

# DUCATI

**BLADET**



**ÅRG 1**

**Nr 2**





Hej

för lite över ett år sedan  
pte jag min första Duce, en  
antah. Det var en otrolig  
..änsla att sadla denna itali-  
ienska skönhet från Bologna.  
Bromsarna, fast fjädring, motor-  
karaktären och körställningen,  
ahh mamma, detta var "min"  
motorcykel.

Dagar blev till veckor och  
saknaden av en Ducatiklubb  
blev allt större. Min bror,  
Peter, som sedan något år hade  
en 900 SS visste att det inte  
fanns någon Duceklubb.  
Konstigt och otroligt var ord  
som for genom min hjärna på  
nätterna. Ju fler milen blev  
och ju mer jag kom att älska  
"henne" (jo, det måste vara en  
hon) ju otroligare verkade  
det att det inte fanns någon  
klubb i Sverige. Den 27/10-83  
får därför anses som ett  
historiskt datum i svenskt  
Ducati sammanhang. Nu, så här  
ett år efter när man har  
börjat få lite distans till  
vad som egentligen är en  
liten snöboll som börjat  
rulla, så känns allt helt  
enkelt mycket bra.

Ni anar inte vilken otrolig  
känsla det var den 25-26/10  
på träffen, när ett namn på  
ett papper raskt förvandlades  
till en livs levande Ducati-  
ägare. Den helgen tror jag  
gav många av oss ett lyckorus  
som varade i flera veckor.

Jag vill än en gång tacka  
"de fyra", Tommy, Rolf, Bengt  
och Sven-Ake med medhjälpare  
för ett otroligt arrangemang.  
Det enda som inte klaffade  
var att få någon att arrange-  
ra nästa års träff. Blir det  
någon??? Vi får väl försöka  
ordna något. Eller hur?

På träffen ordnades också med  
vår första styrelse, där jag  
valdes till ordförande. Till  
min hjälp har jag fått -har det  
redan visat sig - **sex mycket**  
duktiga medhjälpare. Vi har  
redan haft ett par styrelse-  
möten, samt att vi har träffats  
ett par gånger för att jobba  
med Ducatibladet. Nya idéer  
växer hela tiden fram så nästa  
år kommer det att bli minst en  
träff utöver vår ordinarie  
träff i Augusti.

Tidningen nämndes lite kort  
och där måste Ni skärpa Er och  
försöka bidra med lite material.  
Det behöver ju inte vara något  
märkvärdigt alls.

Ja då skulle nog det mesta  
vara yttrat, men en sak till.

Ni hänger väl med -85 åxå...

Inbetalningskort kommer att  
sändas till Er under December  
månad.

Hej då

Om Du har material som Du vill ha med i nästa  
nummer så kommer adressen här:

Svenska Ducati-klubben  
c/o Tomas Tengros  
Frankegatan 4  
431 34 Mölndal  
031/273989

Adressändringar skickar Du till Lars Höjer  
Ålvhemsvägen 78, 444 00 Stenungsund.  
Det går även bra att ringa, numret är: 0303/843 11

# Avskaffa hondorna!

Vår kära ordförande heter som alla vet Tomas Tengros.  
Vad däremot alla inte vet är att han är hojlös p.g.a.  
en smärre malör med ett potatis-slöp. Pantahn klarade  
sig inte, vilket dock Tomas gjorde. (Om det finns någon  
sidvagnsförare med plats i burken till-85 så blir han  
evigt tacksam.) Nu har vi i alla fall fått en ord-  
förandeklubba - i gips!



Fem poäng till de som kan gissa vem som varit synlig  
i centrala Göteborg körandes på bakhjulet utan sadel.  
Rätt svar är: (Håll i er) Elenica H. (Can't spell it)  
Det är hon som handhafver klubbens skrivmaskin.  
F.ö. en Remington-Neandertahl 1924.



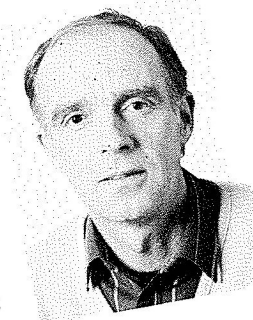
Lars Höjer är (Tro det eller ej) stolt ägare  
av 1st Ducati Mounteneer i originalskick.  
Kör annars en racing-lackad Pantah som tillbringade  
träffen på en bensinstation i Halmstad.  
Ekonomisk desperado. Kassör.



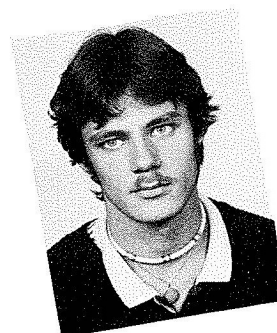
C-G Linnéus är en pärla. Ledamot.  
Älskar högvarviga parallelltwinrar.  
Pers. Rek. för att kolla oljan i sin  
Hailwood-80: 1h 8min. Kan även köra bil.



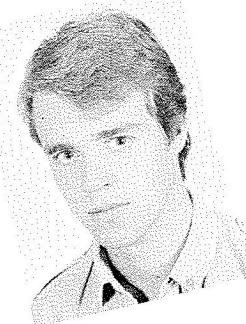
Herr Friman köper sina Duccar i Norge.  
Innehar även en halv Manx. Avund.  
Är som alla andra ärke-entusiast.  
Han är suppleant och svarar därmed för  
grovjobbet tillsammans med Tomas.



Fd. japsåkaren Sven "Om" Cullman kvitterade i våras ut  
sin sprillans Hailwood. Ni såg den på träffen. Men  
levererades den verkligen utan kåpa?  
I styrelsen är han ledamot vilket innebär att han  
håller oss andra på gott humör samt brassar fika.



Trodde ni att det skulle stå något fjantigt  
om Jonas Dahl så bet ni er i tummen.  
Det är nämligen jag som skrivit den här smörjan.  
SS. Ledamot.





# DUCAATI

**MC-HUSET**

 Jägershillgatan 6, 213 75 MALMÖ, Tel. försäljning 040/21 04 35, Reservdeltager 040/21 53 00  
 L.O. JÄRDNBERG AB

Mille **REPLICA**  
**DESMO**



Tipset hade nått oss. Klockan är nu 10.50 den 16/10-84, spaningsarbetet skall när som helst dras igång. Vi har konfronterat hela morgonen med vår tekniska rådgivare Bertil hur vi skall lägga upp arbetet för att nå bästa möjliga resultat (Bertil är en 4 mån. Ducatitokig undulat i gnallgul racinglack). Bertil trivs bäst när han får sitta bakom kåp-glasat på min HRP. när det går riktigt fort. Han kan då hjälpa mig att hålla kollen på varvräknaren, och varna mig ifall jag övervarvar.

Tipset säger att det finns en Ducati 125:a av 1955:års modell undan-stoppad i en källare på Nordhemsgatan i Göteborg. Bertil har gett oss rådet att på befintliga fakta uppsöka plat-sen där Ducati'n finns, och därifrån inleda spaningarbetet efter ägaren. Registret innehåller även uppgifter vilket kan leda till identifiering av densamme. Kan vi nu samla bevis, så hoppas vi kunna avsluta spaningarb-et med ett gripande av ägaren.

(Assistenterna Cullman & Tengr. inkommer senare med rapport).

Spanarna på Nordhemsgatan har efter förhör med grannar och ut-forkning av lokalerna kommit fram till följande: 1. vi vet att mot-orcykeln står i den källarlokal vi misstänkte 2. vi vet även namnet på ägaren, och var han bor. Han var dock ej hemma vid påring-ning 3. vi har även fått reda på hans vanor, vi ska inte söka honom före 18.30. Han brukar vistas i hemmet under helgerna.

Andra dagens spaningsarbete in-leddes således en vardagskväll 18.00. Vi placerade oss helt enk-elt utanför ägarens dörr och in-vänta honom. Där satt vi till 20.00. Vi arresterar en granne på vägen ut som misstänkt för inne-hav av nyckel till källaren. Till vår stora förvåning har han det, och är villig att öppna åt oss!!

Fortsättning sid 10

## STADGAN

## 1. MÅLSÄTTNING

Svenska Ducati Klubben har som målsättning att sammanföra samtliga Ducati-åkare i Sverige för meningsfull gemenskap, exempelvis träffar, in-formation m m.

## 2. MEDLEMMAR

Medlemskap kan förvärfvas av samtliga som är intresserade av Ducati.

Medlemmar som utövar för klubben destruktiv verk-samhet kan uteslutas av årsmötet.

## 3. VERKSAMHETSÅR

1 september - 31 augusti

## 4. ÄNDRING AV STADGAN

Ändring av stadgan sker genom beslut av årsmötet, varvid ändringsbeslutet skall biträdas med minst 2/3 av de avgivna rösterna. Innan ett ändringsförslag kan godkännas av årsmötet, skall förslaget ha del-givits styrelsen 3 månader före.

Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft, om inte annat beslutats.

## 5. ÅRSMÖTET - TIDPUNKT OCH KALLELSE

Ordinarie årsmöte äger årligen rum under augusti månad.

Kallelse sker senast 4 veckor före årsmötet.

Kallelse till eventuellt extra årsmöte skall ske senast 2 veckor före.

## 6. RÖSTNING OCH RÖSTRÄTT

Varje medlem som erlagt medlemsavgift innehar en röst. Rösten är personlig och får ej överlätas.

Vid lika röstetal har ordföranden i central-styrelsen utslagsröst utom vid personval, då lotten avgör.

## 7. STYRELSEN

Styrelsen är då årsmöte ej är samlat, klubbens beslutande organ.

Styrelsen består av ordförande samt minst 4 leda-möter.

Styrelsen väljes på ett verksamhetsår.

Styrelsen är beslutsmässig då majoriteten av ledamöterna är närvarande.

## 8. MEDLEMSAVGIFTER

Medlemsavgiften fastställs årligen av årsmöte.

Beslutade ändringar av medlemsavgiften gäller fr.o.m. nästkommande betalning.

Inbetalning av medlemsavgiften skall göras senast den 1 januari varje år.

Medlem som inkommer med ansökan under perioden 1 september - 31 december behöver ej förnya av-giften nästkommande år.

## 9. UPPLÖSNING AV KLUBBEN

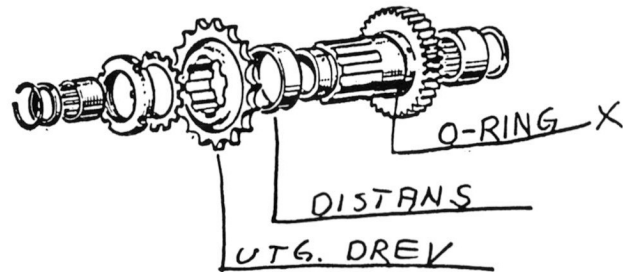
Vid upplösning av klubben erfordras att beslutet härom fattas med minst 2/3 av majoriteten, vid två på varandra följande ordinarie årsmöten. Överskottet fördelas jämnt mellan medlemmarna.



## OLJETRÖTT??

Oljeläckage vid utgående drevet på 900:an är tyvärr inte helt okänt bland ägarna. Eller?

Inte för att man hänger läpp för lite olja, men nu har Ni faktiskt vintern på Er att testa det här. Lycka till.



O-ring 40:2 mm. Rulla på o-ringen ända intill kanten. Sätt på distansen, kleta dit silicon där det kan tänkas läcka. Sätt dit drev osv. Dra åt.

Enligt Mc-Huset är det inte 100% igt på alla hojar. Vi tackar ovan nämnda hus för tipset.

Fabio Taglioni gick i pension för något år sedan och satsade då på växtodling. Nu lär han dock ha blivit uppköpt av Cagivafabriken. Detta verkar lite förbryllande eftersom privatägda Cagiva kommit överens med statsägda **Ducati** om att Ducati skall göra motorer till Cagivas chassien. Kan det möjligen vara så att Ducati lagt ner V4-projektet av ekonomiska skäl och att Cagiva därför tar fram V4:an med hjälp av Taglioni.

I England har man börjat sälja den originellt designade 600 TL Pantah till det rekordlåga priset av 1995 pund. Det är 4 pund lägre än vad Guzzi V-35 kostar och motsvarar ungefär 20 900 svenska X pengar. Det kanske vore värt att åka till England?

X(Enligt kurs 26/10-84).

## DUCATIBIBEL?

Du har väl läst Ducatiboken? Den innehåller 220 sidor spännande läsning författat av Alan Cathcart. Den behandlar Ducati Meccanicas historia som Mc-tillverkare och beskriver de flesta modeller som lämnat fabriken och även några prototyper som aldrig kom ut.

V4 Apollo är ju rätt så känd, men har Du hört talas om en parallelltwin med dubbla överliggande kammar på 80 hk. Det tyckte inte fabriksledningen om, men ville ha stötstänger...

Det finns många intressanta bilder, tyvärr inga i färg, vilket betyder att man kan följa de olika modellernas utveckling på ett enkelt sätt. Vad som saknas i boken är en lista med kompletta data för alla modeller och förändringar som införts varje år.

Boken är dock ett måste för alla Duceägare eftersom det är den enda bok som behandla fabriken historia (och det gör den på ett mycket bra sätt). Boken kostar ca 170 kr. och kan beställas från Auto Arkiv, Sunne. Se sid. 14.

Det lär för tillfället vara omöjligt att få tag på Contiljuddämpare p.g.a. samarbetssvårigheter mellan Ducati och Conti. Det tillverkas dock kopior i rostfritt i England. Dessa kostar 95 pund paret och märket är Keihan. Adress: Keihan system, Unit 4 Dunlop Road, Hunt End, Redditch, Worcs. B97 5 XP England.

Enligt Jardenberg himself så kommer det 8 st 750 Replica under -85. Att det inte går att få alla 15 som var beställda beror på att det bara kommer att tillverkas 1.000 st -85. England som ville ha hela 500 st 750 Replicer får nöja sig med 100 st det första året. Jardenberg får dom tre första till Sverige i början av Mars. Resterande fem kommer att sändas hit troligen under April månad.

## PRISER -85

Det spekuleras varje höst om var priserna på nästkommande år cyklar ska ligga. För det mesta sätts ett pris som blir lägre än marknadspriset när cykeln äntligen nått våra breddgrader. Man undrar hur det kommer sig?

I vilket fall som helst så kan Ducatibladet som - när detta skrivs - första tidning i landet avslöja priserna på tre modeller som kommer till Sverige -85. Pantah 750 Replica och Hailwood Replica Mille kommer att kosta i närheten av 60.000 kr. Den lite billigare 900 S2:an hamnar cirka 4.000 kr lägre.

Vi kan väl för att vara lite snälla nämna en fjärde "Ducati", 650 Allazzurra, preliminärt pris otroligt låga 32.900 kr. Enligt dom firmor som Ducatibladet varit i kontakt med så kommer det att stiga några lappar till.

## S L I R ?

Väldigt många Panter har problem med att kopplingen slirar. Fabriken upptäckte detta och från och med motornummer 701650 sitter det en lite större koppling. Slirar din koppling så kolla motornumret. Det finns torrkopplingar att beställa från NCR, men dom kostar över 5.000 kr. Billigt.

Nästa år kommer vi troligen att försöka hyra in oss på en bana. Detta blir i så fall i början av Juni månad. Det kommer mer info. om detta i nästa nummer i så fall. Det kommer också ett nytt medlemsregister upplagt på data. Häftigt.

Jaubert på värsta fabriksDuccen, med Full Floater, alusving, 17-tums Michelin radial (samma som Hondas fabrikare i 500 VM använder) vikt på Bol d'Or, 152 kg inklusive olja, lysen och 5-10 liter soppa.

## 1 0 0 0 MILLE

Förfäran! 900 och 600 motorerna tillverkas inte mer. Fullt så hemskt som det låter är det inte. Både 900 och Pantah:n lever vidare, fast nu i större versioner.

Pantah:n finns nu i 650 och 750 version. 650 är en "vanlig" 600 fast med borrarad och strokad motor. 750 kan sägas vara en helt ny motorcykel, se sep. art.

Den gamla hederliga 864 cc är nu på 973 cc, och kallas Mille. Borrningen har ökat med 2 mm och slaglängden med 5,6 mm. **Glidlagrade vevstakar**. Effekten anges till 76 hk/6700v/min. då med fruktansvärda luftfilter och lika fruktansvärt tilltäppta ljuddämpare, annars är motorn densamma som sitter i 84:ans Hailwood Replica, alltså runda motorkåpor, torrkoppling och kraftigare oljepump. Ingen kickstart. Suck!

## P A N T A H REPLIC: DESMO

**MOTOR:** 4-takt 90° L-twin, cylindervolym 748cc borr & slag 88 x 61,5mm effekt 70 hk 9000v/min. kompression 10,4:1 förg. 2 st 36mm eller 2 st 40mm desmodromisk ventilstyrning enkel överliggande kam remdriven elsystem Bosch BTZ type elstart.

