580 13 534.

Spiegler Stålomspunna slangar, kompl till fram och bakbroms + koppling till 906 Paso. Pris 750 kr Workshop manual till 906 Paso. Säljes för 250 kr. Broms och kopplingshandtag samt bromsbelägg fram med asbets till de där gamla 900 modellerna. Pris 250 kr.

Odd 0591 - 16086 Hem
0591 - 60721 Arb.

Campangolo (magnesium) DUCATI 18 Tums fälgar - 78 årsmodell 4000 kr

Hailwood Replicasadel och glasfiberkuts (engelskstillverkad) 700 kr
Leo Tel: 08 591128241. alt 08 7975760 Arb.

F.B.F keihin 39 Downdraft komplett med vajrar och rulle, till 750 och 900 SS, nya i kartong med monteringsanvisning.

F.B.F Dynojetkit med K.N filter till 900 SS nytt i kartong med monteringsanvisning.

Weber dubbelpport komplett med insug. Krauser pakethållare till SS-Serien, ny i kartong. Ensitskuts och bakstänka i kolfiber nästan nytt till SS-serien.

Kopplingskåpa i kolfiber med F.B.F logo. 2-1 Ljudförstärkare förberett för lambdamätning av avgaser passar till 750.

Verkstadsdatabok till 750 Paso. Instrumentpanel i kolfiber till 851 och 900 SS. Kåpglas rökfärgat till SS-serien.

Medlem no 755

Tel 054 / 188490
070 / 5482029

910655 - 90 Ljuddämp köpes
Tel: 031 - 864071

Högersidans helkåpa, originallackad röd/vit till 900 SS -90 Pris: 1700 kr

Kåpglas till samma cykel. pris 400 kr.

Tel. bostad 08-668 80 25 Nina Broberg.

1 st "kutts" till 900 / 750 SS. OBS Helt ny, röd. 1000 kr.

1 par Conti-"ljuddämpare" med underbar sång, garanterat olagliga ("plugg" för besiktning medföljer dock), rostfria, till 900 SS och 750 SS. 1500 kr

1 st sadel utan klädsel, till 900 SS, 300 kr

1 par mjuka sadelväskor i nylon, svart/röda. 2 x 30 liter. Pris 500 kr

För allt ovanstående ? 2000 kr

1 par backspeglar till 851. nya (mkt snygga på 900 SS / 750 SS, man ser även bakåt) 400 kr

Tel: 0457 - 249 00, Fax: - 249 39
Helena Bona, Kallinge

900 SS -93 Röd, 575 mil, som ny men inkörd. 0476 / 15101 - Jonas

851 Strada -92 Ca. 4000 mil, 150 mil sen service, bra däck och lite extra grejor. (t.ex.depåstall bak) Pris 95.000:-

Ola #746 040-303 203, 0708-76 60 60
bille@malmö.mail.telia.com

916 Strada -94
1200 mil
0393-400 65, 0740-103 927 (minicall)

Tänkte bara höra om nån av er skulle vara intresserade av att köpa min Alfa, som säljes i förmån för en gammal rättig krånglande mattsvart bränsletörstig lustgasinsprutad amerikansk lastbil...

Korta data: (Alfan asså..) V6, 2.5 l, insprutning, -87:a, vässad (190 hk), sänkt, röd naturligtvis, går problemfritt, startar alltid, alufälgar, skraddarsydd läderklädsel, treratt, mm mm.. Ljudet e ruggigt aggressivt (Rejssystem i ett stycke) och den ligger som ett tjärat strykjärn på vägen. Pris: 45 tusen pengar.

Kai - #653, 888 Strada -93 070-7992279
kai@jourresearch.se

NCR 750 dukati TT2-ram, Marvic, Malossi 41:or, Brembo 4-kolvs racing ok, Nepoti preppade toppar, Alu tank. De låter la gott!! Hon kan bli DIN för endast 67 mille kronor.