**TRANSMISSION:** kedjedriven 5-växlad vätkoppling

**BROMSAR:** fram 2x 280mm bak 260mm

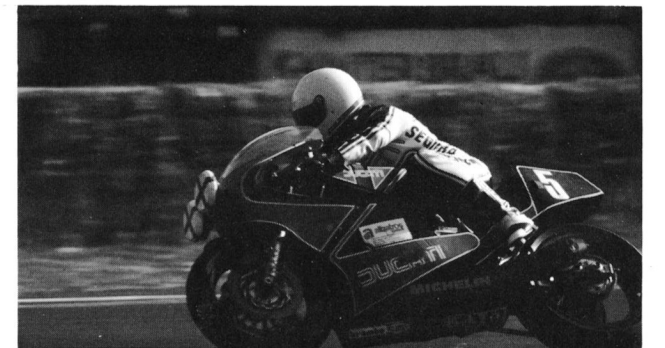
**DÄCK:** slanglösa fram 100/90-16 bak 120/90 -16 eller radialdäck fram 120/60 vr-16 bak 150/60 vr-16

**RAM:** stålrörs fackverk med motorn hängande gaffel 38mm teleskop svingarm lagrad i motorblocket hydraulisk justerbar monoshock stötdämpare

**HJULBAS:** längd 2.000mm bredd 650mm hjulbas 1360mm

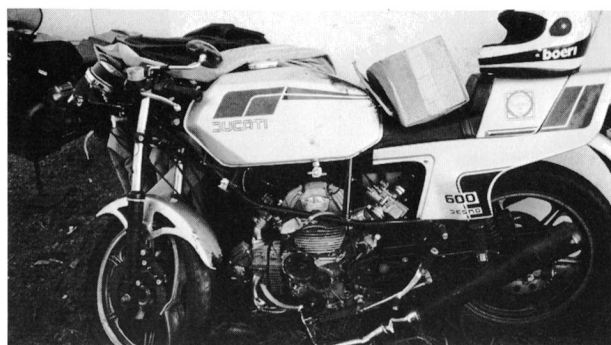
**VIKT:** torrsvikt 165 kg tankvolym 18L

**PRESTANDA:** 0-100kmh på ett ögonblick toppfart 220 kmh





## DUCATI ORIENTERING ??



Enligt ganska säkra rykten kommer det med stor sannolikhet att arrangeras en dagorientering någonstans runt Linköping nästa år. Arrangemanget skulle gå av stapeln i början av Juni. Arrangerar gör, Lars Nilsson och Lasse Ekeman. Har Du lust att vara med och arrangera det hela? Kontakta i så fall Lars eller Lasse.

## ÅHH ÄLSKADE JAPAN

Som Ni säkert redan har läst så tillhör Australien och Nya Zeeland en av de allra största Ducatihandlarna. Vad däremot kanske inte alla vet är att Japan är absolut störst. Mellan 1500-2000 st Duccar skickades dit under -83. Otroligt.

Japanerna är nog inte så dumma när allt kommer omkring. Bygger och säljer blyslädar. Tjänar pengar gräs och köper härliga Italienska Duccar.

Till nästa säsong hade jag tänkt skaffa en mer personlig look på min Pantah. Jag har redan hunnit med en del modifikationer. Hör här: genom att "vika" gaffelbenen på mitten har jag fått kortare hjulbas, vilket gör maskinen mer lättstyrd. Vidare, genom att sänka motorn som på bilden har jag både fått lägre tyngdpunkt och bättre kylning. Dom löjligt täta originalkrökarna kommer också att bytas. För att spara vikt har jag tagit bort generatoren, om man räknar vikt plus vad man tjänar på mindre massa för motorn att dra runt, så ger det en effektökning på -hör och häpnadsväckande 15 hk. Allt enligt en känd trimmare i Skottorp. Den går som ett skott brukar vara hans försäljningsargument. Vi får se vad det blir när det är klart.

Tomas.

# DUCATI TRÄFFEN 25-26/8 1984

Efter förra Ducatiträffen fullkomligt sprudlade det av idéer i mitt huvud om vad jag skulle åka på till i år. Antingen byta till en nyare Duce eller bygga om min GTS-76:a till oigenkännlighet. Efter en annons om en SS-motor så blev det det senare alternativet.

Forts. sid 20



# Auto Alfa

Tel. 031/830 930



FÖRUTOM ALFA-DELAR  
HAR VI:

- CASTROL OLJOR
- MOMO RATTAR  
OCH FÄLGAR
- KONI STÖTDÄMPARE

- FERODO BROMSBELÄGG,  
ÄVEN DS 11
- WEBER OCH DELLORTO  
FÖRGASARE
- FÖRGASARTILLBEHÖR

- SETRAB OLJEKYLARE
- LOTUS SERVICE OCH  
RESERVDLAR
- DU FINNER OSS PÅ:  
MÖLNDALSVÄGEN 34

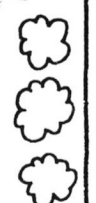
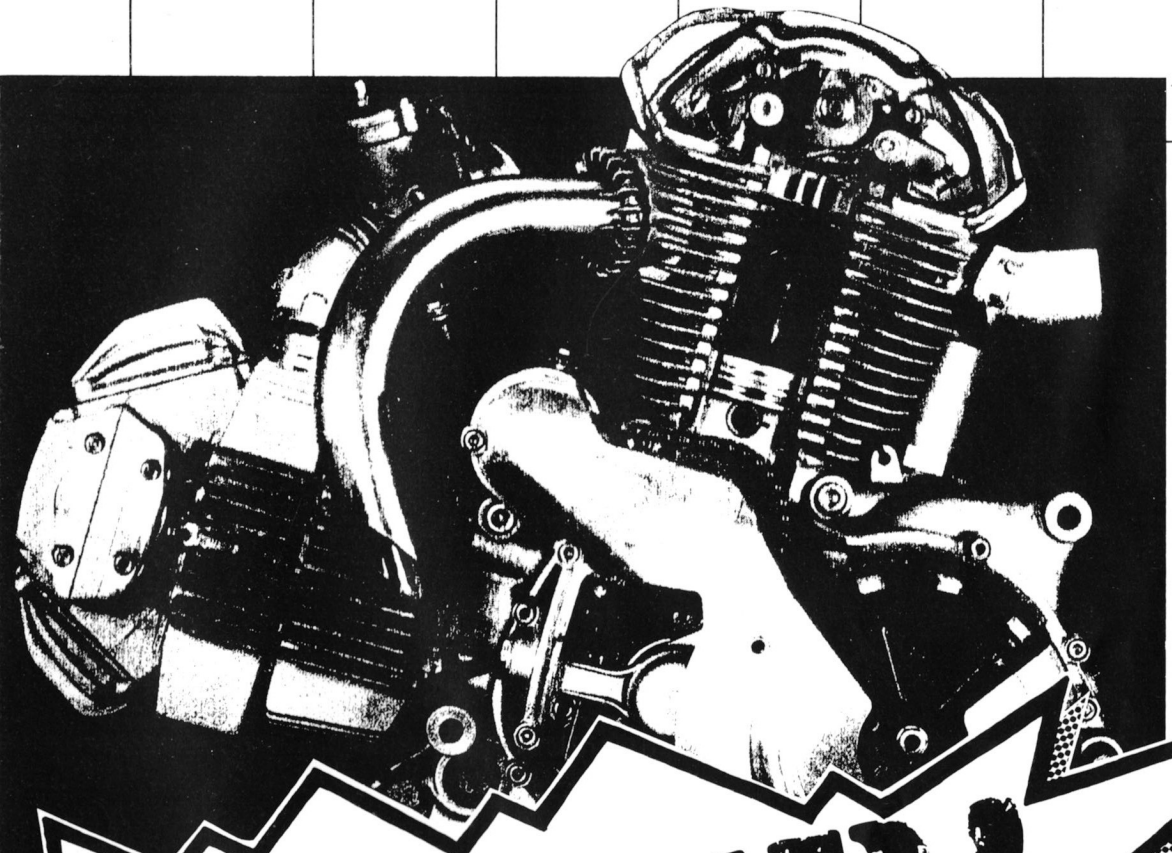


AUKTORISERAD VERKSTAD och RESERVELS FÖRSÄLJNING





# DUCCATI



# eddesMc

Besöksadress: Prinsgatan 15 · Postadress: Box 474 70106 ÖREBRO · Telefon: 019-111138

## NYA DUCCAR · RESERVDELAR · SERVICE · POSTORDER

The Manager  
Y.M.C.A. Hotel  
London, England

Roma, 24 Aug 1979

Dear Signore Direttore,

Now I am a-tella you story how I was a-treated at Your hottella.

I am a-comma from Roma as tourist to London and stay as a youunga christian man at Your hotellla.

When I comma in my room I see there is no shit in my bed - how can I sleep with no shit in my bed? So I calla down to receptione and tella: "I wanna shit!" They tella me: "Go to toilet." I say: "No, No. I wanta shit in my bed." They say: "You better not shit in your bed, you sonnawabitch! What is a sonnawabitch?"

I go down for breakfast into ristorante. I order bacon and eggs and two pissis of toast. I getta only one piss of toast. I tella waitress: and pointa of toast: "I wanna piss!" She tella me: "Go to toilet."

I say: "No, no. I wanna piss on my plate!" She then say to me: "You bloody hella not piss on the plate, you sonnawabitch!" Second person who do not even know me calla me sonnawabitch! What is a sonnawabitch?

Later I go for dinner in your ristorante. Spoon and knife is laid out, but no fock. I tella waitress: "I wanna fock" and she tella me: "Sure, everyone wanna fock!" I tella her: "No, no. You don't understand me. I wanna fock on the table!" She tella me: "So you sonnawabitch wanna fock on the table? Get your ass out of here!"

So I go to receptione and ask for bill. I no wanna stay in this hotellla no more. When I have paid the billa, the portier say to me: "Thank you, and peace on you."

I say: "Piss on you too, you sonnawabitch! I go back to Italy! I never more comma stay your hotel no more, you sonnawabitch!"

Sincerely,

Enrico Morelli

ENGÅNGSTILLFÄLLE  
RUKKA REGNSTÄLL TILL HÖSTPRIS

Nu har tillfället äntligen kommit. Det vi länge väntat på.

Vadå? Jo, chansen att skaffa ett unikt regnställ med Ducati tryck både fram. Loggon på ryggen och klubbemblemet på bröstet.

Färgen blir i GRÅTT/RÖD och priset endast 495:-

Men Ni måste handla snabbt så vi kan handla snabbt. Därför vill vi ha in Din beställning före den 15 December.

Om Ni är intresserad gör så här: fyll i inbetalningskortet med den storlek Ni önskar. Fyll även i ert namn och adress.

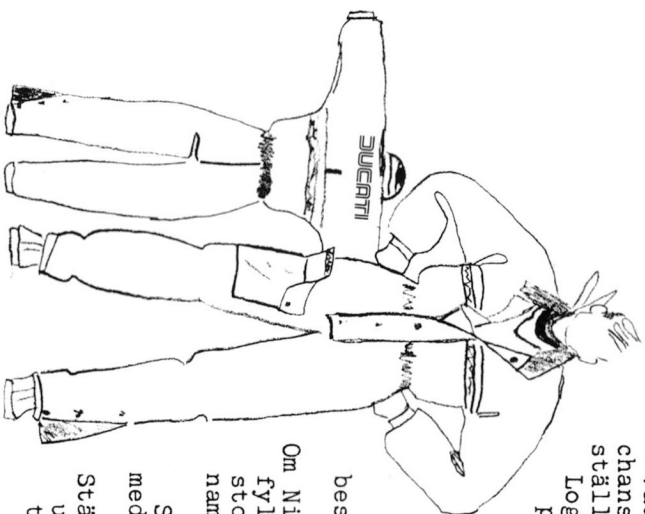
Skicka in inbetalningskortet med 200 kr som förskottsbetalning.

Stället får Ni i Mars då Ni löser ut det mot postförskott uppgående till resterande belopp.

Med hopp om en inte allt för lång vintersösong.

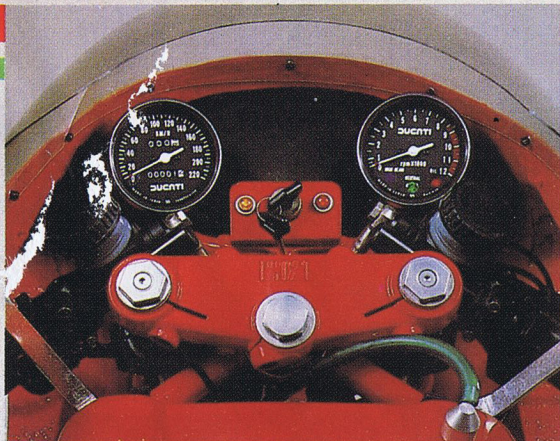
Ps En Ducati trivs även på fuktigt underlag.  
DS

Elenica Hadzi-N  
Sekreterare.





**PANTAH**  
750 FI



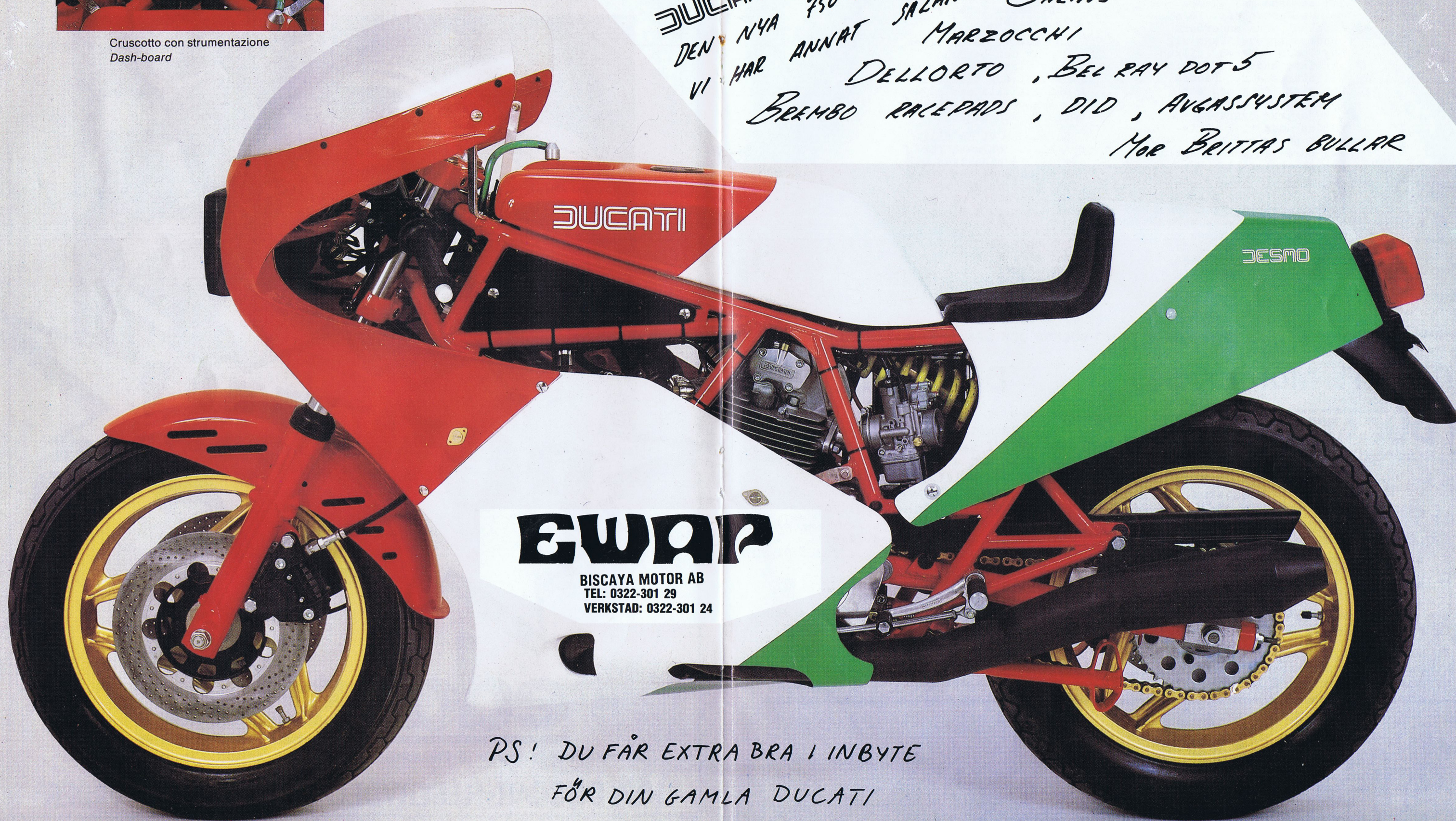
Cruscotto con strumentazione  
Dash-board

# EWAP

Vardag 12-18  
Lördag 10-13

OM DU VILL HA EN HÄFTIGARE  
DUCATI SÅ KAN VI INTE LEVERERA  
DEN NYA 750:AN ANNAT SÅ LÅNGE ÖHLINS  
VI HAR ANNAT MARZOCCHI

DELLORTO, BEL RAY DOT 5  
BREMBO RACEPADS, DID, AVGASSYSTEM  
MER BRITTAS BULLAR



# EWAP

BISCAYA MOTOR AB  
TEL: 0322-301 29  
VERKSTAD: 0322-301 24

PS! DU FÅR EXTRA BRA I INBYTTE  
FÖR DIN GAMLA DUCATI



Tio Duccar som skulle ut och gå, men så var dom bara nio...o.s.v.

Ja, så skulle man kunna sammanfatta den händelserika, kombinerade glass och värresan till Båstad.

Samlingen skedde kl 8.30 utanför Scandinavium i Göteborg. Ett antal Duccar fanns redan på plats när jag och Elenica anlände tillsammans med Anders och Magnus Martinsson. Första chocken denna underbara söndagsmorgon infann sig när Tomas Tengros (vilken jag inte hade träffat förut) startade sin Pantah. Den gick igång med ett skott och en eldsflamma som jag var övertygad om hördes ända till polis-huset på Skånegatan. Jag bara väntade på att larmet skulle gå.