Agne Johansson
Ring 031 314642, 070 588 29 70 eller
Emingla agne@tripnet.se

BAAAHBAAHHHHH
Termingioni till 748/916 BiP 5500
svenska lire, BREMBO flytande skiv-

or 3000. Som nytt givetvis. Har även en lätt vurpad kopplingskåpa, ventilerad. Jörgen Ahlgren 040/6112758

Paso 750 Ltd 3700 mil, pärlmovit (3 ex i sverige), helaludämpare, 40mm delorto förgasare, bra däck 42.000 kr Mikael Walther #864 031-923429, 0706-223392 mikael@ducati.se.org

38mm Marzocchi till gla 900an, nya innerben med kronor till GTS. Diverse grejor till topparna (GTS) såsom kammar ventiler mm. Norton Roadholdergaffel samt svingarm till Featherbed.

Bosse Österberg
Bjälbogatan 6b
582 47 Linköping
Mail: bosses@algonet.se

Ducati (Jodå!) **900ss** -96, 870 mil, helt original, nyservad vid 730 mil, garanti tom 9803, bakdäck slut. Körd i regn 1 gång (vad gör man inte för kärleken?). Servicebok ifyllt. Ett litet skrapmärke (1*1,5 cm) på vänster backspegel är övermålat och syns bara vid en närmare inspektion. OBS. Ej vurpad dock...

Annars toppskick!

Eventuellt kan Laser 2-2 Aluminium Slip-On köpas till eller separat. Dämparna har suttit på ca 700 mil = Superskick
Pris för hojen: 84.000 :-
Pris för dämparna: 2.500 :- (Nypris 5.000)
Håll ut, snart är våren här,

Frågor ställes till Joakim Jeppsson
Tel. hem 0418 - 180 47
Tel. Arbete 042 - 18 96 13

SÄLJES EJ

"Ducati Meccanica Bologna" överlackeringsbara dekaler för bensintankar etc. Köpes ett gäng för klubbens räkning. Är tänkt att ingå i "klubbprylar". Någon som vet var man får tag på högkvalitativa sådana? Hör av er till RedaX

Skinnställ Dainese, stl 50, tvådelat, ej använt på japshojar.
Lars-Åke Hörberg 0451-211 02
070-570 8008
simon.h@hassleholm.mail.telia.com

Är det någon som kan sälja ett par beg. **kolfiberljuddämpare** passande till Ducati **748 Biposto -95**
Även **smådetaljer** i kolfiber är av intresse. Ring och föreslå !!
0322-331 49 Mats medl. 725

916 SP
0393-400 65, 0740-103 927 (minicall)

*Sista sekund....
Terminoni, Nya
750/900SS .T 0707342942*

KLUBBPRYLAR

DEKALER & TYGMÄRKEN

DUCATI S-märke 40:-

KLUBBDEKAL röd/vit/grön 5:-

KLUBBTYGMÄRKE röd/vit el. röd/vit/grön 25:-

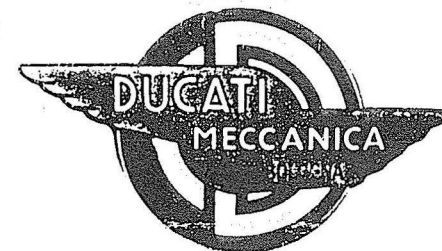
DUCATITYGMÄRKE svart/vit/grå 25:-

DUCATI-banan.Tygmärke röd/vit/grön 10:-

Broderat RYGGMÄRKE 20 x 30 cm

"Bologna-märket" 160:-

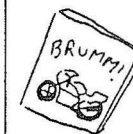
ÖRGNPROPPAR EAR 5:-



MÖSSA 70:-

VARM OCH
GO

RÖÖÖÖÖÖ



CD-SKIVAN:

20 min låg-
frekventa vibbar
för bara 60:-

NYHETER NYHETER NYHETER

POLO-TRÖJA, vit med röd logo på kragen 100:- L & XL

T-SHIRT, vit med gamla logon på bröstet 65:- L & XL

STRUMPOR, vit sportsocka med Ducatibrodyr stl 41-44 35:-

2 st JACKOR kvar från förra laddningen stl M,L 900:-/st

Beställ genom att betala in på postgiro 60 44 52-3
Glöm ej att ange antal, färg, storlek o.s.v.....