Så kom vi då äntligen iväg. Det första missödet inträffade vid viadukten i Källered, då en elak spik hoppade upp och stack Anders Martinssons fina röda Pantah i bakdäcket. Så var vi bara nio...

Nästa missöde inträffade efter det att vi hade kört och rejsat på Skreabacke, då Agne Friman körde på Tomas Tengros fina nummer-skylt.

Som tur var blev vi inte bara åtta...

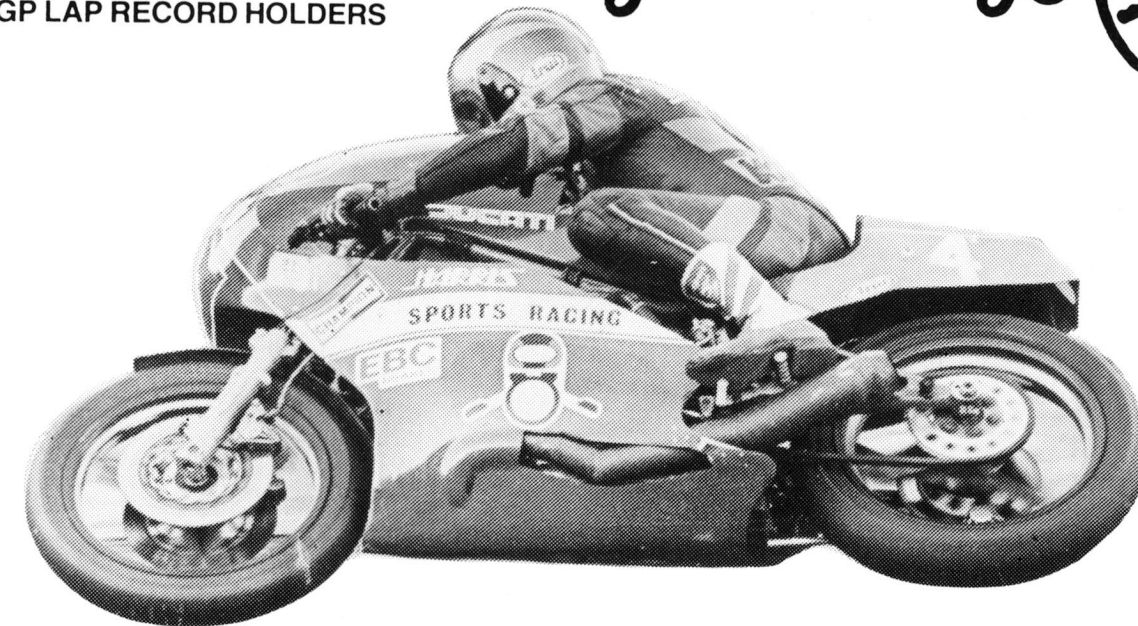
Till slut kom vi då fram till Båstad utan nya missöden. Men vi hann inte mer än in i Båstad förän vi fick det stora nöjet att se en Bimota landa i cykelstället.

Så fick vi då äntligen njuta av den berömda Danska Glassbarens goda glass. Vi tog tillfället i akt att vila oss på en äng innan vi då skulle börja färden hemåt.

Så kommer vi då till den sista och mest förödmjukande händelsen, då jag tappade min en vecka gamla Replica när vi skulle köra ut från en bensinstation i Båstad.

Trots alla missöden hade vi en underbar dag som vi gärna skulle vilja göra om nästa säsong. Förhoppningsvis utan missöden.

FORMULA WORLD CHAMPIONS  
1978 1981 1982 1983  
BRITISH CHAMPIONS 1983  
TT LAP RECORD HOLDERS  
GP LAP RECORD HOLDERS



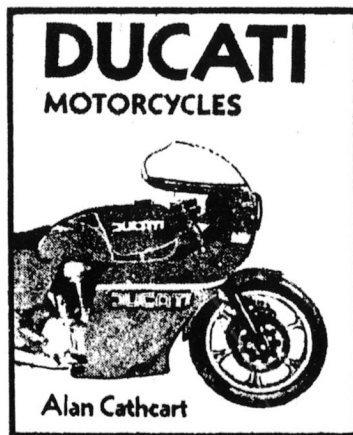
## DUCATI RACING & TUNING

FAMOUS RIDERS WHO HAVE RIDDEN OUR BIKES INCLUDE:

Mike Hailwood (World Champion 1978), Graeme McGregor (British Champion 1983), Phil Read, Tom Heron, Tony Rutter (World Champion 1981/1982 & 1983), Mick Grant, Alex George, Roger Marshall, George Fogerty, Steve Tonkin, Steve Manship, Roger Nicholls, Tom Thorpe, John Cooper, Steve Wynne, Stu Avant, Roger Burnett, Bob Smith (British Champion), Trevor Nation, Bill Smith (Winner 50 T.T. Replicas).

VI ÄR SPECIALISTER PÅ MC-BÖCKER OCH DEKALER

## DUCATI Motorcycles



Välillustrerad, uttömmande historik för älskare av snabba "italienare" o. avancerad teknik. Ducatis utveckling från hjälpmotorer till fartvidunder. 224 sidor, 235 foton. Bunden ...170:-

JULPRIS (gäller året ut) ..... 155:-

Vi har böcker om andra italienska maskiner som Moto Guzzi, Gilera och MV Agusta och om andra länders märken.

## DEKALER

- MD 66a DUCATI tankdekal, rundel  
Ø 50 med vingar, 5 färger ...15:-
- MD 66b DUCATI tankdekal, rundel  
Ø 63 med vingar, 5 färger ...19:-
- MD 66c DUCATI guldtex 55 mm med  
sv. kant, för bakskärm .....10:-
- MD 66d DUCATI 55 tankdekal guld/sv  
för 4-taktsmopeden .....13:-
- MD 66f DUCATI tankdekal med fågel  
4 färger, vä & hö .....18:-
- MD 66g DUCATI vit text med  
svart kant, längd 200 mm ....18:-

Vi har över 600 typer av mc-dekaler i lager till veteraner och moderna maskiner från 11 länder.

Dekallista och Mc-boklista sänds gratis vid varubest., eller mot 3:80 i frimärken.



## LIZA & BENNY

RACING - EQUIPMENT

DELSJÖN VATTENVERKET

S-416 55 GÖTEBORG

SWEDEN

TEL.031/40 80 17

DUCATI

METZELER



auto arkiv

BOX 209 68600 SUNNE  
TEL. 0565/71080  
POSTGIRO 45957-8

Namn .....  
Adress .....  
Postnr. .... Postadr. ....



VISA ATT DU  
ÄR MEDLEM!



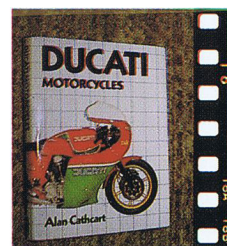
Ducati dekaler med vår runda logo, 4 st 20 kr.  
 Broderat tygmärke, mycket snyggt, 25 kr. styck.  
 T-shirt hög kvalitet 100% bomull ange storl. 50 kr. styck.  
 Video ca 25-30 min. från träffen 1984. 20 min.  
 reportage från Ducati Meccanica, Bologna.  
 Intervju med Doctore, Professore Fabio Taglioni.  
 Pris ännu oklart, kommer Dec -84.

Köpsugen? Sätt in rätt belopp på vårt Pg.477 13 71-4  
 märk talongen med vad Du vill ha.



PRESSTOPPRESSTOPPRESSTOPPRESSTOPPRESS

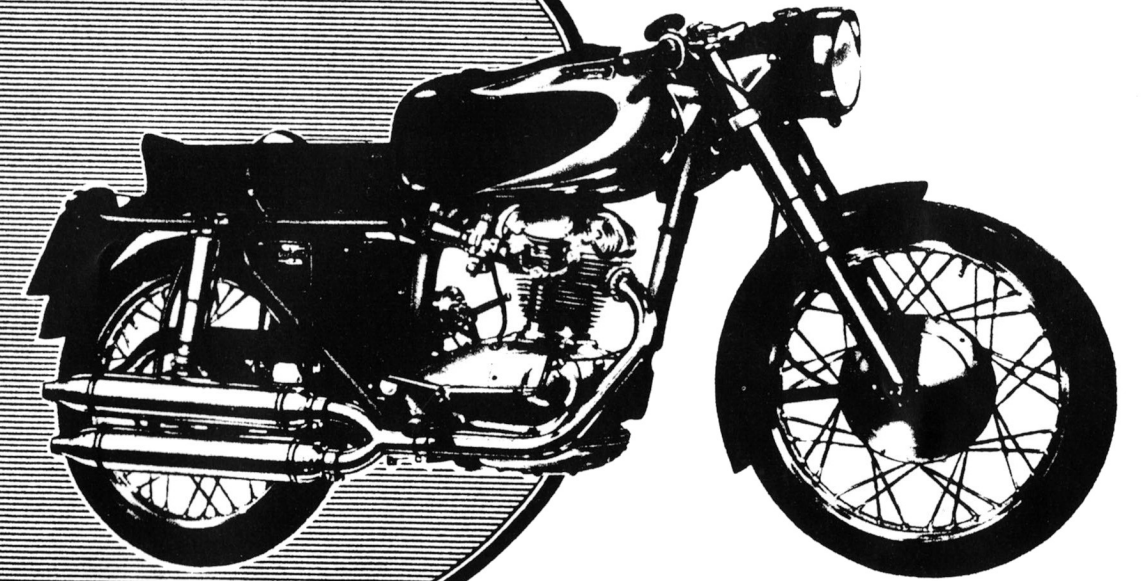
Benny Aneröd (här utanför bussen med sin Liza-Ducati) låg fyra (4) i Battle of the Twinns på Brands Hatch, när han vurpade så olyckligt att hans axel skadades. Efter två operationer fick han återvända hem till Göteborg. Benny kommer tillbaka -85, då rejält revanchsugen. Tills dess, krya på Dig Benny...



224 sidor  
 235 foton  
 ETT MÅSTE, ELLER?



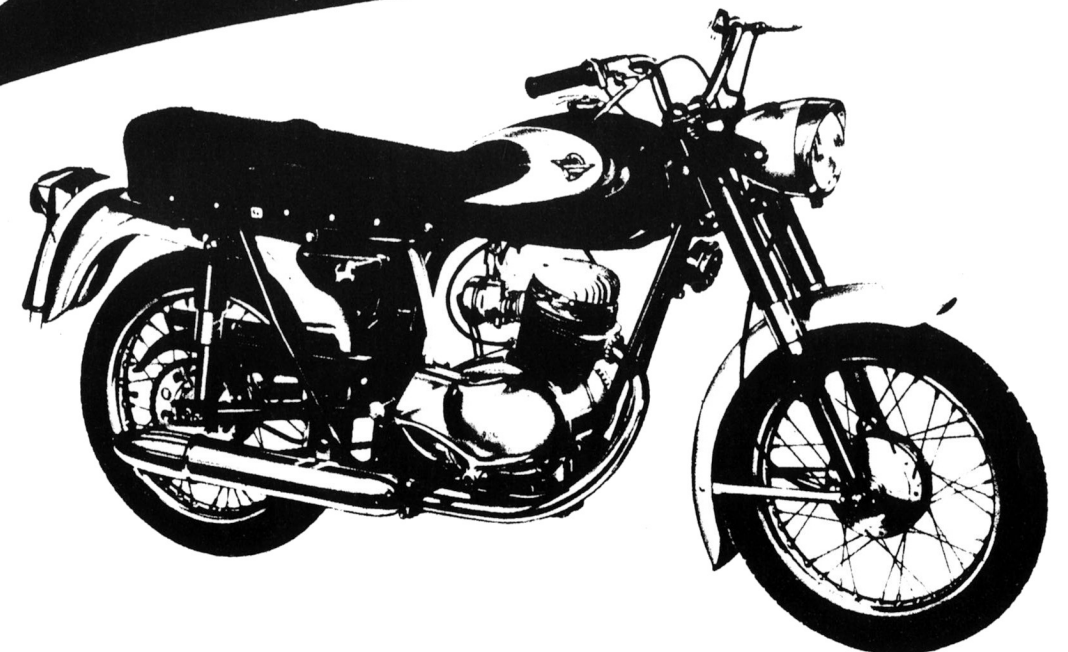
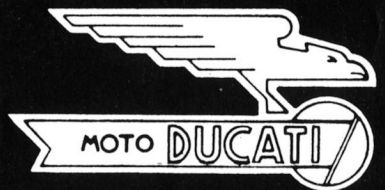
DUCATI  
 200 elite



DUCATI MECCANICA - BOLOGNA - ITALY

PRINTED IN ITALY

DUCATI  
 125  
 BRONCO



Specifications: 125 cc. - Four strokes - Timing O.H.V.  
 - Four speed gearbox.



I N T E R N A T I O N E L L T

I slutet på sommaren fick jag ett nytt brev från Gerrit-Jan Rebel som är ledamot i racekommiten, Ducati Owners Club Holland med en förnyad inbjudan till road racing på tävlingsbanan i Zolder, Belgien.

Om man inte vill tävla kan man alltid bese evenemanget som åskådare. Det finns möjlighet till fri camping i närheten av banan och i år var campingen öppen fredag-söndag (tävlingen äger rum på lördagen, i år den 1 sept.). För att komma till Zolder så följer man E 39 antingen från Aachen eller Antwerpen tills man möter skyltningen till Zolder. Ni som är intresserade skriv till:

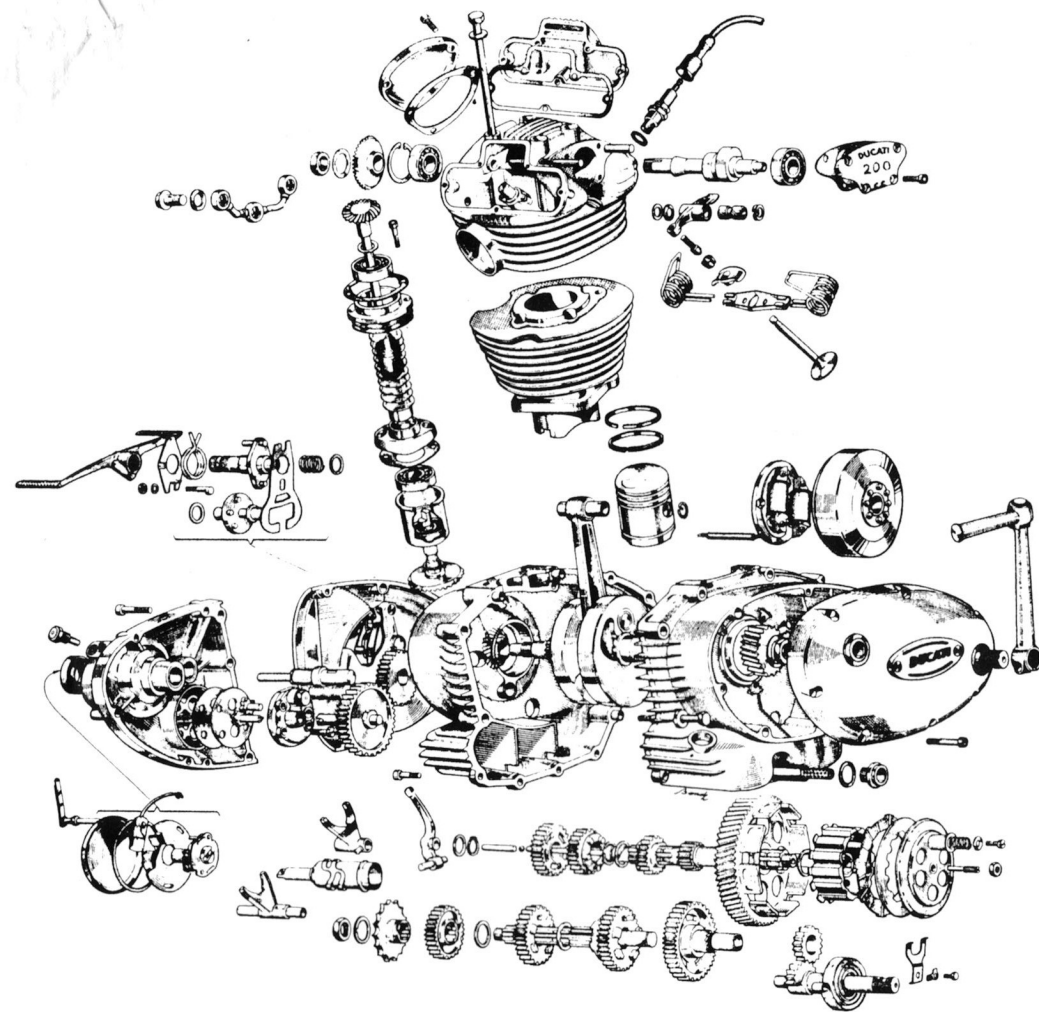
Eftersom jag skrev lite kortfattat i förra numret om denna begivenhet kan det vara på sin plats att ge lite mer information i det här. Med förhoppning att någon eller några ska känna sig frestade med ett besök.

DUCATI CLUB NEDERLAND  
Blomstede 50  
3608 Tj Maarsen  
Holland

Tävlingen som arrangeras av den Holländska Ducatklubben äger som sagt märkligt nog rum i Belgien. Fråga mig inte varför. I år startade ca 150 cyklar från olika håll i Europa fördelade på sex klasser. startavgiften uppgår till ca 200 kr för en cykel. Anmäler man flera så blir det billigare. Holländarna är intresserade av så många startande som möjligt så det vore ju kul om någon svensk fanns på plats nästa år.

Med samma brev följde en lista med adresser till Ducatklubbar i andra länder. Att det finns en Owners Club i Italien, England och Luxemburg är kanske inte speciellt förvånande men mera kanske då man i samma lista upptäcker att det finns Ducatifreakers både på Nya Zeeland och i Australien. Även om man nu inte ska åka dit kan det ju vara roligt att veta.

Lasse Ekeman.



ENGINE

124.443 cc. (7.5940 cu in.) - 4 stroke - timing by overhead valves in V form  
Compression ratio 6.8 : 1  
Bore : mm 55.2 (2.1733 inch) - Stroke : mm 52 (2.0473 inch)  
Four speed gearbox ; gears in constant mesh : pedal control  
Ignition by flywheel magneto 6 V - 28 W which also supplies the current for the lighting and the charge for the battery - H.T. outer coil.  
Articulated pedal starter  
Effective power CV 6. [redacted] at 6,500 r.p.m.  
Fuel consumption lt. 2.4 (0.5279 imp. gal. - 0.6340 U.S. gal.) per 100 kms (62 miles)  
Forced lubrication by pump gear

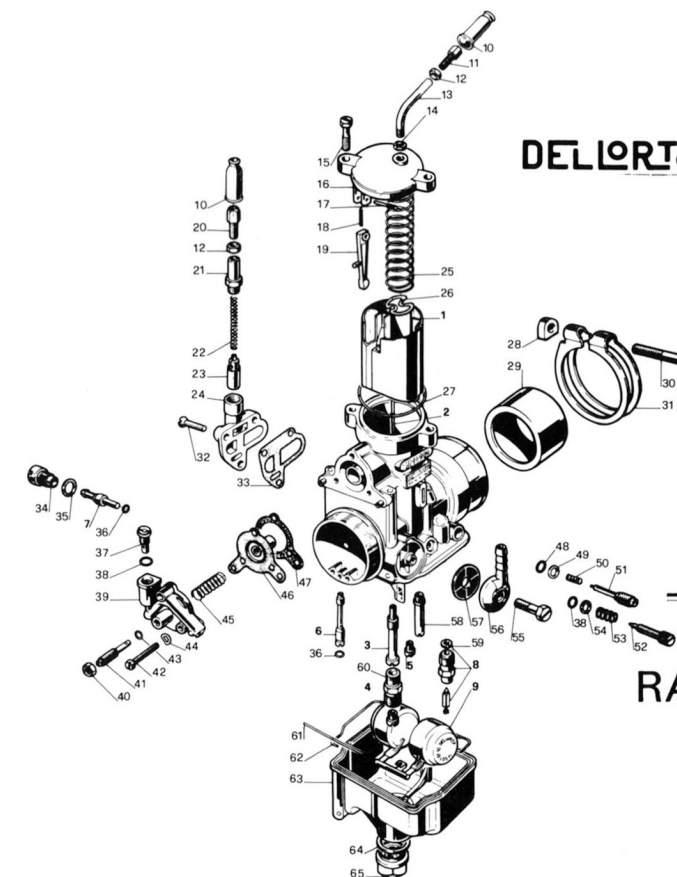
Twinplace saddle with handgrip for pillion  
Footrests for pillion  
Fuel tank holds : lt. 13 (2.8597 imp. gal. - 3.4342 U.S. gal.)  
Voluminous tool-box.  
Wheels with chromium plated steel rims ; tires : 2.75" x 16" reinforced and knobby  
Double jaw, expanding brakes : Ø 123 x 25 mm. (Ø 4.8425 x 0.9842 inch)  
Front wheel supplied with removable axle  
Great excursion cushion drives in the rear hub  
Three-light, great diameter headlight ; tail light ; stop light  
Horn fed by battery  
Outfitted accessories : tire inflator and service spanner

DIMENSIONS

Maximum length	mt. 1.900 (6.2336 ft)
Maximum width	mt. 0.820 (2.6903 ft)
Maximum height	mt. 0.980 (3.2152 ft)
Height at saddle	mt. 0.790 (2.5919 ft)
Wheelbase	mt. 1.290 (4.2322 ft)
Weight (unladen)	Kg. 91 (200.621 lb)

FRAME

Tubular, double cradle frame, of smart appearance  
Front Fork : telescopic, hydraulic, long stroke, double acting  
Rear Suspension with swinging fork and hydraulic shock-absorbers



DELLORTO

FÖRGASARE och RESERVDELAR  
FILTER, TRATTAR,  
FLOTTÖRHUS mm  
HOS OSS ELLER VÅRA  
ÅTERFÖRSÄLJARE.



RACING • SERVICE

Skogstorps Industriområde  
311 00 Falkenberg  
Tel: 0346/17838-82245

Se vår monter på  
STOCKHOLMSMÄSSAN

**BERLINER MOTOR CORPORATION**  
Railroad Street and Plant Road Hasbrouck Heights New Jersey



Jag beslöt att ställa den gamla motorn åt sidan trots att den fungerat utan problem i de tre år som jag hade ägt hojen. SS-motorn var i hyfsat skick men, som det senare visade sig, helt fel och klantigt ihopmonterad. Det blev ett spännande arbete på vintern att möblera om bland shims och vända på felmonterade vinkelkontakter. Med på köpet följde en SS-tank som fick ersätta originalet. Från Roland på Mc-Huset köptes en beg. Replicasadel som fick breddas för att passa GTS-ramen samt en snygg plastframskärm.

Originalfotpinnarna ersattes med gamla SS-pinnar som passar perfekt i GTS:ens originalfästen. Den klumpiga bakbromöverföringen kapades bort och ersattes med hydrauliska kopplingskomponenter från Volvo Amazon (huvud och slavcylinder). Efter att hojen blivit ihopmonterad, med tank och sadel lackat i TT2-inspirerat rött med gula ränder, så var det dags för provstart. Den fungerade.



Fredagen den 24/8 kl 12.00 åkte jag och hämtade en BMW 100RS-polare som skulle till Lund och hälsa på släktingar. BMW:n startade inte. Hans nya batteri ville bara ge 10 Volt så det var bara att knuffa (de har inte uppfunnit kicken på BMW).

Vädret i Stockholm var mulet men det blev bättre ju längre söder ut vi kom. I Jönåker fick jag se en syn i backspegeln som liknar bilden på sidan 8-9 i Jardenbergs snygga katalog.

Det var en ny Replica som var ute och rörde på sig. Han svängde sedan in på en krokväg och var troligen ovetande om Ducatiträffen eftersom han inte dök upp där.

Strax före 20.00 var vi i Höör och jag tog in på det fina vandrarhemmet.

Efter någon timme dök Göteborgarna Charlie Linneaus på en Replica och Agne Friman på en Pantah upp. De var lite oroliga att inte Tomas Tengros och Magnus Martinsson hade dykt upp då de hade bestämt träff på favoritvägen utanför Göteborg och inte dykt upp där på överenskommen tid.



De kom efter ytterligare någon timme på sina Pantah och alla var glada.

På Lördagen styrde vi först till scoutgården där träffen skulle vara för att hissa den Italienska flaggan och sedan de 6 milen in till Mc-Huset i Malmö.

När alla hade kommit så var det 40 st Duccar från Söderhamn i norr till Skåningar i söder (de hade ju inte så långt att åka) som parkerat utanför Mc-Huset.

Min varvräknarwire hade gått av så jag tog tillfället att köpa en Ducatidel direkt över disk (vilken känsla).

Mc-Huset bjöd på fika och visade lokalerna. I lagret stod ett TT2-chassie som Roland Poll troligen skall skruva ihop till en racer som vinterhobby. I utställningshallen stod 84:ans S2:a, Replica och Pantah prydligt uppställda. Det var tur att ingen erbjöd mig en provtur på någon ny hoj, jag hade nog skrivit på kontraktet direkt.

Snart var det dags för avfärd på krokvägar mot Höör men först uppställning utanför Mc-Huset för foto-grafering. 40 st Duccar ställde prydligt upp, luften vibrerade och marken skakade av ljudet. Plötsligt ryter det till i några Contis nära min hoj och snart står alla och varvar till en ljudupplevelse som inte går att beskriva med denna skrivmaskins hjälp.



Sedan ger vi oss ut på de härligt krokiga vägar som arrangörerna valt ut med omsorg. Det måste sett och låtit fantastiskt när 40 Duccar kom brännande över skånska slätten. Arrangörerna var påpassliga att videofilma träffen och de stod uppställda i några kurvor med kameran. När vi var nästan framme i Höör väntade vi på videoteamet som skulle filma ankomsten till scoutgården.

Några hojar saknades och efter ca 10 min. kom ett gäng med en Replica i spetsen.

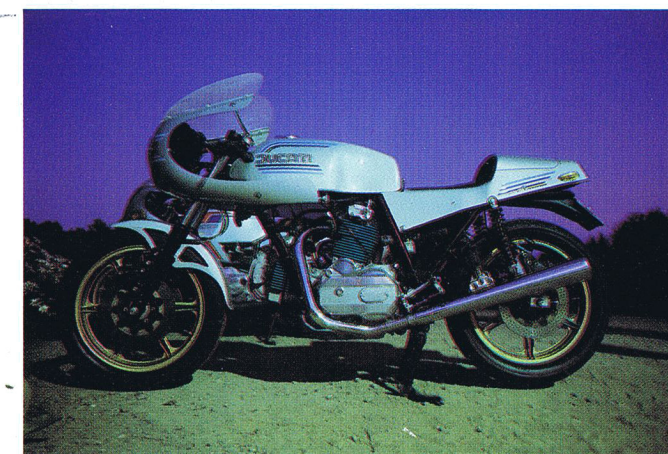


Det visade sig att den stackars Replicaåkaren, som kom från Märsta, hade krockat med en hund som kastat sig framför hojen i tron om att raden med Ducati aldrig skulle ta slut. Han höll turligt och skickligt nog hojen på hjulen. Vid en snabbkoll visade det sig att framhjulet blivit skevt och att kåpan var söndertrasad. Ingen saknade någon hund på gårdarna intill och ingen hund hittades i närheten av vägen (var det en varg?).

Snart dök även videoteamet upp och vi körde mot scoutgården där vi parkerade prydligt. Om man räknar med en tjej på en Darmah som hälsade på oss på kvällen så var det sammanlagt 41 st Duccar på träffen.

11 st 900 SS, 8 st 600 Pantah, 8 st Hailwood Replica, 5 st 900 S2, 4 st Darmah 900 SD, 2 st 860 GTS, 1 st 900 Darmah SS, 1 st 500 Pantah, 1 st 500 Sport Desmo.

Forts. sid 24





# MARCUSPLATSEN

## S Ä L J E S

1 par Campagnolofälgar 18 tum  
Fram: 2,15tum bred Bak: 3 tum br.

1 st framfälg 16 tum: 3,5 tum bred.

1 par specialkolvar med nikacilcyl  
dito,passar 500-600 Pantah.

Roland 0418/24614 kvällar.

Delar till 900:a

Framhjul 2,15x18 6 ekrar 1400:-  
Framskärm 50:- Tändspolar 2st 100:-  
Bromsslängor Brembo 150:- Inre  
gaffelben 590mm 400:- Vänster styr-  
halva (Replica-80) 100:- Conti av-  
gassystem utom höger ljuddämp.500:-  
Marzocci stötdämp.300:- Baxskärm,  
blinkers,baklampa 150:- Ryckutjäm-  
nare till bakhjul 200:- Bakdäck  
Pirelli Phantom 120/90x18(bra)350:-  
Framdäck Metzeler (nytt)110x18,300:-

Peter Lindqvist 08/7586933

900 SS 0303/11942 Jonas.

På väg ner till källarlokalen lyste  
Tengros ögon som två H-4:or,och hans  
tungta släpade i marken. DÄR STÅR DEN!!  
Dammig och bedrövlig. Ingen luft i  
ringarna. Omlackad och inte använd på  
många Herrans år. Men det saknades  
inget på det. Men framförallt det var  
en Ducati. Stora instansade bokstäver  
i en motorkåpa sa oss detta. Detta var  
det första påtagliga beviset på att  
vårt spaningsarbete givit resultat.

Själaglada gick vi hem och slog i  
böckerna. Det var en 125:a,en 4-takta-  
re från 1953. Motorn hade 10,2 hk.  
Växellådan hade fyra lägen. Toppfarten  
uppgavs till 112 km/h.

Vi hade nu även ägarens telefonnumm-  
er,och helgen därefter fick vi tag i  
honom. Han var ovillig att sälja den.  
Skulle den säljas,så skulle den säljas  
dyrt. Han tog Tengros telefonnummer,  
och lovade att höra av sig senare när  
han hade tid och lust.

450 -70  
Bo Lindgren 013/79006

500 Sport Desmo -77 röd (givetvis)  
nyrenoverad motor,div delar med-  
följer,allt i toppskick,en pärla  
Pris 16.000 kr. Ring Charlie på  
031/830930 dagtid,0322/50372 kväll.  
om Du är intresserad,eller nyfiken

600 Pantah -82,utt sep-83,1400mil  
0760/52675 Leo.

500 Pantah -81,utt -82 1800 mil  
fint skick 013/110247

## K Ö P E S

Baksving till 900 SS  
031/149009 Johan.

900 SS alt. HRP.  
Bo Lindgren 013/79006

Idetta läge befinner vi oss nu.  
Även om vi inte får köpa den, så  
har det varit roligt i alla fall.  
Vi tackar även vår tekniska  
rådgivare Bertil,som lett oss  
fram till ett resultat,så mycket  
man kan begära av en undulat.

Glada entusiasmhälsningar

från spanarna på

Nordhemsgatan

Sven Cullman & Bertil  
Tomas Tengros

.....

Text Sven "Åker" iCullman"

.....

NI SOM VILL TEXTA MED

GULDFÄRG PÅ DÄCKEN.

SÄTT IN 35 KR. PÅ PG.

477 26 52-4 SÅ FÅR NI

## S A N F O R D S

TEXTPENNA MED 2,5 M.M

SNEDSKUREN SPETS,DIREKT

TILL ER BREVLÅDA.

FÄRGEN ÄR OERHÖRT

STRYKTÅLIG.

S E L L A N D Kontorsartiklar,Box 7015,720 07 Västerås.

## E K V I S Y N K R O T E S T . . .

--- ÄR VAD DUCATIFÖRARE UPPSKATTAR NÄR DE HAR UPPTÄCKT ATT  
ÖGONSTENEN INTE ÄR UTRUSTAD MED GEMENSAM FÖRGASARBRYGGA.

DETTA KRÄVER SYNKRONISERINGSKONTROLL OFTARE !!!  
-----

Det gör den rättrogne DUCATISTEN gärna om han bara har grejor  
till det - särskilt när han har upptäckt hur enkelt det görs  
med EKVI SYNKROTEST !

Och priset då ?

Som hittat ! Bara 342.- kr (+ frakt) för en EKVI 2-a !  
Och är Du dessutom SMC-are så får Du 10.- kr rabatt/klocka !

(Har Du kompisar som inte hunnit längre än till raka fyror  
i utvecklingen så tala gärna om för dem att en EKVI 4.a inte  
kostar mera än 578.- kr innan SMC-rabatten dragits av !)

GARANTI - RESERVDELAR - SERVICE

EKVI-PRODUKTER

BOX 4050

350 04 VÄXJÖ

Te1 0470 - 634 09

gärna kvällstid



Efter att vi gått runt bland hojarna, bekantat oss med varandra och hämtat inspiration för vintrens skruvaktiviteter så var det dags för Italiensk kötträtt. Efter att alla ätit sig mätta av den jättegoda maten så drog Tomas igång med vad vi kan kalla Ducatklubbens första årsmöte. Det kändes att något stort hade hänt när den första styrelsen blivit vald och lyckats komma överens om nästa års medlemsavgift.

Efter mötet gick vi ut bland hojarna igen och berättade värstingstories. En av de värsta storiesarna drog Tomas Tengros om när han vurpade sin Pantah på en Go-Cartbana i hopp om att slå Go-Cartarnas varvrekord. Han påstod att vurpan berodde på att bromshandtaget tog i asfalten vid ett häftigt nedlägg och därför låste framhjulet.

Samtliga hojar på träffen var i mycket gott skick och flera intressanta byggen fanns att beskåda varför en omröstning om snyggaste hojen varit för svår och kanske orättvis.

På kvällen satt vi på ljugarbänkar runt en öppen brasa och grillade korv innan vi gick och lade oss.

Följande morgon blev vi väckta av en rytande Ducati vilket betydde att det var frukost. Vilket skönt sätt att vakna och vilken frukost.



Rolf Thore, Bengt Nord, Tommy Olsson, och Sven-Åke Nordström skall verkligen ha högsta beröm för den perfekt ordnade träffen.

Efter frukosten började hemfärden planeras. Först iväg var Replicaåkaren från Märsta som hade 60 mil med skevt framhjul framför sig. Jag följde med ett gäng till Klippan där vi beskådade veteranhojarna som skulle vara med i Skåne Rundt. Även min BMW-polare dök upp i Klippan och efter en hellyckad helg startade vi en bekymmersfri hemfärd till Lidingö.

Det enda jag saknade på träffen var någon racer och äldre Ducar.

Hoppas det blir en lika fin träff nästa år.

Micke "The Bike" Werkelin.

